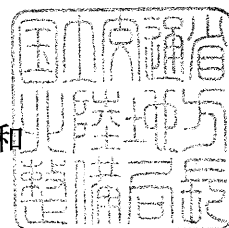




国北整企画第7号
平成23年4月28日

富山県知事 石井 隆一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
前川 秀和



直轄事業の事業計画等（富山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、富山県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成23年度当初 富山県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,027,619	3,912,046
道路関係	14,391,000	4,846,400
公園関係		
港湾関係	3,740,000	1,245,300
空港関係		
合計	30,158,619	10,003,746

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 富山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			2,368,600	496,287	43,100	34,617	41,000	0	4,345	2,987,949	998,759		
河川改修費			2,262,000	472,579	43,100	34,228	41,000	0	4,093	2,857,000	933,285		
一般河川改修事業費			2,262,000	472,579	43,100	34,228	41,000	0	4,093	2,857,000	933,285		
黒部川	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	89	154,000	46,232	0	11,773	0	0	995	213,000	69,580	下立地区 堤防強化(侵食対策)1基(平成28年度以降完成予定)等	
常願寺川	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	124	234,100	41,877	0	2,642	0	0	381	279,000	91,140	西ノ番地区 堤防強化(侵食対策)380m(平成23年度完成予定) 水橋地区 堤防強化(侵食対策)90m(平成28年度以降完成予定)等	
神通川	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	1,458	588,000	160,789	39,000	8,839	41,000	0	1,372	839,000	274,073	下井沢地区 用地0.4ha(平成28年度以降完成予定) 任海地区 築堤310m、護岸630m、水路560m(平成25年度完成予定) 熊野地区 築堤90m、護岸190m、水路170m、用地0.1ha(平成24年度完成予定) 神通川水系河川整備計画検討 等	
庄川	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	1,040	632,500	101,992	1,100	5,680	0	0	728	742,000	242,386	新湊地区 樋門1基、築堤80m、護岸440m、水路300m、補償2戸(平成25年度完成予定)等	
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	1,601	653,400	121,689	3,000	5,294	0	0	617	784,000	256,106	福町地区 樋門1基(平成24年度完成予定) 線子地区 樋門1基、水路50m、用地0.1ha(平成24年度完成予定) 小矢部川水系河川整備計画検討 等	
総合水環境整備事業費(河川)			106,600	23,708	0	389	0	0	252	130,949	65,474		
神通川水系	新保地区 自然再生 1式	35	106,600	23,708		389			252	130,949	65,474	神通地区 越夏場所一式、西神通地区 越夏場所一式(平成28年度以降完成予定)等	
ダム事業			1,130,604	123,529	0	20,447	0	0	2,088	1,276,648	377,369		
多目的ダム建設事業費			1,126,515	112,273	0	20,437	0	0	1,423	1,260,648	369,369		
庄川利賀ダム	利賀ダム(堤高112m、堤頂長232m)・ 工事用道路(国道471号利賀BP)・市道 仙野原細島線代替 他	1,150*	1,126,515	112,273	0	20,437	0	0	1,423	1,260,648	369,369	工事用道路工事(橋梁1橋、トンネル1箇所)、水理水文調査、環境調査 等	
総合水環境整備事業費(ダム)			4,089	11,256	0	10	0	0	645	16,000	8,000		
黒部川宇奈月ダム	水環境改善方策検討 1式	黒部川水系 4	4,089	11,256	0	10	0	0	645	16,000	8,000	下流河道の水環境調査・検討等(平成24年度完成予定)	
砂防事業			4,313,598	913,000	173,000	298,300	0	0	15,517	5,713,415 (1,812,500)	1,866,380		
砂防事業費			4,313,598	913,000	173,000	298,300	0	0	15,517	5,713,415 (1,812,500)	1,866,380		
常願寺川水系	流域面積 A=354km ²	5,316	3,614,541	605,000	39,800	203,000	0	0	13,824	4,476,165	1,462,213	(平成24年度完成予定) 禰谷砂防堰堤群、水谷沢下流山腹工、水谷下流山腹工 (平成26年度完成予定) 真川護岸山腹工 (平成28年度以降完成予定) 滝谷砂防堰堤群、湯川上流砂防堰堤群、多枝原谷上流砂防堰堤群、多枝原谷山腹工、白岩砂防堰堤補強、常願寺川中流域砂防堰堤補強対策、天鳥第2号砂防堰堤 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、軌道維持関連一式、 用地取得 16.7ha、補償件数 3件、補償工事 1件 等	
神通川水系	流域面積 A=761km ²	4,293	489,073	250,000	133,000	34,000	0	0	177	906,250 (1,812,500)	296,041	(平成23年度完成予定) 小鍋谷第8号上流砂防堰堤群、尻高谷砂防堰堤群、 (平成24年度完成予定) 貝塩山腹工 (平成25年度完成予定) 小洞谷砂防堰堤群 (平成26年度完成予定) 平湯川中流山腹工、岩岸谷第5号砂防堰堤 (平成28年度以降完成予定) 小鍋谷第11号上流砂防堰堤群、新穂高溪流保全工、平湯川砂防樹林帯、白谷砂防堰堤群、高原川流木対策工 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、用地取得 6.1ha、補償件数 7件 等	
黒部川水系	流域面積 A=667km ²	364	209,984	58,000	200	61,300	0	0	1,516	331,000	108,126	(平成28年度以降完成予定) 黒雄川砂防堰堤群、小黒部谷第2号砂防堰堤 砂防堰堤設計業務、補償件数 1件 等	

平成23年度当初 富山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
海岸事業			1,893,422	125,400	0	25,469	0	0	5,316	2,049,607	669,538			
海岸保全施設整備事業費			1,893,422	125,400	0	25,469	0	0	5,316	2,049,607	669,538			
下新川海岸	直轄施行区域 L=17,225m	1,024	1,893,422	125,400	0	25,469	0	0	5,316	2,049,607	669,538	第3工区：(神子沢地区) 副離岸堤1基(平成28年度以降完成予定) 第4工区：(越湖地区) 有脚式離岸堤1基、離岸堤2基(平成28年度以降完成予定)等		
合 計			9,706,224	1,658,216	216,100	378,833	41,000	0	27,246	12,027,619	3,912,046			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。（検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。）

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	入善黒部バイパス	L=16.1km	862	2,132,000	298,000	500,000	10,000	0	0	2,940,000	960,400	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:古御堂～江口(埋蔵文化財調査) 用地買収推進:古御堂～江口地区 工事推進:平伝寺高架橋(L=137m)上部工 新片貝橋(L=234m)上部工 経田高架橋(L=420m)上部工 経田跨線橋(L=44m)下部工 堀切跨線橋(L=63m)下部工 高橋川橋(L=41m)下部工 黒瀬川橋(L=37m)迂回路橋 江口高架橋(L=194m)下部工 古御堂～江口地区 改良・函渠工 	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約58% 黒部市古御堂～魚津市江口 延長7.3km(2/4) 平成26年度供用 予定 入善町桐山～入善町上野 延長2.1km(4/4) 平成28年度以降 供用予定
国道8号	魚津滑川バイパス	L=7.4km	360	5,000	24,000	0	1,000	0	0	30,000	9,800	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 滑川市北野～滑川市稲泉 延長1.8km(4/4) 平成26年度供用 予定 魚津市佐伯～滑川市北野 延長2.9km(4/4) 平成28年度以降 供用予定
国道8号	豊田新屋立体	L=2.9km	230	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路予備修正設計 	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 富山市小西～富山市粟島町 延長2.9km 平成28年度以降供用 予定
国道8号	富山高岡バイパス	L=24.8km	570	10,000	21,000	348,000	1,000	0	0	380,000	124,133	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:沖塚原～川口地区 工事推進:川口地区改良工 	用地進捗率:約77% (坂東立体の用地進捗率) 事業進捗率:約84% 坂東交差点立体化 延長1.1km 平成27年度供用予定
国道8号	西高岡拡幅	L=6.0km	232	440,000	26,000	12,000	2,000	0	0	480,000	156,800	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:内島地区 工事推進:中川橋(L=22.4m)迂回路橋、旧橋撤去 中川橋(L=22.4m)下部工・上部工 内島地区函渠工 	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約97% 高岡市内島～高岡市立野 延長0.9km(中川橋架替)(2/4) 平成24年度供用予定
国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	300	10,000	109,000	100,000	1,000	0	0	220,000	71,867	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:猪谷～片掛地区 工事推進:猪谷地区改良工(工事用道路) 	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約67% 富山市猪谷～富山市片掛 延長1.6km(2/2) 平成28年度以降 供用予定
国道160号	水見改良	L=5.3km	70	185,000	4,000	0	1,000	0	0	190,000	62,067	<ul style="list-style-type: none"> 工事進捗:脇方橋(L=26m)上部工 脇方地区舗装工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 永見市宇波地内 L=0.2km(2/2) 平成23年度供用予 定

平成23年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道359号	砺波東バイパス	L=6.1km	231	30,000	39,000	0	1,000	0	0	70,000	22,867	・調査推進:道路詳細設計、用地調査 ・工事推進: 額成地区環境整備工	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約60% 砺波市梅檀野弁谷～砺波市額成 延長1.6km(2/2) 平成28年度以降 供用予定
国道470号	七尾水見道路	L=28.1km	1,472	6,939,000	457,500	190,000	23,500	30,000	0	7,640,000	2,495,733	・調査推進:中波地区(埋蔵文化財調査) ・用地推進:宇波～脇地区 ・工事推進: 県境～水見北IC改良工 灘浦IC～水見北IC 改良工 灘浦IC～水見北IC 舗装工・施設工 水見第11トンネル(L=778m)改良工 水見第12トンネル(L=624m)改良工 水見第13トンネル(L=403m)改良工 水見第14トンネル(L=213m)改良工 北八代第一跨道橋(L=101m)上部工 北八代第二跨道橋(L=124m)上部工 下田川橋(L=71m)下部工・上部工 県境～灘浦地区 改良・函渠工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約66% (仮称)灘浦IC～水見北IC 延長5.7km(2/4) 平成23年度供用 予定 県境～(仮称)灘浦IC 延長6.0km(2/4) 平成26年度供用 予定
合 計				9,751,000	1,027,500	1,150,000	41,500	30,000	0	12,000,000	3,920,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道8号	富山8号交差点改良等	—	—	570,000	78,009	210,000	2,991	0	0	861,000	287,000		
	横尾自転車歩行者道整備	—	—	69,000	3,729	5,000	271	0	0	78,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	道下東自転車歩行者道整備	—	—	203,000	4,259	5,000	741	0	0	213,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	古黒部自転車歩行者道整備	—	—	100,000	9,583	10,000	417	0	0	120,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	北馬場交差点改良	—	—	5,000	6,960	0	40	0	0	12,000		調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	四屋本郷事故対策	—	—	193,000	3,999	90,000	1,001	0	0	288,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定 電線共同溝整備含む
	下叢自転車歩行者道整備	—	—	0	49,479	100,000	521	0	0	150,000		調査設計 ・用地買収	平成28年度以降完成予定
国道41号	富山41号交差点改良等	—	—	439,000	43,200	35,000	1,800	0	0	519,000	173,000		
	上二杉交差点改良	—	—	0	31,858	10,000	142	0	0	42,000		調査設計 ・用地買収	平成24年度完成予定
	下大久保自転車歩行者道整備	—	—	59,000	3,729	15,000	271	0	0	78,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
	五本榎交差点改良	—	—	380,000	7,613	10,000	1,387	0	0	399,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
国道156号	富山156号交差点改良等	—	—	103,000	7,406	60,000	594	0	0	171,000	57,000		
	金屋自転車歩行者道整備	—	—	103,000	7,406	60,000	594	0	0	171,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成23年度完成予定
国道160号	富山160号交差点改良等	—	—	0	59,791	0	209	0	0	60,000	20,000		
	姿事故対策	—	—	0	59,791	0	209	0	0	60,000		調査設計	平成27年度完成予定
合 計			—	1,112,000	188,406	305,000	5,594	0	0	1,611,000	537,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	—	—	324,000	31,083	0	2,917	0	0	358,000	179,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(カモンパーク新湊)	
国道41号	—	—	136,000	14,827	0	1,173	0	0	152,000	76,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道156号	—	—	45,000	6,683	0	317	0	0	52,000	26,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道160号	—	—	77,000	10,376	0	624	0	0	88,000	44,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道470号	—	—	9,000	914	0	86	0	0	10,000	5,000	区画線	
合 計		—	591,000	63,883	0	5,117	0	0	660,000	330,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道156号	富山156号電線共同溝	L=0.4km	9.2	75,000	9,577	35,000	423	0	0	120,000	59,400	・本体工事 ・路面復旧工事	平成24年度本体工事完成予定
	{ 南幸町電線共同溝			75,000	9,577	35,000	423	0	0	120,000			
合 計				75,000	9,577	35,000	423	0	0	120,000	59,400		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 伏木富山港（港湾管理者：富山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費：伏木富山港改修費

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
港湾事業費													
伏木富山港改修費	伏木地区												
	防波堤（北）	L=1,650m	279	<150,000> 153,914	36,887	0	5,871	0	3,328	<150,000> 200,000	<67,500> 90,000	基礎工25m、本体工25m（掘付1箇）、根固工35m、被覆工43m、消波工49m、上部工25m、付工1式	平成24年度完成予定
	新湊地区												
	道路（東西線）	L=3,600m	489	《840,000》 <1,608,000> (228,000) 3,376,603	146,828	2,000	14,569	0	0	《840,000》 <1,608,000> (228,000) 3,540,000	《280,000》 <536,000> (76,000) 1,180,000	高橋脚上部工670m、ILP-ク-設置工1式、電気設備設置工1式、受変電設備設置工1式、融雪設備設置工1式、自歩道連絡路設置工1式、自歩道内外装工1式、舗装工1式、融雪水受水設備設置工1式、融雪水移送管設置工1式、道路土工1式、電気室上屋設置工1式	平成24年度供用開始予定
	未開発補正										《△5,600》 <△11,545> <△1,520> △24,700		
計				《840,000》 <1,758,000> (228,000) 3,530,517	183,715	2,000	20,440	0	3,328	《840,000》 <1,758,000> (228,000) 3,740,000	《274,400》 <591,955> (74,480) 1,245,300		

<< >>書きは平成21年度国債の平成23年度支出分で内数

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

()書きは平成23年度国債の平成23年度支出分で内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。