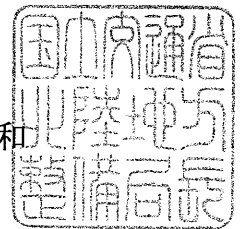




国北整企画第7号  
平成23年4月28日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長  
前川 秀和



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成23年度事業計画等のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成23年度当初 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	4,946,000	1,699,000
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	4,946,000	1,699,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	30,000	179,000	870,000	21,000	0	0	1,100,000	366,667	・調査推進:道路詳細設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:西堀前通～東堀前通地区	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93% 新潟市中央区西堀前通～新潟市 中央区東堀前通 延長0.2km(4/4) 平成25年度供用 予定
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	172	5,000	226,000	965,000	4,000	0	0	1,200,000	400,000	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:本馬越～紫竹地区 笹口～笠地区	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約23% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中 中央区笠 延長1.4km 平成28年度以降供用 予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	0	98,000	0	2,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路予備設計、用地調査、測量	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 新潟市中央区笠～新潟市中央区 紫竹山 延長0.7km 平成28年度以降供用 予定
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	286,000	52,000	90,000	7,000	10,000	0	445,000	148,333	・工事推進:逢谷内IC改良工 逢谷内IC舗装工 ・用地買収推進:公共補償	用地進捗率:約90% (逢谷内IC地区) 事業進捗率:約64% 逢谷内IC L=0.4km 平成23年度供用予定 桜木IC改良他 平成28年度以降供用予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	1,145,000	130,000	20,000	5,000	0	0	1,300,000	433,333	・調査推進:小坂地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:保坂地区 ・工事推進:鯉湯～戸頭地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約37% 新潟市南区鯉湯～新潟市南区戸 頭 延長3.9km(2/4) 平成26年度供用 予定 新潟市南区保坂～新潟市南区鯉 湯 延長2.0km(2/4) 平成28年度以降 供用予定
国道7・8・49・ 116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	3,333	・調査推進:姥ヶ山地区騒音調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約69% 新潟市西区小新～新潟市北区木 崎 延長26.7km 平成28年度以降供用 予定
合 計				1,466,000	694,000	1,945,000	40,000	10,000	0	4,155,000	1,385,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道49号	新潟49号交差点改良等	—	—	0	57,961	411,000	2,039	0	0	471,000	157,000	調査設計 ・用地買収	平成28年度以降完成予定
	{ 姥ヶ山事故対策	—	—	0	57,961	411,000	2,039	0	0	471,000			
国道116号	新潟116号交差点改良等	—	—	15,000	2,922	0	78	0	0	18,000	6,000	調査設計 ・工事	平成23年度完成予定
	{ 善光寺交差点改良	—	—	15,000	2,922	0	78	0	0	18,000			
合 計			—	15,000	60,883	411,000	2,117	0	0	489,000	163,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	58,900	18,685	0	415	0	0	78,000	39,000	防護柵、区画線	
国道8号	—	—	46,000	11,600	0	4,400	0	0	62,000	31,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(CCTV、気温計)	
国道49号	—	—	111,500	13,297	0	1,203	0	0	126,000	63,000	防護柵、区画線	
国道116号	—	—	26,000	6,738	0	3,262	0	0	36,000	18,000	区画線、情報収集機器(CCTV)	
合 計		—	242,400	50,320	0	9,280	0	0	302,000	151,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。