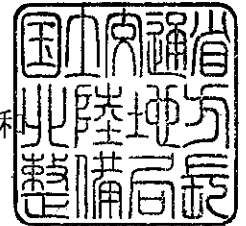


国北整企画第70号
平成23年2月9日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
前川 秀利



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成23年度 新潟市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	1,000	333	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:西堀前通～東堀前通地区	・調査推進:<道路詳細設計> ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:西堀前通～東堀前通地区	7～11億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約92% 新潟市中央区西堀前通～新潟市中央区東堀前通 延長0.2km(4/4) 平成25年度供用予定
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	172	1,150	383	・(用地国債) ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:笹口～鎧地区 本馬越～紫竹地区 西馬越地区	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:本馬越～紫竹地区 <笹口～鎧地区>	5～12億円程度	用地進捗率:約23% 事業進捗率:約23% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区鎧 延長1.4km 平成28年度以降供用予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	0	0	—	・調査推進:<道路予備設計、用地調査、測量>	—～1億円程度	H23新規事業候補箇所
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	160	53	・調査推進:小坂居付地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:保坂～上下諏訪木地区	・調査推進:小坂地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:保坂地区 ・工事推進:保坂～鵜沼地区改良工 <保坂地区排水工>	9～13億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約37% 新潟市南区鵜沼～新潟市南区戸頭 延長3.9km(2/4) 平成26年度供用予定 新潟市南区保坂～新潟市南区鵜沼 延長2.0km(2/4) 平成28年度以降供用予定
合 計				2,310	770				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年4月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 新潟市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	1,400	467	・用地買収推進: 逢谷内IC(仮称) ・工事推進: 逢谷内IC(仮称)擁壁工	・工事推進: 逢谷内IC(仮称)改良工 逢谷内IC(仮称)舗装工	4~6億円程度	用地進捗率: 約53% ((仮称)逢谷内IC地区) 事業進捗率: 約64% (仮称)逢谷内IC L=0.4km 平成23年度供用予定 桜木IC改良他 平成28年度以降供用予定
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	10	3	・調査推進: 城所地区調査設計(騒音調査)	・調査推進: <姥ヶ山地区騒音調査>		用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約69% 新潟市西区小新~新潟市北区木崎 延長26.7km 平成28年度以降供用予定
合 計				1,410	470				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年4月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 新潟市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道7号	紫竹山地区事故対策	1箇所	1.0	66	22	・調査設計 ・工事	—	2～5億円程度	・平成22年度完成
一般国道7号	海老ヶ瀬ICオランプ改良	1箇所	3.1	51	17	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道8号	戸頭歩道その2	L=2.7km	3.3	141	47	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道49号	姥ヶ山事故対策	1箇所	40.0	471	157	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約20% ・事業進捗率約10% ・平成28年度以降完成予定
一般国道116号	東中通自歩道	L=0.7km	3.6	96	32	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
合 計				825	275				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年4月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 新潟市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道7号	-	-	-	140	70	防護柵、区画線	防護柵、区画線	2～4億円程度	
一般国道8号	-	-	-	34	17	防護柵、区画線、情報収集機器(CCTV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(CCTV、気温計)		
一般国道49号	-	-	-	4	2	区画線	防護柵、区画線		
一般国道116号	-	-	-	64	32	防護柵、区画線	区画線、情報収集機器(CCTV)		
合 計				242	121				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある