



国北整企画第 77 号

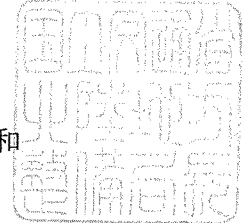
平成 21 年 11 月 11 日

富山県知事

石井 隆一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長

前川 秀和



直轄事業の事業計画等（富山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画等を取りまとめましたので、富山県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画等は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：企画部 企画課 事業調整係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る富山県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			4,751.197	1,909.187			
河川改修費			2,130.000	710.000			
一般河川改修事業費			2,130.000	710.000			
黒部川	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	2,805	248.000	82.667	下立地区 根継護岸40m 黒部川水系河川整備計画検討等	下立地区 侵食対策(縦工) 1基 耐震性能照査等	前年度並み(210~260百万円)
常願寺川	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	871	391.000	130.333	西ノ番地区 堤防腹付盛土285m 水橋地区 根継護岸130m 常願寺水系河川整備計画検討等	上滝地区 侵食対策(堤防腹付盛土) 約250m 水橋地区 侵食対策(根継護岸) 約250m 耐震性能照査等	増加傾向(410百万円程度)
神通川	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	2,155	655.000	218.333	高善寺地区 築堤300m、護岸200m、旧堤撤去300m 荒屋地区 用地補償0.2ha 黒瀬地区 護岸100m、築堤920m、河道掘削17,000m3 神通川水系河川整備計画検討等	荒屋地区 築堤 約1,000m、水路補償 約1,000m 任海地区 護岸 約200m、用地補償 約1.0ha、 河道掘削 約6,000m3 熊野地区 護岸 約100m、用地補償 約2.0ha 神通川水系河川整備計画検討、耐震性能照査等	前年度並み(560~740百万円)
庄川	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	386	441.000	147.000	高岡地区 築堤580m	高岡地区 築堤 約200m 新湊地区 水路 約300m 耐震性能照査等	減少傾向(290~440百万円)
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	1,257	395.000	131.667	百橋地区 築堤60m、橋梁下部2基 綾子地区 護岸30m、根固工1,040m2 小矢部川水系河川整備計画検討等	百橋地区 護岸 約20m、橋梁上部 1橋 綾子地区 樋門 1基 耐震性能照査等	前年度並み(400百万円程度)
河川維持修繕費			2,228.226	1,002.702			
黒部川	直轄管理区間 L=20.7km	-	276.777	124.550	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、建設機械定期点検・修繕等	減少傾向(260~270百万円)
常願寺川	直轄管理区間 L=21.5km	-	451.930	203.368	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、待機支援車購入1台等	堤防除草、護岸修繕、建設機械定期点検・修繕等	減少傾向(420~450百万円)
神通川	直轄管理区間 L=48.1km	-	541.725	243.776	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、バトロールカー更新1台、建設機械定期点検・修繕等	減少傾向(510~540百万円)
庄川	直轄管理区間 L=26.1km	-	468.195	210.688	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、建設機械定期点検・修繕等	減少傾向(440~460百万円)
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km	-	489.599	220.319	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、建設機械定期点検・修繕等	減少傾向(460~480百万円)
総合水系環境整備事業費			364.000	182.000			
黒部川水系	飯野地区自然再生 1式	2	100.000	50.000	多自然護岸 350m	水路工 1式	減少傾向(30~50百万円)
神通川水系	神通川自然再生 1式	35	178.000	89.000	淵造成 1式	淵造成 1式	減少傾向(120~140百万円)
庄川水系	雄神地区かわまちづくり 1式	2	86.000	43.000	高水敷整正 1式	散策路 1式	前年度並み(80~100百万円)
河川行政管理経費			28.971	14.486			
黒部川、常願寺川、神通川、庄川、小矢部川	-	-	28.971	14.486	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年度並み(30百万円程度)
ダム事業			2,732.273	901.412			
多目的ダム建設事業費			2,197.401	659.220			
庄川利賀ダム	利賀ダム(堤高112m・堤頂長232m)・工事用道路(国道471利賀BP)・市道仙野原細島線付替 他	1,150	2,197.401	659.220	工事用道路工事(道路改良2箇所、橋梁1橋、トンネル1本)、用地補償等	(別添資料参照)	
堰堤維持費			504.872	227.192			
黒部川宇奈月ダム	宇奈月ダムの管理	-	504.872	227.192	流木処理、排砂による環境影響予測調査、貯水池管理用道路路面補修等	流木処理、排砂による環境影響予測調査、雷害対策、放流警報装置子局蓄電池交換	減少傾向(480~500百万円)
総合水系環境整備事業費			30.000	15.000			
黒部川宇奈月ダム	水環境改善方策検討 1式	3	30.000	15.000	下流河道の水環境調査・検討等	下流河道の水環境調査・検討等	前年度並み(30百万円程度)

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

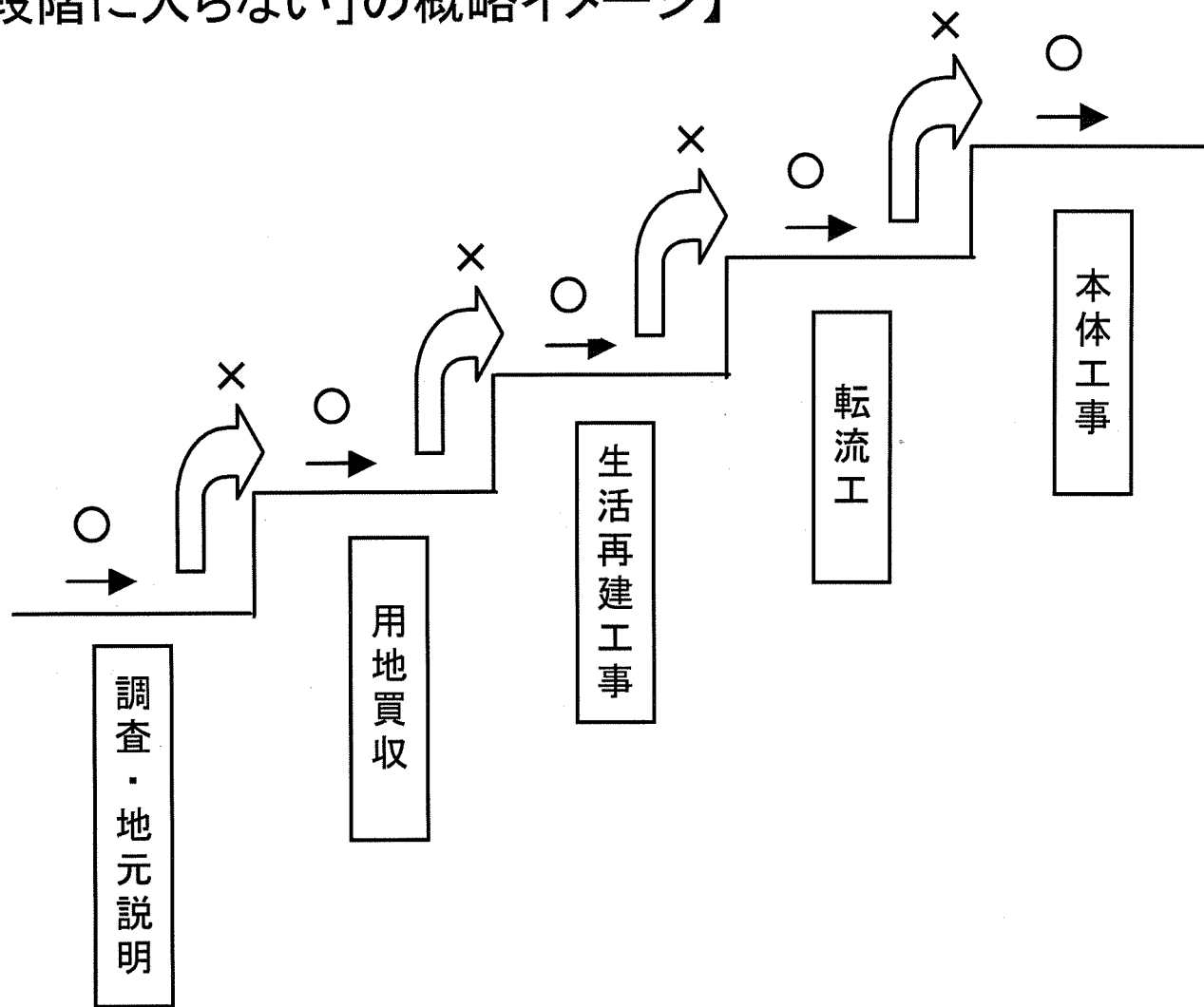
前原国土交通大臣のコメント

1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。
2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

# 【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



平成22年度概算要求河川関係予算に係る富山県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み	
			事業費	負担額(注)				
砂防事業			6,705.700	2,235.233				
砂防事業費			6,705.700	2,235.233				
	常願寺川水系	流域面積 A=354km <sup>2</sup>	870	5,037.000	1,679.000	砂防えん堤6箇所、床固工2箇所、山腹工4箇所	尻谷砂防えん堤群、湯川上流砂防えん堤群、多枝原谷上流砂防えん堤群、多枝原谷山腹工、白岩砂防えん堤補強、水谷沢下流山腹工、水谷下流山腹工、真川護岸山腹工、常願寺川中流域砂防えん堤補強対策、桑谷床固群、天鳥第2号砂防えん堤、瀬戸蔵下流砂防えん堤、砂防専用軌道改良、用地取得(約26ha)、光ケーブル布設(約2.5km)、CCTVカメラ設置(5基)	前年度並み(4,220~5,120百万円)
	神通川水系	流域面積 A=761km <sup>2</sup>	287	1,241.500	413.833	砂防えん堤5箇所、床固工2箇所、山腹工1箇所	小鍋谷第8号上流砂防えん堤群、尻高谷砂防えん堤群、新穂高溪流保全工、小洞谷砂防えん堤群、蒲田川流木対策工、平湯川砂防樹林帯、白谷砂防えん堤群、貝塩山腹工、蒲田川砂防施設補強工、平湯川砂防施設補強工、岩坪谷第5号砂防えん堤、用地取得(約10ha)、光ケーブル布設(約1.8km)、CCTVカメラ設置(1基)	前年度並み(990~1,240百万円)  (1,990~2,480百万円)
	黒部川水系	流域面積 A=667km <sup>2</sup>	118	427.200	142.400	砂防えん堤3箇所	黒薙川砂防えん堤群、小黒部谷第2号砂防えん堤、用地取得(約13ha)	前年度並み(320~540百万円)
海岸事業				1,594.800	531.600			
海岸保全施設整備事業費				1,594.800	531.600			
	下新川海岸	直轄施工区域 L=17.225m	1,107	1,594.800	531.600	第1工区 東草野地区 副離岸堤80m、第3工区 神子沢地区 副離岸堤55m、五十里地区 副離岸堤80m、神子沢・圓家地先 地盤改良工205m、第4工区 生地地区 有脚式離岸堤	第3工区 五十里地区 副離岸堤80m、神子沢地区 副離岸堤80m、第4工区 生地地区 有脚式離岸堤	前年度並み(1,200~1,680百万円)
合計				15,783.970	5,577.432			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額を記載しています。

「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

複数県間で事業費のアロケーションがなされる事業については、同欄下段括弧内に事業費及び事業進捗見込みの他県分を含む全体額を記載しています。

砂防事業の全体事業費は、H22年度事業内容に係るものの全体事業費の総額を記載しています。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 富山県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道470号	七尾水見道路	L=28.1km	1,472	9,740	3,247	・用地買収推進: 瀧浦IC～県境区間 ・工事推進: 水見第8～11トンネル改良工 水見北IC～県境区間改良工 水見北IC跨道橋(L=27m)上部工 余山川橋(L=39m)上部工 北八代第一跨道橋(L=101m)下部工・上部工 北八代第二跨道橋(L=131m)下部工・上部工 阿尾川橋(L=191m)、敷田橋(L=43m)上部工 宇波川橋(L=40m)上部工 宇波跨道橋(L=20m)下部工	・用地買収推進: 脇地区 ・工事推進: 水見北IC～県境区間 改良工 水見第7～第10トンネル 設備工 水見第11～15トンネル 改良工 北八代第一跨道橋(L=101m)上部工 北八代第二跨道橋(L=131m)上部工 阿尾川橋(L=191m)上部工 宇波跨道橋(L=20m)上部工 中波高架橋(L=50m)下部工 下田川橋(L=74m)下部工 余山川橋(L=39m)上部工	供用必要額 54～63億円程度	用地進捗率約73% 事業進捗率約56% (仮称)瀧浦IC～水見北IC L=5.7km(2/4) 平成23年度 供用予定
一般国道8号	入善黒部バイパス	L=16.1km	862	4,107	1,369	・調査推進: 古御堂～江口地区埋蔵文化財調査 ・用地買収(再取得) ・用地買収推進: 古御堂～江口地区 ・工事推進: 古御堂～江口地区改良工 新布施川橋(L=65m)下部工 平伝寺高架橋(L=137m)下部工 新片貝川橋(L=234m)下部工・上部工 経田高架橋(L=420m)下部工	・調査推進: 古御堂～江口地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収(再取得) ・用地買収推進: 古御堂～江口地区用地買収 ・工事推進: 古御堂～江口地区改良工 堀切地鉄跨線橋(L=53m)下部工 高橋川橋(L=41m)下部工 新布施川橋(L=65m)下部、上部工 新片貝橋(L=234m)上部工 平伝寺高架橋(L=137m)下部、上部工 経田高架橋(L=420m)下部工 江口高架橋(L=19m)下部工 経田JIR跨線橋(L=44m)下部工 黒瀬川橋(37m)下部工	47～54億円程度	用地進捗率約91% 事業進捗率約52%
一般国道8号	魚津滑川バイパス	L=7.4km	360	10	3	・調査推進: 出～稲泉地区道路詳細設計	・調査推進: 出～稲泉地区道路詳細設計	0～1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約79%
一般国道8号	滑川富山バイパス	L=4.9km	36	300	100	・工事推進: 上市川橋(L=87m)上部工	・工事推進: 稲泉～竹鼻 舗装、附属施設工	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約58% 滑川市稲泉～上市町竹鼻 間L=2.9km(4/4) 平成22年 度供用予定
一般国道8号	豊田新屋立体	L=2.9km	230	100	33	・調査推進: 測量・地質調査	・調査推進: 測量・地質調査	0～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約2%
一般国道8号	富山高岡バイパス	L=24.8km	660	370	123	・用地買収推進: 沖塚原、寺塚原、坂東地区用地買収 ・工事推進: 川口、坂東地区改良工事	・用地買収推進: 沖塚原～川口地区用地買収 ・工事推進: 沖塚原～川口地区 改良工	2億円程度	用地進捗率約48% (坂東立体の用地進捗率) 事業進捗率約71%
一般国道8号	西高岡拡幅	L=6.0km	232	120	40	・用地買収推進: 内島・立野地区 ・工事推進: 内島地区改良工	・工事推進: 中川橋迂回路橋、 中川橋(L=30.5m)下部工 中川地区、内島地区改良工	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率約97% 事業進捗率約95% 高岡市内島～立野L=0.9km (中川橋架替)(2/4)平成24 年度供用予定
一般国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	260	1,500	500	・調査推進: 猪谷～片掛地区調査設計 ・工事推進: 庵谷～布尻地区改良工 庵谷橋(L=369m)上部工	・用地買収推進: 猪谷～片掛地区 ・工事推進: 庵谷地区改良工	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率約80% 事業進捗率約72% 富山市庵谷～楡原間 L=3.0km(2/2) 平成22年度 供用予定
一般国道160号	水見改良	L=5.3km	70	407	136	・用地買収推進: 脇方地区用地買収 ・工事推進: 宇波脇方地区改良工 脇方橋(L=26m)架替 下部・上部工	・工事推進: 脇方橋(L=26m)架替工 下部・上部工	供用必要額 1億円程度	用地進捗率約96% 事業進捗率約98% 水見市宇波地内 L=0.2km(2/2) 平成23年度 供用予定
一般国道359号	砺波東バイパス	L=6.1km	210	740	247	・用地買収推進: 久泉～頼成地区公共補償 ・工事推進: 柳瀬～頼成地区改良・舗装工	・調査推進: 埋蔵文化財調査	1億円程度	用地進捗率約73% 事業進捗率約65%
一般国道8号	富山8号耐震補強	—	—	200	67	・工事推進: 雄峰大橋(下り)(L=222m)耐震補強 中島大橋(上り)(L=539m)耐震補強	・中島大橋(上り)(L=539m)耐震補強	2億円程度	— —
計				17,594	5,865				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 富山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道8号	横尾自歩道	L=0.80km	6.7	182	61	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	1.5~2億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約80%
一般国道8号	道下東自歩道	L=0.92km	4.6	30	10	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	1~1.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約6%
一般国道8号	道下自歩道	L=0.88km	15.9	189	63	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	1~1.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約90%
一般国道8号	古黒部自歩道	L=1.02km	7.6	30	10	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	1~1.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約4%
一般国道8号	西尾崎自歩道	L=0.16km	1.3	99	33	・調査設計 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道8号	下菘自歩道	L=0.54km	28.8	0	0	—	・調査設計 ・用地買収	1~1.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道41号	上二杉交差点改良	1箇所	2.2	30	10	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.5~1億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10%
一般国道41号	大久保交差点改良	1箇所	4.9	99	33	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	0.2~0.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約90%
一般国道41号	向新庄口交差点改良	1箇所	4.1	108	36	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.5~1億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約40%
一般国道41号	五本榎交差点改良	1箇所	5.1	150	50	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.5~1億円程度	・用地進捗率約3% ・事業進捗率約30%
一般国道41号	下大久保自歩道	L=0.28km	4.3	87	29	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	0.5~1億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約80%
一般国道41号	総曲輪自転車帯整備	L=0.92km	2.2	69	23	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	0.5~1億円程度	・事業進捗率約60%
一般国道156号	金屋自歩道	L=0.70km	29.4	419	140	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	1.5~2億円程度	・用地進捗率約98% ・事業進捗率約95%
一般国道160号	中田自歩道	L=0.35km	4.6	203	68	・工事	・調査設計 ・工事	0.5~1億円程度	・事業進捗率約80%
計				1,695	565				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 富山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道8号	-	-	-	512	256	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITS、無停電対策)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITS、無停電対策)	減少傾向 (2~3億円程度)	
一般国道41号	-	-	-	128	64	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITS、無停電対策)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITS)	前年並み (1億円程度)	
一般国道156号	-	-	-	148	74	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(無停電対策)、情報提供機器(道の駅情報化)	防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (0.5億円程度)	
一般国道160号	-	-	-	60	30	防護柵、区画線、情報収集機器(無停電対策)	防護柵、区画線	減少傾向 (0.2億円程度)	
一般国道470号	-	-	-	6	3	区画線	区画線	前年並み (0.1億円程度)	
計				854	427				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 富山県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道41号	向新庄町電線共同溝	L=0.32km	6.3	630	315	・本体工事	—	—	・H21年度本体工事完成予定
一般国道156号	南幸町電線共同溝	L=0.46km	9.7	480	240	・本体工事	・本体工事 ・路面復旧工事	3~4億円程度	・事業進捗率約50%
計				1,110	555				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

## 富山県における平成22年度の維持管理関係費

富山県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	2,795	1,188	22 億円 ~ 34 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 富山県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費(億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
伏木富山港	伏木地区 多目的国際ターミナル整備事業	-14m岸壁等	606	950	428	防波堤(北)	防波堤(北)	減少傾向	
伏木富山港	新湊地区 臨港道路整備事業	延長3,600m	410	5,160	1,720	橋梁東西主塔上部工、 上部工、土工部	橋梁上部工、土工部	増加傾向	
伏木富山港	新湊地区 多目的国際ターミナル改良事業	-14m岸壁	11	190	86	岸壁(-14m)(北)(改良)	岸壁(-14m)(北)(改良)	増加傾向	
計				6,300	2,233				