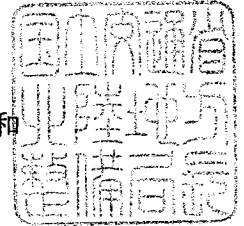




国北整企画第77号  
平成21年11月10日

新潟市長  
篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長  
前川 秀和



直轄事業の事業計画（新潟市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、新潟市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：企画部 企画課 事業調整係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 新潟市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	1,000	333	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:西堀通前～東堀通前地区	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:西堀通前～東堀通前地区	8～10億円程度	用地進捗率約97% 事業進捗率約90%
一般国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	172	1,000	333	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:笹口～鏡地区 本馬越～紫竹地区	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:笹口～鏡地区 本馬越～紫竹地区	10～12億円程度	用地進捗率約7% 事業進捗率約16%
一般国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	149	200	67	・用地買収推進:逢谷内IC(仮称)	・用地買収推進:逢谷内IC(仮称) ・工事推進:逢谷内IC(仮称)擁壁工	供用必要額 14～16億円程度	用地進捗率約0%(逢谷内IC地区) 事業進捗率約88% (仮称)逢谷内IC L=0.4km 平成23年度供用予定
一般国道49号	亀田バイパス	L=7.0km	189	100	33	・工事推進:茅野山IC改良	-	H21完了	平成19年度供用
一般国道7、8、49、116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	50	17	・調査推進:逢谷内地区、弁天橋通地区調査設計	・調査推進:城所地区調査設計	0～1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約69%
一般国道8号	白根バイパス	L=5.9km	300	710	237	・用地国債(再取得) ・調査推進:小坂居付地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:保坂～戸頭地区	・調査推進:小坂居付地区(埋蔵文化財調査)	2億円程度	用地進捗率94% 事業進捗率45%
一般国道113号	松浜橋上流橋	L=3.1km	408	3,900	1,300	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:名目所地区 ・工事推進:起終点部交差点改良 津島屋～名目所地区舗装工 松浜橋上流橋(L=938m)上部工 新郷川橋(L=112m)上部工 新郷川ランプ橋(L=65m)上部工	-	H21完了	平成21年度供用
計				6,960	2,320				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 新潟市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道7号	万代一交差点改良	1箇所	0.2	15	5	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道7号	紫竹山地区事故対策	1箇所	1.0	30	10	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	0.5~1億円程度	・事業進捗率約30%
一般国道7号	海老ヶ瀬10オフランプ改良	1箇所	3.1	122	41	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	0.5~1億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約80%
一般国道7号	万代地区バリアフリー	L=0.68km	0.8	76	25	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道8号	黒崎1C橋改良	1箇所	2.1	105	35	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道8号	高井東地区交差点改良	1箇所	0.8	81	27	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道8号	白根地区事故対策	1箇所	0.9	90	30	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道8号	戸頭歩道	L=1.85km	2.2	36	12	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道8号	戸頭歩道その2	L=2.70km	3.3	180	60	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	1.5~2億円程度	・事業進捗率約50%
一般国道8号	新飯田歩道	L=2.55m	4.4	300	100	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道49号	横越上町交差点改良	1箇所	2.8	157	52	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道49号	姥ヶ山事故対策	1箇所	40.0	0	0	・用地買収(H21補正)	・調査設計 ・用地買収	3~3.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約3%
一般国道116号	東中通自歩道	L=0.74km	3.6	83	28	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	1~1.5億円程度	・事業進捗率約70%
計				1,275	425				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 新潟市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道7号	-	-	-	355	178	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板、道の駅情報板)、簡易パーキング	防護柵、区画線	減少傾向 (1~2億円程度)	
一般国道8号	-	-	-	182	91	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、区画線	減少傾向 (0.2億円程度)	
一般国道49号	-	-	-	4	2	区画線	区画線	前年並み (0.1億円程度)	
一般国道116号	-	-	-	21	11	防護柵、区画線	防護柵、区画線	増加傾向 (0.5~1億円程度)	
計				562	281				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

## 新潟市における平成22年度の維持管理関係費

新潟市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,336	585	10 億円 ~ 17 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。