



国北整企画第77号

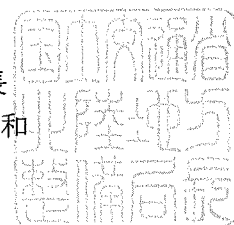
平成21年11月24日

石川県知事

谷本 正憲 殿

国土交通省 北陸地方整備局長

前川 秀和



直轄事業の事業計画等（石川県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画等を取りまとめましたので、石川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画等は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：企画部 企画課 事業調整係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る石川県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			2,885.904	1,075.609			
河川改修費			736.000	245.333			
一般河川改修事業費			736.000	245.333			
手取川	直轄管理区間 L=17.3km (手取川築堤・護岸・河道掘削他)	96	165.000	55.000	湊地区 河道掘削8,500m3 朝日地区 堤防腹付盛土135m 河床材料調査、平面図作成等	岩内地区 侵食対策(堤防腹付盛土) 約100m 湊地区 河道掘削 約6,000m3 耐震性能照査等	増加傾向(180百万円程度)
梯川	直轄管理区間 L=11.2km (梯川築堤・護岸・河道掘削他)	1,056	571.000	190.333	牧・小松地区 護岸110m 梯川水系河川整備計画検討等	牧・小松地区 築堤 約750m、護岸 約50m、用地補償 小松大橋架替、小松天満宮橋梁 耐震対策 約120m市道付替 約90m、 樋管1基 耐震性能照査等 河川都市基盤整備事業と一体的に整備	前年度並み(1,540～1,860百万円)
河川維持修繕費			833.526	375.087			
手取川	直轄管理区間 L = 17.3 km	-	378.565	170.354	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、排水ポンプ車購入1台、照明車購入1台 パトロールカー購入1台等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕、照明車1台購入等	減少傾向(359～375百万円)
梯川	直轄管理区間 L = 11.2 km	-	454.961	204.732	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	減少傾向(432～450百万円)
河川工作物関連応急対策事業			12.000	4.000			
梯川	樋門・樋管等1箇所	0.1	12.000	4.000	天王樋管修繕		
河川都市基盤整備事業			1,206.000	402.000			
梯川	管理区間L=11.2km	1,056	1,206.000	402.000	牧・小松地区 用地補償、小松大橋架替、 天神水管橋撤去 築堤110m、護岸280m	牧・小松地区 築堤 約750m、護岸 約50m、用地補償 小松大橋架替、小松天満宮橋梁 耐震対策 約120m市道付替 約90m、 樋管1基 耐震性能照査等 河川改修事業と一体的に整備	金額については、梯川河川改修事業に含まず。
総合水系環境整備事業費			86.000	43.000			
手取川水系	手取川自然再生 1式	3	86.000	43.000	河床整理 1式	測量設計 1式	減少傾向(20～40百万円)
河川行政管理経費			12.378	6.189			
手取川水系、梯川水系	-	-	12.378	6.189	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年度並み(20百万円程度)
ダム事業			233.728	105.177			
堰堤維持費			233.728	105.177			
手取川手取川ダム	手取川ダムの管理	-	233.728	105.177	流木処理、ダム放流設備制御装置更新等	流木処理、ダム放流設備制御装置更新等	減少傾向(220～230百万円)
砂防事業			1,882.500	627.500			
砂防事業費			1,459.500	486.500			
手取川水系	流域面積 A=444km2	197	1,459.500	486.500	砂防えん堤3箇所、床固工1箇所、山腹工2箇所	別当出合床固工群、砂防えん堤補強対策、柳谷中流砂防えん堤群、甚之助谷上流山腹工、別当谷法面对策工、赤谷第4号砂防えん堤、赤岩砂防えん堤群改修、砂防えん堤設計業務、用地取得(約0.8ha)、補償件数3件等	前年度並み(1,280～1,460百万円)
地すべり対策事業費			423.000	141.000			
甚之助谷地区	地すべり防止区域面積 A=531ha	102	423.000	141.000	排水トンネル工387m 等	排水トンネル工387m 等	増加傾向(460百万円程度)
海岸事業			715.400	238.466			
海岸保全施設整備事業費			715.400	238.466			
石川海岸	直轄施工区域 L=17.518m	512	715.400	238.466	小松丁区 人工リーフ69m	小松丁区 人工リーフ75m	前年度並み(430～730百万円)
			5,717.532	2,046.752			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額を記載しています。
「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
複数県間で事業費のアロケーションがなされる事業については、同欄下段括弧内に事業費及び事業進捗見込みの他県分を含む全体額を記載しています。
砂防事業の全体事業費は、H22年度事業内容に係るものの全体事業費の総額を記載しています。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 石川県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道470号	輪島道路	L=4.7km	150	50	17	・調査推進:道路予備設計、用地幅杭設置	・用地買収推進:本江地区	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約3%
一般国道470号	七尾水見道路	L=28.1km	1,472	7,060	2,353	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:大泊IC~県境区間 ・工事推進:七尾トンネル(L=1,760m)改良工 矢田、佐々波、黒崎、大泊地区改良工 麻生第一高架橋(L=60m)下部・上部工 佐々波川橋(L=159m)下部・上部工 黒崎第二高架橋(L=212m)下部工 熊淵川橋(L=455m)下部工	・用地国債(再取得) ・工事推進:七尾東IC~県境 改良工 東浜トンネル(L=130m)改良工 佐々波川橋(L=159m)上部工 黒崎第二高架橋(L=212m)上部工 黒崎川橋(L=172m)下部工 熊淵川橋(L=455m)下部工 東浜橋(L=220m)下部工 大泊橋(L=73m)下部工	供用必要額 44~53億円程度	用地進捗率約73% 事業進捗率約56% 七尾東IC~大泊IC L=9.3km(2/4) 平成24年度供用予定
一般国道8号	金沢地区交通対策 (示野地区6車線化)	L=1.3km	19	420	140	・工事推進:示野地区改良工 飛雪防止柵設置(委託)	-	H21完了	平成20年度供用
一般国道8号	小松バイパス	L=15.6km	80	90	30	・調査推進:八幡IC~東山IC道路、橋梁詳細設計	・調査推進:構造物詳細設計	供用必要額 1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約10% 小松市八幡~東山町 L=2.2km(4/4) 平成24年度供用予定
一般国道8号	加賀拡幅	L=6.4km	240	2,140	713	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:加茂~黒瀬地区 ・工事推進:箱宮~松山地区改良工	・用地国債(再取得) ・用地買収推進:加茂~黒瀬地区 ・工事推進:箱宮~松山地区舗装工	供用必要額 18~22億円程度	用地進捗率約42% 事業進捗率約43% 加賀市箱宮町~松山町間 L=2.0km(4/4) 平成22年度供用予定
一般国道157号	香林坊拡幅	L=1.6km	211	50	17	・用地買収推進:野町地区 野町地区占用物件移設	・用地買収推進:野町地区用地買収 ・工事推進:野町地区電線共同溝	供用必要額 2~3億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約99% 金沢市野町広小路交差点 L=0.2km(4/4) 平成22年度供用予定
一般国道159号	七尾バイパス	L=4.3km	240	410	137	・用地買収推進:藤野地区 ・調査推進:道路予備設計、地質調査、用地幅杭	・用地買収推進:古府地区 ・工事推進:藤野地区改良工	供用必要額 4~5億円程度	用地進捗率約61% 事業進捗率約17% 七尾市藤野交差点 県整備事業の進 捗にあわせ供用予定
一般国道159号	羽咋道路	L=6.7km	150	50	17	・調査推進:道路予備設計、路線測量	・調査推進:道路予備設計	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約1%
一般国道159号	津幡バイパス	L=11.6km	557	630	210	・工事推進:内日角地区~能瀬地区改良・舗装工	-	H21完了	H21供用
一般国道159号	金沢東部環状道路	L=9.4km	1,200	2,270	757	・工事推進:鈴見地区改良・舗装工 鈴見高架橋(L=102m)上部工 卯辰トンネル(L=1,220m)改良工	・工事推進:卯辰トンネル(L=1,220m)改良工	供用必要額 21~23億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約78% 金沢市東長江町~鈴見台 L=2.4km(4/4) 平成24年度供用予定
一般国道160号	大田大泊防災	L=15.6km	92	100	33	・用地国債(再取得)	-	H21完了	H19供用
計				13,270	4,423				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 石川県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道8号	乾~宮丸地区交通対策	1箇所	10.8	321	107	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	4.5~5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約30%
一般国道8号	糸野地下道上屋外周歩道拡幅	1箇所	0.1	0	0	・工事(H21補正)	—	—	・H21年度完成
一般国道8号	脇坂路肩拡幅	1箇所	1.0	0	0	・工事(H21補正)	—	—	・H21年度完成
一般国道157号	横宮自歩道	L=0.55km	16.3	288	96	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	1~1.5億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約90%
一般国道157号	堀内北交差点改良	1箇所	6.8	60	20	・調査設計 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道157号	堀内・三日市自歩道	L=0.37km	6.1	51	17	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	2~2.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10%
一般国道157号	白山町西交差点改良	1箇所	0.1	0	0	・工事(H21補正)	—	—	・H21年度完成
一般国道159号	松浜自歩道	L=0.60km	16.2	384	128	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	1.5~2億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約90%
一般国道159号	子浦自歩道	L=0.56km	12.3	295	98	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	0.5~1億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約90%
一般国道159号	橋場自歩道	L=0.28km	8.7	188	63	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	2~2.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約20%
一般国道159号	味噌蔵地区自転車走行環境整備	1箇所	0.1	0	0	・工事(H21補正)	—	—	・H21年度完成
計				1,587	529				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 石川県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道8号	-	-	-	345	173	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)	減少傾向 (1~2億円程度)	
一般国道157号	-	-	-	116	58	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)	道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	減少傾向 (0.5億円程度)	
一般国道159号	-	-	-	206	103	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(無停電対策)	道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	減少傾向 (0.5~1億円程度)	
一般国道160号	-	-	-	19	10	道路標識、区画線、情報提供機器(道の駅情報化)	区画線、視線誘導標	前年並み (0.2億円程度)	
一般国道470号	-	-	-	4	2	区画線	区画線	前年並み (0.1億円程度)	
計				690	345				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 石川県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道157号	堀内電線共同溝	L=0.35km	3.4	220	110	・本体工事 ・路面復旧工事	—	—	・H21年度本体工事完成予定
一般国道157号	横川電線共同溝	L=0.55km	5.8	214	107	・本体工事 ・路面復旧工事	—	—	・H21年度本体工事完成予定
一般国道157号	横宮電線共同溝	L=0.60km	6.5	6	3	・調査設計	・本体工事 ・路面復旧工事	3~4億円程度	・事業進捗率約40% ・H22年度本体工事完成予定
計				440	220				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年4月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

石川県における平成22年度の維持管理関係費

石川県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	2,942	1,268	23 億円 ~ 36 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 石川県

単位:百万円

港湾名等	プロジェクト名	事業規模	全体事業費(億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
金沢港	大野地区 多目的国際ターミナル整備事業	-13m岸壁等	167	1,750	788	航路(-13m)、泊地(-13m) 防波堤(西)	航路(-13m)、防波堤(西)	増加傾向	
金沢港	大野地区 多目的国際ターミナル整備事業 (防砂堤)	延長800m	84	1,520	684	防砂堤	防砂堤	減少傾向	
金沢港	大野地区 航路泊地浚渫事業	-10m化	-	310	140	航路泊地(-10m)	-	-	平成21年度完了
七尾港	大田地区 多目的国際ターミナル整備事業	-13m岸壁等	165	200	90	泊地(-13m)	泊地(-13m)	前年並み	
輪島港	輪島崎地区 避難港整備事業	(第4)延長1,210m (第6)延長450m	390	690	230	防波堤(第4)、防波堤(第6)	防波堤(第4)、防波堤(第6)	前年並み	
小松飛行場 (北陸地方整備局)	空港整備事業(一般)		-	60	20	誘導路舗装の改良推進	誘導路舗装の改良推進	増加傾向	
計				4,530	1,951				

四捨五入の関係で、合計が合わない。