



■建設進む上信越自動車道（信濃町～上越JCT）の4車線化工事
4車線化区間全線の土工・トンネル・橋梁工事を全て発注し、全線で工事を全面展開しています。
本区間は山岳道路であるため橋梁やトンネルが多く、日本でも有数の地すべり地帯を含む区間でもあることから、難易度の高い工事を慎重に施工しています。
写真は妙高市に建設中の『あらい高架橋（重複アーチ橋）』で、曲線がとても美しい橋梁です。



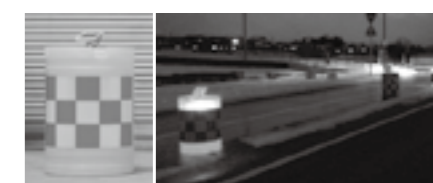
路外給油サービス社会実験▶P.59



橋梁設計 跨線部(左) 側径間部(右)▶P.61



職場内での様子
戸部啓太郎さん▶P.63



ソーラー式クッションドラムII▶P.64



風力式横風注意版▶P.64

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp

視点
1 I love のと里山海道
■石川県参事（プロジェクト担当） 松田 洋一郎

- 平成27年度完成 優良工事
- 4 新潟県優良工事
 - 12 富山県優良工事
 - 15 石川県優良工事
 - 20 新潟市優良工事
 - 28 NEXCO東日本 優良工事
 - 30 NEXCO中日本 優良工事



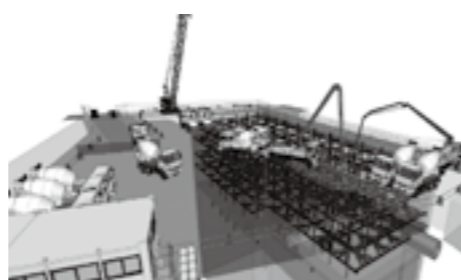
優良建設技術者座談会▶P.33



作業員による
仕上り確認
[切土法面整形の施工]
(左)従来の法面整形
(右)ICT油圧ショベルによる法面整形▶P.53

優良建設技術者座談会
33 「安全で安心な地域づくりと良質な社会資本整備」に向けて
～平成27年度完成 優良工事の受賞者に聞く～

- 技術レポート
- 53 建設産業の生産性向上に向けて
公共事業におけるICT建設機械の活用
■石川県土木部監理課技術管理室
 - 55 地域を浸水被害から守る
山田雨水ポンプ場土木工事について
■新潟市 下水道部 下水道管理センター
 - 57 小規模路面補修工事
僅かな段差を解消する路面補修工法
■日瀝道路(株) 新潟営業所



3次元CADを使用した施工イメージ▶P.55



消雪パイプとの段差修正 (左) 供用後状況 (1ヶ月後)
▶P.57

シリーズ
現場技術者の「知得」
59 東海北陸自動車道での取組みについて
■中日本高速道路(株) 金沢支社 総務企画部 企画調整チーム

職場紹介
《経営理念》
61 当社は誠実を持ってことにあたり、愛社、挑戦、協働
の精神に基づき、設計を通じ社会に貢献します。
■(株)クリエイトセンター

先輩なう！
63 地域の暮らしに貢献する仕事
■金沢河川国道事務所 調査第二課 戸部 啓太郎さん

新技術情報
64 石川県建設新技術認定・活用制度
■石川県土木部監理課技術管理室
・ソーラー式クッションドラムII
【認定番号16】(株)イケガミ
・風力式横風注意版
【認定番号17】(株)日本パーツセンター

i-Con 「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは？
「i-Construction」関連記事

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。