



#### ■新潟港（西港地区）航路泊地付帯施設

信濃川の河口に位置する新潟港（西港地区）は、港湾機能を維持するために港内の維持浚渫が必要となっています。浚渫による土砂を処分するために、航路泊地付帯施設が建設されており、当工事は、その付帯施設の護岸に使用されるケーソン20函（幅8.2m、長さ25m、高さ9m、重量1,400t）を、約6か月という短期間にドライドック内で製作しました。今後、このケーソンは船で曳航されて設置される予定です。

#### 視点

- 2 **ー土木技術の昔・今・将来を考えるー**  
 ■一般社団法人 石川県建設業協会 副会長  
 小倉建設(株) 代表取締役会長 小倉 淳



テープカット、園児による  
バルーンリリース▶P. 3

#### 地域の動き

- 3 **入善黒部バイパスのバイパス区間全線開通について**  
**入善黒部バイパスがつながりました**  
 ■北陸地方整備局 富山河川国道事務所

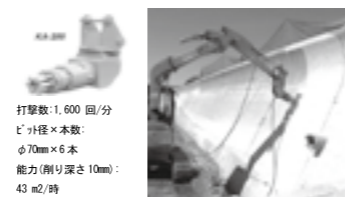


佐渡インフォメーションセンター  
「あいぼーと佐渡」▶P. 5

- 5 **小木～直江津航路に高速カーフェリー「あかね」就航**  
**佐渡島を支える港湾**  
 ■新潟県 佐渡地域振興局 地域整備部

#### 技術レポート

- 7 **国道289号、6号TN坑口部での地すべり対策に対する調査・設計**  
**トンネル坑口部での地すべり対策について**  
 ■長岡国道事務所



打撃数:1,600回/分  
ビット径×本数:  
φ70mm×6本  
能力(削り深さ10mm):  
43 m<sup>2</sup>/時

機械によるはつり作業状況▶P.11

- 9 **中越地震の復旧より10年経過**  
**高速道路からの再生加熱As混合物の検証**  
 ■東日本高速道路(株) 新潟支社 技術企画課



補強土による押え盛土(斜方向)▶P.13

- 11 **小川地区海岸 離島海岸高潮対策(推進費)護岸工事**  
**波返直立堤プレキャスト化ブロック工法について**  
 ■(株)近藤組

- 13 **国道289号 7号トンネル工事**  
**坑口の地すべり対策について**  
 ■西松建設(株) 八十里トンネル出張所

#### シリーズ 現場技術者の「知得」

- 17 **「北陸地方建設リサイクル推進計画2015」の策定**  
**ー北陸地方建設副産物対策連絡協議会の取り組みについてー**  
 ■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



富山会場とTV会議による開催状況  
▶P.19

- 19 **平成27年度北陸ブロック発注者**  
**協議会の取り組みについて**  
 ■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

#### 職場紹介

- 21 **「人」と「技術」がひとつになって、まちをつなぎ、みちをまもる。**  
**確かな技術力を背景に社会のニーズに対応するカンパニー**  
 ■東亜道路工業(株) 北陸支社



古町小路の自然石の景観舗装▶P.21

#### 先輩なう!

- 23 **安全・安心・快適・便利な高速道路の維持管理**  
 ■東日本高速道路(株)新潟支社 湯沢管理事務所 施設担当 高麗 藍さん



関越トンネル水噴霧設備点検の様子  
▶P.23

#### 新技術情報

- 27 **NETIS 登録技術**  
 ■平成26年度 登録技術
- ・RC連結ジョイント  
 【登録番号:HR-140022】 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
  - ・在来植物による飛砂防止緑化工法はまみどりマット  
 【登録番号:HR-140023】 グリーン産業(株)



「RC連結ジョイント」  
温度変化に対する橋体の挙動▶P.27



「在来植物による飛砂防止緑化工法  
はまみどりマット」▶P.27

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。  
 E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp