



■臨港道路富山新港東西線
日本海側では最大級の斜張橋で、延長3,600m
主橋梁部は延長600mで、上層が車道・下層が自転車歩行車道の2層構造
完成は、平成24年秋を予定しています。
平成23年度 第3回とやま建設フォトコンテスト
物部門 優秀賞 「クリスタルな建設現場」
撮影 富田 英人 氏

- 視点**
- 1 **建設業 地域の基軸産業としての再生**
■(社)新潟県建設業協会 専務理事 鶴巻 嗣雄

- トピックス**
- 3 地域の防災拠点として
新潟美咲合同庁舎2号館完成
■北陸地方整備局営繕部

- メモ**
- 5 **白山ICの開通について**
■中日本高速道路(株) 金沢支社

- 地域の動き**
- 7 (仮称) 江南区文化会館建設事業
■新潟市 建築部 公共建築第2課

- 技術レポート**
- 9 新潟港(西港区)航路泊地(ー2.5～ー4.5m)埋没浚渫工事
低周波騒音対策技術について
■新潟県新潟地域振興局新潟港湾事務所
- 11 金沢商業高等学校改築工事(体育館棟)
1つの建築物を分割発注した際の施工監理上の配慮点について
■石川県土木部営繕課
- 13 北陸自動車道白山インターチェンジの完成について
■中日本高速道路(株) 金沢保全・サービスセンター
- 15 純国産材料による、“初の”外部電源方式電気防食工法を実用化！
ニッケル被覆炭素繊維シートを用いた電気防食工法の開発
■オリエンタル白石(株)
- 19 冬期路面管理をサポートする舗装技術
弾性モルタル型物理系凍結抑制舗装の冬期路面調査結果に関する報告
■福田道路(株)



新潟美咲合同庁舎全景 ▶ P. 3



白山 IC 開通式典のテープカット ▶ P. 5



江南区文化会館イメージパース ▶ P. 7



白山 I C (上り線) 料金所入口 ▶ P.13

- 技術レポート (創意工夫編)**
- 23 PCコンファインド工法を用いた水中での単柱式橋脚巻立て補強
ダム湖内での水中施工による橋脚耐震補強工事
■富山県 砺波土木センター

- 温故知新**
- 25 『庄川合口堰堤』穀倉地帯の近代化を支えた国登録有形文化財
■富山県 砺波農林振興センター

- 建設見聞録**
- 27 日本
東日本大震災にかかる宮城県への災害復旧応援派遣～公共建築物の復旧～
■富山県 高岡土木センター建築課 蟹谷 友之

- マイコミュニティ**
- 29 悠久の河岸段丘に夢ひらく明るい豊かな健康のまち
■新潟県 津南町

- 現場通信**
- 31 下新川海岸木根離岸堤他災害復旧工事
離岸堤災害復旧工事における工程管理
■共和土木(株) 藤井 久忠
- 33 七尾バイパス 藤野交差点舗装工事より
仮設歩行者通路に関する創意工夫
■沢田工業(株) 現場代理人 小布施 悟
監理技術者 高尾 武志

- シリーズ 現場技術者の「知得」**
- 35 平成24年度 工事と設計業務等の積算基準書及び共通仕様書の改定について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

- 読者の声**
- 37 「やりがい」と「モチベーション」
■(株)笠原建設 土木部 渡邊 伸
- 38 雑感「一技術者の思い」
■(株)協和 西尾 重男

- 新技術情報**
- 39 「Made in 新潟 新技術普及・活用制度」
■平成23年度 登録技術



現在の庄川合口堰堤 ▶ P.25



基礎だけになった住宅跡 ▶ P.27



河岸段丘に広がる津南町 ▶ P.29

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp