



■写真説明

上信越国立公園内 太田切川内に作られた一部鋼製スリット式コンクリート堰堤
堤長 180m 最大高さ 14.5m
撮影 平成22年11月
背景の高い山は妙高山です

視点

- 1 NEXCO中日本における環境への取組みとCSR調達について
■NEXCO中日本 金沢支社 環境・技術管理部 部長 柴田 康

トピックス

- 3 平成23年度 北陸地方整備局新技術活用評価会議について
■北陸地方整備局 北陸技術事務所

メモ

- 7 七尾氷見道路 灘浦IC～氷見北IC間 5.7km 平成24年3月25日(日)開通
■北陸地方整備局 富山河川国道事務所
- 8 「新潟県と東日本高速道路(株)は包括的連携協定」を締結しました
■東日本高速道路(株) 新潟支社

地域の動き

- 9 「みち」が繋がり、「人・もの」の交流が広がる
金沢外環状道路海側幹線(Ⅱ期区間)・白山ICの開通について
■石川県 石川土木総合事務所

技術レポート

- 11 主要地方道富山八尾線道路改良事業
JR高山線函渠工工事について
■富山県富山土木センター
- 13 厳しい条件下での海岸構造物の施工
現場打ち海岸擁壁工のプレキャスト化による安全施工
■竹沢建設(株) 工務部 金木 宏
- 15 コンクリート構造物の浸水養生工法 アクアカーテン
■(株)間組 北陸支店 土木事業部
- 19 コンクリート舗装
施工時期(夏期・冬期)を考慮したコンクリート舗装の施工事例
■北川ヒューテック(株)
- 23 時空間MRFを用いた自転車走行環境の評価手法に関する一考察
■(株)オリエンタルコンサルタンツ 田中 淳、寺崎 健雄



平成23年度第1回評価会議▶P.3



開通式典▶P.9



プレキャストブロックの施工▶P.13



ドラムカバーの設置状況▶P.19

技術レポート(創意工夫編)

- 25 トラベラークレーンによる張出し架設
合成床版パネルの品質確保と工期短縮
■新潟県南魚沼地域振興局地域整備部

温故知新

- 27 ～地域の形成過程と河川のかかわり～
手取川扇状地の“島”集落と村田堤、そして霞堤
■北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

建設見聞録

- 31 日本
東日本大震災 福島県土木部営繕課災害復旧応援派遣
■新潟県 木村 陽一

マイコミュニティ

- 33 路面電車が走る街 富山市
～市内電車環状線化事業について～
■富山県 富山市

現場通信

- 35 太田切川火山砂防(国債)工事
国立自然公園内での砂防工事について
■田中産業(株) 土木部 中条 陽

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 37 NEXCO中日本からのお知らせ
無料出張講座「NEXCO中日本高速道路交通安全セミナー」について
■中日本高速道路(株) 金沢支社 総務企画部
- 38 NEXCO中日本からのお知らせ
「ハイウェイ緑の里プロジェクト」への参加者募集について
■中日本高速道路(株) 金沢支社 総務企画部

読者の声

- 39 広報に携わって
■東日本高速道路(株) 新潟支社 総合企画課(兼務)広報課 藤田 敦
- 40 フクシマ原発事故と技術への妄信
■朝日建設(株) 技術部長 林 常夫

新技術情報

- 41 「Made in 新潟 新技術普及・活用制度」
■平成23年度 登録技術



霞堤と“島”集落の様子▶P.27



倒壊した木造の実習棟▶P.31



大手モールの走行風景▶P.33

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp