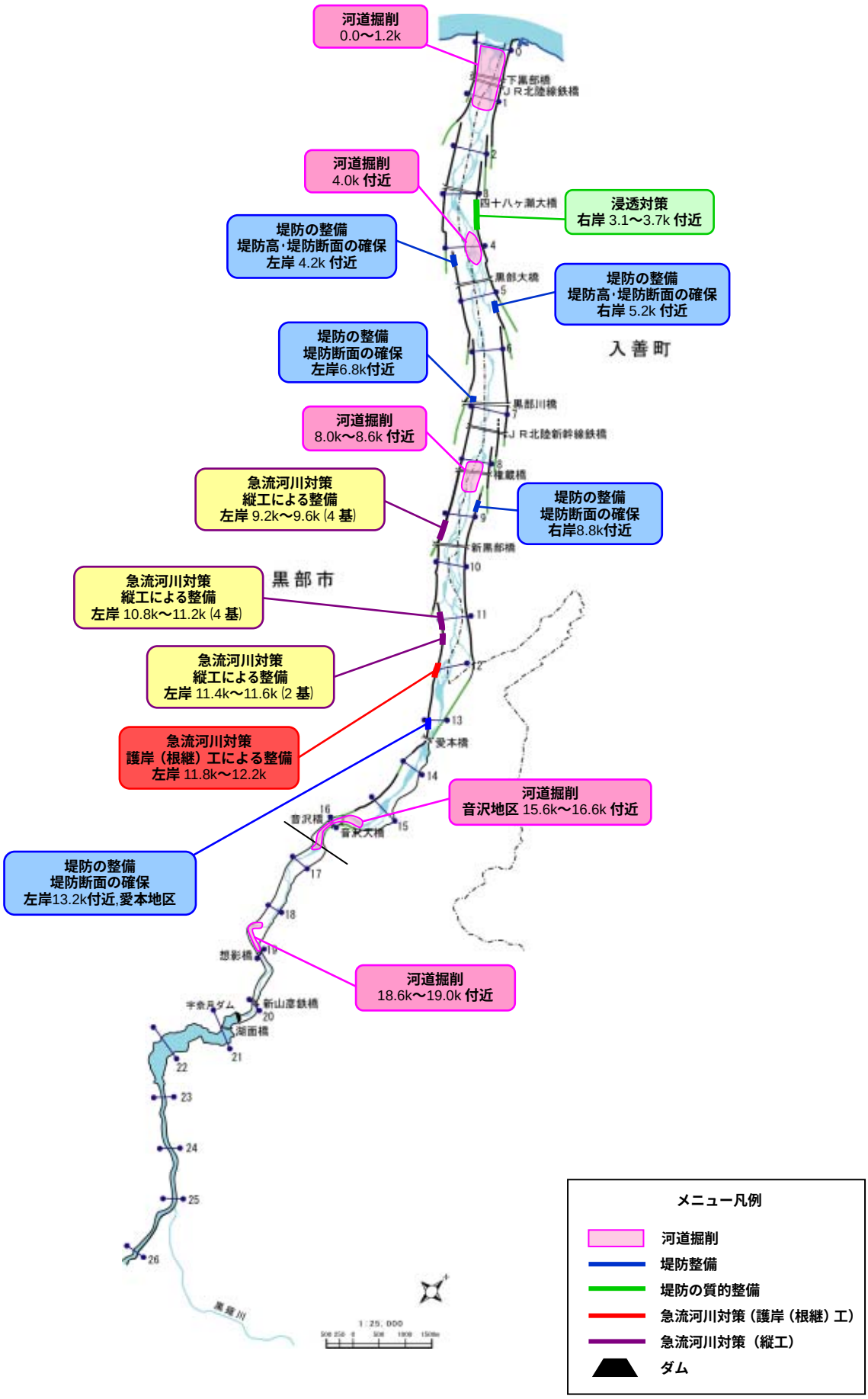
河道掘削
0.0～1.2k
河道掘削
4.0k 付近
浸透対策
右岸 3.1～3.7k 付近
堤防の整備
堤防高･堤防断面の確保
左岸 4.2k 付近
堤防の整備
堤防高･堤防断面の確保
右岸 5.2k 付近
入善町
堤防の整備
堤防断面の確保
左岸6.8k付近
河道掘削
8.0k～8.6k 付近
急流河川対策
縦工による整備
左岸 9.2k～9.6k (4 基)
堤防の整備
堤防断面の確保
右岸8.8k付近
黒部市
急流河川対策
縦工による整備
左岸 10.8k～11.2k (4 基)
急流河川対策
縦工による整備
左岸 11.4k～11.6k (2 基)
急流河川対策
護岸（根継）工による整備
左岸 11.8k～12.2k
河道掘削
音沢地区 15.6k～16.6k 付近
堤防の整備
堤防断面の確保
左岸13.2k付近,愛本地区
河道掘削
18.6k～19.0k 付近
下黒部橋
JR北陸線鉄橋
四十八ヶ瀬大橋
黒部大橋
黒部川橋
JR北陸新幹線鉄橋
新黒部橋
愛本橋
音沢橋
音沢大橋
想影橋
宇奈月ダム
新山彦鉄橋
湖面橋
黒薙川
メニュー凡例
河道掘削
堤防整備
堤防の質的整備
急流河川対策（護岸（根継）工）
急流河川対策（縦工）
ダム

附図-1