

主要都市の高度利用地地価動向報告(北陸地方管内) ～ 地価LOOKレポート～

【第42回】平成30年第1四半期(平成30年1月1日～平成30年4月1日)の動向

調査の概要

1. 調査目的

主要都市の地価動向を先行的に表しやすい高度利用地等の地区について、四半期毎に地価動向を把握することにより先行的な地価動向を明らかにする。

2. 調査内容

不動産鑑定士が調査対象地区の不動産市場の動向に関する情報を収集するとともに、不動産鑑定評価に準じた方法によって地価動向を把握し、その結果を国土交通省において集約する。

3. 対象地区

三大都市圏、地方中心都市等において特に地価動向を把握する必要性の高い地区

東京圏 43 地区、大阪圏 25 地区、名古屋圏 9 地区、地方中心都市等 23 地区 計 100 地区

住宅系地区 － 高層住宅等により高度利用されている地区（32 地区）

商業系地区 － 店舗、事務所等が高度に集積している地区（68 地区）

※1 東京圏：埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県 大阪圏：京都府、大阪府、兵庫県及び奈良県 名古屋圏：愛知県

※2 平成24年第1四半期から、新たな対象地区として盛岡、郡山など7地区を設定し、従来の対象地区7地区を廃止した。また、1地区的区分を商業系地区から住宅系地区に変更した。

※3 平成25年第1四半期から、対象地区1地区（商業系地区）を軽井沢から長野駅前に変更した。

※4 平成26年第1四半期から、新たな対象地区として有明、青海・台場の2地区を設定し、芝浦、恵比寿の2地区を廃止した。

※5 平成27年第1四半期から、大通公園、函館本町など50地区を廃止した。

※6 平成28年第1四半期から、対象地区1地区（商業系地区）を西町・総曲輪から富山駅周辺に変更した。

北陸地方管内においては、上記対象地区のうちの3地区(新潟市・富山市・金沢市)について掲載しています。

全国版は国土交通省HP【<http://tochi.mlit.go.jp/kakaku/chika-look>】にて公開しています。

各地区の詳細情報の見方

1. 調査項目の説明（再掲）

総合評価　対象地区の代表的地点(地価公示地点を除く)について、鑑定評価員が不動産鑑定評価に準じた方法によって四半期ごと(前回調査時点から 今回調査時点の3ヶ月間)に調査し、変動率を9区分(※)で記載。

※  : 上昇(6%以上)、 : 上昇(3%以上6%未満)、 : 上昇(0%超3%未満)、 : 横ばい(0%)、
 : 下落(0%超3%未満)、 : 下落(3%以上6%未満)、 : 下落(6%以上9%未満)、 : 下落(9%以上12%未満)、
 : 下落(12%以上)

2. 詳細項目の動向

対象地区内全体について、地価動向に影響を与える以下の要因の四半期の動向について鑑定評価員が判断し、以下の3区分により記載。

3区分の凡例

△ :上昇・増加、□ :横ばい、▽ :下落・減少

- (A) 取引価格　対象地区の不動産(土地又は土地・建物の複合不動産の土地に相当する部分)の取引価格
- (B) 取引利回り　対象地区の不動産(土地又は土地・建物の複合不動産)の取引に関する利回り(純収益を取引価格で除した値)
- (C) オフィス賃料　商業系地区におけるオフィス賃料
- (D) 店舗賃料　商業系地区における店舗賃料
- (E) マンション分譲価格　住宅系地区における新築マンションの分譲価格
- (F) マンション賃料　住宅系地区における賃貸マンションの賃料

3. 鑑定評価員のコメント

不動産市場の動向に関して、対象地区内全体の地価動向について不動産鑑定士の特徴的なコメントを記載。

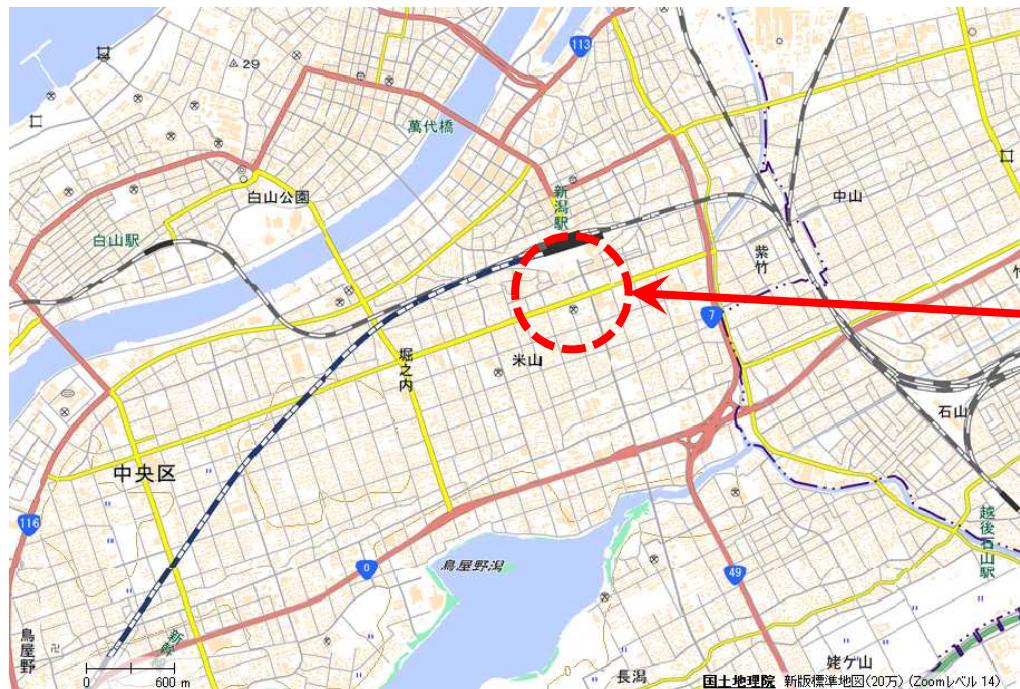
各地区の総合評価(変動率)推移

新潟駅南は、前回に引き続き上昇基調が継続
富山駅周辺は、前回に引き続き上昇基調が継続
金沢駅周辺は、前回に引き続き上昇基調が継続

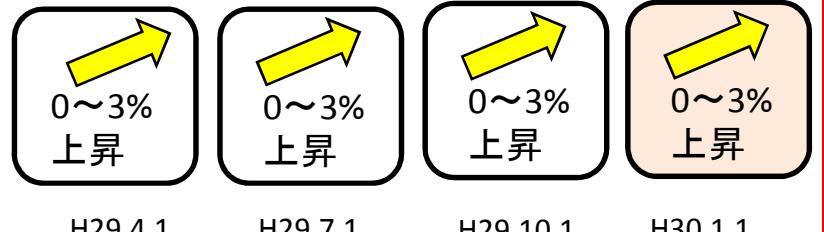
都道府県	都市名	行政区	地区	区分	地区の特徴	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
						H29.4.1 ～H29.7.1 総合評価	H29.7.1 ～H29.10.1 総合評価	H29.10.1 ～H30.1.1 総合評価	H30.1.1 ～H30.4.1 総合評価
新潟県	新潟市	中央区	新潟駅南	商業	JR新潟駅南口周辺。中高層の店舗ビルが建ち並ぶ商業地区。				
富山県	富山市		富山駅周辺	商業	JR富山駅周辺。JR富山駅の南側に位置し、中高層の店舗やホテル等が建ち並ぶ駅前の商業地区。				
石川県	金沢市		金沢駅周辺	商業	JR金沢駅周辺。金沢駅東側を中心にホテル、事務所等が建ち並ぶ商業地区。				

主要都市の高度利用地地価動向報告(H30.1.1～H30.4.1)

都道府県	都市名	行政区	区分	地区	総合評価	詳細項目の動向(記号は「各地区の詳細情報の見方」を参照)						項目	不動産鑑定士のコメント	
						A 取引価格	B 取引利回り	C オフィス賃料	D 店舗賃料	E マンション分譲価格	F マンション賃料			
新潟県	新潟市	中央区	商業	新潟駅南		△	□	□	□	—	—	地価動向	当地区は新潟駅周辺に位置しオフィスビル等が集積する繁華性の高いエリアであり、当地区周辺部ではその利便性の高さからマンション開発も見られる地区である。新潟駅付近の立体交差事業による線路高架化については、上越新幹線ホームと同じ高さに高架化した一部を除く在来線ホームの利用が4月15日から開始される等完成に向けて事業が着実に進捗している。また、上記のとおりマンション開発が行われることにより消費人口が増加しているほか、継続的な基盤整備、当地区内での開発事業の機運の高まり、バス路線変更による客足の流れの一層の増加による繁華性の高まりへの期待感から保有資産の利活用や取引に向けた動きが見られるため取引価格は緩やかな上昇傾向が続いている。今後も新潟駅周辺の基盤整備及び当地区内での開発に伴う繁華性の高まりなどが予想されるため、地価動向は当面同様の状況が見込まれ、当地区における将来の地価動向は、やや上昇傾向が続くと予想される。	
路線、最寄駅、地域の利用状況など地区的特徴										JR新潟駅南口周辺。中高層の店舗ビルが建ち並ぶ商業地区。				



新潟駅南地区(新潟市中央区)

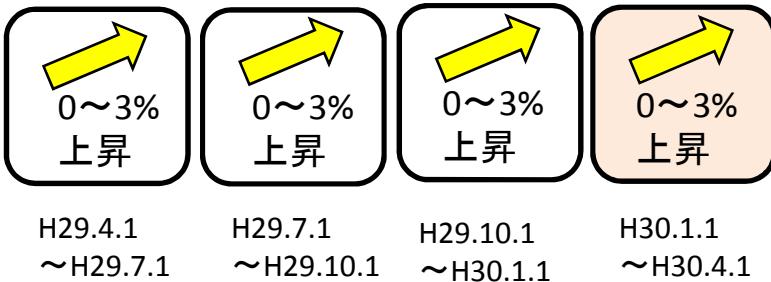


主要都市の高度利用地地価動向報告(H30.1.1～H30.4.1)

都道府県	都市名	行政区	区分	地区	総合評価	詳細項目の動向(記号は「各地区的詳細情報の見方」を参照)						項目	不動産鑑定士のコメント	
						A 取引価格	B 取引利回り	C オフィス賃料	D 店舗賃料	E マンション分譲価格	F マンション賃料			
富山県	富山市		富山駅周辺	商業		△	▽	▽	△	—	—	地価動向	北陸新幹線の開業から3年経過し新幹線の開業効果はピークを過ぎたものの商業集積が進む当地区では新幹線開業により観光客等の来街者が増加し、当期も増加した来街者数が概ね維持されている。こうした状況から、当地区の1階部分は飲食店を中心にしてほぼ満室状態が続いている、店舗賃料は当期もやや上昇している。土地取得者はコインパーキングや飲食店利用を目的とした地元投資家が中心で県外需要者はマンションデベロッパーに限られていたが、県外投資家による取得も増えており、需要者は増加傾向にある。一方で売り手側は地価の上昇期待から売却を手控える傾向がある。このため、当期も売り手側優位の状態にあり取引価格の緩やかな上昇が続いたことから、当地区的地価動向はやや上昇傾向で推移した。 当地区ではホテル・店舗・マンション等の再開発ビルが本年4月下旬に完成、また隣接地区ではホテルや自走式駐車場が建設中、さらに富山駅の南北で分断されている路面電車が2年後に同駅で接続する予定である。このため駅周辺は今後さらに利便性が向上すると見込まれるため、当地区的将来の地価動向はやや上昇が続くと予想される。	
路線、最寄駅、地域の利用状況など地区の特徴						JR富山駅周辺。JR富山駅の南側に位置し、中高層の店舗やホテル等が建ち並ぶ駅前の商業地区。								



富山駅周辺地区(富山市)



主要都市の高度利用地地価動向報告(H30.1.1～H30.4.1)

都道府県	都市名	行政区	区分	地区	詳細項目の動向(記号は「各地区の詳細情報の見方」を参照)						項目	不動産鑑定士のコメント
					A 取引価格	B 取引利回り	C オフィス賃料	D 店舗賃料	E マンション分譲価格	F マンション賃料		
石川県	金沢市		商業	金沢駅周辺	△	▽	△	△	—	—	地価動向	当地区では、オフィスビルの供給見込みが当面ないこともあってオフィスビルの拡張移転需要が堅調な状況が続いている。オフィス市場は良好に推移している。築浅・大型物件の募集・成約ともにオフィス賃料の上昇が続き築年が経過した物件でも同様の傾向が当期も認められた。契約更新時の増額改定も増えており、これに伴う移転需要も認められるが、まとまった規模の面積確保が困難な状況であるため、ある程度の増額改定にはテナント側が応じる状態にある。首都圏と比較して相対的に高い利回りが確保できることから、収益物件への強い投資需要が続いているものの、供給は限定的であるため取引価格の上昇が見込まれる状況が続いている。また、JR金沢駅周辺は引き続きやや上昇傾向で推移している。 以上のように、取引市場、賃貸市場ともに需給が逼迫しており、今後も供給は少ないと予想されるため、売買物件の成約、賃貸物件の稼働等は順調に推移すると見込まれるため、将来の地価動向は引き続きやや上昇すると予想される。
路線、最寄駅、地域の利用状況など地区の特徴										JR金沢駅周辺。金沢駅東側を中心にホテル、事務所等が建ち並ぶ商業地区。		



金沢駅周辺地区(金沢市)



0~3%
上昇

H29.4.1
～H29.7.1



0~3%
上昇

H29.7.1
～H29.10.1



0~3%
上昇

H29.10.1
～H30.1.1



0~3%
上昇

H30.1.1
～H30.4.1

参考資料(経済情勢)

新潟県内経済情勢

【総括判断】

県内経済は、回復しつつある。

先行きについては、雇用情勢の改善が続くなかで、個人消費は回復しつつあるなど、着実に景気は回復を続けていくことが期待される。ただし、引き続き海外経済の動向のほか、人手不足に伴う企業活動への影響を注視する必要がある。

【各項目の判断】

項目	前回(30年1月判断)	今回(30年4月判断)
個人消費	回復しつつある。	回復しつつある。
生産活動	緩やかに回復しつつある。	回復に向けたテンポが緩やかになっている。
設備投資	29年度は増加見込みとなっている。	29年度は増加見込みとなっている。
雇用情勢	改善しており、人手不足感が強まっている。	改善しており、人手不足感が強まっている。
住宅建設	持ち直しの動きに一服感がみられる。	持ち直しの動きに一服感がみられる。
公共事業	前年を下回っている。	前年を下回っている。
企業収益	29年度は増益見込みとなっている。	29年度は増益見込みとなっている。
企業の景況感	「下降」超幅が縮小している。	「下降」超幅が拡大している。

出典: 関東財務局新潟財務事務所「県内経済情勢報告」(<http://kantou.mof.go.jp/niigata/keizai/index.htm>)

富山県内経済情勢

【総括判断】

県内経済は、回復している。

先行きについては、雇用・所得環境の改善が続くなかで、各種政策の効果もあって、着実に回復を続けていくことが期待される。ただし、海外経済の不確実性などのほか、人手不足に伴う企業活動への影響について留意する必要がある。

【各項目の判断】

項目	前回(30年1月判断)	今回（30年4月判断）
個人消費	回復している。	回復している。
生産	拡大しつつある。	拡大しつつある。
設備投資	29年度は増加見込みとなっている。	29年度は増加見込みとなっている。
雇用情勢	着実に改善しており、人手不足感が強まっている。	着実に改善しており、人手不足感が強まっている。
住宅建設	回復のテンポが緩やかになっている。	足踏みの状況にある。
公共事業	前年を上回っている。	前年を下回っている。
企業収益	29年度は増益見込みとなっている。	29年度は増益見込みとなっている。
企業の景況感	全産業では「上昇」超となっている。	全産業では「下降」超となっている。

出典：北陸財務局富山財務事務所「富山県内経済情勢」(<http://hokuriku.mof.go.jp/toyama/pagehrhp02500003.html>)

石川県内経済情勢

【総括判断】

県内経済は、回復している。

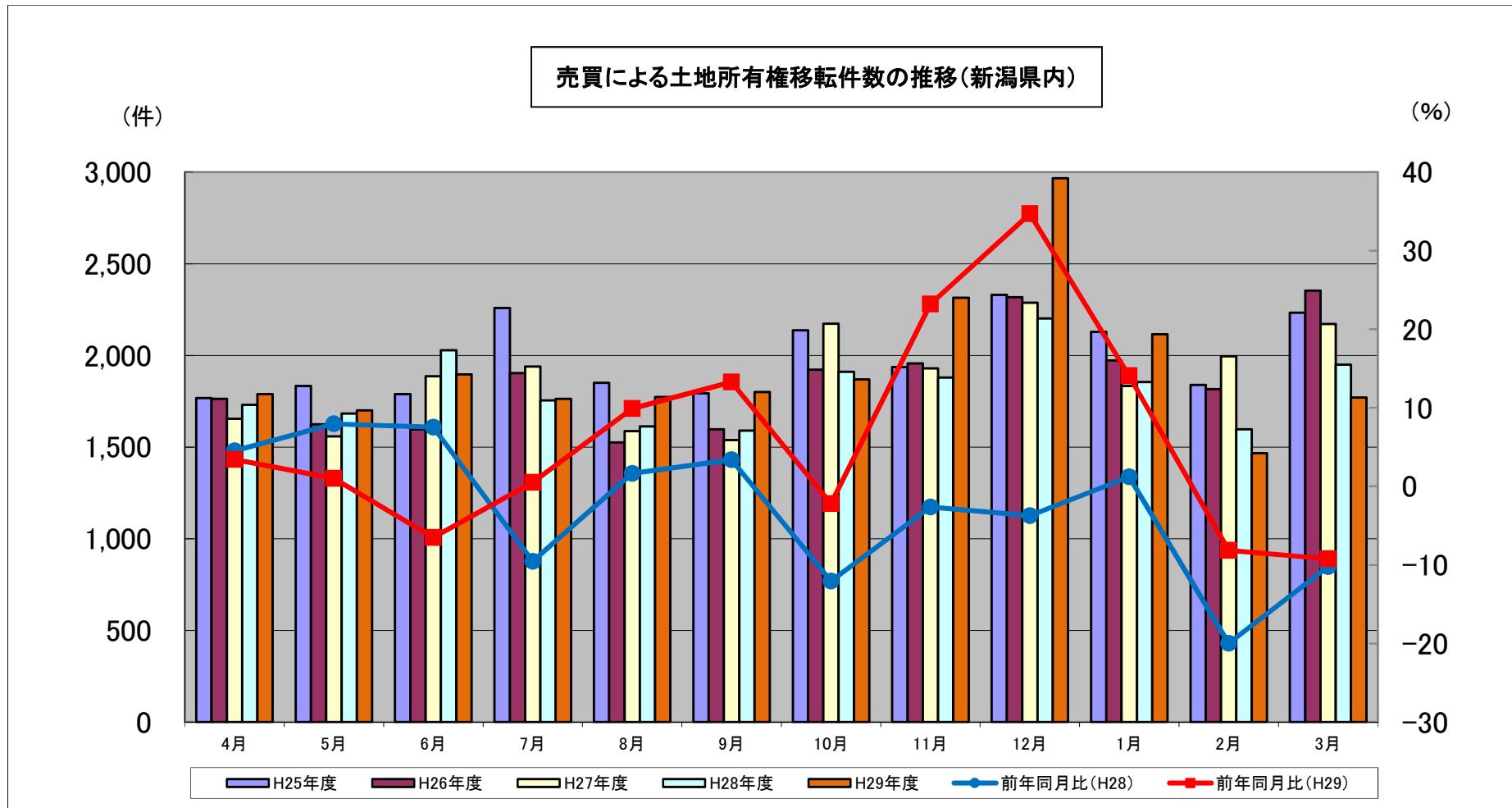
先行きについては、雇用・所得環境の改善が続くなかで、各種政策の効果もあって、着実に回復を続けていくことが期待される。ただし、海外経済の不確実性などのほか、人手不足に伴う企業活動への影響について留意する必要がある。

【各項目の判断】

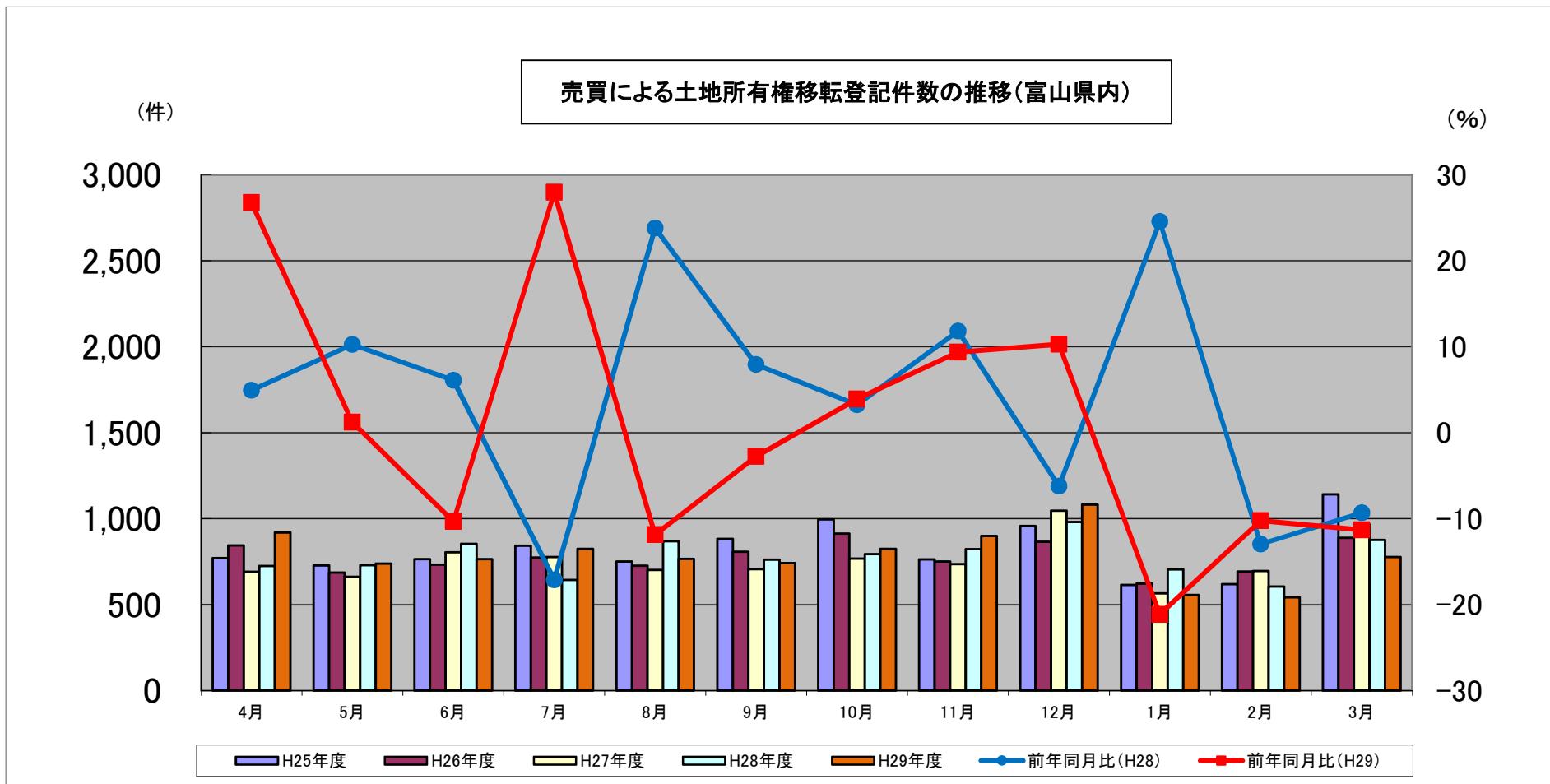
項目	前回(30年1月判断)	今回(30年4月判断)
個人消費	回復している。	回復している。
生産	回復している。	回復している。
設備投資	29年度は増加見込みとなっている。	29年度は増加見込みとなっている。
雇用情勢	着実に改善しており、人手不足感が強まっている。	着実に改善しており、人手不足感が強まっている。
住宅建設	緩やかに回復している。	回復の動きに一服感がみられる。
公共事業	前年を上回っている。	前年を下回っている。
企業収益	29年度は減益見込みとなっている。	29年度は増益見込みとなっている。
企業の景況感	全産業では「上昇」超となっている。	全産業では「下降」超となっている。

出典：北陸財務局「石川県内経済情勢」(http://hokuriku.mof.go.jp/keizai/kennai_jyousei.html)

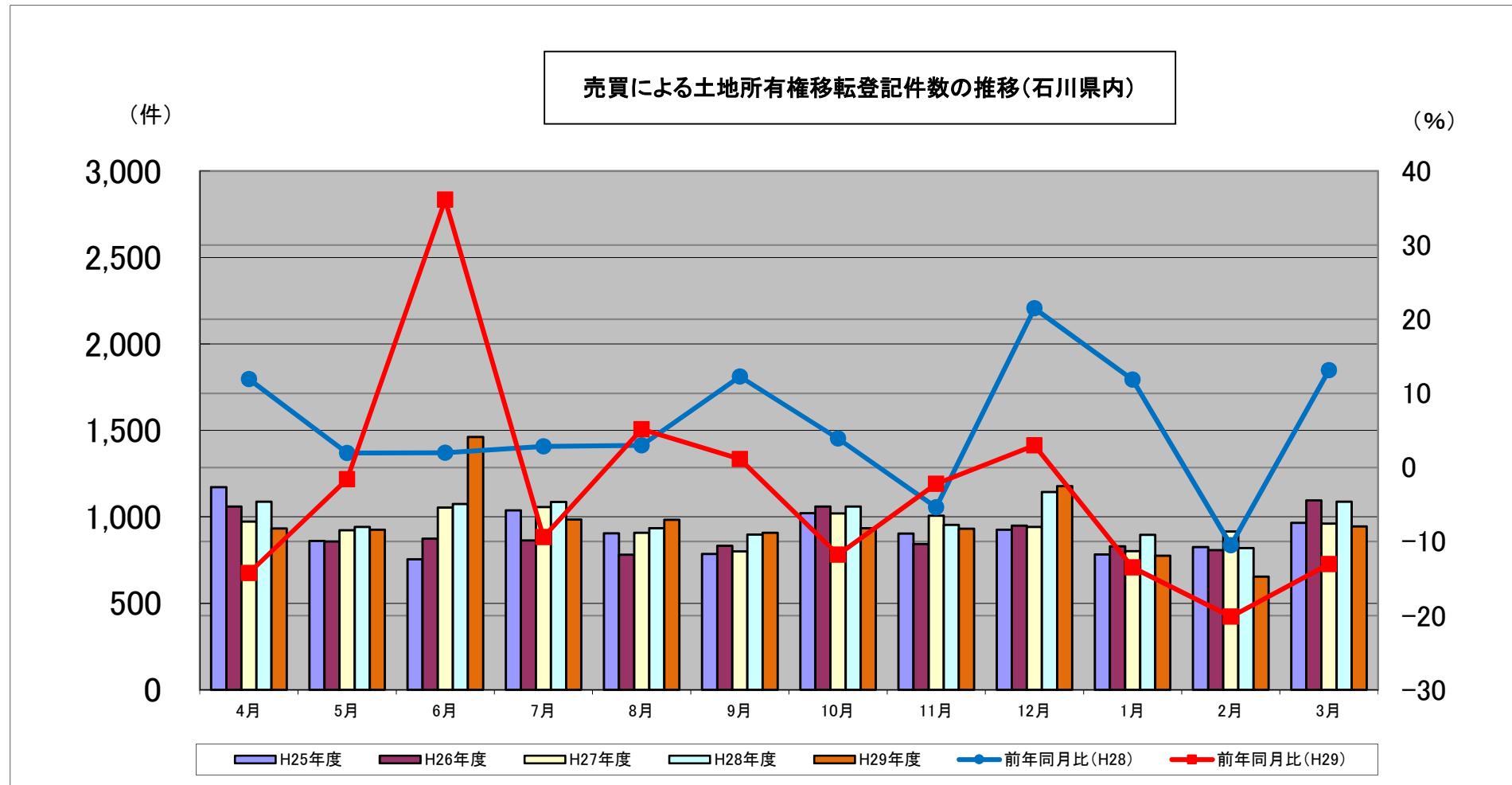
参考資料(土地所有権移転の動向)



出典:法務省「法務統計月報」(http://www.moj.go.jp/housei/toukei/toukei_ichiran_touki.html)

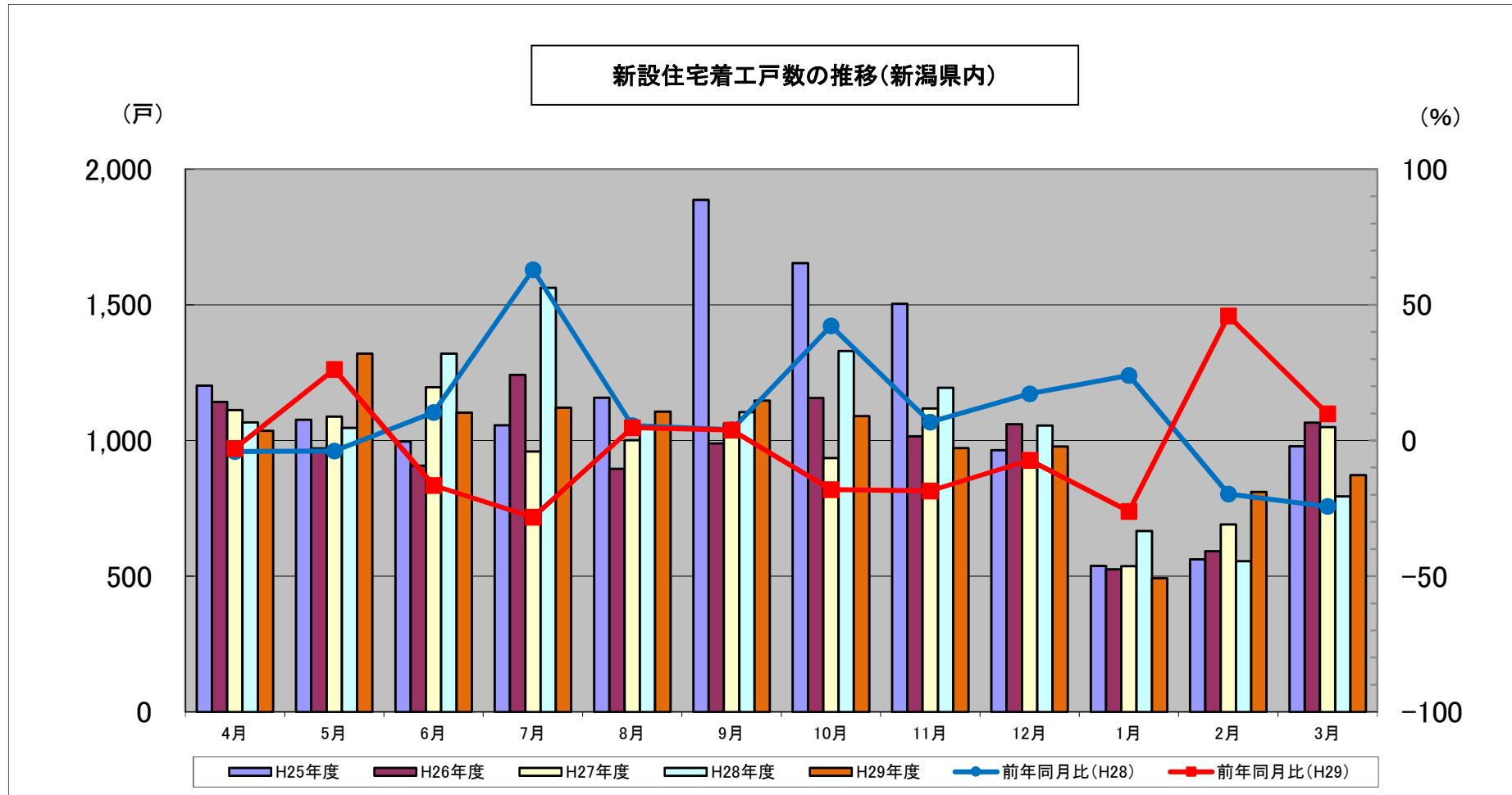


出典:法務省「法務統計月報」(http://www.moj.go.jp/housei/toukei/toukei_ichiran_touki.html)

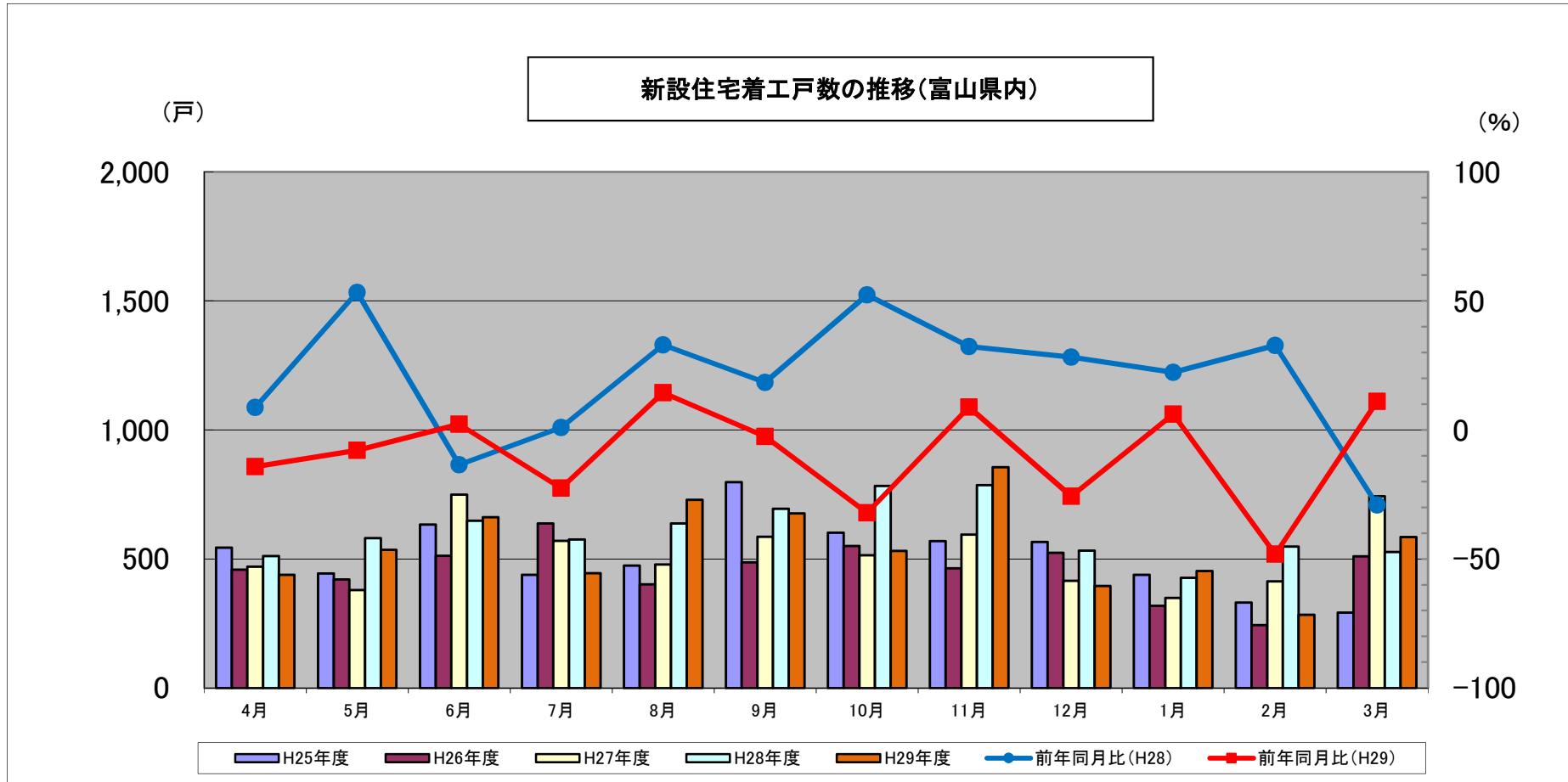


出典:法務省「法務統計月報」(http://www.moj.go.jp/housei/toukei/toukei_ichiran_touki.html)

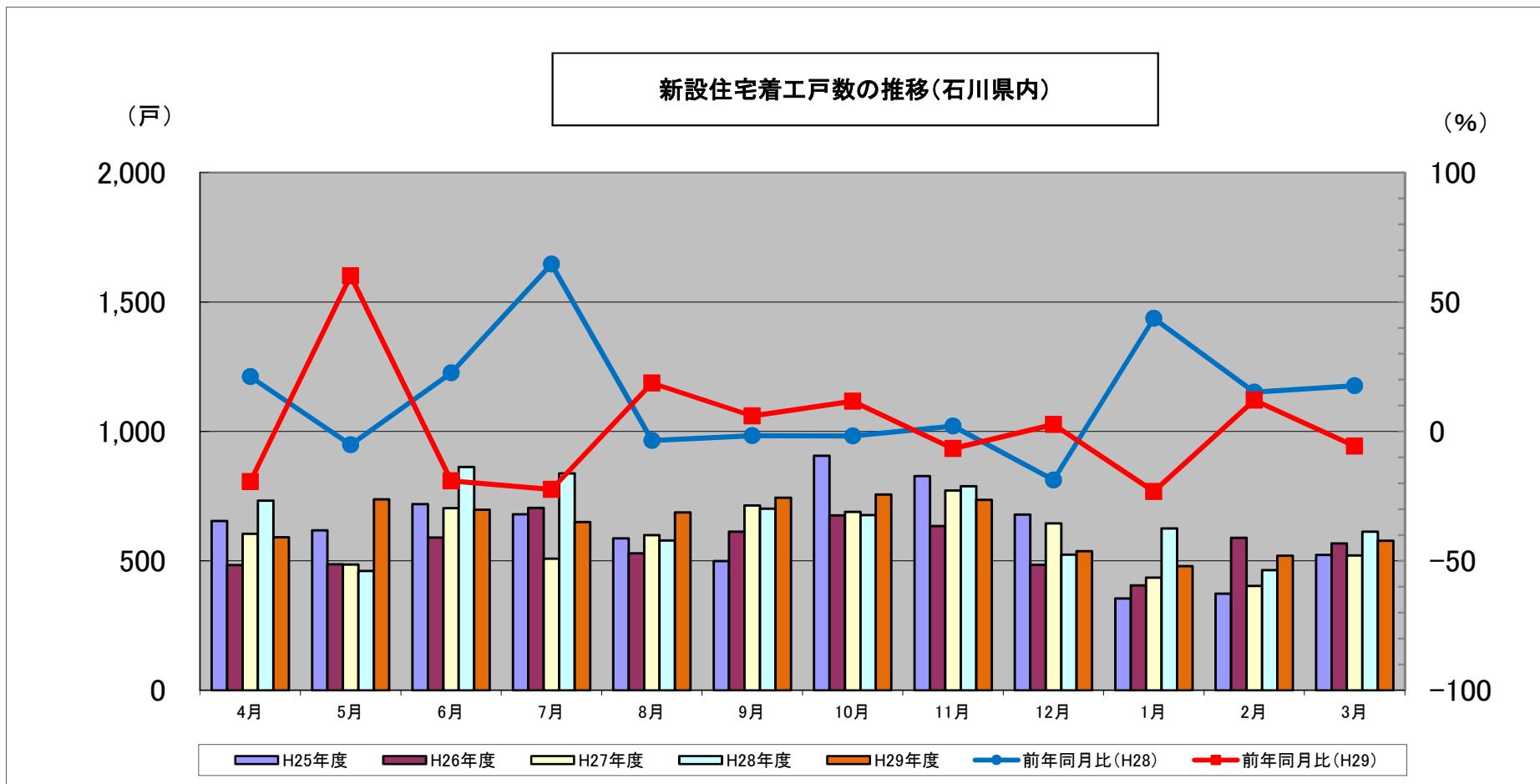
参考資料(住宅市場の動向)



出典:国土交通省「建築着工統計」(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/sosei_jouhouka_tk4_000002.html)



出典:国土交通省「建築着工統計」(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/seisei_jouhouka_tk4_000002.html)



出典:国土交通省「建築着工統計」(http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/sosei_jouhouka_tk4_000002.html)

地価LOOKレポートご利用にあたっての注意事項

本報告の作成に当たっては細心の注意を払っておりますが、本報告の結果を用いた投資判断等は利用者の責任において行っていただくようお願ひいたします。

国土交通省は、本報告の結果を利用したことにより生じたいかなる損害についてもその責任を免れるものとします。