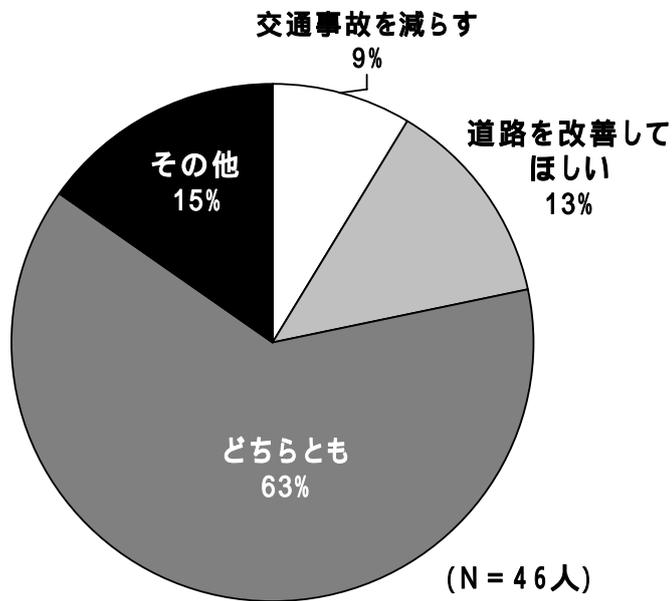


1. どんな目標・目的を持って自転車・歩行者安全マップ作成に取り組みましたか？

選択肢 交通事故を減らす 道路を改善してほしい どちらとも その他



「交通事故を減らす」が9%、「道路を改善してほしい」が13%、「どちらとも」が63%であった。

	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	合計
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
交通事故を減らす	0	0	0	1	1	1	1	0	0	4
道路を改善してほしい	3	1	0	1	0	1	0	0	0	6
どちらとも	3	4	5	4	4	1	4	3	1	29
その他・未回答	0	2	2	0	1	1	0	1	0	7

(人)

ご意見(選択回答別)

▶「道路を改善してほしい」と回答した方のご意見

女性	回答:道路を改善してほしい。
子供たちの安全。	

女性	回答:道路を改善してほしい。
子供の通学の安全性。	

▶「どちらとも」と回答した方のご意見

男性	回答:どちらとも
子供の安全を目標に親の意思の向上を目指した。	

女性	回答:どちらとも
安全な道とその反対な道を知りたい。	

男性	回答:どちらとも
子どもの通学路の安全・地域の交通環境を知るため。	

女性	回答:どちらとも
自分以外の地域の方がどうやって住んでいるか。	

女性	回答:どちらとも
毎日の通学路のことなので、より安全に登下校してもらえれば。	

女性	回答:どちらとも
子供の安全。自転車に乗ることが多いので。	

女性	回答:どちらとも
子供の安全。	

女性	回答:どちらとも
住民の安全。	

女性	回答:どちらとも
・地球温暖化対策で車に乗らない様にするためにも、自転車、歩行者の利用しやすい道路にすべき。	

女性	回答:どちらとも
・障害を持つ方や老人の比較的多い地区なので常に危険を感じます。	

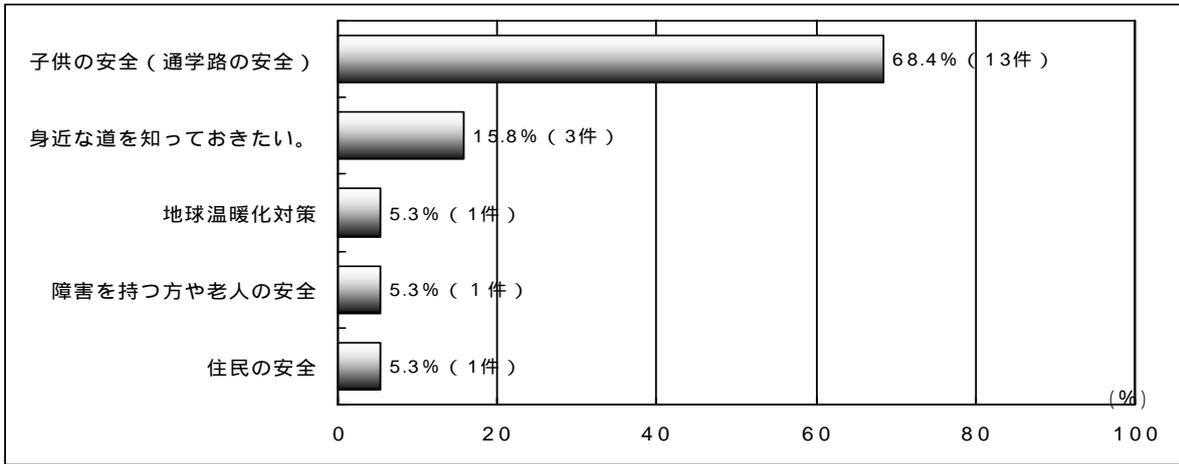
続く 

ご意見(選択回答別)

▶「その他・未回答」と回答した方のご意見

女性	回答:その他
子供たちの通学区域の情報を知りたい。	
女性	回答:その他
校区内通学路の安全のため。	
女性	回答:その他
身近な道を正しく知っておきたかったから。	
女性	回答:その他
子供の安全(交通面と防災面)。	
女性	回答:その他
子供の安全。	
女性	回答:その他
・安全性を知りたい。	

選択回答以外に記入された目標・目的



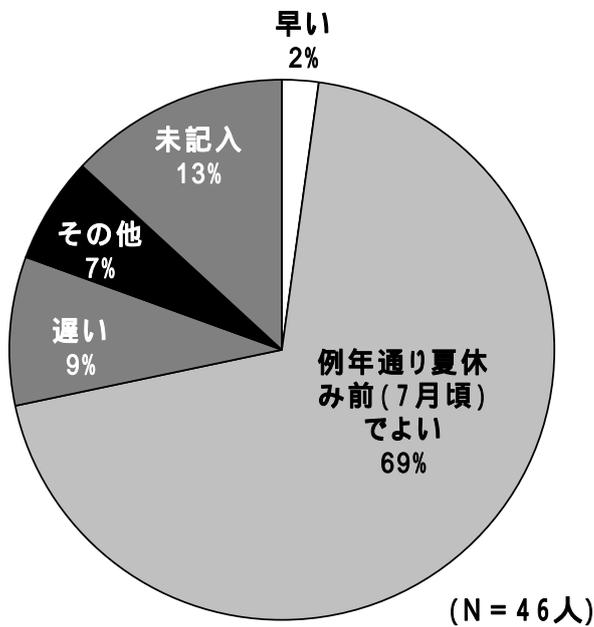
まとめ

・「交通事故を減らす」が9%、「道路を改善してほしい」が13%であったが、「どちらとも」との答えが63%であった。

・子供の安全(通学路の安全)と回答された方が多数おられた。

2. 制作を開始する時期は、どうですか？

選択肢 早い 例年通り夏休み前(7月頃)でよい 遅い その他



「例年通り夏休み前でよい」が69%、「早い」が2%、「遅い」が9%であった。

	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	合計
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
早い	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
例年通り夏休み前(7月頃)がよい	2	6	7	4	4	4	2	2	32	
遅い	1	0	0	1	0	0	2	0	4	
その他・未回答	3	1	0	1	2	0	0	2	9	

(人)

続く →

ご意見(選択回答別)

▶ 「例年通り夏休み前(7月頃)がよい」と回答した方のご意見

女性	回答:例年通り夏休み前(7月頃)がよい
この活動をもっと広く、多くの人に知ってもらい、新学期を少しすぎたころにご意見をいただき、夏休みの前ごろから開始して頂けたらと考えます。	

女性	回答:例年通り夏休み前(7月頃)がよい
夏休み中は子供を自宅においてこなくてはいけないのでやめてほしい。	

女性	回答:例年通り夏休み前(7月頃)がよい
学校の行事が夏休み以降に多いので、夏休み前の方が時間がとりやすい。その後の改善場所の写真撮影も、気候の良い秋頃になるので、やりやすかった。反面、7月に開始するには、4月以前から学校や育友会と話し合う機会が必要で、4月に人事が変わるとまた一から説明し直さないといけなくなる。	

女性	回答:例年通り夏休み前(7月頃)がよい
夏休みを使ってやると気持ちとして余裕がもてる。	

▶ 「遅い」と回答した方のご意見

女性	回答:遅い
出来るだけ早い時期に危険場所等1年生にも知らせれば良い。	

▶ 「その他・未回答」と回答した方のご意見

女性	回答:その他
途中参加でしたので、わかりません。	

女性	回答:未回答
途中参加でわからない。	

男性	回答:その他
思いついたらすぐ行い、2~3年かかってもかまわない。	

女性	回答:その他
わかりません。	

続く



まとめ

・制作開始時期は夏休み前がいいという答えが大半を占めていた。この理由として、夏休み前の方が時間に余裕を持てる、夏休み後に学校の行事がたくさんあり、動きにくくなるとの理由が上げられている。

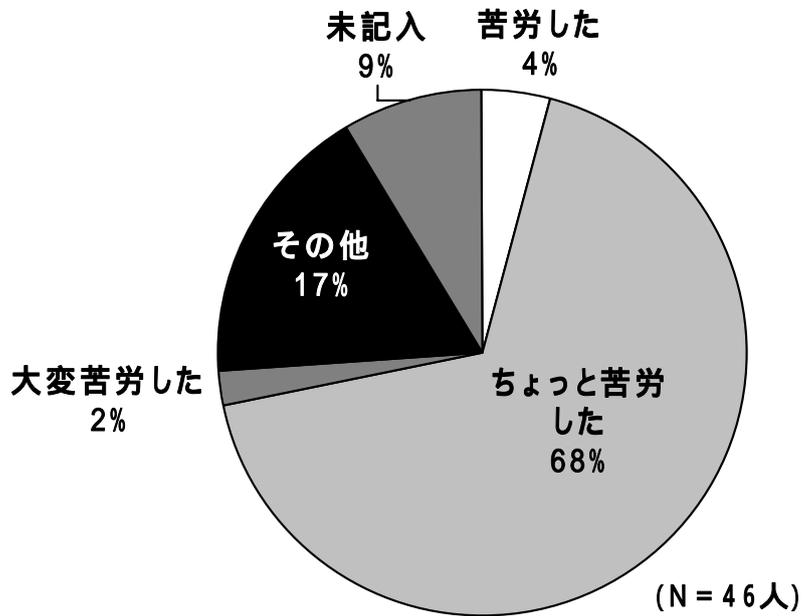
・もっと早く作業に取りかかりたいという方は少人数いるが、もっと遅い時期に作業をしたいという答えはなかった。



・例年通り夏休み前(7月頃)の作業が、一番好ましいと思われる。

3. 調査で苦労したところはありましたか？

選択肢 苦労した ちょっと苦労した 大変苦労した その他



「大変苦労した」が2%、「ちょっと苦労した」が68%、「苦労した」が4%であった。

	城下町地区									合計
	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
苦労した	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ちょっと苦労した	4	3	7	4	2	4	4	3	0	31
大変苦労した	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
その他・未回答	2	2	0	2	3	0	1	1	1	12

(人)

続く →

ご意見(選択回答別)

▶ 「苦労した」と回答した方のご意見

女性	回答:苦労した
・簡単なお手伝いしかしていません。	

▶ 「ちょっと苦労した」と回答した方のご意見

女性	回答:ちょっと苦労した
・いろいろな意見を一つにまとめる細かい作業。	

女性	回答:ちょっと苦労した
・地図が細かく、同じ道に何本ものチェックが入り見づらかった。	

女性	回答:ちょっと苦労した
・実際、私自身は苦労してないけれど、安全マップを作りたいから、子供達の意見をと協力を求める為、学校に話してもなかなか理解してもらえなかった所(新しい事をする時はなかなか出るくぎは打たれるようです)。	

女性	回答:ちょっと苦労した
・集まっている(多くの保護者)時、夏休みにもっとうまく仕事を分担して、効率よくもっと進めた方が良かった。	

女性	回答:ちょっと苦労した
集計する時(アンケートの量がすごく多かったから)。危険箇所のチェック。	

女性	回答:ちょっと苦労した
自分の個人的な具合で、チェックポイントを選んでいないか？	

女性	回答:ちょっと苦労した
味噌蔵校下は昔からの道路で、細くて曲がっていて当たり前なので、どの辺りまで指摘してよいのか迷いました。	

女性	回答:ちょっと苦労した
子供に日々行動している範囲に対し、危険か否かという判断が各々(子供)に差があったのを見分ける点、(危ない、危なくないと言うのに個人差が多かった)。	

女性	回答:ちょっと苦労した
あまり通ったことのない道は調査しにくかった。	

女性	回答:ちょっと苦労した
初めてのことで要領が分からなかった点。	

続く 

ご意見(選択回答別)

女性	回答:ちょっと苦労した
グループの子供たちの危険箇所の認識が少しずつ違っており、まとめるのにちょっとだけ苦労しました。	
女性	回答:ちょっと苦労した
時間のやりくり(仕事があるので)、どんな具合に危険かということ表現するのが難しかった。改善案がうまく考えつかなかった。	
女性	回答:ちょっと苦労した
早朝に子ども達の通学の様子を見るのが大変。	
女性	回答:ちょっと苦労した
時間がかかる。	
女性	回答:ちょっと苦労した
自分で通らない所などはあまり分からなかった。	
女性	回答:ちょっと苦労した
大人からみると危険と思われる場所も、子供にとってはそうでもなく、道路の色を赤にしようか緑にしようか迷うことがあった。	
女性	回答:ちょっと苦労した
交差点が多くて。	
男性	回答:ちょっと苦労した
大人の見方と子どもの見方の違いの表現。	
女性	回答:ちょっと苦労した
細い道路が多く住宅地の為、道幅を広げる等難しい上、広い道路が従来の細い道を寸断している為、非常に複雑な問題有り。	
女性	回答:ちょっと苦労した
自分が通ったことのない道を地図に書きこむ時。	
男性	回答:ちょっと苦労した
人の協力。	
女性	回答:ちょっと苦労した
危険箇所をひろいあげるのが、なれるまで要領がわからず、苦労した。	


 続く

ご意見(選択回答別)

女性	回答:ちょっと苦労した
はっきりしない部分があり、どう判断するか迷った。	

女性	回答:ちょっと苦労した
記入の時間がもう少し長ければ、もっと情報が増えたと思う。	

▶ 「大変苦労した」と回答した方のご意見

男性	回答:大変苦労した
特定の人に作業が集中した。	

男性	回答:大変苦労した
520枚の地図と780人分のデータをもとに、1枚の地図を仕上げる集計作業。	

▶ 「その他・未回答」と回答した方のご意見

女性	回答:その他
なし。	

女性	回答:その他
どうしたら改善できるかが難しいところや、交通量が時間によってちがひ、何度も見に行ったところ。	

女性	回答:その他
子ども達のがんばりに拍手です。	

女性	回答:その他
ありません。	

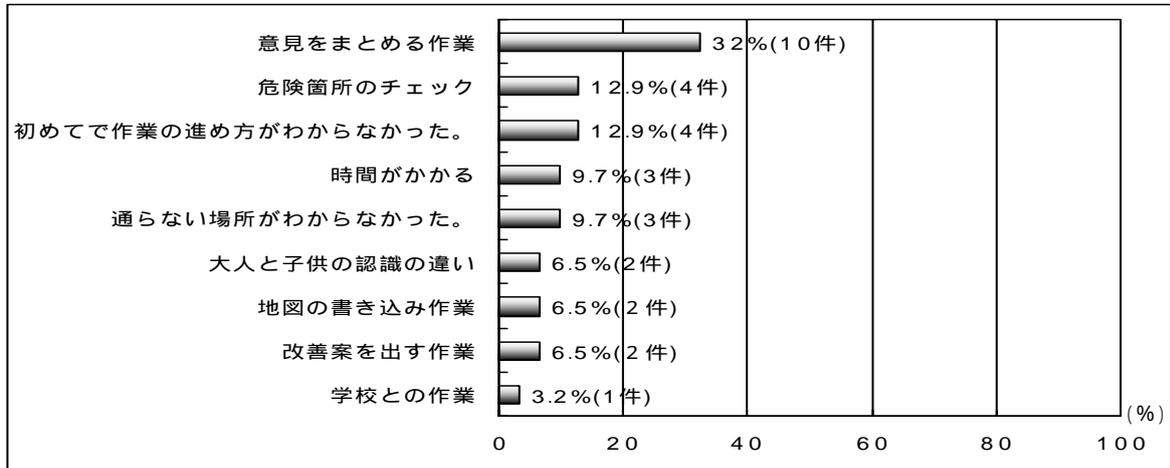
女性	回答:その他
集計のお手伝いのみだったためよくわからない。	

女性	回答:その他
中学生からの調査。	

女性	回答:その他
苦労した点はありませんでした。1年生・2年生が自分たちが通う学校・塾などで危険だと思った所とか良い所を書いてくれました。	


 続く

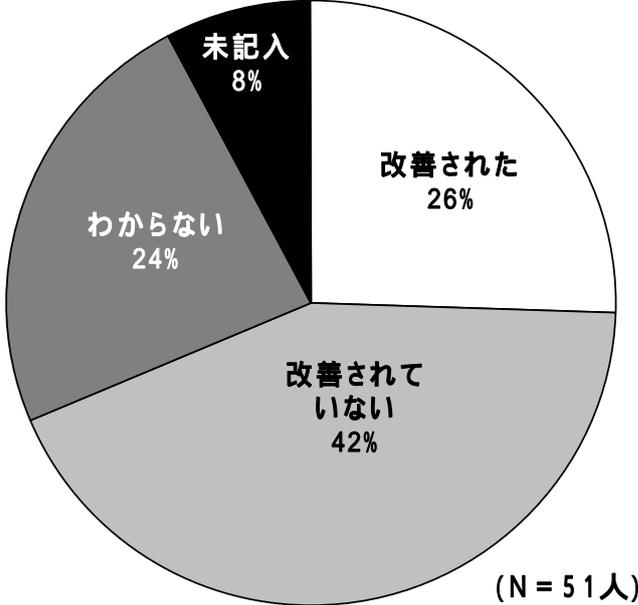
苦勞した作業



まとめ

- ・「ちょっと苦勞した」が68%を占めた。
- ・児童が書き込んだ意見をまとめる作業が苦勞したという意見が多くあった。これは、児童に対し、保護者の協力者が少ないため負担となったと考えられる。
- ・児童と保護者の間で危険度に認識のズレがあり、危険か安全かの判断が難しいことがわかった。また、児童間でも危険度の認識に違いがあった。
- ・初めての作業で「何をすればいいかわからなかった」という答えもあった。

4. 調査した「危険箇所」は、現在どうなっていますか？ また、その「危険箇所」はどこですか？
 選択肢 改善された 改善されていない 分からない



「改善された」が26%、「改善されていない」が42%、「分からない」が24%であった。

地区別・選択回答数										
	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	合計
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
改善された	5	3	2	2	1	0	0	0	0	13
改善されていない	2	2	4	3	3	3	4	1	0	22
分からない	0	1	1	2	2	1	2	3	0	12
その他・未回答	0	1	1	0	1	0	0	0	1	4

(人)



ご意見(選択回答別)

▶ 「改善された」と回答した方のご意見

女性	回答:改善された
森本地区の百坂プラザ・観法寺踏切。	

女性	回答:改善された
電灯と横断歩道をつけて頂きました。ありがとうございます。	

女性	回答:改善された
神宮寺イトーピアマンション前。	

女性	回答:改善された
改善された所もあるが、まだの所もある。	

女性	回答:改善された
長町の用水沿い。	

▶ 「改善されていない」と回答した方のご意見

女性	回答:改善されていない
森本地区3、県道215号線、加賀八田バス停5差路。	

女性	回答:改善されていない
改善されていないところが多いと思う。	

女性	回答:改善されていない
元町、京町、浅野本町、昌永町。	

女性	回答:改善されていない
改善された箇所もあり、未だ改善されていないところもあり・・・です。	

女性	回答:改善されていない
大手町東信号(シティモンド横)歩道がせまく、ガタガタ。電柱が多すぎる！	

女性	回答:改善されていない
兼中裏の川沿い、旭町の側溝。	

女性	回答:改善されていない
主計町。	

続く



ご意見(選択回答別)

女性	回答:改善されていない
鈴見団地内交差点。	
女性	回答:改善されていない
兼六大通りの歩道のストップマーク等は?1ヶ所ペイントが増えていた様です。他の場所はいつ?	
女性	回答:改善されていない
部分的に改善されていない。じゃまなカーブミラーが撤去されていた。	
女性	回答:改善されていない
長町。	
女性	回答:改善されていない
北国銀行笠市支店西側。	

▶ 複数回答の方のご意見

女性	回答:改善された 改善されていない
マンホールが改善された。しかし、まだまだ危険なところが多くある。天神高架下、精肉店前の歩道スペース(特に自転車のスペースがない)。	
女性	回答:改善された 改善されていない
泊団地、南森本旧街道は改善された。森中バス路線側道路(12.13)は改善されていない。	
女性	回答:改善された 改善されていない
改善された箇所もある。	
女性	回答:改善されていない わからない
丸井宅角。	

▶ 「わからない・未回答」と回答した方のご意見

女性	回答:わからない
明成地区に関しては改善されている箇所はあるが、中央小については改善されたかわからない(明成としてお手伝いしたから?)。	
女性	回答:わからない
難しい場所なのかもしれません。	
女性	回答:未回答
集計のお手伝いのみだったためよくわからない。	


 続く

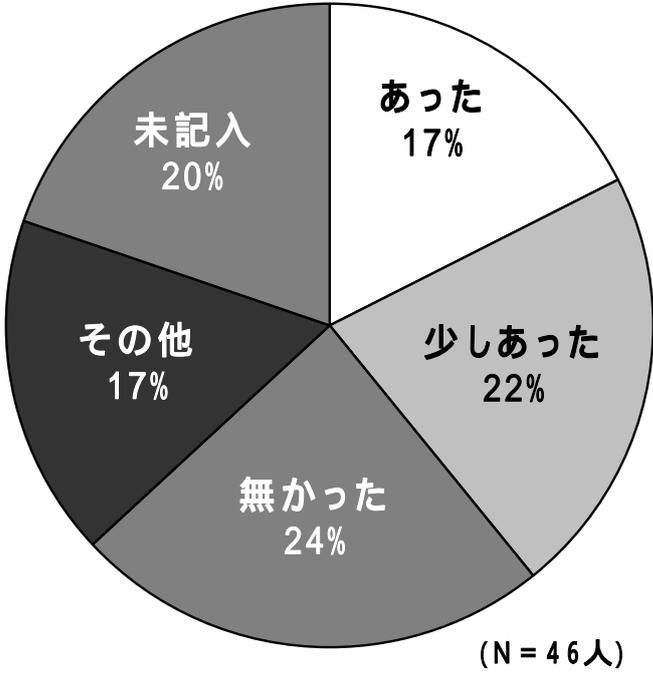
まとめ

・「改善された」が26%、「改善されていない」が42%と、危険箇所が改善されていないと思う人が約半数を占めた。

・特に材木町小地区・馬場小地区・小将町地区の人に関しては、改善されたと思う人はいなかった。

・住民は早急な危険箇所改善を求めており、危険箇所が思ったより改善されていないと評価している。

5. 行政機関(国、県、市、警察)の協力はありましたか？
 選択肢 あった 少しあった なかった その他



行政機関の協力が「あった」「少しあった」が39%となった。協力が「無かった」が24%となった。

	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	合計
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
協力があった	2	5	1	0	0	0	0	0	0	8
少しあった	2	1	2	1	1	1	1	1	0	10
協力がなかった	0	1	2	3	1	1	3	0	0	11
その他・未回答	2	0	2	2	4	2	1	3	1	17

(人)

続く

ご意見(選択回答別)

▶ 「協力があった」と回答した方の協力内容

男性	回答:協力があった
地図の印刷、危険ポイントの改善。	
女性	回答:協力があった
熱心に話を聞いたり、働きかけたりしてくれた(他の行政に)。	
女性	回答:協力があった
センターラインの引き直し、道路標識の設置。	

▶ 「協力が少しあった」と回答した方の協力内容

女性	回答:少しあった
今後検討したい。	
女性	回答:少しあった
話を聞いてくれた。	
女性	回答:少しあった
シティモンド前の植え込みはなくなった。	
女性	回答:少しあった
プレゼンの準備をしてくれた。	
女性	回答:少しあった
調査後に話し合いの場をもってくれた。	
女性	回答:少しあった
一部改善して頂いたから。	

▶ 「協力がなかった」と回答した方の協力内容

女性	回答:協力がなかった
実際に見に来て頂いて確かめてもらいたい。	

続く



ご意見(選択回答別)

▶ 「その他・未回答」と回答した方のご意見

女性	回答:その他
! ?	

女性	回答:その他
地図の危険箇所を記入しただけのお手伝いだったので、その前後に協力があったかはわからない。	

▶ 行政機関に協力してほしいこと

女性	回答:なかった
今後検討したいとはいつなのか? 具体的な時期を知らせてほしい。	

女性	回答:あった
自分の足で歩いたり、自ら運転してほしい。	

男性	回答:あった
施設や道路を増やしたり、直したりする事も大切だが、現在ある設備をうまく現状に合わせて活用する。例えば右折信号の時間について現地で調査してほしい。	

女性	回答:あった
保護者や子どもたちが危険と感じているところばかりなので、もう少し早く対応してほしい(未改善の改善など)。	

女性	回答:その他
たらい回しみたいな気がします。	

女性	回答:少しあった
大手町東信号(シティモンド横)歩道が狭くガタガタ。電柱が多すぎる。歩道を広く通りやすくしてほしい。	

女性	回答:その他
改善場所を担当の行政機関の方と実際にみてまわり、改善内容の確認や検討を一緒に考えていけたら良いと思いました。また、改善後の報告をして欲しい。改善されている箇所は自分達の提案によるものなのかどうか、いつの間に改善されていたのかと思うことがありました。	

女性	回答:少しあった
危険箇所を実際に歩いてチェック。	

女性	回答:なかった
信号機の場所。	

女性	回答:少しあった
大がかりな改善ではなく、ペイント、ミラー等からでも改善して欲しいです。	


 続く

まとめ

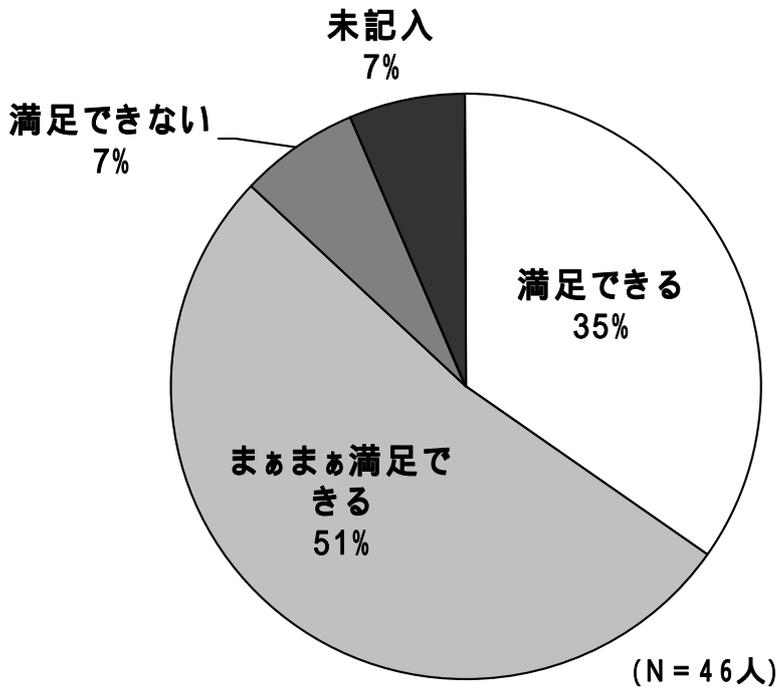
・行政機関からの協力が「あった」が17%、「少しあった」が22%、「無かった」が24%となった。

・「行政機関に危険箇所を実際に見てもらいたい。一緒に見て回りたい」という意見があった。

・「もっと早めに対応をしてもらいたい」という意見があった。住民は行政の素早い対応を求めている。

6. 完成した自転車・歩行者安全マップは、全体的に満足の出るものでしたか？

選択肢 満足できる まあまあ満足できる 満足できない その他



「満足できる」「まあまあ満足できる」という答えがあわせて86%と大半を占めている。
 「満足できない」は7%にとどまった。

	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	合計
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
満足できる	2	5	3	1	2	1	1	1	0	16
まあまあ満足できる	2	2	4	3	4	3	2	3	1	24
満足できない	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3
その他・未回答	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3

(人)

続く →

ご意見(選択回答別)

▶ 自転車・歩行者安全マップで満足できたところ

女性	回答:満足できる
調査したかいがあったところ。	

女性	回答:満足できる
自分でも意識して歩けるようになった。	

男性	回答:満足できる
子供たちの意見が盛り込んでいる。	

女性	回答:満足できる
調査した通りのマップに仕上がったと思う。	

男性	回答:満足できる
危険箇所が分かりやすい。子ども110番の家が分かりやすい。	

女性	回答:満足できる
細かいところまで書きこんであり、良いマップになったと思う。	

女性	回答:満足できる
写真がカラーで分かりやすい。一目でどの場所が分かる。	

女性	回答:満足できる
細かい所まで作業が行き届いていた。	

女性	回答:満足できる
写真付きで子供が見ても理解でき、わかりやすい。	

女性	回答:満足できる
細かい所まで表されている。	

女性	回答:満足できる
自分の知らないキケンな場所もわかりました。	

女性	回答:満足できる
見やすい。	


 続く

ご意見(選択回答別)

男性	回答:満足できる
子どもの目線でのキケン箇所が表示されている。	
女性	回答:満足できる
子供達、自分達が調べた所、記入した所が地図にもりこまれていて満足できました。	
女性	回答:まあまあ満足できる
森本地区は広いのに上手に地図にまとめられている。	
女性	回答:まあまあ満足できる
思っていた以上に丁寧に出来上がっていた。	
女性	回答:まあまあ満足できる
色分けしてあって分かりやすい。	
女性	回答:まあまあ満足できる
子供たちにとって、理解しやすい表現になっている。	
女性	回答:まあまあ満足できる
丁寧に仕上がっている。	
女性	回答:まあまあ満足できる
見やすく、分かりやすい。中学校の範囲まで分かるので、小学校6年の子供達の参考になった。	
女性	回答:まあまあ満足できる
色わけしてある所。	
女性	回答:まあまあ満足できる
これを作った事で親も子も安全に興味が出た。	
女性	回答:まあまあ満足できる
とても見やすく、校下が一目でみえる。	
女性	回答:未記入
OBとして協力させていただいたので活用状況などはわかりません。	

続く



ご意見(選択回答別)

女性	回答:まああ満足できる
危険な道と安全な道がわかる。	

女性	回答:まああ満足できる
子ども達の意見が反映されているので良かった。	

女性	回答:まああ満足できる
子供たちが危険箇所を自覚したところ。	

女性	回答:未記入
OBとして協力させていただいたので活用状況などはわかりません。	

▶ 自転車・歩行者安全マップで満足できないところ

女性	回答:満足できない
マップそのものには、まああ満足ですが、活用がもっともとなされてもいいはず。小学校・中学校・高校 - の取り組み方がばらばらです。市の教育委員会等でもっと真剣に活用するように指導はできないものですか？	

女性	回答:まああ満足できる
広範囲なので主要道路が主になりがち。安全と快適な道の区別は一緒にしてもいいのでは。	

女性	回答:満足できる
誤字が多かった。	

男性	回答:満足できる
誤字が多かった(新潟の印刷会社の為か、星稜 星陵×のまちがい。町の名、施設の名)。	

女性	回答:満足できる
もう少し見やすくなればと思う。	

女性	回答:まああ満足できる
手伝った私達はよく分かるけれど、あのマップをもらっただけではあまり意味がないかも。	

女性	回答:まああ満足できる
なんとなくもっと見おとしている所があると思えた。	

続く



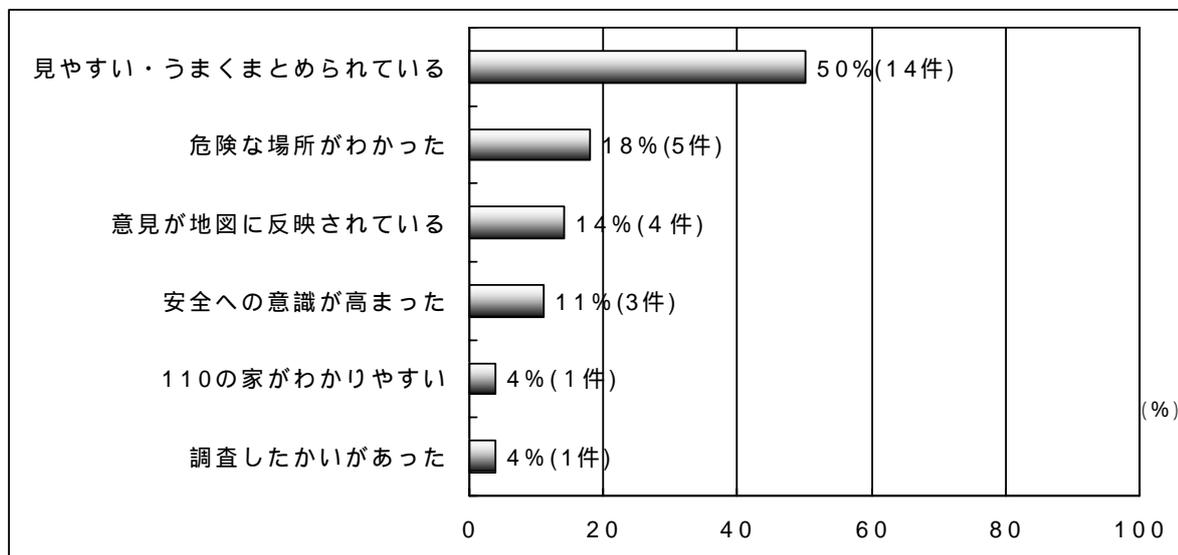
ご意見(選択回答別)

女性	回答:まあまあ満足できる
学校、幼稚園、お寺などは地図に書いてあるが、もう少し、お店の場所などが書いてあればどの道が分かりやすい。無理かな？	
女性	回答:まあまあ満足できる
自分たちの思いと違う点もあった。	
女性	回答:満足できない
自宅のまわりに危険箇所があるかだけ見て、あとは利用していない。	
女性	回答:未記入
OBとして協力させていただいたので活用状況などはわかりません。	
女性	回答:まあまあ満足できる
調査後、警察からの「110番の家」の場所が10ヶ所近く増えていた。警察で見直しをしたようだが、地図にどのように追加していいのかわかっている。	
女性	回答:まあまあ満足できる
自分の知らない道路はわからない。子どもの目線でのキケン箇所が表示されている。	
男性	回答:満足できる
良いところをもっと多くあるといいですね。	
女性	回答:まあまあ満足できる
3年計画等でも継続して見ていけるシステムがない。	
女性	回答:まあまあ満足できる
あまり活用出来ていない。	
女性	回答:満足できない
もう少し人の協力を持って良いものを作りたかった。	
女性	回答:まあまあ満足できる
なるべく早く改善。	

続く



満足できるところ



まとめ

・「満足できる」が35%、「まあまあ満足できる」が51%となり、大半の方が満足していると言える。

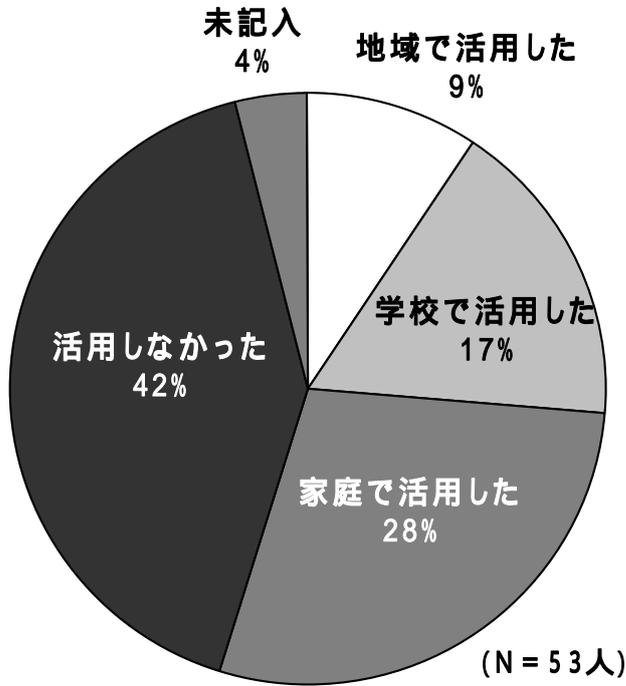
・満足できる点として、「見やすい、うまくまとめられている。」という内容が14件で最も多く、次いで「危険な箇所がわかった」が5件となっている。

・「満足できない」が7%であり、「あまり活用されていない。」「誤字が多い。」などの意見があった。



・地図上の誤字は印刷段階(校正時)にもっと確認することが必要。

7. 自転車マップを活用しましたか(地域で・学校で・家庭で)？
 選択肢 地域で活用した 学校で活用した 家庭で活用した 活用しなかった



「地域で活用した」が9%、「学校で活用した」が17%、「家庭で活用した」が28%、「活用しなかった」が42%となった。

	森本地区	鳴和地区	城下町地区						地区不明者	合計
			味噌蔵町小	中央小	明成小	材木町小	馬場小	小将町		
地域で活用した	1	2	0	0	1	1	0	0	0	5
学校で活用した	1	4	1	0	1	1	0	1	0	9
家庭で活用した	3	1	3	1	2	0	1	3	1	15
活用しなかった	2	2	2	4	4	3	4	1	0	22
その他・未回答	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2

(人)

続く

ご意見(選択回答別)

▶ 「地域で活用した」と回答した方のご意見

女性	回答:地域で活用した。
公民館で説明会。	

▶ 「学校で活用した」と回答した方のご意見

男性	回答:学校で活用した。
中学校では活用していないが、小学校で地域学習で使った。	

女性	回答:学校で活用した。
子供と父兄で話し合った。	

▶ 「家庭で活用した」と回答した方のご意見

女性	回答:家庭で活用した。
地図として、安全な道はどこかなど。	

女性	回答:家庭で活用した。
家族に知らせた。	

女性	回答:家庭で活用した。
買い物に出掛ける前に。	

女性	回答:家庭で活用した。
家族で出掛ける際、マップで見ていた所を“ここだね”と言いながら走った。	

女性	回答:家庭で活用した。
子供と一緒に危険なところを確認した。	

女性	回答:家庭で活用した。
サイクリングで利用。	

女性	回答:家庭で活用した。
子供と安全確認。	

女性	回答:家庭で活用した。
危険箇所のチェックをした。	


 続く

ご意見(選択回答別)

女性	回答:家庭で活用した。
自転車をよく出掛けるので。	

▶ 「活用しなかった」と回答した方のご意見

女性	回答:活用しなかった。
自動車が生活の主流で歩くことないので。	

女性	回答:活用しなかった。
普段から利用している道路なので、マップを見なくても状況がわかっていたから活用する機会がなかった。	

女性	回答:活用しなかった。
具体的には活用してませんが、地図をみて、キケン箇所を確認しています。	

▶ 複数回答の方のご意見

女性	回答:学校で活用した。家庭で活用した。
全校保護者対象に参加を募り、説明・意見交換をした。	

女性	回答:学校で活用した。家庭で活用した。
全校保護者対象に参加を募り、説明・意見交換をした。	

男性	回答:地域で活用した。学校で活用した。
危険箇所の検討会。110番の家がどこにあるかいくつか回ってみた。	

女性	回答:地域で活用した。学校で活用した。
不審者が出るようになり、このマップを利用しチェックした。	

女性	回答:地域で活用した。学校で活用した。家庭で活用した。
地域のお年寄りの方達の交通安全教室に使って頂いた。学校の防犯パトロールの時にも使用した。他の小・中学校の場所の確認ができた。	

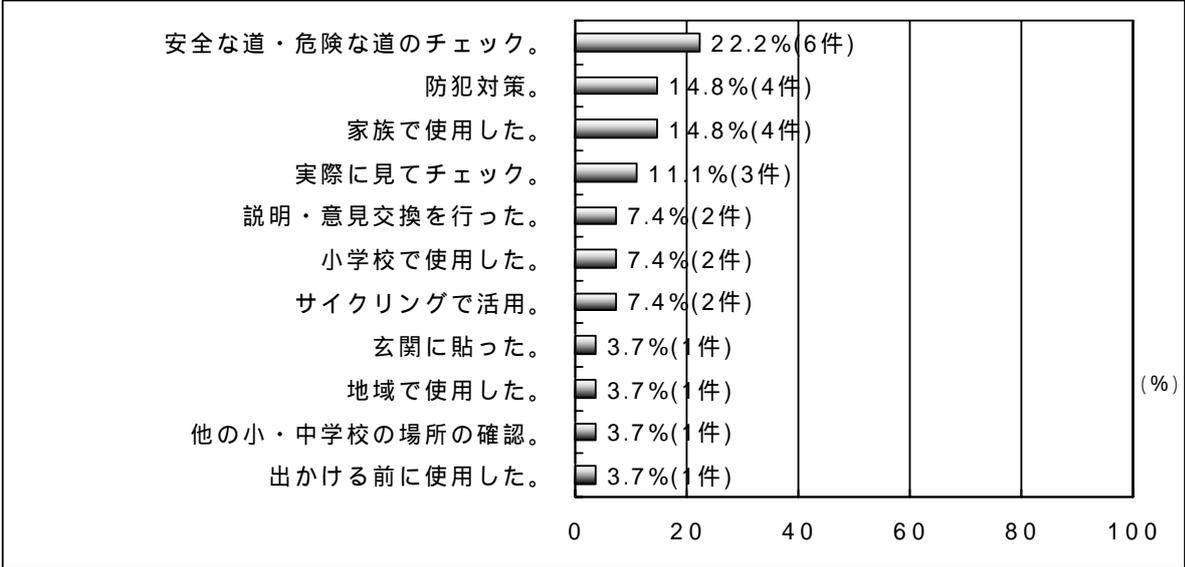
女性	回答:地域で活用した。学校で活用した。
学校の安全指導等で使用されています。(防犯等でも) 今、子供たちに防犯地図を作らせる計画があり、そのベースとして使用されている様です。	

女性	回答:学校で活用した。家庭で活用した。
マップを使って、交通安全指導を行った。実際に危険な道を子どもと通行した。	

続く



自転車マップの利用方法



まとめ

・自転車マップを活用された方が54%に対し、活用しなかったが42%で、約半数の方しか活用されていないことがわかった。

・家庭の中ではサイクリングや子供たちとの危険箇所のチェックで使用されている。地域や学校では危険箇所の話し合い、防犯対策で使用されている。