

第22回 石川県道路安全・円滑化検討委員会

石川県の渋滞対策について

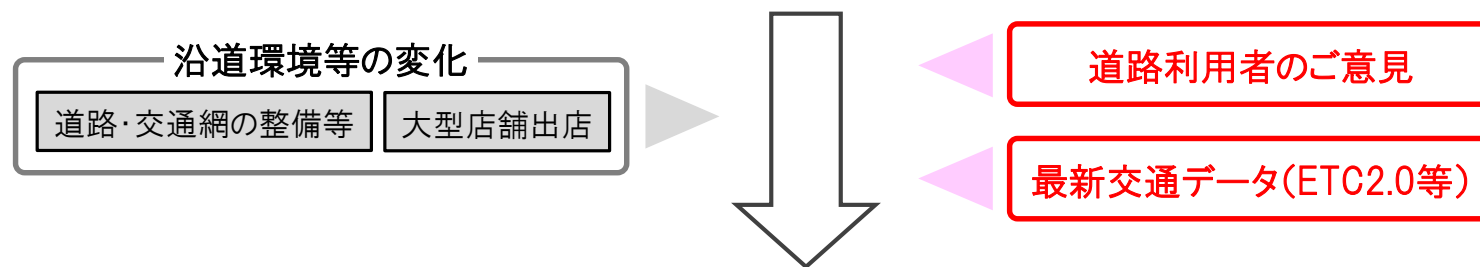
1. これまでの検討経緯
2. 渋滞状況のモニタリング
3. コロナ禍の交通状況
4. 主要渋滞箇所の見直し候補
5. ピンポイント対策事業
6. 渋滞対策実施箇所について
7. 金沢市のTDM施策について
8. 今後の進め方

1. これまでの検討経緯

1-1 これまでの主な検討経緯

これまでの主な検討経緯

- ・ 平成24年度 主要渋滞箇所の公表
- ・ 平成25年度 渋滞対策基本方針(案)の議論
- ・ 平成26～28年度
対策の効果検証、主要渋滞箇所のモニタリング、解除・追加方針案の提案
- ・ 平成29年度 解除・追加方針に基づく主要渋滞箇所の見直し
- ・ 平成30年度 主要渋滞箇所のモニタリング
- ・ 令和元年度 金沢都市圏の交通課題の整理
- ・ 令和2年度 解除・追加方針に基づく主要渋滞箇所の見直し、コロナ禍の交通状況



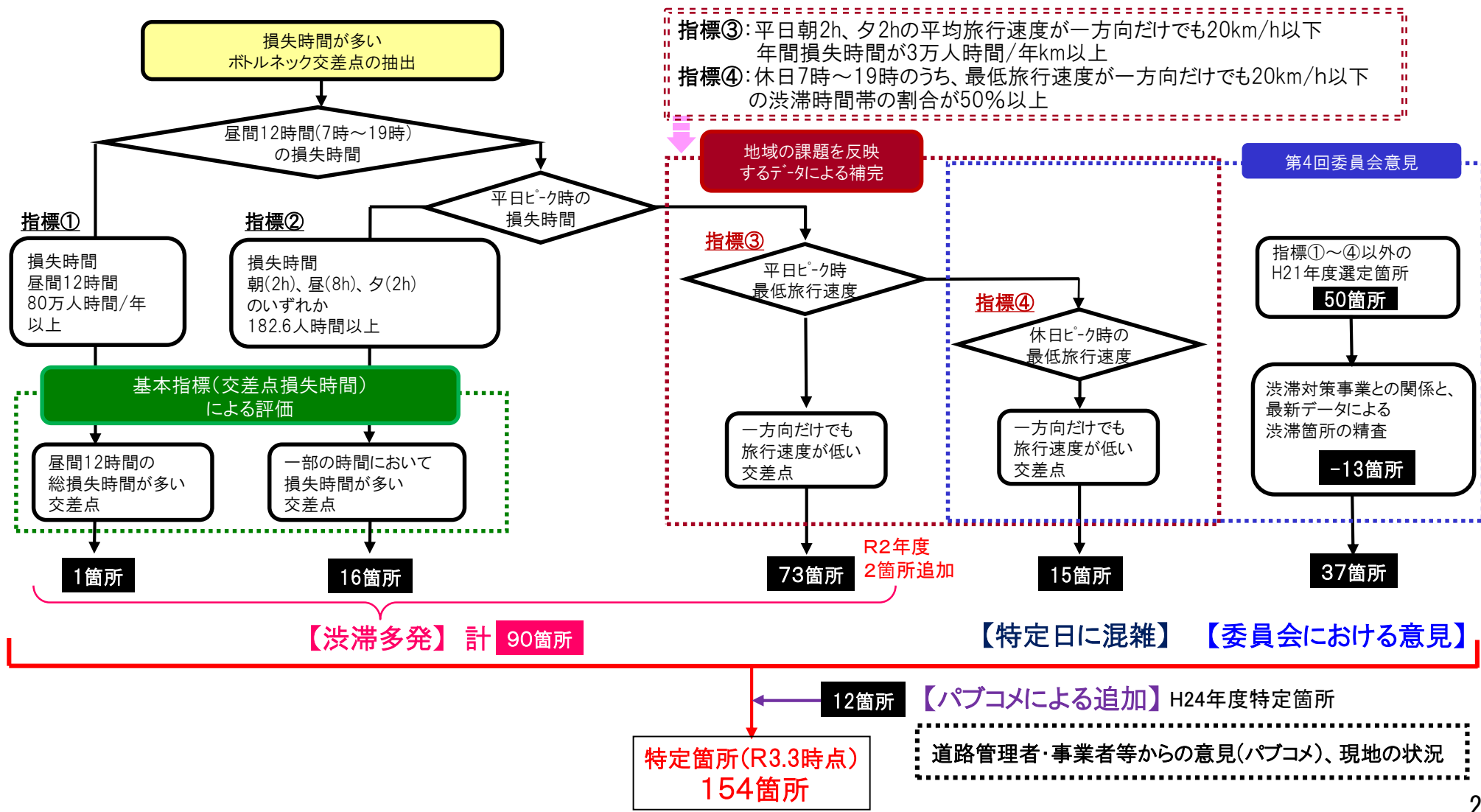
第22回 石川県道路安全・円滑化検討委員会議論のポイント

- ① コロナ禍の交通分析について
 - ・ 渋滞状況の変化について
- ② 渋滞対策の報告
 - ・ 主要渋滞箇所の見直し候補について
 - ・ 対策実施箇所について

1. これまでの検討経緯

1-2 石川県の主要渋滞箇所の特定期間(国道・県道)について

- 主要渋滞箇所は、H24年度(第6回委員会:H25.10開催)に実施した以下のフローにより判定。
- 主要渋滞箇所は交通データによる渋滞状況の検証により、第21回委員会(R3.3開催)の時点で154箇所を特定。



1. これまでの検討経緯

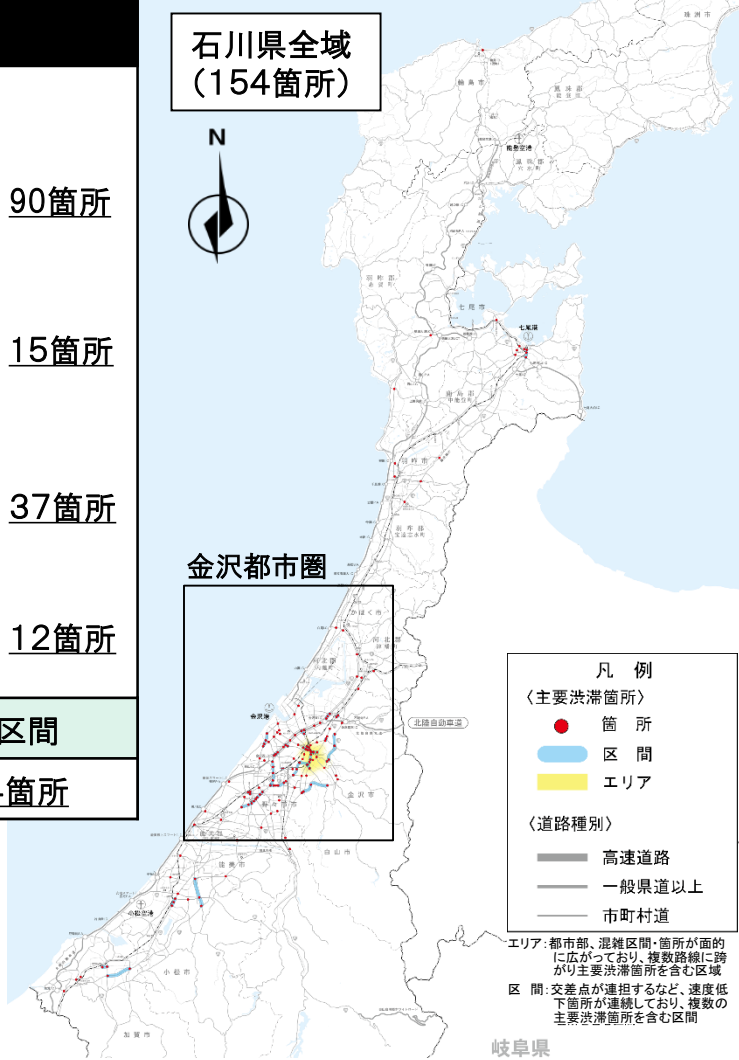
1-3 石川県の主要渋滞箇所について

- 主要渋滞箇所(154箇所)は、県中心部である金沢都市圏に集中。
- 特に、金沢市中心市街地エリアや国道8号に集中。

【主要渋滞箇所特定状況(令和3年3月時点)】

国道・県道	
【渋滞多発】 渋滞損失時間が多い、または 平日ピーク時における旅行速度 20km/h以下の箇所	90箇所
【特定日に混雑】 休日における速度低下箇所	15箇所
【委員会における意見】 H21年度委員会の検討による 抽出箇所	37箇所
【パプコメによる追加】	12箇所
1エリア	26区間
主要渋滞箇所総数:154箇所	

【主要渋滞箇所(位置図)】



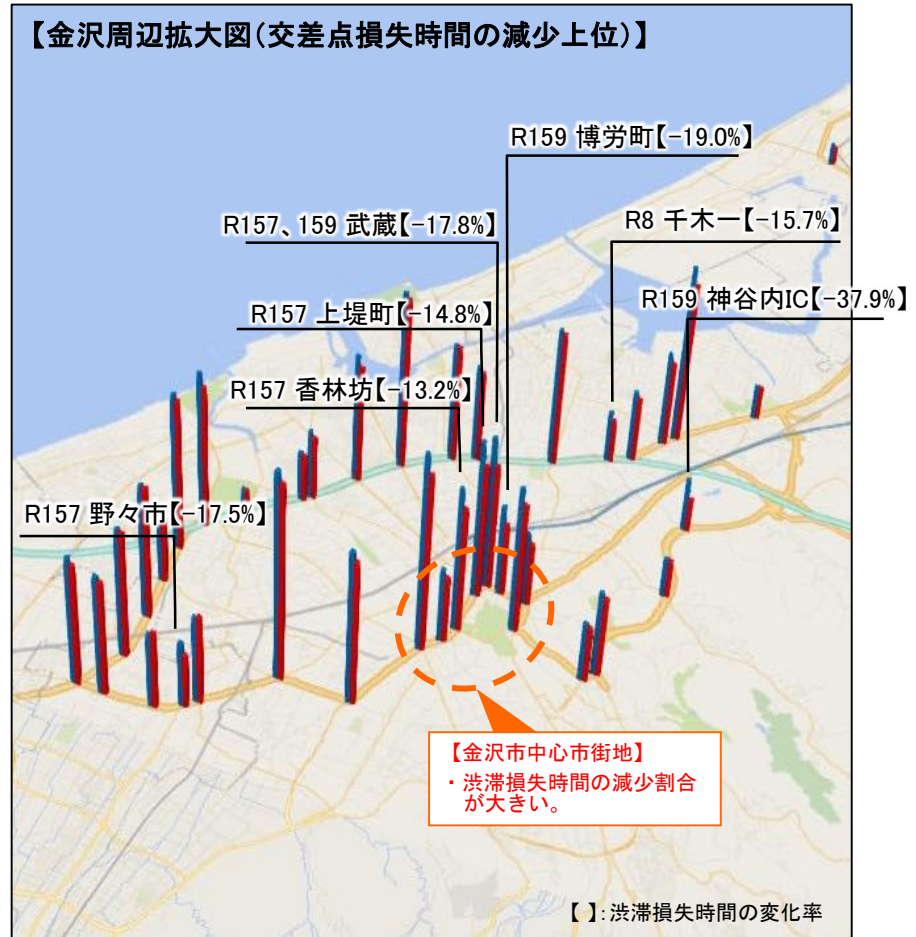
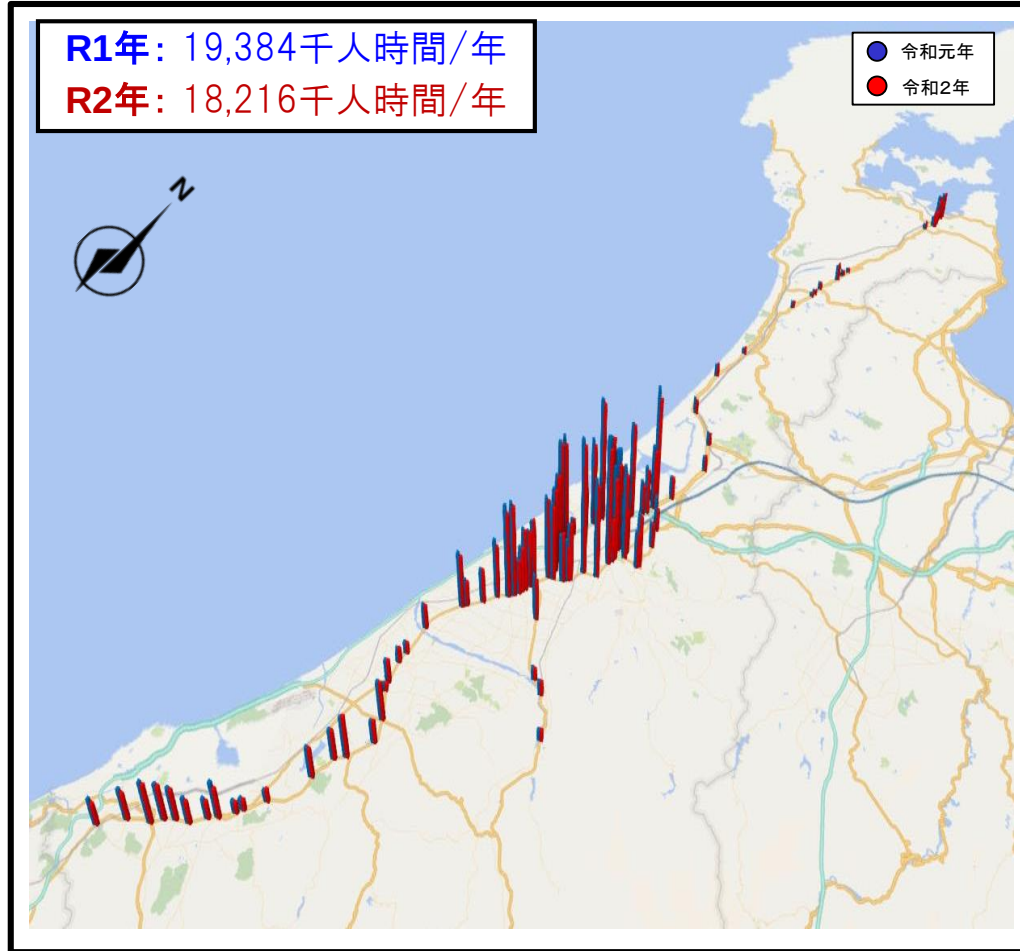
2. 渋滞状況のモニタリング

2-1 直轄国道の渋滞損失時間

(※)『渋滞損失時間』とは、渋滞が無い場合の所要時間と実際にかかる所要時間の差の年間合計値

- 令和2年の直轄国道の渋滞損失時間は、令和元年と比較して約6%減少。
- 金沢市中心市街地とその周辺の減少割合が大きい。
- ただし、依然として、金沢地域(金沢市～白山市)の渋滞損失時間は高い。

【石川県内直轄国道 交差点損失時間分布図】



2. 渋滞状況のモニタリング

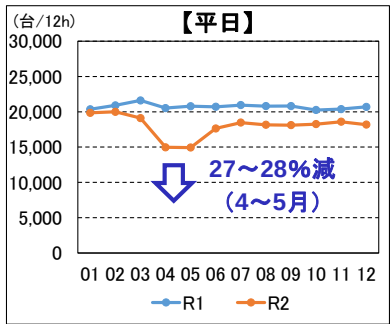
2-2 コロナ禍における金沢市中心部の交通状況(国道157号、国道159号)

- 緊急事態宣言中(R2.4.16~5.14)の金沢中心市街地において、交通状況(交通量、速度、渋滞長)を分析。
- すべての区間で速度上昇がみられ、渋滞長も減少。
- 特に、上り(南→北)方向の有松～香林坊間における渋滞長の減少が顕著。

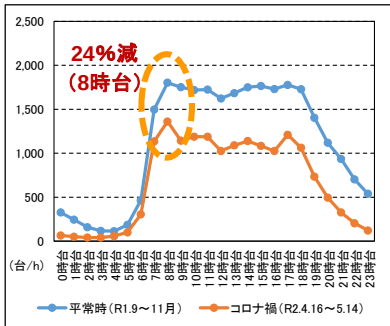


【交通量の推移(国道157号金沢市片町)】

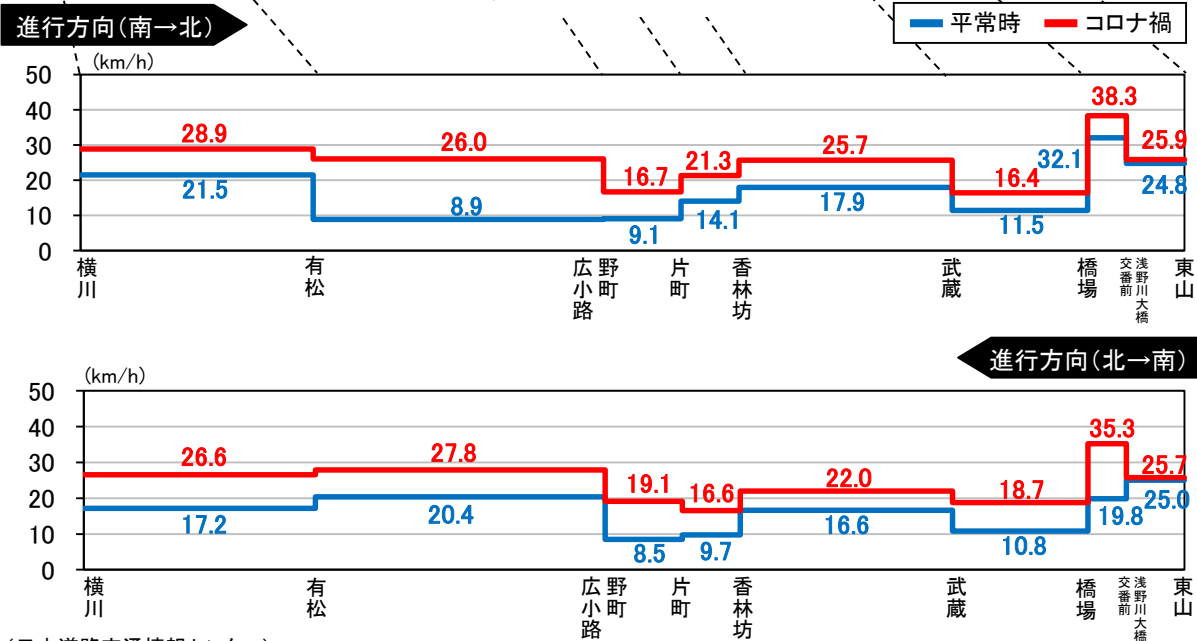
<月別交通量>



<時間帯別交通量>



【旅行速度(平日・朝8時台)】



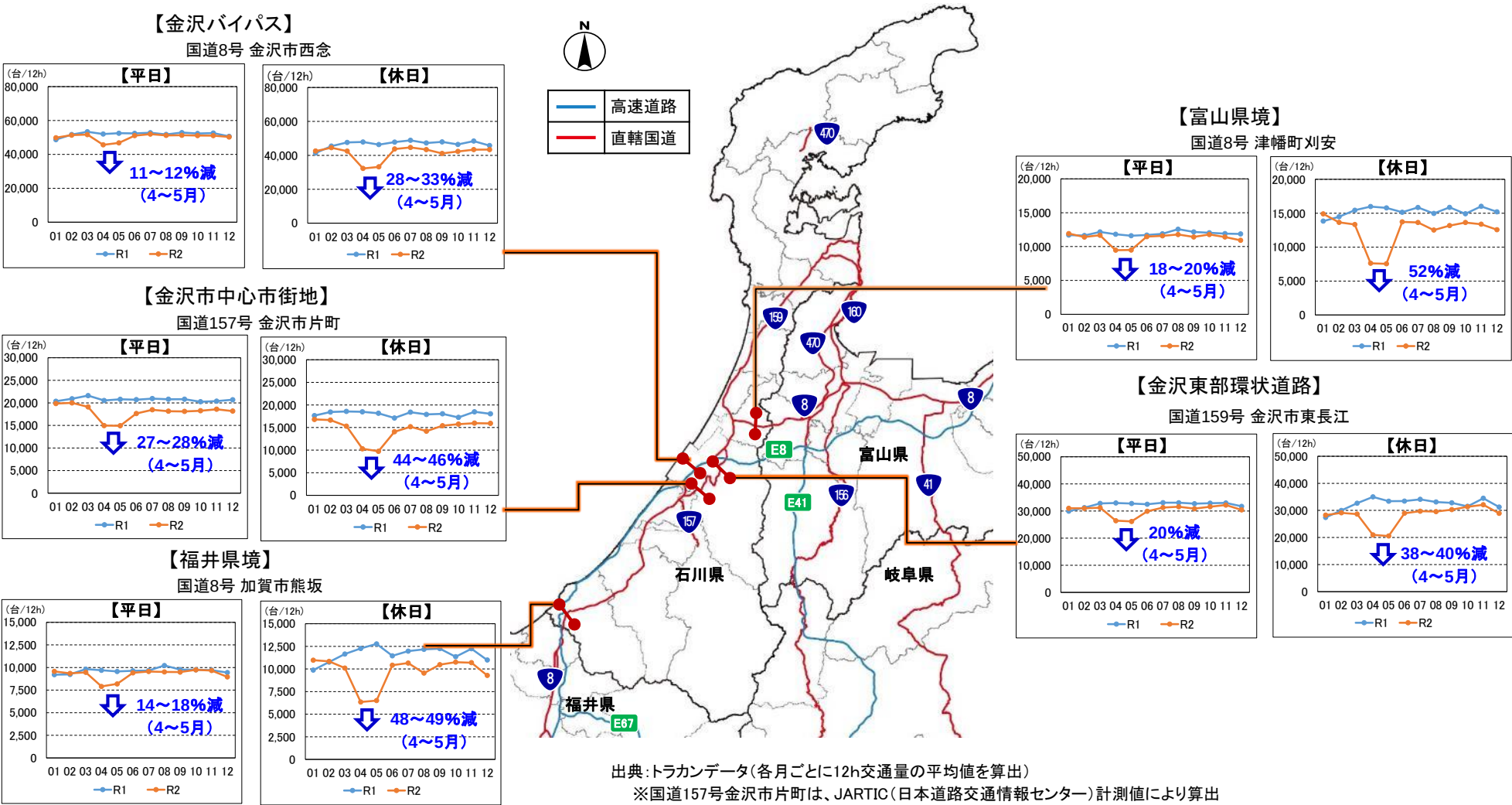
出典: JARTIC (日本道路交通情報センター)
平常時: R1.9月~11月の平日平均値
コロナ禍: R2.4.16~5.14の平日平均値

出典: ETC2.0、平日・朝8時台、平均旅行速度(センサス区間)
平常時: R1.9月~11月、コロナ禍: R2.4.16~5.14

3. コロナ禍の交通分析

■ 石川県内の主要幹線道路における緊急事態宣言中(R2.4.16～5.14)の交通量は、前年に比べ大きく減少。
■ 全地点で6月以降は変化が小さい。

【石川県内の交通量変化(断面交通量)】

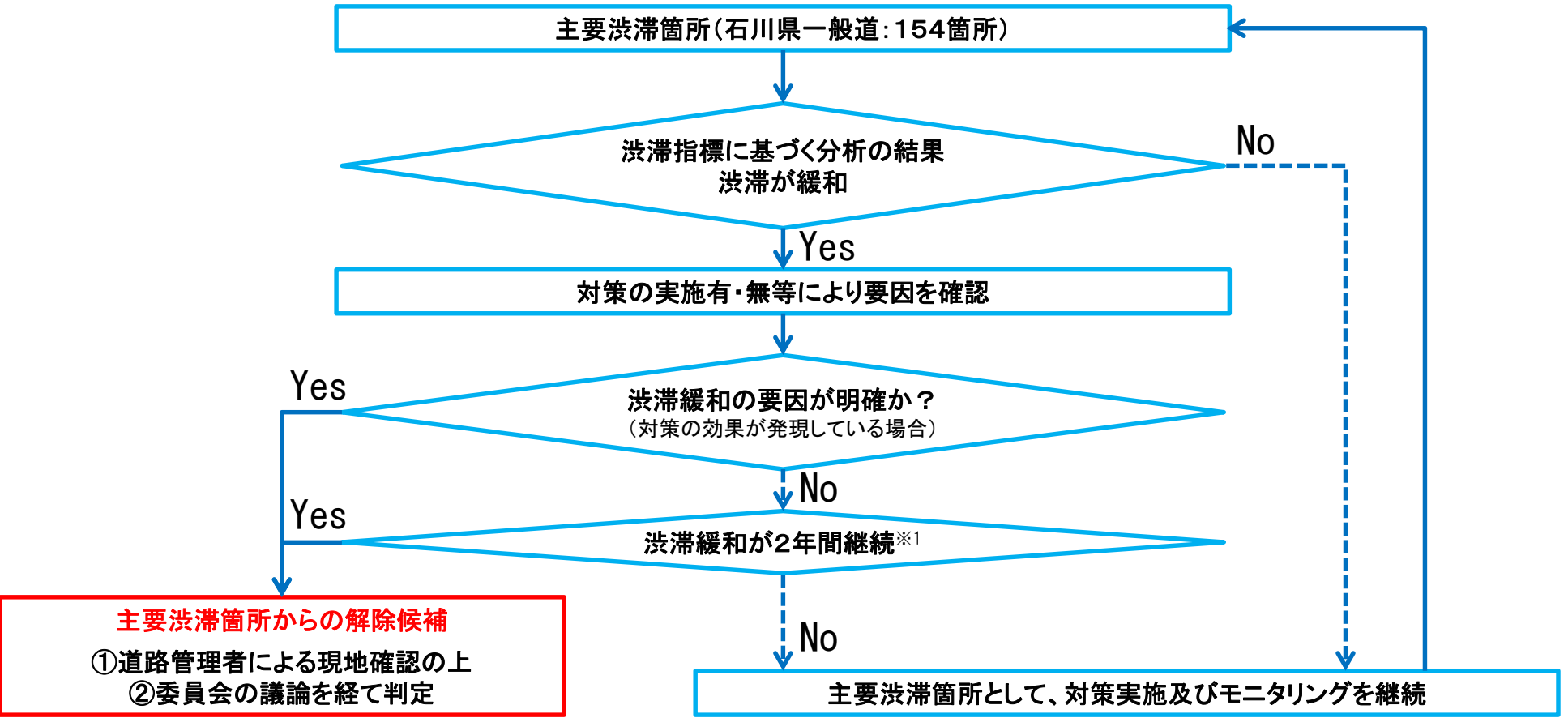


4. 主要渋滞箇所の見直し候補

4-1 主要渋滞箇所の解除について

- 特定済み154箇所について、R元年とR2年のETC2.0データにより検証。
- 速度向上など **渋滞緩和の要因が明確または2年間連続の箇所については解除候補**、それ以外はモニタリング継続。

【主要渋滞箇所 解除フロー】



※1 路上工事の影響など、不確定な要素を排除するため
※2 パブコメ選定箇所については、データに基づく分析+道路管理者等の意見を踏まえ解除を検討
※3 高速道路の渋滞区間については別途検討

4. 主要渋滞箇所の見直し候補

解除候補交差点の選定

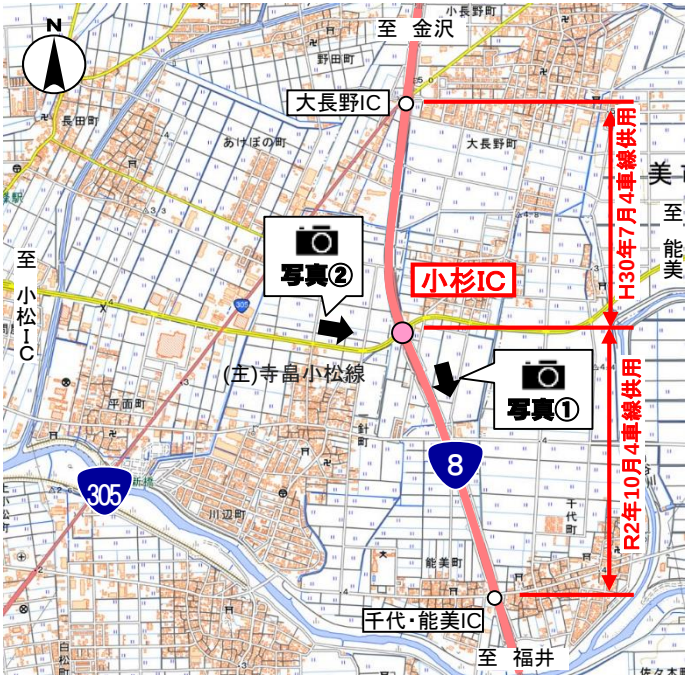
■特定済み154箇所のうち、渋滞対策が完了して速度向上など渋滞緩和の要因が明確な2箇所が解除候補。

【解除候補(案)】

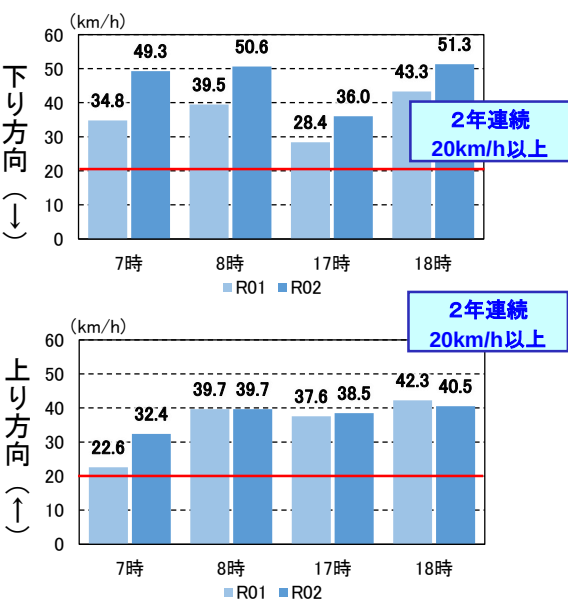
交差点名	指標	市町村	路線名	交差路線	改善要因 (完了対策事業)	判定理由
小杉南交差点(小杉IC)	③	小松市	国道8号	(主)寺島小松線	4車線化	渋滞緩和が2年間連続
舟橋交差点	委員会	津幡町	国道159号	町道	河北縦断道路	渋滞緩和が2年間連続

【国道8号 小杉南交差点(小杉IC)】

【位置図】



【旅行速度: 国道8号】



出典: 国総研ETC2.0(センサス区間)
9月～11月平均値

【現地写真】

① 国道8号本線(下り)



R3年7月16日(金)朝

② (主)寺島小松線(上り)

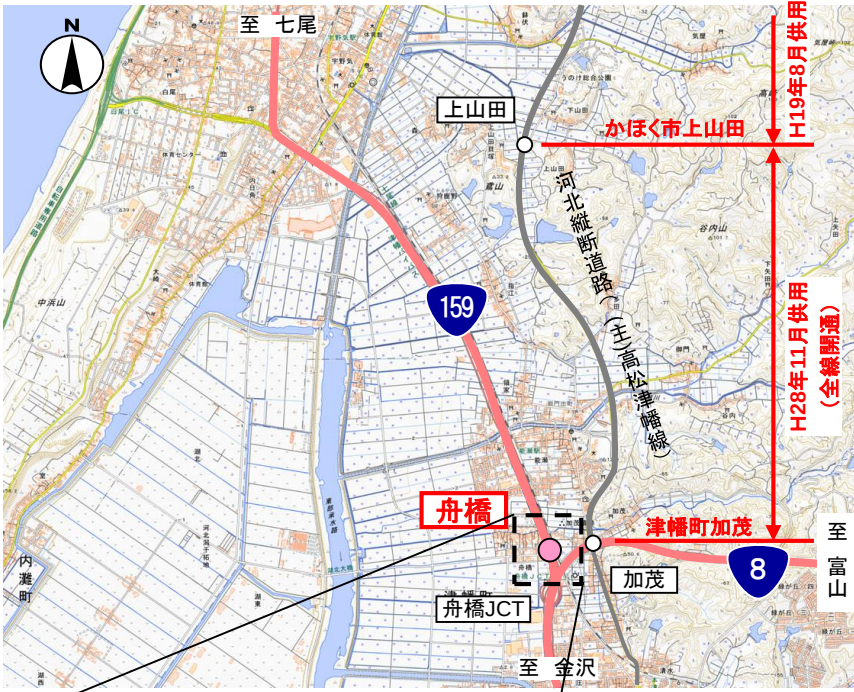


R3年7月16日(金)朝

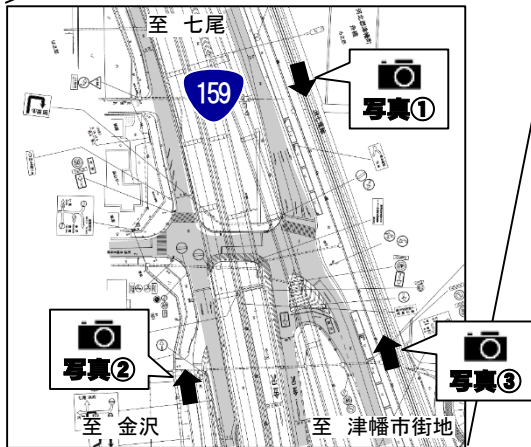
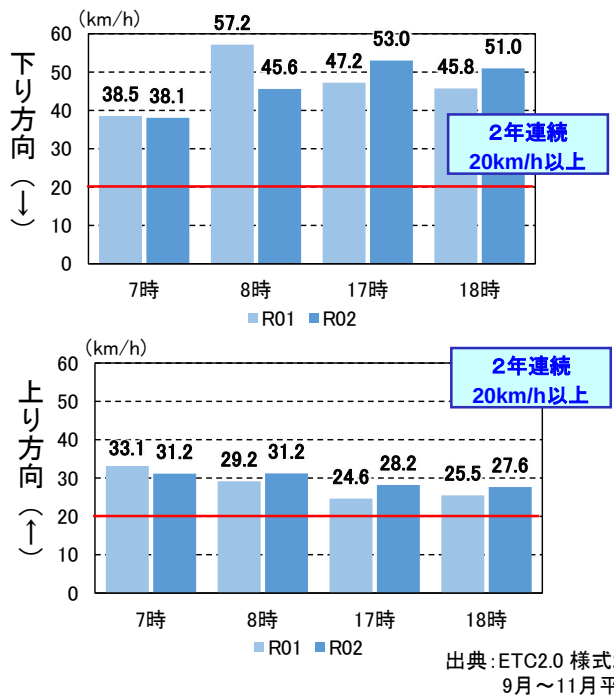
4. 主要渋滞箇所の見直し候補

【国道159号 舟橋交差点】

【位置図】



【旅行速度: 国道159号】



① 国道159号側道(下り)



R3年7月19日(月)朝

② 国道159号側道(上り)



R3年7月19日(月)朝

③ 津幡市道(至津幡市街地)



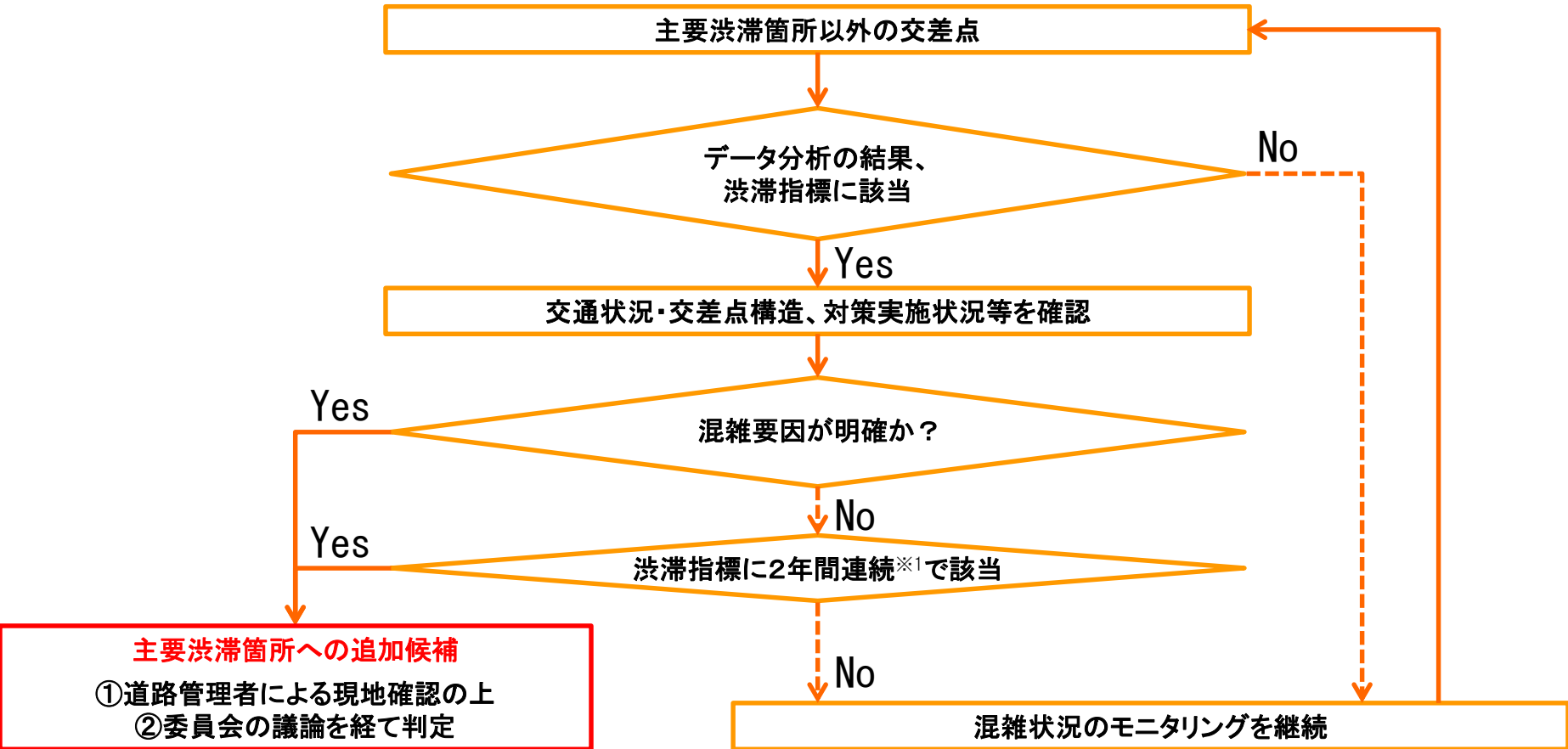
R3年7月19日(月)朝

4. 主要渋滞箇所の見直し候補

4-2 主要渋滞箇所の追加について

- 主要渋滞箇所以外の混雑発生箇所についても、最新の速度・交通量データを用い、渋滞状況を検証。
- 交通量増加などの速度低下の要因が明確または2年間連続の箇所については追加候補、それ以外はモニタリング継続。
- 最新データにより検証を行った結果、追加候補なし。

【主要渋滞箇所 追加フロー】



※1 路上工事の影響など、不確定な要素を排除するため
※2 高速道路の渋滞区間については別途検討

5. ピンポイント渋滞対策

5-1 対策実施箇所の紹介(国道159号 金沢森本IC口交差点 ランプ部)

- 朝ピーク時に右折滞留長(30m)を上回る渋滞が発生しており、**右折車両が直進車両の円滑な走行を阻害**し、速度低下や急ブレーキが発生。
- 令和3年2月20日に、対策事業である**停止線の前出しによる交差点のコンパクト化**及び**右折レーン延伸による滞留長の確保**が完了。

《広域図》



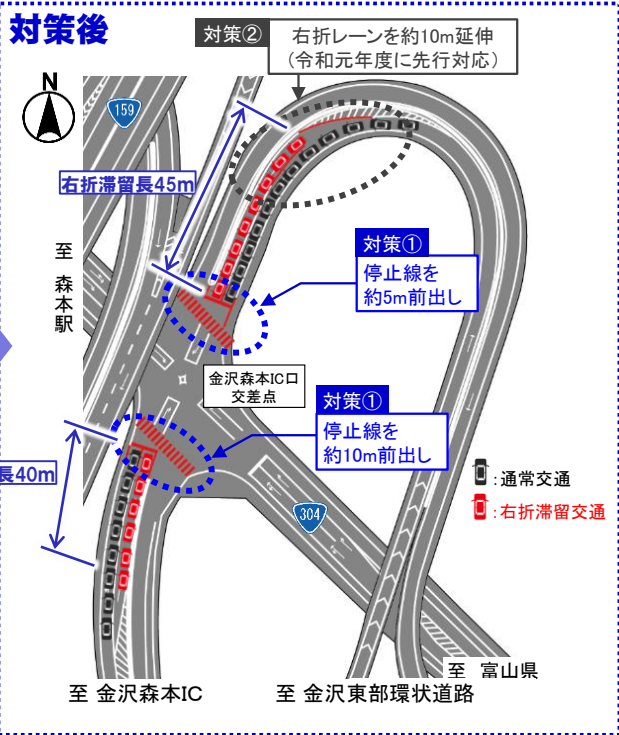
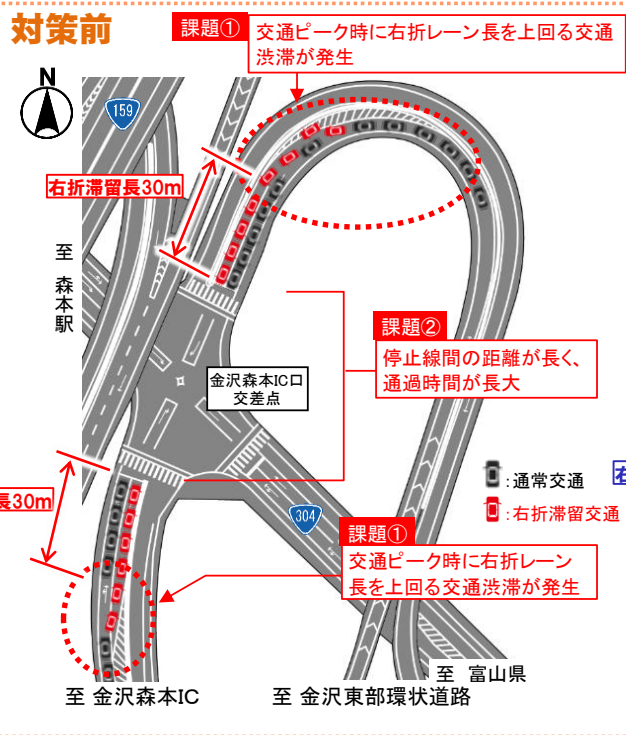
《位置図》



《対策概要図》

- 課題①: 交通ピーク時に右折レーン長を上回る渋滞が発生し、円滑な走行が阻害
- 課題②: 交差点の停止線間の距離が長く、通過時間が長大

- 対策①: 停止線の前出し
- 対策②: 右折レーン延伸(令和元年度に先行対応)



5. ピンポイント渋滞対策

□ピンポイント対策の事後評価

- **右折車線では滞留長を超える渋滞が解消**(金沢東部環状道路からの流入:80m → 30m、金沢森本ICからの流入:40m → 30m)して円滑な走行が確保。
- 円滑な走行により**旅行速度が上昇**(最大渋滞長が発生していた8時台、金沢東部環状道路からの流入:21.2km/h → 22.1 km/h、金沢森本ICからの流入:19.0km/h → 21.7km/h)。

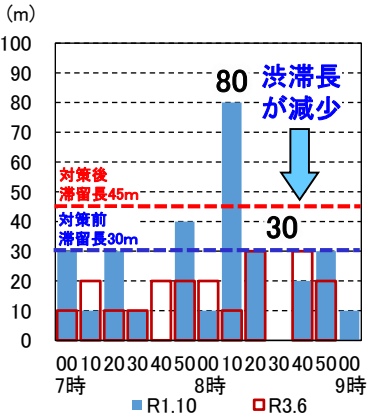
金沢東部環状道路からの流入

【対策後の交通状況】

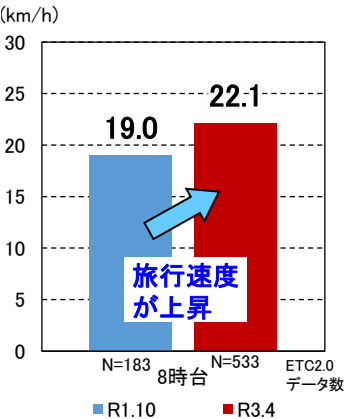


写真①
右折滞留長を超える渋滞の解消による円滑な走行の確保

【右折車線の滞留長】



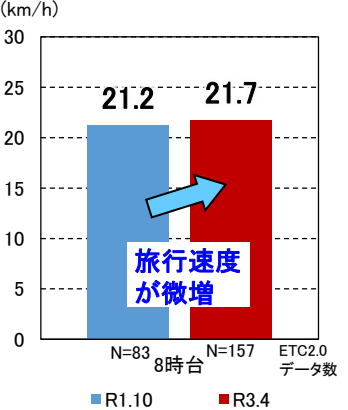
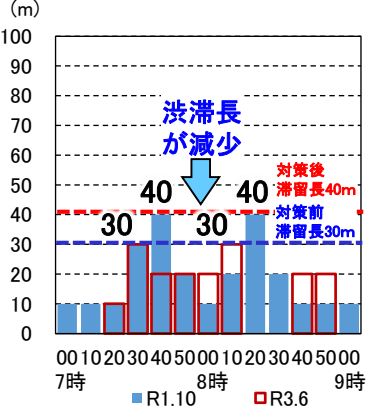
【旅行速度】



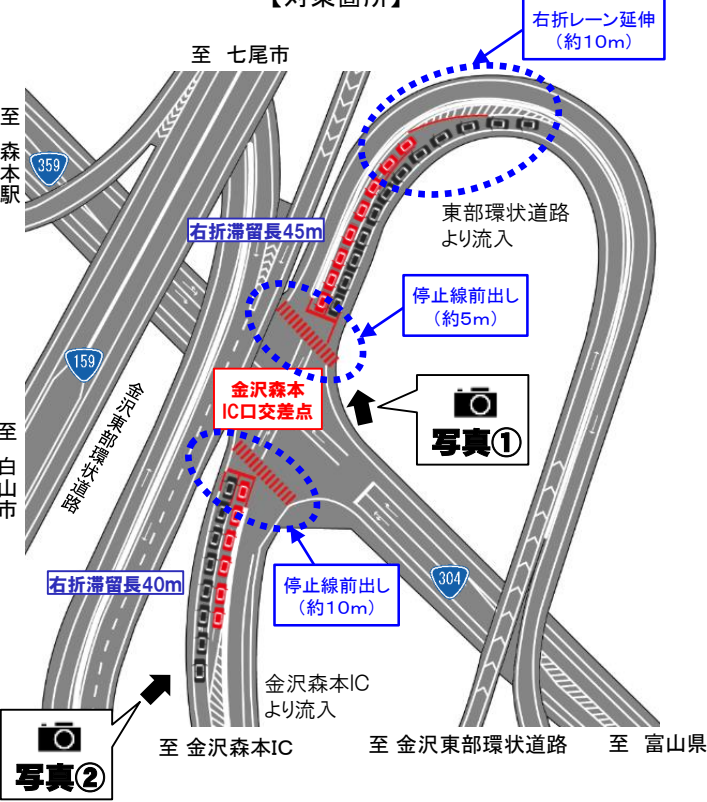
金沢森本ICからの流入



写真②



【対策箇所】



出典: 交通量調査、平日朝7~9時
R1年10月8日(火)、R3年6月22日(火)

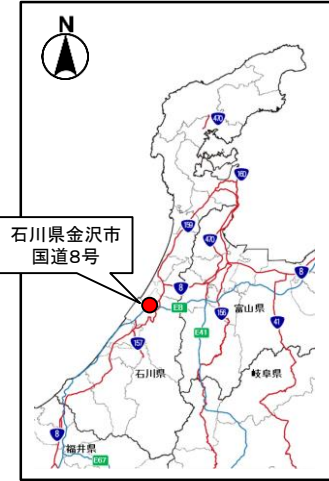
出典: ETC2.0、様式2-4(DRM区間)

5. ピンポイント渋滞対策

5-2 今年度対策予定箇所の紹介(国道8号 田中交差点 ランプ部)

- 国道8号田中交差点(ランプ部)では、朝ピーク時に走行車両の約7割を占める右折車両がランプ分岐部まで滞留して、**速度低下や急ブレーキが発生。**
- 滞留長確保などのピンポイント渋滞対策を検討中。

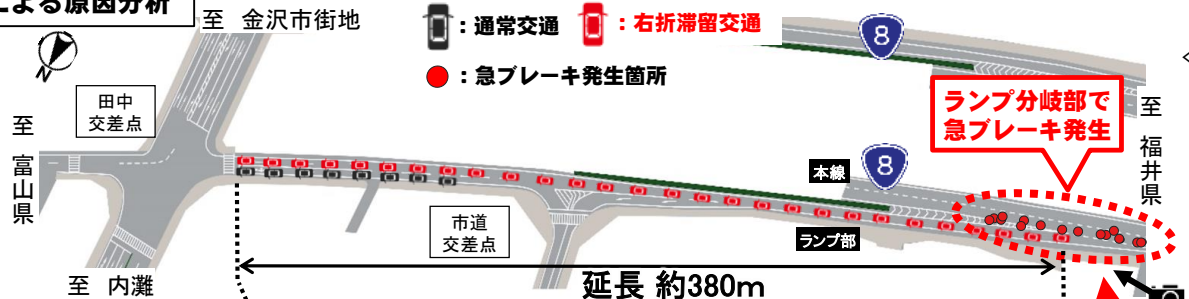
《位置図》



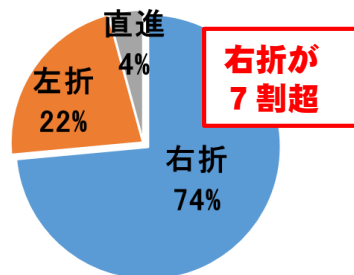
《広域図》



データによる原因分析

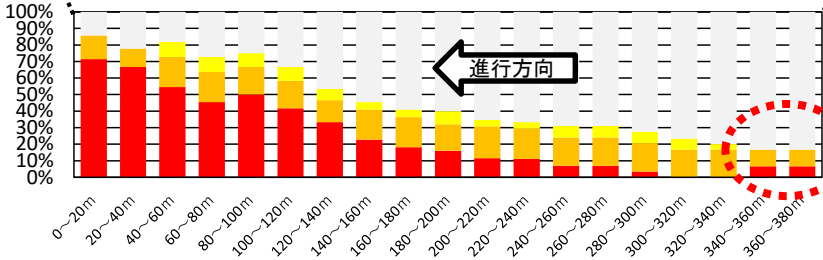


《進行方向別車両割合》



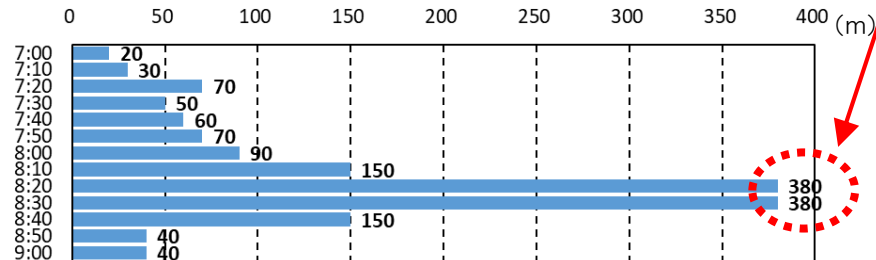
※データ:H29年10月3日(火) 7~9時
ランプ部走行車両850台/2h
(右折625台、左折189台、直進36台)

《旅行速度(ランプ部)》



※地点速度データ:ETC2.0(H29年10月、平日、7-9時) ETC2.0データ数 N=32
※個別車両の走行履歴情報より算出した地点間速度を20m間隔に分割、
区間ごとに通過車両の速度を集計し、速度割合を算出

《滞留長》



※調査日:H29年10月3日(火)

ランプ分岐部まで車両が滞留し、スムーズな分岐を阻害
⇒滞留が本線まで影響



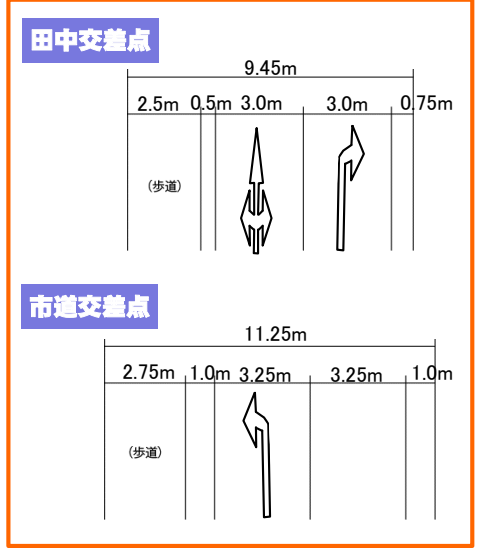
【国道8号田中交差点(ランプ部)の車両が滞留している状況(H29年10月3日(火)朝ピーク時)】

5. ピンポイント渋滞対策

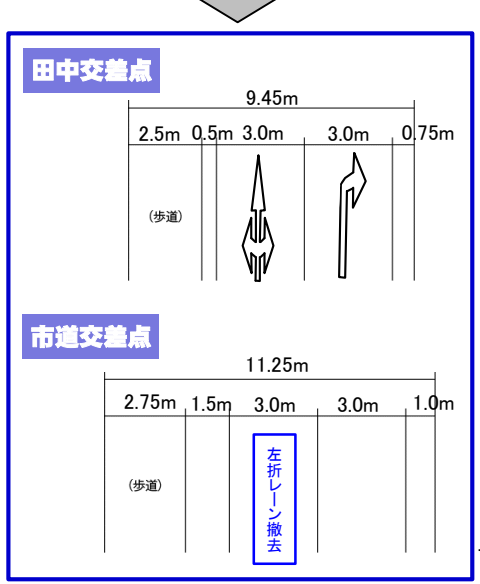
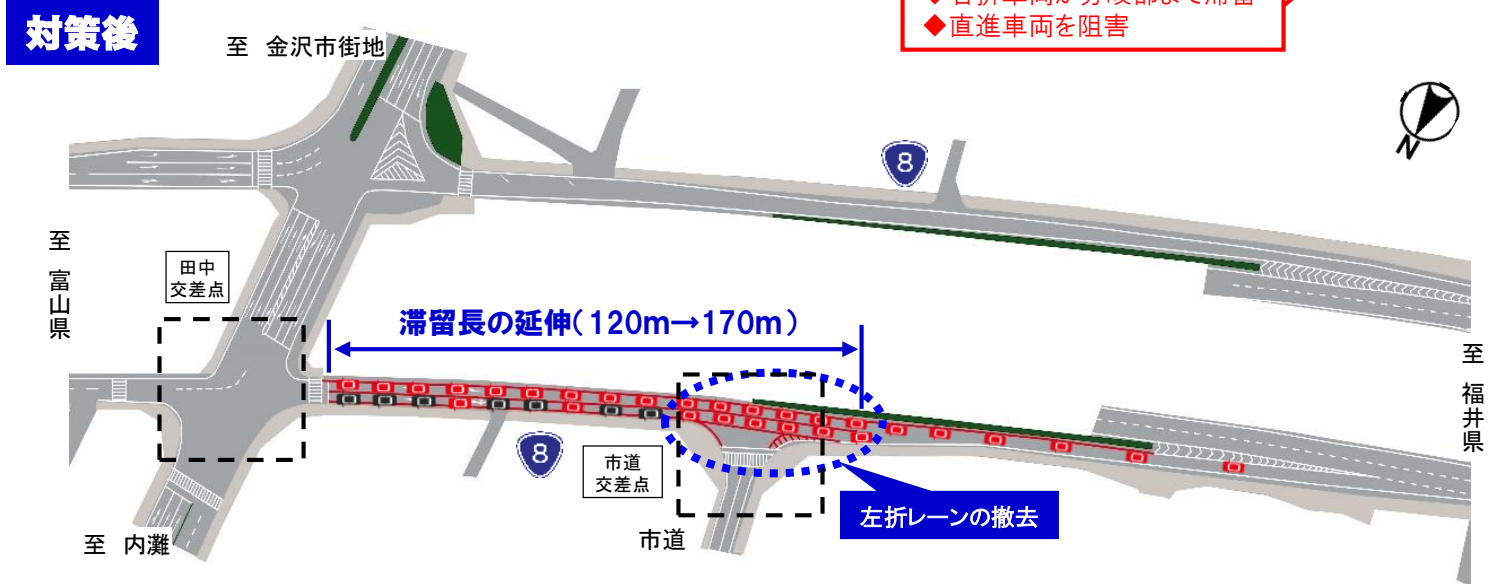
国道8号 田中交差点

対策(案) 市道交差点縮小による滞留長の延伸

対策前



対策後



6. 渋滞対策実施箇所について

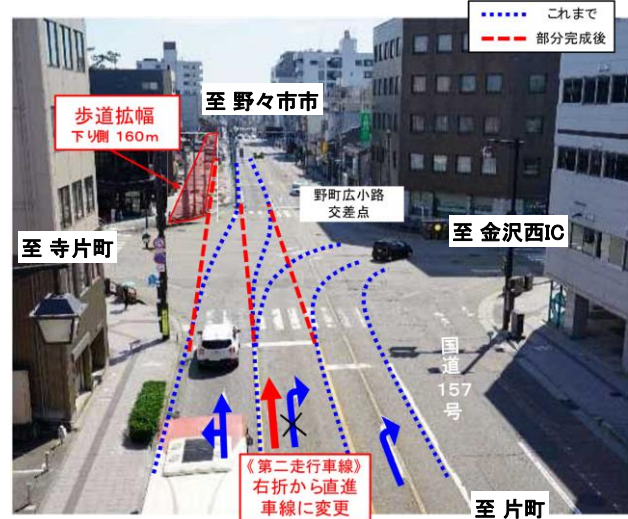
6-1 野町広小路交差点の対策効果

- 野町広小路交差点において、**下り(北→南)方向の直進車線数が1車線のため慢性的な渋滞が発生**
- 令和3年3月23日に「国道157号野町自転車歩行者道整備事業」にて、**下り(北→南)方向の直進車線数を1車線から2車線に変更。**
- 右折車線数を2車線から1車線に減少したことに伴い、**右折レーンを90mから130mに延伸。**

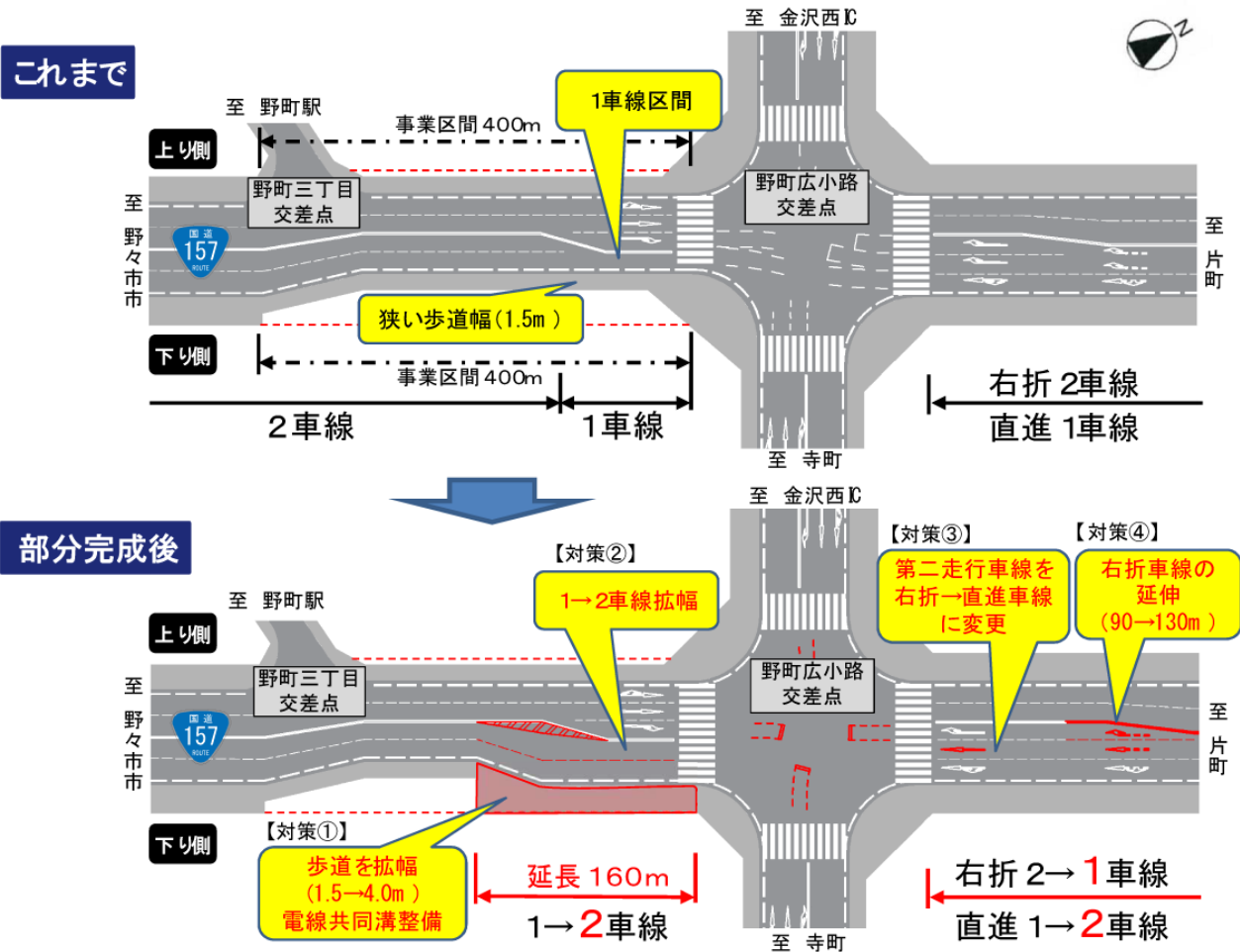
《位置図》



【通行区分の変更イメージ】



【整備の概要】



6. 渋滞対策実施箇所について

- 平日は、旅行速度が上昇し、朝夕ピーク時の渋滞長が大幅に縮小。
- 休日は、旅行速度に大きな変化はみられないが、夕方渋滞長が縮小。

【平日の旅行速度】

対策前(下り)

時間帯	野町広小路～犀川大橋南詰	犀川大橋南詰～片町
7時台	7.9	18.7
8時台	6.0	11.4
9時台	11.7	17.5
10時台	12.4	20.1
11時台	12.2	19.0
12時台	12.3	19.1
13時台	12.3	19.2
14時台	11.3	16.6
15時台	10.7	16.1
16時台	9.6	15.4
17時台	9.5	15.0
18時台	10.3	14.7

ETC2.0データ数 (12時間計) N=7,066 N=6,504

→

対策後(下り)

時間帯	野町広小路～犀川大橋南詰	犀川大橋南詰～片町
7時台	11.4	23.1
8時台	9.3	23.5
9時台	17.1	21.1
10時台	17.6	22.0
11時台	16.5	22.7
12時台	17.5	23.9
13時台	19.1	23.0
14時台	16.8	22.0
15時台	17.0	21.8
16時台	16.5	21.5
17時台	11.5	20.1
18時台	11.6	19.2

ETC2.0データ数 (12時間計) N=5,864 N=5,310

【休日の旅行速度】

対策前(下り)

時間帯	野町広小路～犀川大橋南詰	犀川大橋南詰～片町
7時台	17.7	22.8
8時台	16.6	22.7
9時台	14.3	21.2
10時台	15.9	21.1
11時台	14.3	20.6
12時台	14.8	22.1
13時台	15.4	20.8
14時台	14.0	21.8
15時台	13.3	20.7
16時台	13.3	18.6
17時台	12.9	18.7
18時台	15.2	18.8

ETC2.0データ数 (12時間計) N=3,938 N=3,649

→

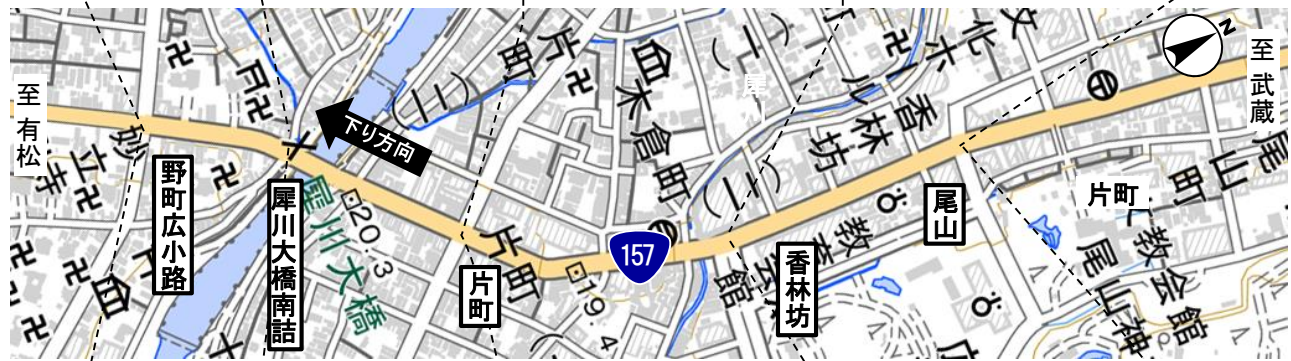
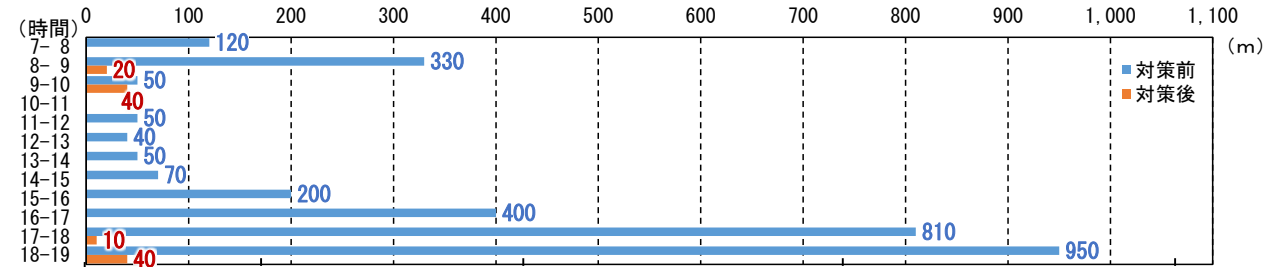
対策後(下り)

時間帯	野町広小路～犀川大橋南詰	犀川大橋南詰～片町
7時台	19.2	22.8
8時台	15.5	25.0
9時台	14.5	25.2
10時台	16.6	25.2
11時台	16.5	23.7
12時台	16.3	23.7
13時台	15.7	21.7
14時台	14.8	22.1
15時台	16.4	22.0
16時台	16.4	22.7
17時台	15.2	23.5
18時台	16.5	21.4

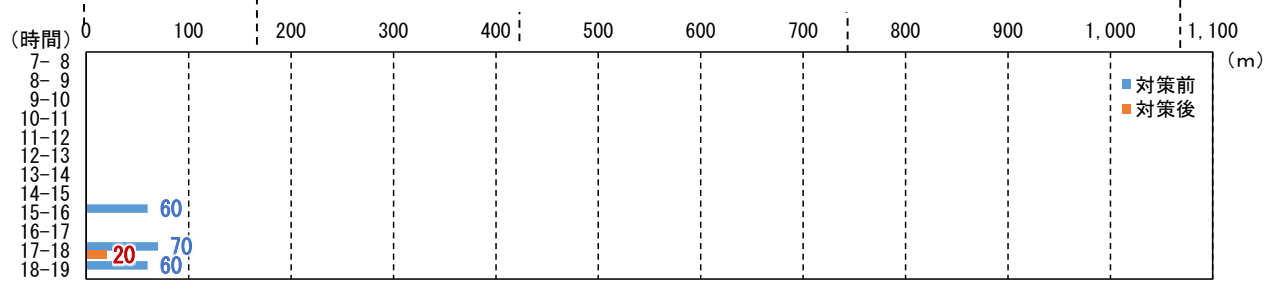
ETC2.0データ数 (12時間計) N=2,796 N=2,513

出典:ETC2.0 様式2-4(DRM区間)
対策前:R1.9月～11月、対策後:R3.4月

【平日の渋滞長】



【休日の渋滞長】



出典:石川県警察本部、対策前:R1.9月～10月、対策後:R3.5月

7. 金沢市のTDM施策について

7-1 金沢市における近年のTDM施策

TDM(交通需要マネジメント): 自動車の効率的利用や公共交通への利用転換など、交通行動の変更を促して、道路交通混雑を緩和していく取り組み

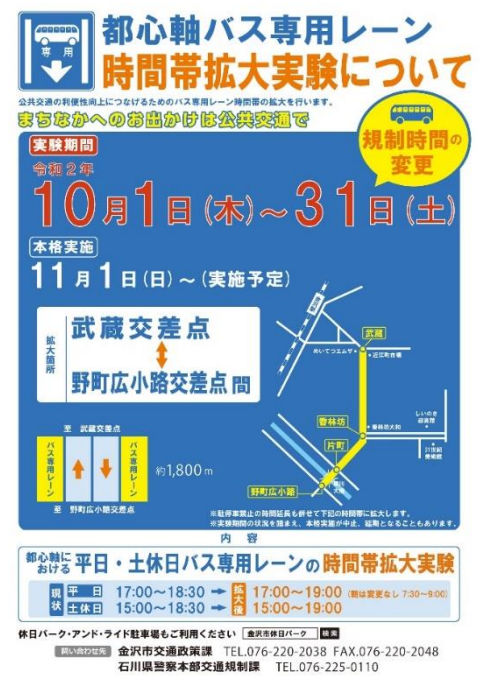
- 令和2年10月3日(土)に「カーフリーデー2020in金沢」を開催。
「カーフリーデー」は、公共交通や交通施策を広く紹介し、都市生活と車の使い方について考える日。
- 令和2年10月1日(木)からバス専用レーンの時間帯拡大実験を実施し、令和2年11月1日(日)から本格実施。

【カーフリーデー】

- 開催日時
・令和2年10月3日(土) 11:00~15:00
- 会場
・市役所庁舎前広場及び広坂通りトランジットモール区間ほか
- 交通規制について
・バス専用レーン時間帯拡大実験 15:00~19:00
・車両通行止 10:00~16:00
…広坂方面より市役所前の車道(バスを除く)



【バス専用レーン】



7. 金沢市のTDM施策について

7-2 カーフリーデー2020時のTDM検証箇所の交通状況

① 香林坊交差点(国道157号)

- カーフリーデー実施日の交通量は、同年9～11月(休日)平均に比べて、市役所前で通行止めが行われた10時～16時の国道157号では時間帯で変動はあるが12時間計はほぼ同数。
- 市役所前で通行止めが行われた10時～16時の時間帯の旅行速度はおおむね上昇。
- バス専用レーン時間帯拡大実験(15時～19時)による国道157号の速度低下は軽微。

【交通量】

(台/h)

①方向(武蔵方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	329	354	+7.6%
8時台	522	575	+10.1%
9時台	677	690	+1.9%
10時台	739	763	+3.3%
11時台	813	796	-2.1%
12時台	838	889	+6.1%
13時台	855	858	+0.4%
14時台	873	862	-1.2%
15時台	886	858	-3.2%
16時台	842	819	-2.7%
17時台	808	823	+1.8%
18時台	735	804	+9.4%
計	8,917	9,091	+2.0%

②方向(片町方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	193	211	+9.4%
8時台	302	285	-5.6%
9時台	375	336	-10.3%
10時台	407	390	-4.2%
11時台	387	315	-18.6%
12時台	385	399	+3.6%
13時台	393	388	-1.4%
14時台	379	412	+8.7%
15時台	340	351	+3.2%
16時台	296	308	+4.1%
17時台	278	268	-3.4%
18時台	246	302	+22.7%
計	3,980	3,965	-0.4%

③方向(市役所前方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	199	244	+22.9%
8時台	322	365	+13.4%
9時台	448	411	-8.3%
10時台	577	93	-83.9%
11時台	582	7	-98.8%
12時台	584	0	-100.0%
13時台	579	5	-99.1%
14時台	621	0	-100.0%
15時台	603	225	-62.7%
16時台	585	510	-12.8%
17時台	559	556	-0.5%
18時台	360	335	-6.9%
計	6,019	2,751	-54.3%

注:③方向は、観測値なしのため、市役所前交差点の値を参考値として引用

【旅行速度】

(km/h)

①方向(武蔵方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	増減
7時台	20.6	22.9	+2.2
8時台	18.5	21.3	+2.8
9時台	19.0	22.3	+3.3
10時台	19.7	23.2	+3.5
11時台	18.5	24.4	+6.0
12時台	17.8	20.2	+2.4
13時台	17.5	22.9	+5.4
14時台	16.8	21.0	+4.2
15時台	15.8	22.5	+6.7
16時台	17.5	23.1	+5.6
17時台	16.3	14.1	-2.2
18時台	18.4	19.4	+1.1

②方向(片町方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	増減
7時台	19.5	14.8	-4.7
8時台	19.1	27.1	+7.9
9時台	15.9	19.1	+3.3
10時台	14.2	17.5	+3.3
11時台	14.9	20.1	+5.2
12時台	14.9	15.0	+0.1
13時台	14.2	16.7	+2.5
14時台	13.1	14.6	+1.5
15時台	14.0	22.4	+8.4
16時台	14.5	10.8	-3.7
17時台	13.7	16.1	+2.4
18時台	15.1	17.1	+2.0

③方向(市役所前方面より)

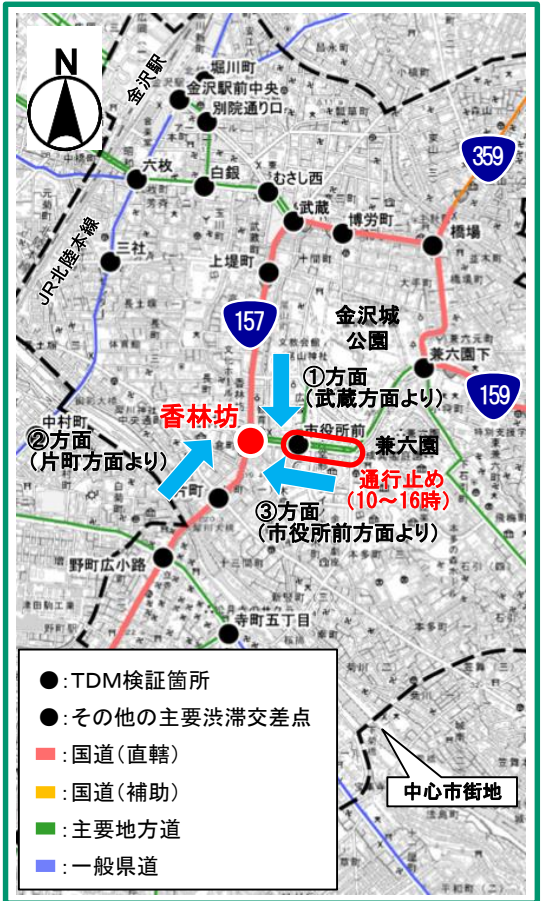
時間帯	2020 9-11	2020 10.3	増減
7時台	12.3	15.6	+3.3
8時台	10.1	15.5	+5.4
9時台	9.6	16.0	+6.4
10時台	7.3	5.2	-2.1
11時台	7.2	26.8	+19.6
12時台	7.4	12.9	+5.4
13時台	7.0	11.6	+4.6
14時台	6.7	6.7	-0.1
15時台	6.5	13.5	+6.9
16時台	7.6	9.8	+2.3
17時台	8.0	5.6	-2.4
18時台	9.5	11.2	+1.7

旅行速度

- ～10km/h
- 10～20km/h
- 20～30km/h
- 30～40km/h
- 40～50km/h

増減

- 減
- 増



※中心市街地:金沢市中心市街地活性化基本計画の区域

出典: JARTIC日本道路交通情報センター、ETC2.0データ(センサス区間値)

7. 金沢市のTDM施策について

7-2 カーフリーデー2020時のTDM検証箇所の交通状況

② 野町広小路交差点(国道157号)

- カーフリーデー実施日の交通量は、同年9～11月(休日)平均に比べて、市役所前で通行止めが行われた10時～16時の国道157号では片町方面からは減少、有松方面からは増加。
- 市役所前で通行止めが行われた10時～16時の時間帯の旅行速度は上昇・低下が拮抗。
- バス専用レーン時間帯拡大実験(15時～19時)による国道157号の影響はみられない。

【交通量】

(台/h)

①方向(片町方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	308	358	+16.3%
8時台	439	495	+12.9%
9時台	528	513	-2.9%
10時台	557	601	+7.8%
11時台	629	601	-4.4%
12時台	668	657	-1.6%
13時台	658	578	-12.1%
14時台	665	585	-12.0%
15時台	704	689	-2.1%
16時台	692	650	-6.1%
17時台	674	646	-4.2%
18時台	578	618	+6.9%
計	7,099	6,991	-1.5%

②方向(有松方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	340	416	+22.5%
8時台	505	586	+16.1%
9時台	655	685	+4.6%
10時台	656	691	+5.4%
11時台	626	661	+5.7%
12時台	623	709	+13.7%
13時台	606	612	+1.0%
14時台	589	593	+0.7%
15時台	558	594	+6.5%
16時台	537	565	+5.3%
17時台	513	567	+10.5%
18時台	441	547	+24.0%
計	6,647	7,226	+8.7%

③方向(増泉方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	364	409	+12.3%
8時台	520	645	+24.0%
9時台	609	676	+11.0%
10時台	705	712	+0.9%
11時台	752	732	-2.7%
12時台	790	779	-1.4%
13時台	751	782	+4.2%
14時台	756	827	+9.4%
15時台	788	842	+6.9%
16時台	791	754	-4.6%
17時台	763	724	-5.1%
18時台	671	712	+6.1%
計	8,260	8,594	+4.0%

④方向(寺町方面より)

データ欠損

【旅行速度】

(km/h)

①方向(片町方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	20.5	21.8	+1.3
8時台	19.5	19.4	-0.1
9時台	17.5	22.0	+4.6
10時台	18.1	18.0	-0.1
11時台	17.5	20.5	+3.1
12時台	16.9	17.2	+0.3
13時台	16.9	19.5	+2.7
14時台	17.1	15.4	-1.6
15時台	16.5	19.4	+2.9
16時台	17.3	19.0	+1.8
17時台	16.3	20.5	+4.2
18時台	17.5	19.0	+1.5

②方向(有松方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	26.5	29.5	+3.0
8時台	23.8	27.8	+3.9
9時台	23.6	27.5	+3.8
10時台	23.6	22.7	-1.0
11時台	24.5	23.0	-1.5
12時台	24.3	29.0	+4.8
13時台	25.0	27.4	+2.4
14時台	24.2	26.3	+2.1
15時台	23.8	30.9	+7.1
16時台	24.4	25.4	+1.0
17時台	25.0	26.6	+1.6
18時台	25.7	28.4	+2.7

③方向(増泉方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	22.5	22.1	-0.4
8時台	19.8	20.0	+0.2
9時台	19.4	20.7	+1.2
10時台	18.6	16.2	-2.4
11時台	17.4	19.3	+1.9
12時台	16.0	15.7	-0.4
13時台	17.6	19.7	+2.1
14時台	16.7	13.6	-3.2
15時台	15.3	17.0	+1.7
16時台	16.0	21.4	+5.4
17時台	16.0	25.5	+9.5
18時台	18.6	24.3	+5.8

④方向(寺町方面より)

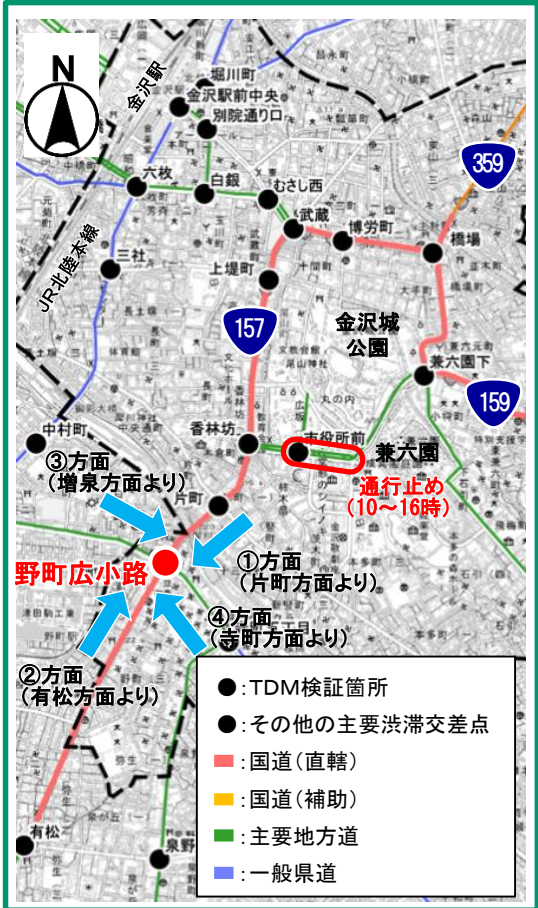
時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	22.1	20.8	-1.3
8時台	16.8	19.0	+2.2
9時台	15.1	19.9	+4.8
10時台	13.0	13.8	+0.8
11時台	14.5	14.0	-0.5
12時台	12.9	13.9	+1.0
13時台	13.0	13.7	+0.7
14時台	13.5	10.0	-3.5
15時台	14.0	14.0	+0.0
16時台	15.6	17.4	+1.8
17時台	14.9	14.3	-0.6
18時台	18.1	24.1	+6.0

旅行速度

- ～10km/h
- 10～20km/h
- 20～30km/h
- 30～40km/h
- 40～50km/h

増減

- 減
- 増



※中心市街地:金沢市中心市街地活性化基本計画の区域

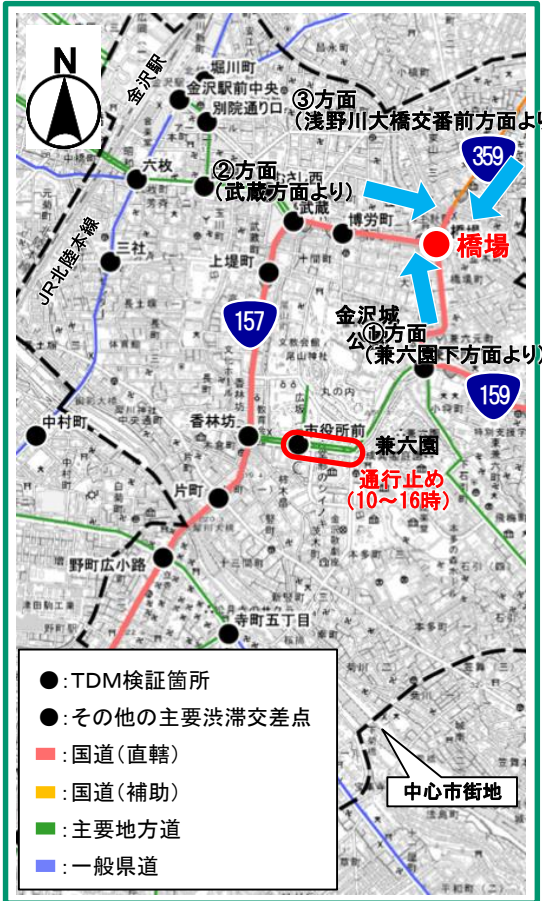
出典: JARTIC日本道路交通情報センター、ETC2.0データ(センサス区間値)

7. 金沢市のTDM施策について

7-2 カーフリーデー2020時のTDM検証箇所の交通状況

③ 橋場交差点(国道159号)

- カーフリーデー実施日の交通量は、同年9～11月(休日)平均に比べて、市役所前で通行止めが行われた10時～16時の国道159号では時間帯で変動はあるが概ね減少。
- 市役所前で通行止めが行われた10時～16時の時間帯の旅行速度は、武蔵方面と浅野川大橋方面からは上昇傾向にあるが兼六園下方面からは微減。



【交通量】

(台/h)

①方向(兼六園下方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	395	550	+39.2%
8時台	549	624	+13.7%
9時台	599	608	+1.5%
10時台	669	657	-1.9%
11時台	713	725	+1.7%
12時台	733	778	+6.2%
13時台	722	695	-3.8%
14時台	720	700	-2.8%
15時台	699	717	+2.5%
16時台	679	672	-1.0%
17時台	630	688	+9.1%
18時台	461	533	+15.5%
計	7,570	7,947	+5.0%

②方向(武蔵方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	227	273	+20.5%
8時台	359	371	+3.3%
9時台	467	440	-5.7%
10時台	530	498	-6.0%
11時台	585	546	-6.7%
12時台	577	529	-8.3%
13時台	573	544	-5.0%
14時台	532	488	-8.3%
15時台	505	505	-0.1%
16時台	479	486	+1.5%
17時台	455	473	+4.1%
18時台	404	455	+12.7%
計	5,692	5,608	-1.5%

③方向(浅野川大橋交番前方面より)

データ異常値

【旅行速度】

(km/h)

①方向(兼六園下方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	24.3	25.8	+1.5
8時台	22.4	17.2	-5.2
9時台	23.3	30.9	+7.7
10時台	19.5	18.6	-0.9
11時台	18.2	17.5	-0.7
12時台	17.8	16.9	-0.9
13時台	17.6	23.2	+5.6
14時台	16.4	19.7	+3.4
15時台	17.6	16.6	-1.1
16時台	19.0	14.4	-4.6
17時台	19.8	20.0	+0.2
18時台	19.1	25.5	+6.4

②方向(武蔵方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	12.2	12.0	-0.1
8時台	10.3	10.0	-0.3
9時台	10.9	11.6	+0.7
10時台	9.4	11.3	+1.9
11時台	8.1	7.3	-0.8
12時台	7.6	8.0	+0.4
13時台	7.0	7.5	+0.6
14時台	6.7	6.8	+0.1
15時台	7.1	8.7	+1.6
16時台	7.8	9.4	+1.6
17時台	8.4	10.8	+2.3
18時台	9.4	18.7	+9.3

③方向(浅野川大橋交番前方面より)

時間帯	2020 9-11	2020 10.3	差
7時台	29.5	42.0	+12.5
8時台	31.0	33.5	+2.6
9時台	26.3	25.9	-0.4
10時台	17.4	20.4	+3.1
11時台	13.7	28.0	+14.3
12時台	14.1	16.9	+2.8
13時台	13.0	15.0	+1.9
14時台	11.3	20.6	+9.4
15時台	13.3	22.9	+9.6
16時台	16.6	18.7	+2.2
17時台	21.1	19.5	-1.6
18時台	25.4	29.2	+3.8



※中心市街地:金沢市中心市街地活性化基本計画の区域

出典: JARTIC日本道路交通情報センター、ETC2.0データ(センサス区間値)

8. 今後の進め方

検討委員会の進め方(案)

■最新プローブデータによる検証

令和3年8月

■検討委員会の開催

- ・主要渋滞箇所の見直しに向けた議論
- ・渋滞対策箇所の報告

■主要渋滞箇所のモニタリング

■金沢都市圏の交通課題の分析

モニタリング及びデータ整理を継続

■検討委員会の開催(年度内に交通状況の大きな変化があった場合)

- ・交通状況の変化の確認と専門的見地からの検証

■最新のデータによる渋滞状況のモニタリング・検証等、渋滞検討マネジメントサイクルを継続

石川県の交通事故対策について

【目次】

1. 石川県の事故ゼロプラン 進捗状況と事故危険区間の追加登録(案)について
2. 令和2年度の事故危険区間実施対策・対策効果検証
3. 金沢河川国道事務所の事故対策の取組
4. 事故危険箇所対策 新たに指定する事故危険箇所(案)について
5. 生活道路の交通安全対策について

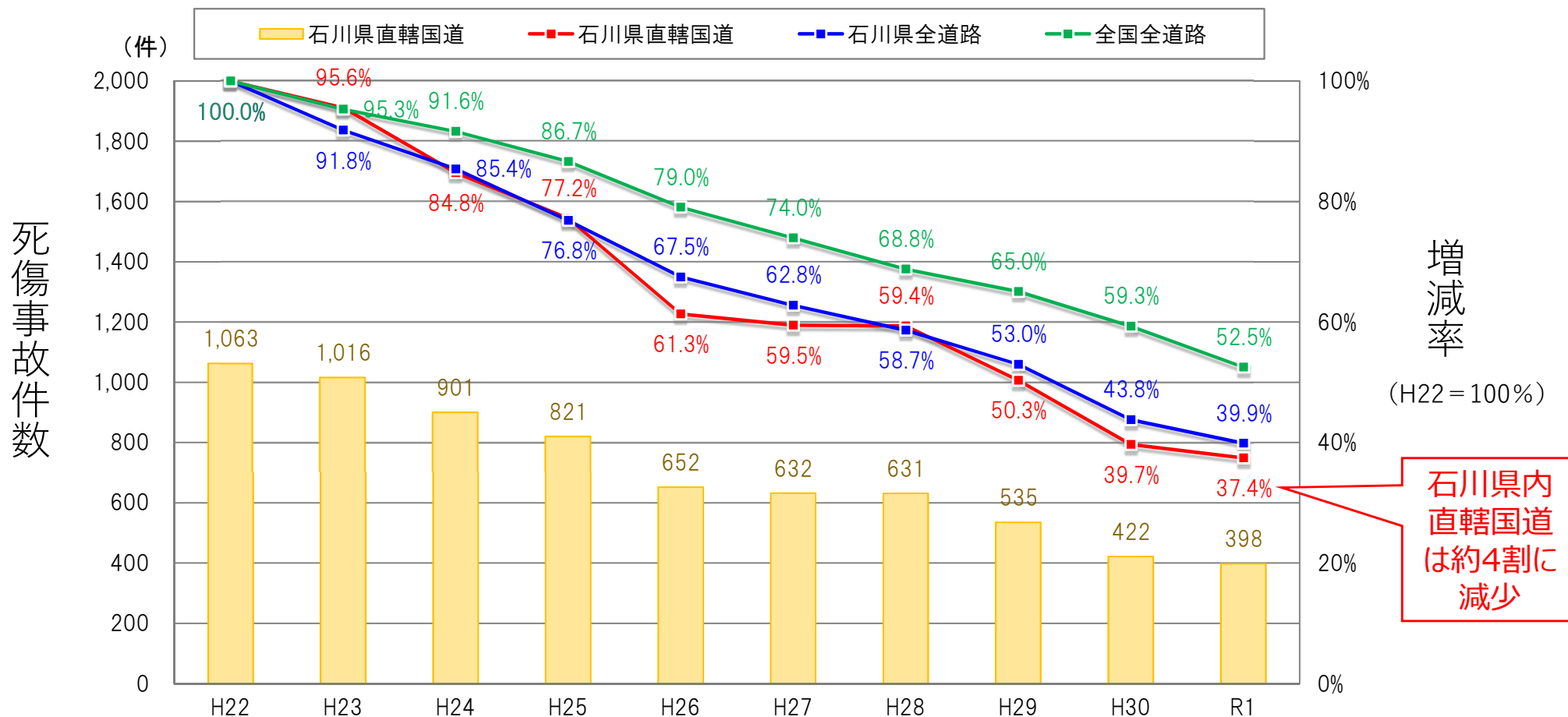
令和 3年 8月

1. 石川県の事故ゼロプラン 進捗状況と事故危険区間の追加登録(案)について

(1) 死傷事故件数の推移

- ・死傷事故件数は、事故ゼロプラン初年度の平成22年より全国的に減少している。
- ・石川県内の直轄国道も同様に、令和元年は平成22年の4割に減少している。

【死傷事故件数、増減率の推移】



出典 石川県直轄国道:ITARDA区間別データ(H22~R1)
石川県全道路・全国全道路:ITARDA交通事故統計年報(H30版)、
石川県の交通事故発生状況(R1確定値)

1. 石川県の事故ゼロプラン 進捗状況と事故危険区間の追加登録(案)について

(2) 直轄国道における取り組み

- 金沢河川国道事務所では、石川県内の直轄国道を対象に、平成30年度より同年を初年度とした5ヶ年計画の事故ゼロプランを策定した。(5ヶ年計画事故ゼロプラン 第1期)
- 平成30年度に69区間を選定、令和2年度に1区間を追加、計70区間を対象に対策を推進中。
- 今年度、地元要望のあった国道8号南中条西交差点を、「地域ニーズ等」による区間として追加登録検討。

【事故ゼロプラン 事故対策のスキーム】

	5ヶ年計画事故ゼロプラン 第1期					
	H30	H31/R1	R2	R3	R4	R5
【PLAN】 事故危険区間の選定 事業計画の策定	69区間選定 (5ヶ年で選定した全事故危険区間の対策着手を目指す)					
【DO】 対策実施						
【CHECK】 個別区間の対策効果検証						
【ACTION】 個別区間の原因分析					次期計画に反映	
交通安全に関する点検、地元・警察・社会ニーズ等			1区間追加		次期計画に反映	
	(緊急的な対応が必要な場合には当該期間の計画に逐次反映)					

第2期開始初年度に、最新の事故データ、地域の声で新たな事故危険区間を選定

R2、地域ニーズより、国道157号
太平寺交差点を追加登録

地域ニーズより、国道8号南中条西交差点の追加登録を検討

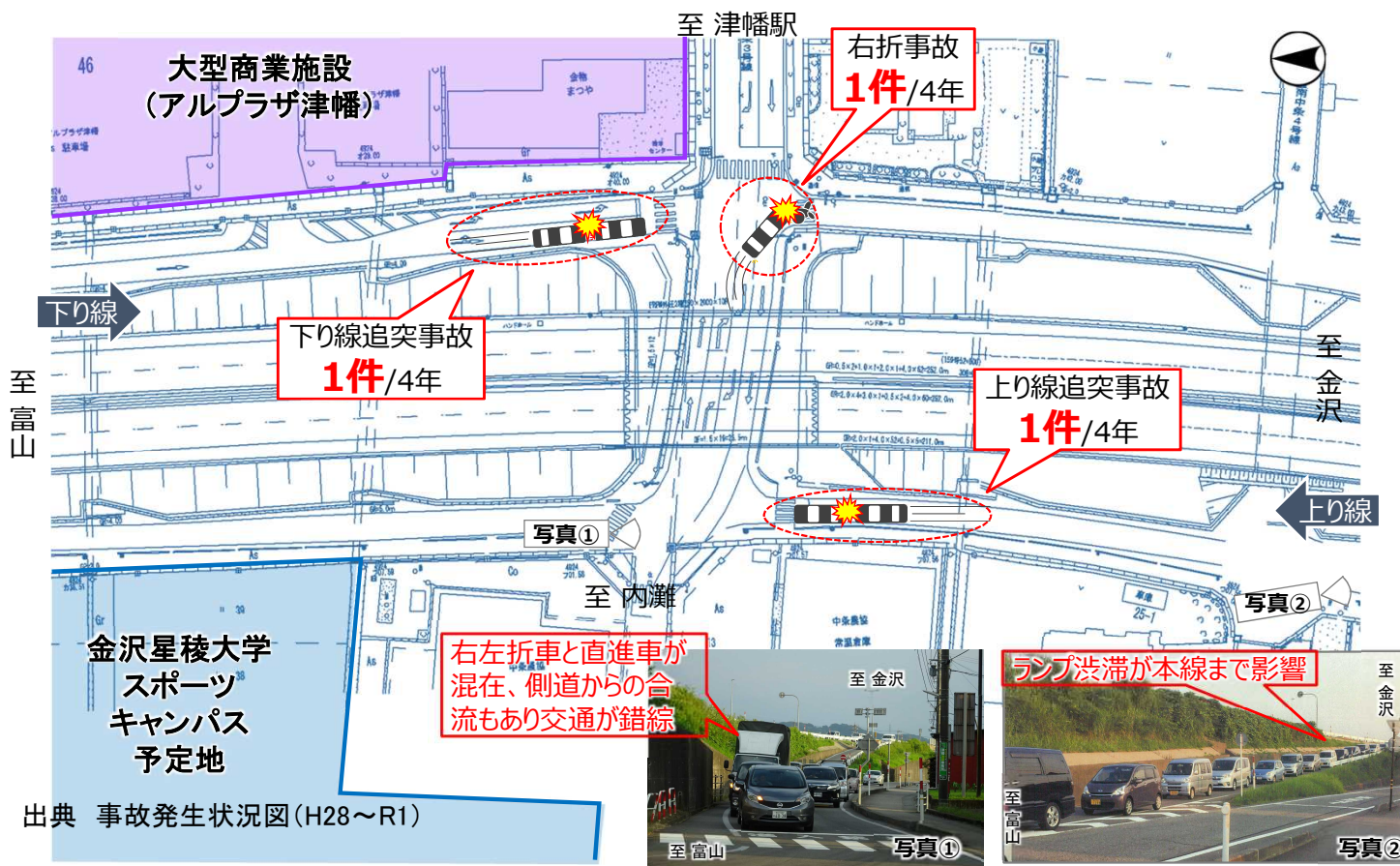
事故危険区間
70⇒71区間

1. 石川県の事故ゼロプラン 進捗状況と事故危険区間の追加登録(案)について

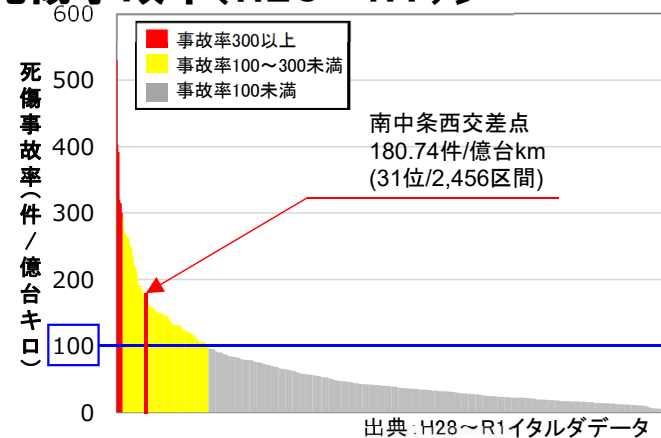
【追加登録候補区間 国道8号 南中条西交差点の事故発生状況】

- ・国道8号津幡町、津幡バイパス南中条IC下の平面交差点。
- ・上り線は右折交通が多く、本線まで影響する渋滞や追突事故が発生、急ブレーキが多発。下り線は大型商業施設出入車両の影響等により、追突事故が発生、急ブレーキが多発。
- ・従道路沿道に金沢星稜大学スポーツキャンパス開校予定で交通量が増加する見込みであり、事故増加の可能性が高いことから、対策が必要。

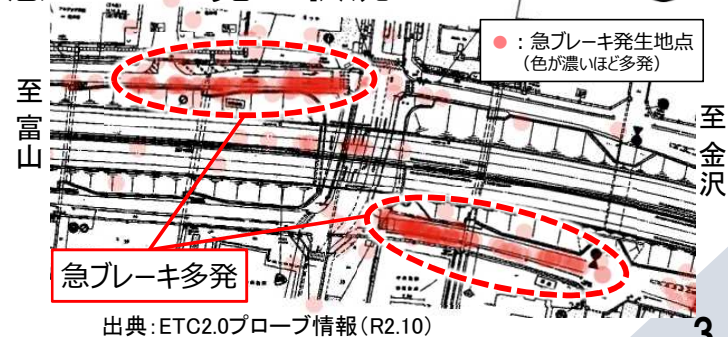
〔国道8号 南中条西交差点 事故発生イメージ図〕



〔国道8号 南中条西交差点 死傷事故率(H28～R1)〕



〔国道8号 南中条西交差点 急ブレーキ発生状況〕



1. 石川県の事故ゼロプラン 進捗状況と事故危険区間の追加登録(案)について

(3) 事故対策の進捗状況

- ・令和3年3月末時点の対策進捗は、対策済・着手45区間(64%)である。
- ・次年度以降も、対策優先順位、事業環境を踏まえ鋭意対策予定である。

【事故危険区間対策実施状況整理表 (R3.3末)】

9 : 事故データ

1 : 地域ニーズ等

No.	路線 番号	市町村名	区間名称	対策実施 状況	対策案 策定状況
1	160	七尾市	庵	対策済	
2	160	七尾市	佐々波	対策済	
3	159	羽咋市	本江町	対策中	
4	159	宝達志水町	杉野屋・菅原	対策済	
5	159	宝達志水町	宿東交差点	対策済	
6	159	かほく市	高松	対策中	
7	159	かほく市	浜北付近	対策中	
8	159	かほく市	秋浜	対策中	
9	159	かほく市	内日角南交差点	対策済	
10	159	金沢市	今町ジャンクション	対策中	
11	8	金沢市	福久交差点	対策済	
12	8	金沢市	福久南交差点	対策中	
13	8	金沢市	福久南～金沢東ICオンランプ分岐(下り車線)	対策検討中	策定済
14	8	金沢市	金沢東ICオンランプ合流部(上り車線)	対策検討中	策定済
15	8	金沢市	田中交差点	対策検討中	策定済
16	8	金沢市	松寺交差点	対策検討中	未
17	8	金沢市	諸江交差点	対策済	
18	8	金沢市	南新保交差点	対策済	
19	8	金沢市	西念交差点	対策済	
20	8	金沢市	示野中町手前(下り車線)	対策済	
21	8	金沢市	示野中町交差点	対策済	
22	8	金沢市	示野町～古府町(下り車線)	対策済	
23	8	金沢市	森戸一丁目交差点	対策検討中	策定済
24	8	金沢市	森戸二丁目交差点	対策検討中	策定済
25	8	野々市市	御経塚北交差点	対策検討中	策定済
26	8	野々市市	御経塚交差点	対策済	
27	8	野々市市	二日市交差点	対策中	
28	8	野々市市	二日市～三日市(上り車線)	対策中	
29	8	白山市	田中南交差点	対策済	
30	8	白山市	乾東交差点	対策中	

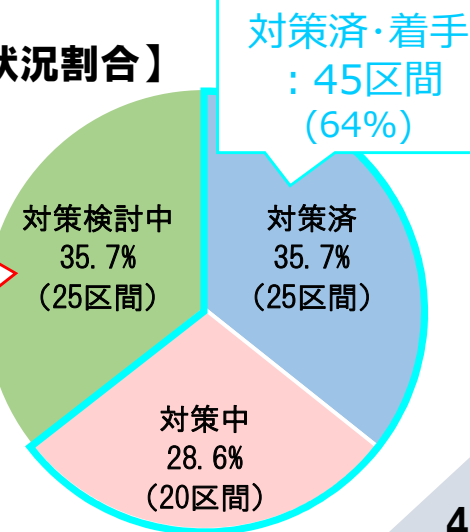
No.	路線 番号	市町村名	区間名称	対策実施 状況	対策案 策定状況
31	8	白山市	徳丸北交差点	対策中	
32	8	白山市	徳丸交差点	対策中	
33	8	白山市	徳丸南交差点	対策中	
34	8	白山市	倉光東交差点	対策中	
35	8	白山市	倉光交差点	対策中	
36	8	白山市	総合運動公園口交差点	対策中	
37	8	白山市	一木交差点	対策中	
38	157	金沢市	武蔵交差点	対策中	
39	157	金沢市	武蔵～下堤町	対策検討中	策定済
40	157	金沢市	南町交差点	対策済	
41	157	金沢市	尾山～香林坊二	対策検討中	策定済
42	157	金沢市	香林坊一～香林坊	対策検討中	策定済
43	157	金沢市	香林坊～片町一	対策検討中	策定済
44	157	金沢市	片町一～片町	対策検討中	策定済
45	157	金沢市	片町交差点	対策検討中	策定済
46	157	金沢市	片町～犀川大橋北詰	対策検討中	策定済
47	157	金沢市	犀川大橋北詰～犀川大橋南詰	対策検討中	策定済
48	157	金沢市	野町広小路交差点	対策済	
49	157	金沢市	野町二丁目	対策中	
50	157	金沢市	弥生町二丁目交差点付近	対策済	
51	157	金沢市	有松交差点	対策検討中	策定済
52	157	金沢市	有松～横川	対策検討中	策定済
53	157	金沢市	横川交差点	対策済	
54	157	金沢市	横川～横川南①	対策済	
55	157	金沢市	横川～横川南②	対策済	
56	157	野々市市	押野町南交差点付近	対策済	
57	157	野々市市	押野町南～横宮	対策検討中	策定済
58	157	野々市市	横宮交差点	対策検討中	策定済
59	157	野々市市	野々市交差点	対策検討中	策定済
60	157	野々市市	野々市小学校前交差点	対策検討中	策定済

No.	路線 番号	市町村名	区間名称	対策実施 状況	対策案 策定状況
61	157	野々市市	太平寺交差点	対策検討中	策定済
62	157	野々市市	堀内北～三日市	対策検討中	策定済
63	157	野々市市	清金二丁目交差点	対策済	
64	159	金沢市	兼六元町	対策検討中	策定済
65	159	金沢市	暁町	対策中	
66	8	能美郡川北町	橘交差点	対策検討中	策定済
67	8	加賀市	分校交差点	対策済	
68	8	加賀市	津波倉町	対策中	
69	8	加賀市	加茂町	対策済	
70	8	加賀市	黒瀬交差点	対策済	

国道8号南中条西交差点の追加登録により、
事故危険区間70⇒71区間

【対策実施状況割合】

対策検討中の
うち対策内容
検討済(対策
準備完了)
: 24区間



2. 令和2年度の事故危険区間実施対策・対策効果検証

(1) 事故危険区間実施対策

・令和2年度は、右折分離ゼブラや交差点改良（直進2車線化）等の事故対策を4区間で実施。

【令和2年度対策済み区間】

No.	路線番号	市町村名	区間名称	実施対策
9	159	かほく市	内日角南交差点	右折分離ゼブラ
29	8	白山市	田中南交差点	右折分離ゼブラ
48	157	金沢市	野町広小路交差点	交差点改良（下り線直進2車化）
70	8	加賀市	黒瀬交差点	右折分離ゼブラ

代表事例

国道159号 内日角南交差点

〔対策前〕



至 金沢

至 羽咋

●右折分離ゼブラ：

右折時、対向右折車により対向直進車が見えなくなる状況を改善するため、右折車線と直進車線の間にゼブラでスペースを設ける対策。余裕のある安全な右折が可能となる。

〔対策後〕



右折分離ゼブラ設置

至 金沢

至 羽咋

国道8号 田中南交差点

〔対策前〕



至 野々市

至 富山

〔対策後〕



右折分離ゼブラ設置

至 野々市

至 富山

2. 令和2年度の事故危険区間実施対策・対策効果検証

(2) 対策効果検証(R1対策実施区間)

- ・過年度に対策を実施した4区間において、対策の効果をビッグデータ、事故データで確認。
- ・急ブレーキの変化等で安全性の向上を確認。

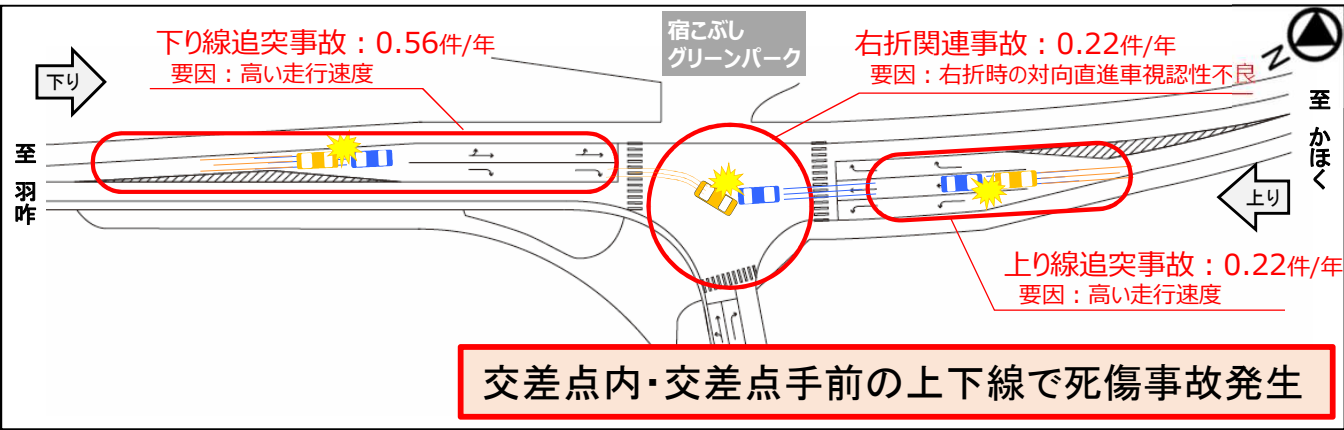


【対策実施状況】

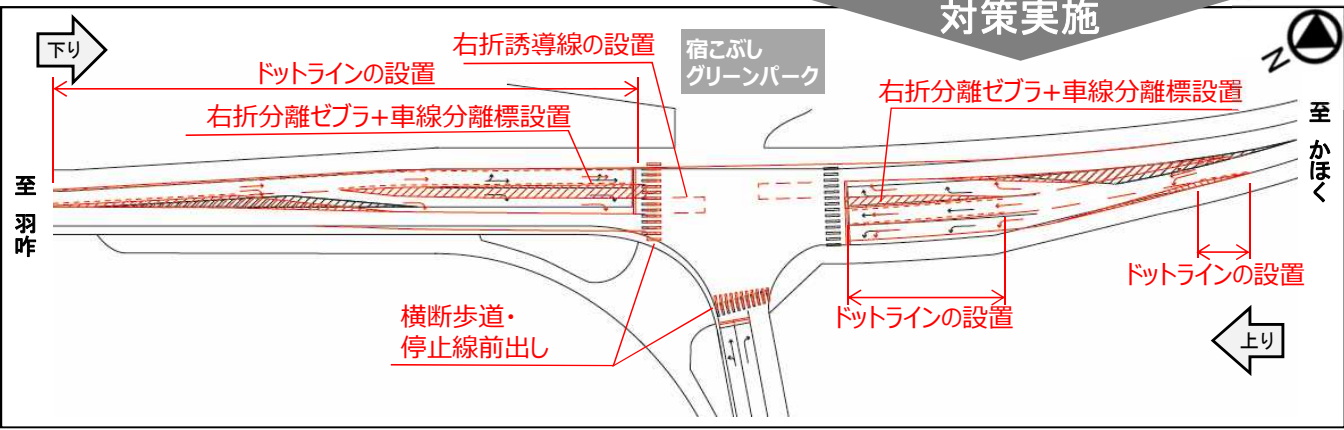


対策効果確認事例（国道159号 宿東交差点）

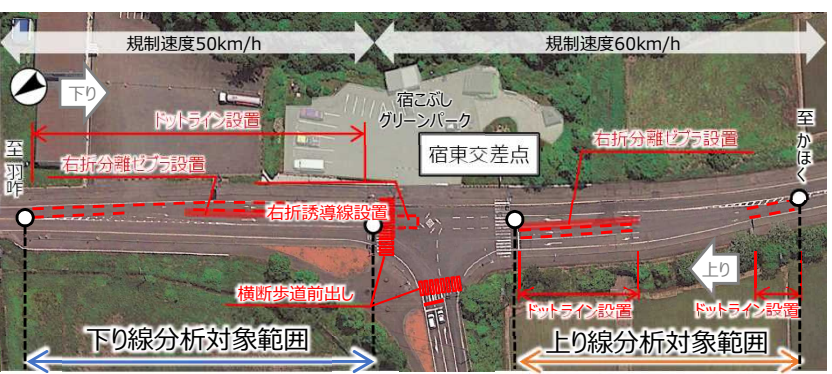
【対策前 (H22～H30) の事故発生状況】



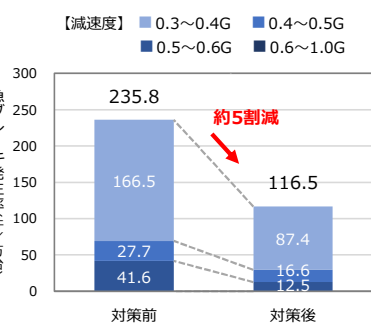
【対策実施状況】



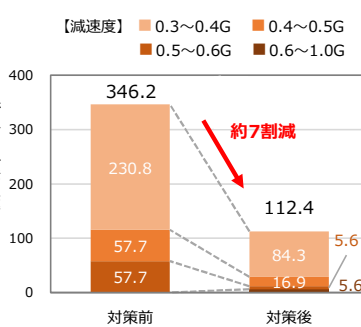
【対策前後の急ブレーキ発生率】



下り線交差点手前 対策前後急ブレーキ発生率



上り線交差点手前 対策前後急ブレーキ発生率



幹線道路の事故対策（事故ゼロプラン・事故危険箇所対策）

<事故ゼロプラン>

- 「選択と集中」、「市民参加・市民との協働」により重点的、効果的に交通事故の撲滅を図る『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』を推進

対象路線：直轄国道

抽出基準：事故データに基づく区間（死傷事故率、重大事故等の発生件数等）

潜在的な危険区間（地域住民、道路利用者、市町村等からの指摘等）

<事故危険箇所対策>

- 事故危険箇所は、死傷事故が多発している交差点や単路などを指定し、都道府県公安委員会と道路管理者が連携して集中的な事故抑止対策を実施

- 社会資本整備重点計画の重点施策として取組を推進中

対象路線：直轄国道、補助国道、都道府県道、政令市の主要市道

抽出基準：（A）死傷事故率100件/年・億台キロ以上かつ 重大事故率10件/年・億台キロ以上かつ死亡事故率1件/年・億台キロ以上の箇所

（B）地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所

幹線道路の交通事故対策の経緯

年代	長期計画	交通安全施策	
平成15年	第1次 社会資本整備重点計画 (H15～19)	事故危険箇所 (H15～19) ・死傷事故率が高い箇所や、交通事故が多発する恐れが大きいと認められる箇所を指定。 全国で3,956箇所を指定	交差点等の安全対策 ・直轄国道では、死傷事故率等データや地域住民の指摘等を踏まえ、重点的・集中的に対策を実施 事故ゼロプラン (事故危険区間)(H22～) 全国で13,494箇所を選定 (H27.1現在)
平成20年	第2次 社会資本整備重点計画 (H20～24)	事故危険箇所 (H20～24) 全国で3,396箇所を指定	
平成24年	第3次 社会資本整備重点計画 (H24～28)	事故危険箇所 (H24～28) 全国で3,490箇所を指定	
平成27年	第4次 社会資本整備重点計画 (H27～32)	事故危険箇所 (H29～H32) 全国で3,125箇所を指定	
令和3年	第5次 社会資本整備重点計画 (R3～7)	事故危険箇所 (指定箇所選定中)	

4. 事故危険箇所対策 新たに指定する事故危険箇所（案）について

(1) 新たな事故危険箇所の抽出

- ・第5次社会資本整備重点計画(R3.5.28閣議決定)において、新たな事故危険箇所の指定を予定。
- ・新たな事故危険箇所として、抽出基準に基づき直轄国道5箇所、補助国道1箇所、都道府県道4箇所の計10箇所を抽出した。

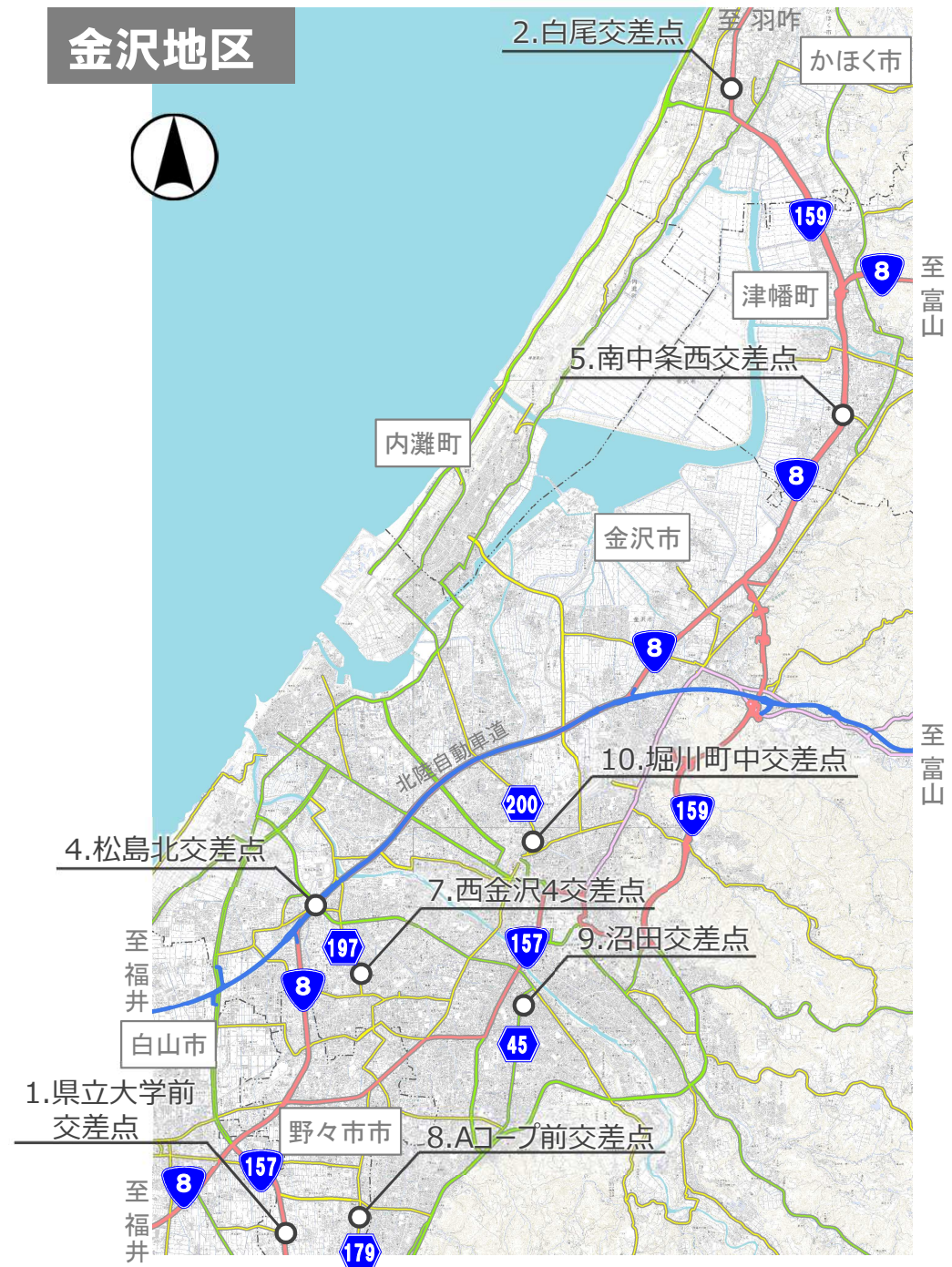
事故危険箇所抽出基準：（A）死傷事故率100件/年・億台キロかつ
重大事故率10件/年・億台キロかつ 死亡事故率1件/年・億台キロの箇所
（B）地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所

【新たな事故危険箇所(候補)一覧】

No	路線 番号	市町名	箇所名	死傷 事故率 (件/億台km)	重大 事故率 (件/億台km)	死亡 事故率 (件/億台km)	抽出基準
1	国道157号	野々市市	県立大学口交差点	159.0	31.8	31.8	基準(A)
2	国道159号	かほく市	白尾交差点	315.6	78.9	78.9	基準(A)
3	国道470号	輪島市	のと里山空港IC交差点	233.4	116.7	116.7	基準(A)
4	国道8号	金沢市	松島北交差点	82.0	0	0	基準(B):R1事故多発交差点（損保公表）
5	国道8号	津幡町	南中条西交差点	180.7	0	0	基準(B):死傷事故率が高く 今後、交通量増加見込み。
6	国道364号	加賀市	保賀橋詰交差点	228.5	76.2	76.2	基準(A)
7	県道197号 寺中西金沢線	金沢市	西金沢4交差点	260.6	130.3	65.1	基準(A)
8	県道179号 野々市鶴来線	野々市市	Aコープ前交差点	253.0	50.6	50.6	基準(A)
9	県道45号 金沢鶴来線	金沢市	沼田交差点	187.4	37.5	37.5	基準(A)
10	県道200号 向粟崎安江町線	金沢市	堀川町中交差点	135.4	33.9	33.9	基準(A)

4. 事故危険箇所対策 新たに指定する事故危険箇所（案）について

【新たな事故危険箇所(候補)位置図】



4. 事故危険箇所対策 新たに指定する事故危険箇所（案）について

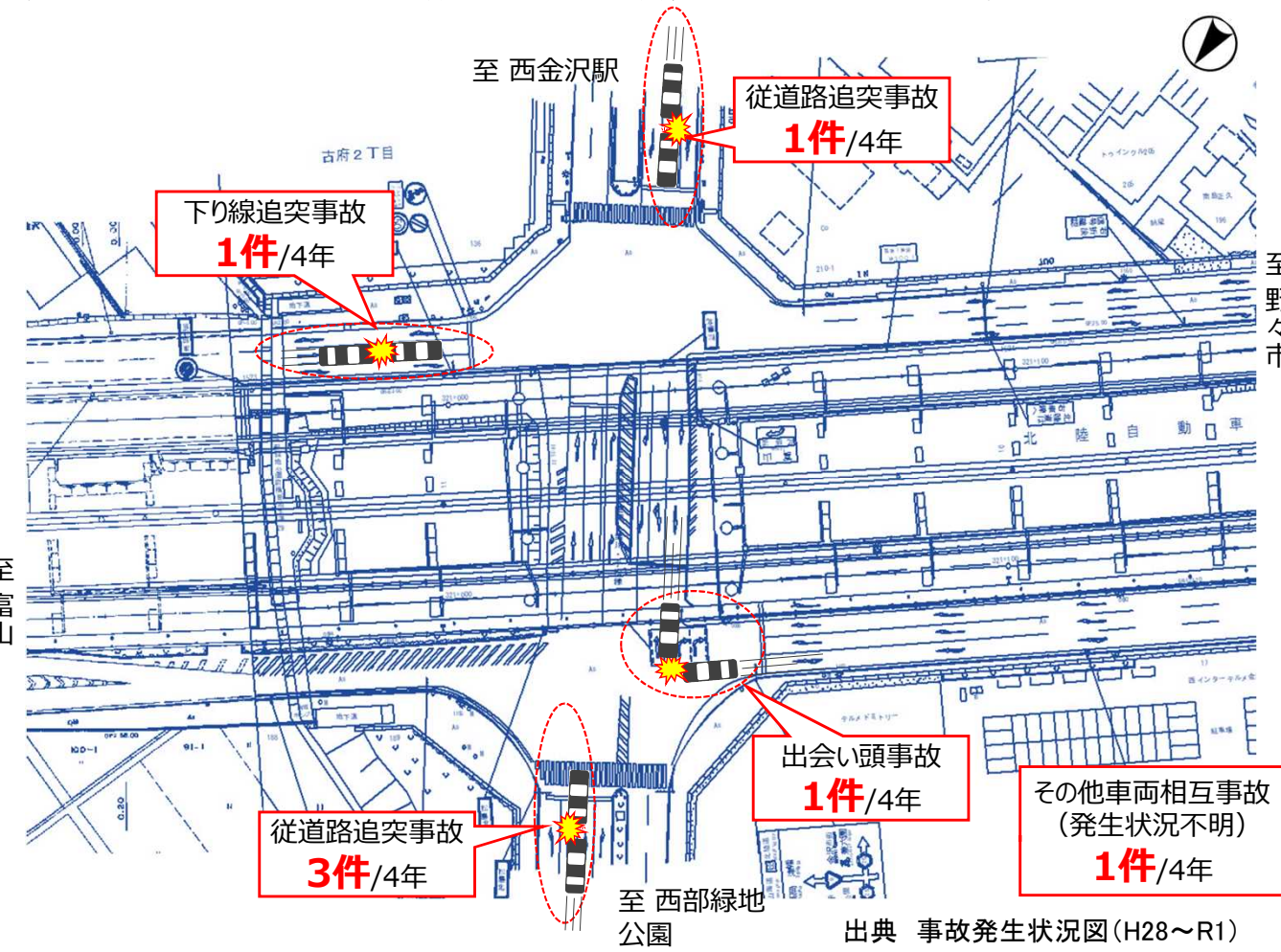
(2) 新たな事故危険箇所 候補箇所(B基準による抽出)の紹介

【No.4 国道8号 松島北交差点】

- ・国道8号金沢市、金沢バイパス松島高架橋下の平面交差点。
- ・日本損害保険協会が公表する「[石川県 令和元年の交通事故多発交差点](#)」でワースト2位となっており、[追突事故が多発](#)していることから、対策が必要。

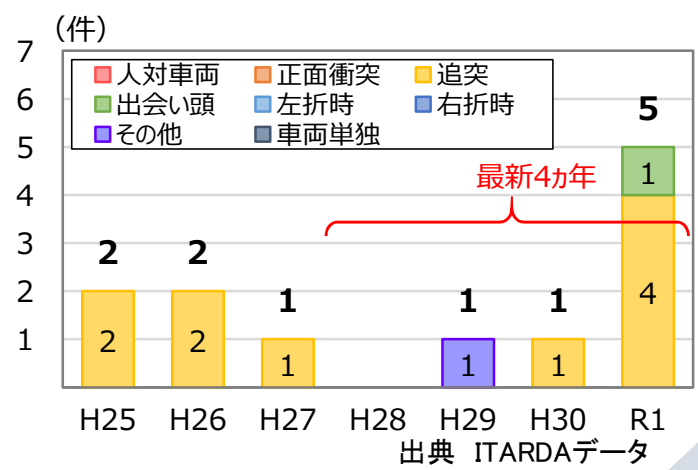
〔国道8号 松島北交差点 事故発生イメージ図〕

〔令和元年の交通事故多発交差点(石川県)〕



A	【令和元年 ワースト1】 野町広小路交差点 (事故危険区間登録済)
	過去5年間掲載なし
B	【令和元年 ワースト2】 有松二丁目交差点 (事故危険区間登録済)
	過去5年間掲載なし
C	【令和元年 ワースト2】 松島北交差点 (事故危険区間未登録)
	過去5年間掲載なし
D	【令和元年 ワースト2】 南新保交差点 (事故危険区間登録済)
	平成28年掲載 平成30年掲載
E	【令和元年 ワースト2】 徳丸交差点 (事故危険区間登録済)
	平成28年掲載

〔国道8号 松島北交差点 死傷事故の推移〕

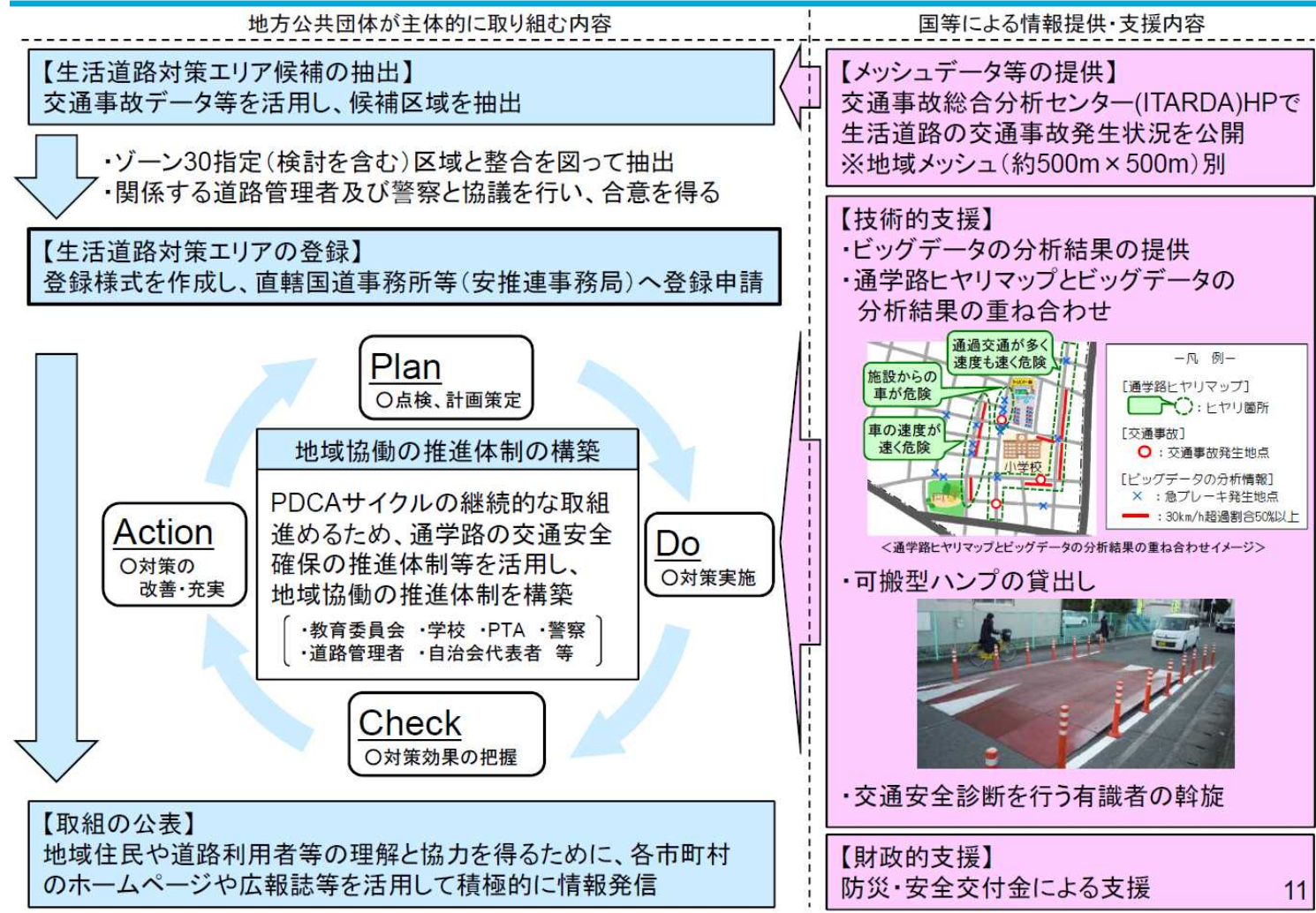


5. 生活道路の交通安全対策について

(1) 生活道路対策 取り組みの概要

- ・歩行中・自転車乗車中の死者数の約半数は、自宅から500m以内の生活道路で発生。
- ・「生活道路対策エリア」に主体的に取り組む地方公共団体を、国が情報や技術提供等で支援。

「生活道路対策エリア」の取組フロー



5. 生活道路の交通安全対策について

(2) 石川県の生活道路対策エリア

・石川県内では、38地区を生活道路対策エリアに登録。(R3.1時点)

【対策エリア一覧】

No.	市町村	対策エリア 地区名	登録 年度	課題 分析	対策	効果 検証
1	金沢市	いほまち ふっかいちまち 今町・二日市町地区	H27	実施済み	実施済み	実施済み
2		吉原地区	H30	実施済み	実施済み	実施中
3		芦城地区	H29	実施済み	実施中	
4	小松市	こうよう 光陽地区	H29	実施済み	実施中	
5		ふつ 符津地区	H30	実施中		
6		いだい 飯田地区	H30	実施済み	実施中	
7	珠洲市	ののえ 野々江地区	H30	実施済み	実施中	
8		しょういん 正院地区	H30	実施済み	実施中	
9		たけのこ 宝立地区	H30	実施済み	実施中	
10	羽咋市	よき 余喜地区	H30	実施済み	実施中	
11		かみあまだ 上甘田地区	H30	実施済み	実施中	
12		たかまつ 高松小学校地区	H30	実施中		
13	かほく市	もとひすみ 外日角小学校地区	H30	実施中		
14		うの 宇ノ気小学校地区	H30	実施済み		
15		まつぞう 松任地区	H27	実施済み	実施済み	実施済み
16		とうめい 東明小学校地区	H29	実施済み		
17		あじやう 蕪城小学校地区	H29	実施済み		
18		みかわ 美川小学校地区	H29	実施済み	実施済み	実施中
19	白山市	まつとうえききた 松任駅北地区	H30	実施中		
20		ちやうや 猿屋地区	H30	実施中		
21		まき 湊地区	H30	実施中		
22		こうよう 広陽小学校地区	H30	実施中		
23		めいこう 明光小学校地区	H30	実施中		
24	野々市市	ほんまち 本町地区	H30	実施済み	実施済み	実施中
25	津幡町	つばた 津幡地区	H30	実施済み	実施中	
26	宝達志水町	あいみ 相見地区	H30	実施済み	実施中	
27		あきづき 宝達地区	H30	実施中		
28	中能登町	あしかがほくし 鹿島北部地区	H30	実施済み	実施中	
29	穴水町	おほまち 大町地区	H30	実施済み	実施済み	実施中
30		うしつ 宇出津地区	H30	実施済み	実施済み	実施中
31		うの 鵜川地区	H30	実施中		
32	能登町	おぎ 小木地区	H30	実施済み	実施済み	実施中
33		ののたけ 松波地区	H30	実施済み	実施済み	実施中
34		やなぎ 柳田地区	H30	実施中		
35	七尾市	ななおちゅうがっこう 七尾中学校地区	H30	実施済み	実施中	
36	能美市	ふくおかちやう 福岡町地区	R1	実施済み	実施中	
37	内灘町	むかぬがたけ 向粟崎旭ヶ丘地区	R1	実施済み		
38		だいがく 大学2丁目地区	R1	実施済み		
計		38地区	実施済	27地区	9地区	2地区

【対策エリア位置図】



5. 生活道路の交通安全対策について

(3) 生活道路対策の問題・課題分析

- ・生活道路対策エリアでは、自治体が歩行者・自転車の安全性を向上する対策を実施。
- ・ビッグデータの問題分析(国土交通省)の後、自治体が事業の必要性や実現性等を踏まえ対策を検討、実施。

事例紹介（内灘町 大学2丁目地区）

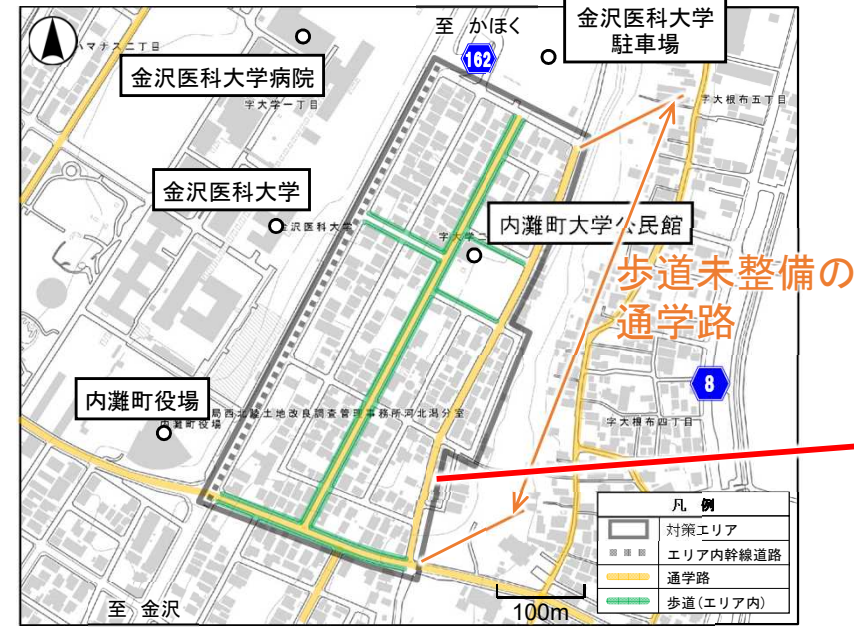
【分析概要】

- ①通過交通量の多さ
 - ②車両走行速度の高さ
 - ③急ブレーキの多さ
- 等の点からエリア内の各区間の問題を分析。

【位置図】



【指定通学路・歩道整備状況】



【問題分析結果(リンク別平均速度分析)】

