

# 第11回 石川県道路安全・円滑化検討委員会

## 目 次

1. 石川県内における渋滞対策の進め方
2. 継続的なモニタリングについて
3. カルテの更新について
4. 今後の予定(案)

平成27年5月25日(月)

# 1. 石川県内における渋滞対策の進め方

---

# 1. 石川県内における渋滞対策の進め方

## 1-1 石川県全体における対応方針について

### 1. 石川県の概況

	概要
石川県市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>石川県は、南は福井県に接し、北は能登半島となり日本海に突出している。県土は南北に長く(南北198.4km)、ほぼ中央に位置する県都金沢市に主な都市機能が集積している。</li> <li>道路交通の流動方向は、国道8号や北陸道などの幹線交通基盤が整備された、金沢市を中心とした東西方向(福井県や富山県方面)の流動が顕著。</li> <li>能登地域には広域的に観光名所があり、周遊性の確保や、金沢地域から能登地域への南北方向の連携強化が必要。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>県民活動に著しい影響を与えている道路交通渋滞は、朝夕のピーク時や観光客が多く訪れる休日の交通集中により、県内各所で発生。</li> <li>主要渋滞箇所数は、県中心部である金沢市に特に集中しており、全体の約50%が集中。</li> </ul>

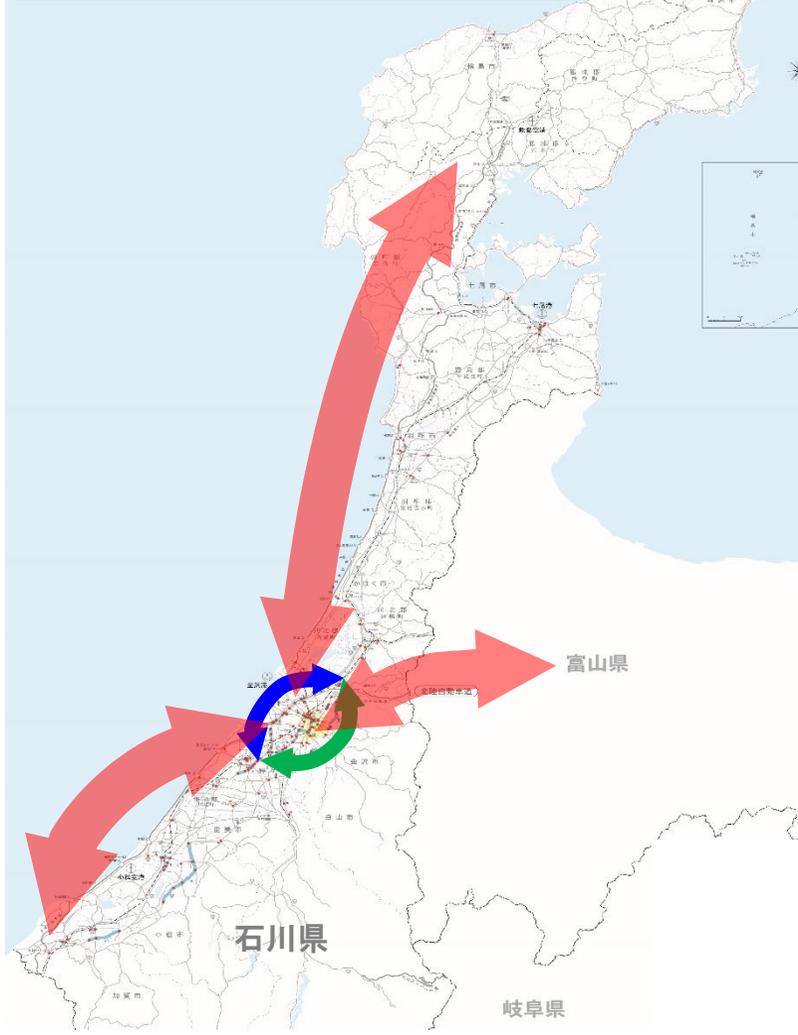
### 2. 方向性

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> <li>石川県では、南北幹線の複線化と東西幹線の多重化を進める「ダブルラダー結いの道」整備構想に基づき、道路ネットワークの整備を進める。</li> <li>将来の「みちのあり方」「みちづくりの進め方」「みちづくりの評価・点検」を定めた「新しい石川のみちづくり指針」を策定し、これに基づき効果的、効率的な対策を進める。</li> <li>みちのあり方: 生命・生活を守るみち、快適で豊かなまちづくり・都市づくりを支援するみち、地域の活力を高め、活性化を図るみち、細長い県土を一体化し、広域交流を進めるみち</li> <li>みちづくりの進め方: 効果・効率をふまえたみちづくり、ストックを使いこなすみちづくり、県民と共に育てるみちづくり(協働のみちづくり)、地域の個性・環境に配慮したみちづくり</li> </ul>
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>高規格道路及び能登、金沢、加賀を連絡する広域幹線道路の整備や、既存ストックの有効活用など、ネットワーク機能の効率的な発現を図る。</li> </ul>

## 対応方針

**■ 広域幹線道路や環状道路の整備・充実を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図り、関係機関などによる検討組織を必要に応じて設け、対策検討及び対策効果を検証。**

### 3. 石川県全体の交通ネットワークイメージ



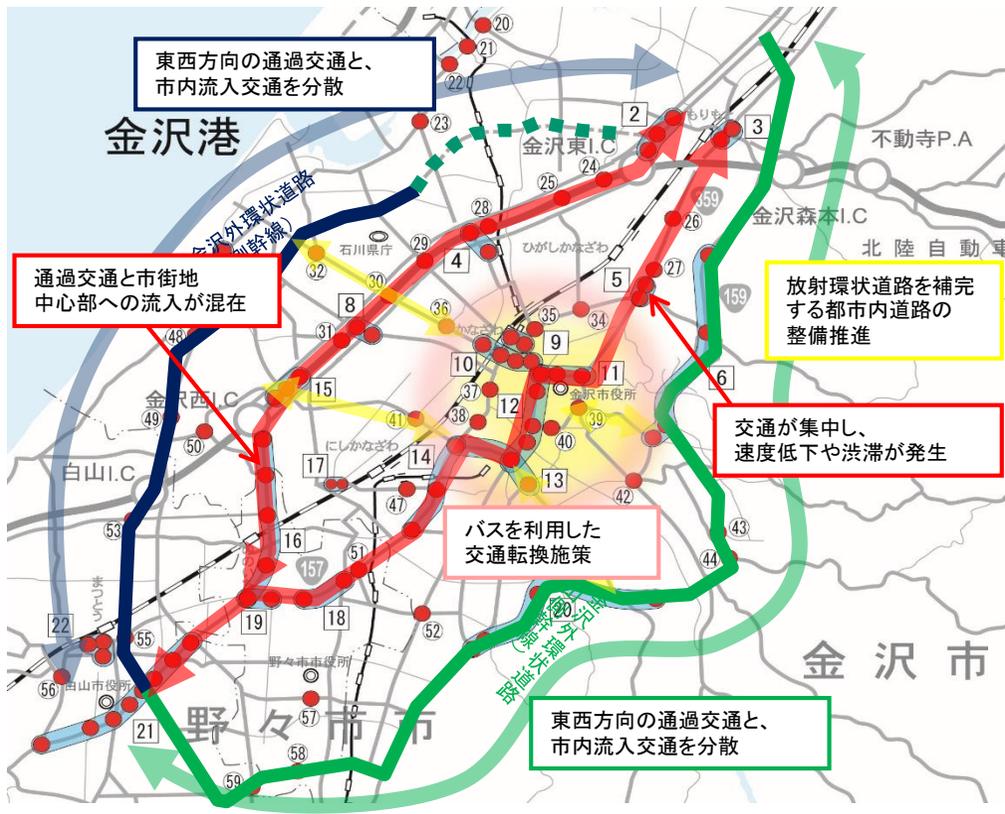
# 1. 石川県内における渋滞対策の進め方

## 1-2 金沢市中心市街地エリアにおける対応方針について

### 1. 金沢市中心市街地エリアの概況

	概要
金沢市中心市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・金沢市中心市街地エリアは、金沢市中心市街地活性化基本計画(H24.3)の対象エリアに指定され、県都として都市機能が集積している。</li> <li>・非戦災都市であることから、城下町特有の都市構造を有しており、金沢城を中心とする放射状の道路網が都市の骨格を担っている。</li> <li>・北陸道、国道8号、国道157号、国道159号を始め、東西方向に交通網が発達しており、各路線沿いを中心に商業施設が集積している。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内中心市街地では、国道157号、国道159号などの幹線道路に交通が集中し、速度低下や渋滞が発生している。</li> <li>・東西方向は通過交通と市街地中心部への流入が混在し、国道8号等では速度低下や渋滞が発生している。</li> </ul>

### 3. 金沢市中心市街地エリアの主要渋滞箇所と現在の対策等



### 2. 現在の対策等

	概要
道路整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちなか交通の軽減のために、外環状道路(海側幹線)の完成と外環状道路(山側幹線)の機能拡充を推進。</li> <li>・都市内の円滑、安全、快適な移動の確保を目指し、放射環状道路を補完する幹線道路の整備等を推進。</li> <li>・中心市街地は、マイカーに過度に依存しない移動手段を確保し、歩行者と公共交通を優先するまちづくりを推進。</li> </ul>
ソフト施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通への利用転換策として、バス運行の定時制を確保するとともに、速達性、利便性を向上させる施策や、中心部における公共交通による移動を推進(まちなかシャトルや観光周遊バスの運行、バス専用レーンの拡充、バス停の拡充、香林坊・武蔵地区共通駐車サービスの導入、公共車両優先システムの整備、鉄道(北鉄)の利用促進等)。</li> <li>・「金沢自転車利用環境向上計画」による自転車利用の促進(駐輪環境整備、公共レンタサイクル等)。</li> </ul>

## 対応方針

■環状道路(海側幹線・山側幹線)の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図り、対策検討及び対策効果を検証。

# 1. 石川県内における渋滞対策の進め方

## 1-3 石川県の主要渋滞箇所の特典状況(国道・県道)



【平成24年度(第6回委員会)特定】

### 国道・県道

#### 【渋滞多発】

平日ピーク時における  
 旅行速度20km/h以下の箇所

85箇所

#### 【特定日に混雑】

休日における速度低下箇所

15箇所

#### 【委員会における意見】

H21年度委員会の検討による抽出箇所

45箇所

#### 【パプコメによる追加】

12箇所

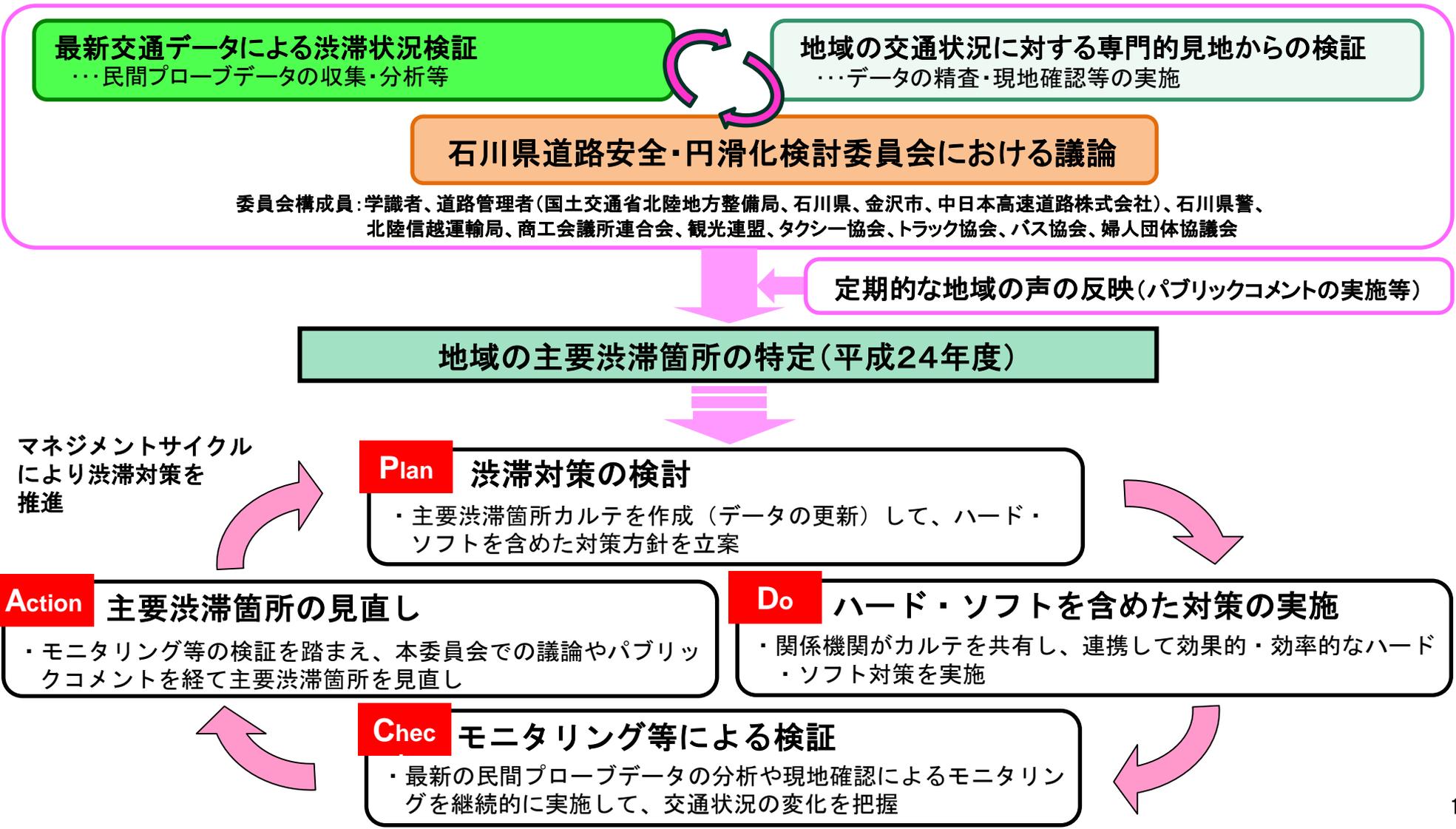
1エリア	23区間	74箇所
------	------	------

主要渋滞箇所総数:157箇所

# 1. 石川県内における渋滞対策の進め方

## 1-4 渋滞対策の進め方

- 平成24年度に特定された主要渋滞箇所に対して、ハード・ソフトを含めた渋滞対策を検討・実施。
- 毎年度以下のマネジメントサイクルにより、交通状況の変化をモニタリングして、必要に応じて主要渋滞箇所の見直しを実施。



## 2. 継続的なモニタリングについて

---

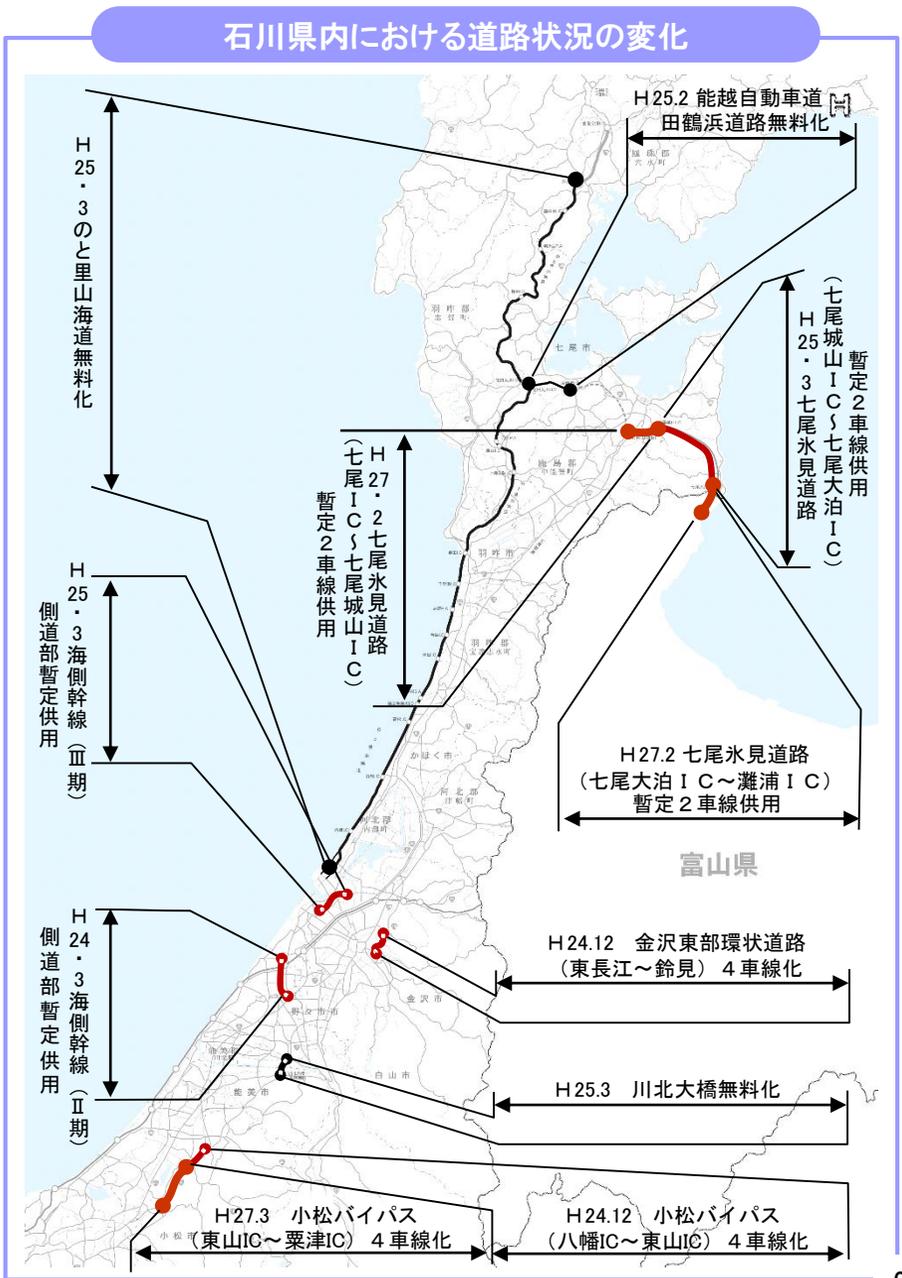
# 2. 継続的なモニタリングについて

## 2-1 道路交通網の整備と有料道路の無料化

- 平成24年度から平成26年度にかけて、海側幹線の供用やのと里山海道の無料化など、石川県内の道路状況が大きく変化。
- 交通状況の変化を注視するとともに、地域の活性化や安全性確保のための道路網充実など、道路に関する諸課題を幅広く議論。

《石川県内における主な道路状況の変化》

供用時期	区 間
H24. 4	海側幹線Ⅱ期(白山市乾町～金沢市福増町) 側道部供用(一部暫定供用)
H24.12	金沢東部環状道路(東長江～鈴見)4車線化
H24.12	小松バイパス(八幡IC～東山IC)4車線化
H25. 3	七尾氷見道路(七尾城山IC～七尾大泊IC) 暫定供用
H25. 3	海側幹線Ⅲ期(金沢市鞍月～同市大河端) 側道部暫定供用
H25. 3	のと里山海道(能登有料道路)無料化
H25. 3	能越自動車道田鶴浜道路無料化
H25. 3	川北大橋有料道路無料化
H27. 2	七尾氷見道路(七尾城山IC～七尾城山IC、 七尾大泊IC～灘浦IC)暫定供用
H27.3	小松バイパス(東山IC～粟津IC)4車線化

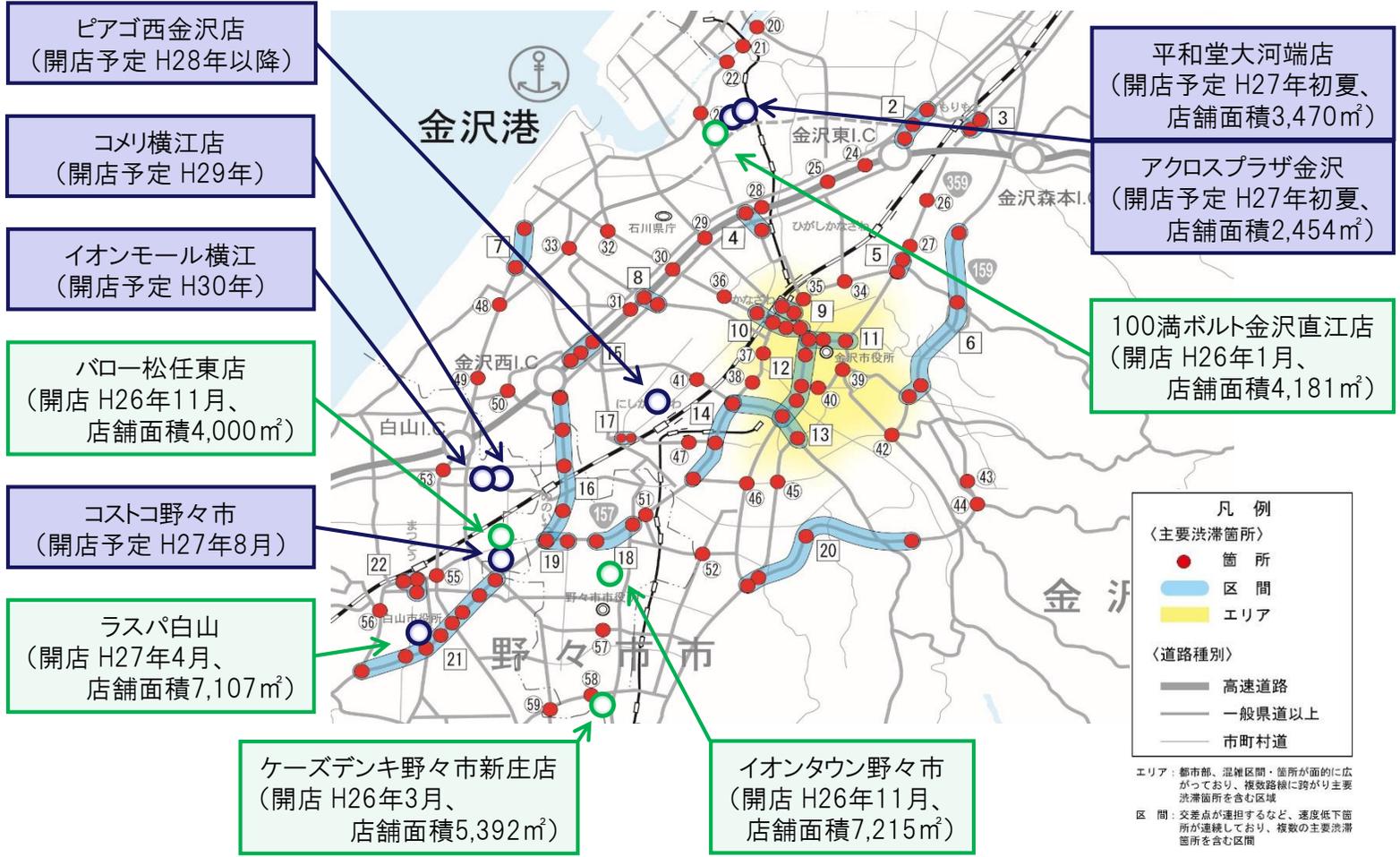


# 2. 継続的なモニタリングについて

## 2-2 大型店舗の開店に伴う交通変化について

■金沢近郊では、平成26年度と平成27年4月には大型店舗が5施設開店し、今後も6施設の開店が予定されており、大型店舗の開店に伴う交通状況の変化で交通渋滞の発生が懸念されることから、交通状況の変化を注視。

《近年の大型店舗の立地》



# 2. 継続的なモニタリングについて

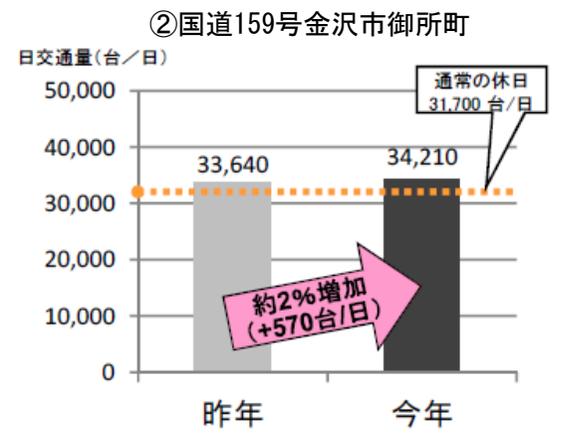
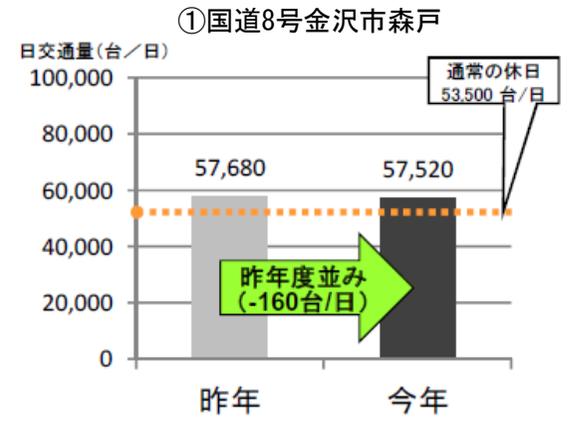
## 2-3 新幹線開業に伴う交通変化について

■北陸新幹線の金沢開業により観光客数の増加が期待されているなか、交通状況の変化を見極める必要があることから、交通状況の変化を注視。

《金沢駅周辺の主要渋滞箇所》



《金沢市内の直轄国道のGW期間中の交通量》



○日平均交通量算出の期間(13日間)  
 ・昨年(H26): 4月24日(木)~5月6日(火,振休)  
 ・今年(H27): 4月24日(金)~5月6日(水,振休)  
 ○各日の集計時間帯(24時間)  
 ・当日午前7時~翌日午前7時

《輸送量の予測》

	上越~ 糸魚川	糸魚川~ 新黒部	新黒部~ 富山	富山~ 新高岡	新高岡~ 金沢
H17実績	7,200	8,900	6,500	12,400	14,000
開業後 50年平均	22,000	21,600	21,000	18,100	20,000

(人/日)

6,000人/日増 (約1.4倍)

出典：平成23年度事業評価監視委員会資料 (鉄道運輸機構)

# 2. 継続的なモニタリングについて

## 2-4 新たなビッグデータ(ETC2.0)の活用について

- 今後、「ETC2.0」では、ITSスポットでの双方向高速通信により、道路利用者に対して渋滞回避や安全運転を支援する情報サービスなどを提供。
- 今後、現在利用している民間プローブデータによる走行速度の分析に加えて、「ETC2.0」による経路情報などの新たなビッグデータを活用し、道路の使われ方や求められている役割について検証を行い、「道路を賢く使う」取組を推進。

もうETC(料金収受)だけじゃない

# NEW!! ETC2.0

## 広がる運転支援サービス

「ETC2.0」では、渋滞回避支援や安全運転支援、自動料金収受などのサービスが受けられます。さらに今後、道路交通情報や走行履歴・経路情報などのビッグデータを活用して、さまざまな新しいサービスが導入される予定です。

**情報提供サービス<sup>※1</sup>**

**渋滞回避支援**  
広域な道路交通情報をリアルタイムに配信  
前方の渋滞状況も静止画でお知らせ

簡易図形	静止画

**安全運転支援**  
落下物や渋滞本流情報、前方の静止画など  
危険事象に即ちる情報を提供

簡易図形	静止画

**災害時の支援**  
災害発生と同時に災害発生状況と合わせて、支援情報を提供

簡易図形

**料金収受システムから運転支援システムへ**

**経路情報を活用したサービス<sup>※2</sup>** (導入予定)

- 渋滞等を迂回する経路を走行したドライバーを優遇する措置
- 商用車の運行管理支援などのサービスを今後展開する予定

※2 このサービスをご利用いただくためには、再セットアップが必要です

**広がる民間サービス**

今後も順次新たなサービス追加を検討

- 民間駐車場決済<sup>※3</sup>
- ドライブスルー決済など

※3 サービス実施中      ※4 株式会社イメージ



# ETC2.0

## 世界最高水準の効率的な移動へ

「ETC2.0」では、道路側のアンテナであるITSスポットとの高速・大容量、双方向通信で、世界初の路車協調システムによる運転支援サービスを受けることができます。

また、交通が特定の時間や場所に集中するのを減らしたり、事故を未然に防いだり、道路の劣化を緩和することが可能となります。

その結果、限られた道路ネットワークでも、より効率的に、長期的に使える「賢い使い方」ができるようになります。

● ITSスポット設置場所

全国 約1,600カ所

**すでに全国の高速道路をカバー これから開通の高速道路にも設置**

ITSスポットは全国の高速道路上に約1,600カ所設置完了済みです。今後、新しく開通する高速道路・有料道路にも設置します。<sup>※5</sup>

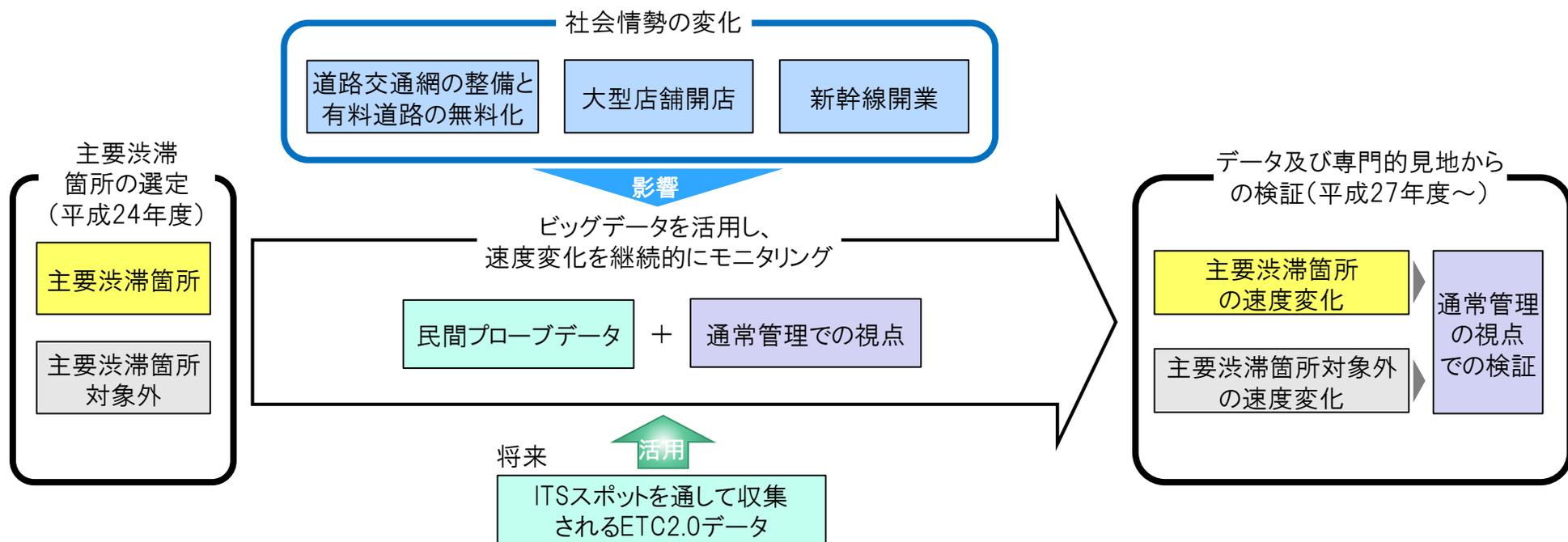
※5 高速道路の国道ピーン(240号)による道路交通情報は、平成24年5月31日サービス終了し、ITSスポット(580号)による情報提供に移行します。

## 2. 継続的なモニタリングについて

### 2-5 速度変化を継続的にモニタリングする必要性について

- 平成24～26年度にかけて石川県内の道路状況が大きく変化し、北陸新幹線の開業や大型店舗の開店に伴い交通状況が刻々と変化することが予想されるため、速度変化を継続的にモニタリングする必要がある。
- 日々のデータが把握可能な民間プローブデータに加えて、将来的にはETC2.0などの新たなビッグデータをあわせて活用し、今後きめ細やかに把握。
- 速度変化を継続的にモニタリングし、委員会で専門的見地から検証。

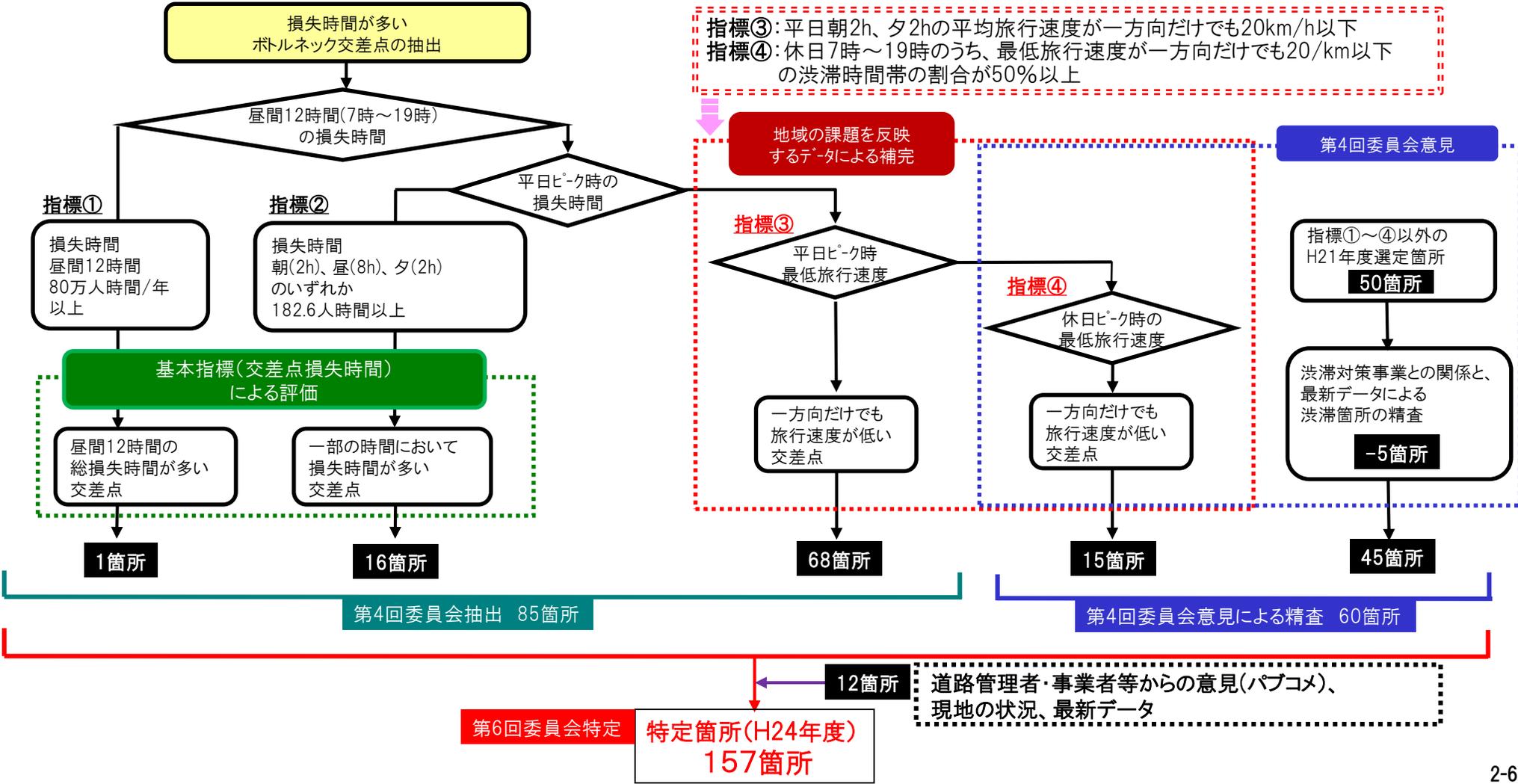
#### 《主要渋滞箇所の評価の進め方イメージ》



# 2. 継続的なモニタリングについて

## 2-6 民間プローブデータによるモニタリング方法

- 主要渋滞箇所は、平成24年度(第6回委員会:H25.01.10開催)に以下のフローにより、157箇所を特定。
- 全県下で交通量観測を実施することは困難であるため、交通量と平均旅行速度を用いる指標①、指標②による算定は困難。
- 当面のモニタリングは、平均旅行速度のみを用いて算定する指標③、指標④に平成25年度の民間プローブデータを用いて実施。



# 2. 継続的なモニタリングについて

## 2-7 モニタリングの事例

■最新(平成25年9月~11月と4月~11月)の民間プローブデータを使用し、センサス区間別に旅行速度を算定してモニタリングを実施。

### ■モニタリングの指標

時間別旅行速度(センサス区間ごと)

### ■旅行速度を比較した期間

平成22年9月~11月と  
平成25年9月~11月、4月~11月を比較

### ■モニタリング結果(国道8号の例)

- 海側幹線Ⅱ期の並行区間のうち、国道8号 御経塚北~御経塚交差点間の9時~18時台、及び三日市~乾東交差点間の7時~8時台で旅行速度の改善がみられている。
- 海側幹線Ⅲ期の並行区間を含む、西念~田中交差点間の17時~18時台で旅行速度の改善がみられている。
- 平成25年の9月~11月と4月~11月を比較すると、同様な傾向にあり、速度差はほとんどみられない。

(対象路線における旅行速度の変化)



凡例(地図)

- 主要渋滞箇所
- 開通道路

凡例:旅行速度

- ~10km/h
- 10~20km/h
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40~50km/h
- 50~60km/h
- 60km/h~

■平成22年旅行速度(上り)  
(9月~11月)

時間帯	平均旅行速度(km/h)																						
18時台	43.5	23.8	36.5	61.4	32.3	27.2	43.6	41.6	40.0	33.9	38.3	26.7	52.2	56.7	25.5	20.8	33.5	23.2	29.5	27.7	43.5	61.9	69.9
17時台	38.6	21.2	36.5	58.6	28.9	28.1	43.1	37.1	33.6	28.1	34.2	23.1	48.5	47.3	24.2	20.9	44.5	29.4	29.1	31.7	43.1	59.9	67.1
16時台	40.9	24.0	34.5	60.3	34.4	28.2	41.3	44.9	40.3	34.4	38.3	26.8	50.3	59.1	33.3	35.5	33.5	33.5	32.0	39.2	45.5	63.3	70.2
15時台	44.1	20.6	37.2	60.8	31.8	27.2	44.0	44.4	43.3	35.3	38.7	27.7	54.3	58.9	38.4	34.7	56.4	44.8	35.2	37.8	45.5	62.0	67.7
14時台	46.2	22.3	43.4	59.3	31.6	25.5	41.6	46.7	40.0	33.9	39.5	21.9	51.5	60.3	38.8	31.1	56.9	46.6	39.9	36.6	44.4	62.9	68.9
13時台	43.1	18.8	39.3	55.8	30.5	29.9	42.3	43.7	41.7	33.2	38.8	23.5	54.4	61.6	42.0	39.3	56.5	48.5	34.6	36.3	43.4	64.3	69.4
12時台	50.8	23.3	49.7	63.7	35.8	29.5	46.4	43.6	35.2	32.1	41.8	29.4	53.6	60.6	41.5	38.2	56.0	48.5	35.9	35.9	48.5	65.3	71.8
11時台	44.4	22.8	39.5	52.5	29.2	28.8	46.9	44.9	39.8	34.2	42.6	26.3	54.3	59.3	38.3	34.0	55.4	43.8	36.3	38.9	49.6	62.2	69.3
10時台	45.2	25.3	38.7	47.6	32.3	30.4	40.8	43.4	32.0	28.8	43.0	28.8	53.0	61.9	41.0	37.3	57.3	44.4	33.9	37.7	50.2	63.8	72.0
9時台	45.3	26.1	40.9	57.6	32.9	28.9	44.6	43.8	28.9	26.9	36.9	23.8	56.3	63.9	35.8	33.3	56.5	41.4	27.3	34.0	50.5	66.3	66.8
8時台	38.3	28.0	35.7	24.8	21.3	27.8	30.7	16.8	15.1	16.2	38.2	29.0	52.4	62.3	40.6	39.6	53.5	38.9	32.0	34.9	57.4	68.8	74.9
7時台	31.7	23.5	29.6	30.7	23.4	32.6	38.0	25.6	22.7	22.9	44.9	34.0	57.0	60.3	29.1	35.5	54.2	37.1	32.8	33.4	51.2	69.0	78.2
	乾東				三日市	御経塚	御経塚北			松島北			示野中町	藤江	西念	南新保	諸江	田中	千木北	福久	南森本	今町	

■平成25年旅行速度(上り)  
(9月~11月)  
(4月~11月)

時間帯	平均旅行速度(km/h)																						
18時台	46.3	35.6	37.8	58.9	28.5	35.7	48.1	38.3	24.2	31.7	40.8	22.2	48.1	50.5	30.3	27.8	43.0	27.4	29.3	25.5	37.8	64.4	69.6
17時台	45.2	36.6	34.8	56.5	30.6	34.4	33.3	35.7	16.3	30.9	39.9	22.6	46.2	49.8	28.3	27.8	50.4	32.6	31.1	30.5	36.6	63.3	67.9
16時台	40.9	23.3	37.9	58.0	33.0	29.4	45.3	40.5	22.7	37.7	43.8	28.2	51.5	45.6	37.8	34.2	54.0	43.0	34.0	37.4	38.7	64.4	70.3
15時台	41.6	24.3	35.7	58.0	33.1	31.8	44.9	39.4	29.9	39.9	44.6	30.3	52.4	54.8	39.3	33.8	56.3	42.1	36.5	37.3	39.5	64.7	69.1
14時台	41.8	24.5	40.7	59.8	32.8	30.5	46.2	39.4	29.1	40.0	44.4	28.9	51.2	55.2	37.5	34.4	57.3	47.1	36.6	39.0	39.2	65.9	69.7
13時台	47.2	26.0	38.6	57.6	33.4	33.6	45.1	39.3	31.3	38.0	43.5	29.8	52.0	53.6	38.5	35.0	55.0	47.6	36.6	38.9	39.5	65.3	65.3
12時台	49.9	31.0	38.5	59.4	34.3	33.9	46.1	41.5	31.5	40.7	45.5	31.3	52.6	55.2	39.0	36.8	57.3	49.2	36.4	40.5	40.2	66.0	69.9
11時台	45.4	26.3	39.9	60.7	32.9	34.2	47.2	41.4	29.1	42.6	44.1	31.2	52.7	54.4	39.0	34.1	57.7	46.6	35.8	39.3	40.4	66.0	69.8
10時台	44.7	25.5	37.1	61.6	32.2	39.2	48.6	41.8	28.6	39.4	44.9	28.7	53.3	55.2	37.8	34.0	56.0	43.6	37.8	38.2	39.2	66.3	70.4
9時台	43.8	25.9	37.1	59.5	32.9	35.5	31.8	38.1	25.4	34.1	42.6	29.2	52.7	53.6	37.9	37.2	56.9	47.8	31.0	38.9	40.0	66.4	69.8
8時台	41.8	37.4	45.4	49.7	25.4	25.4	27.8	17.6	14.6	18.4	41.6	29.0	50.7	43.6	35.7	45.3	48.1	36.6	37.3	39.9	55.4	71.1	76.5
7時台	41.4	37.8	42.1	48.2	22.3	35.6	39.4	22.0	17.6	19.9	39.4	29.8	54.2	47.7	25.0	39.9	48.1	28.4	31.5	36.8	50.2	69.2	73.8
	乾東				三日市	御経塚	御経塚北			松島北			示野中町	藤江	西念	南新保	諸江	田中	千木北	福久	南森本	今町	

# 2. 継続的なモニタリングについて

## 2-8 主要渋滞箇所のうち速度変化がみられた箇所

- 主要渋滞箇所(157箇所)のうち、**参考に平成25年度データで評価した場合、主要渋滞箇所の指標に該当しない箇所は17箇所。**
- 改善箇所の中には、約19km/hから約21km/hの改善など、微々たる速度変化の箇所もあることから、引き続き交通状況の変化の注視が必要。
- 北陸新幹線の開業や大型店舗出店の影響などによる交通状況の変化を見極めるために、継続的に交通状況を把握することが必要。

【参考】 H25年度データで主要渋滞箇所の指標に該当しない箇所

	交差点名	H24主要渋滞箇所 (カルテNo)	路線名		交差点名	H24主要渋滞箇所 (カルテNo)	路線名
1	福久南	6	一般国道8号	11	海浜向陽台	116	主要地方道金沢田鶴浜線
2	千木一丁目	10	一般国道8号	12	蓮台寺IC	128	一般国道8号
3	神谷内本町	16	一般国道159号	13	木場IC	129	一般国道8号
4	普正寺	24	主要地方道松任宇ノ気線	14	加茂	139	一般国道8号
5	米泉8丁目	61	一般県道倉部金沢線	15	中村町	149	一般県道金沢停車場南線
6	堀内北	73	一般国道157号	16	西新町	152	一般県道三日市松任線
7	徳丸	87	一般国道8号	17	日の出	157	一般国道305号
8	本江町	105	一般国道159号				
9	舟橋	111	一般国道159号				
10	新太田	115	一般県道森本津幡線				

- [指標③]
  - ・ 平日ピーク2時間のうち、平均旅行速度が1方向以上で1時間以上 20km/h以下となる交差点
- [指標④]
  - ・ 休日7時～19時のうち、平均旅行速度が1方向以上で20/km以下の時間帯の割合が50%以上

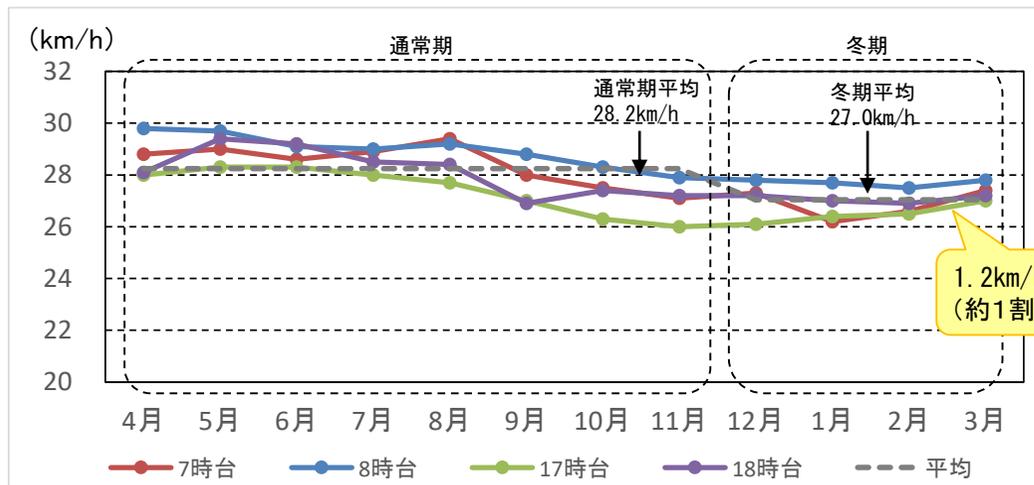
※平成25年度データ:平成25年4月～11月のDRM区間データ

## 2. 継続的なモニタリングについて

### 2-9 冬期のプローブデータの活用について

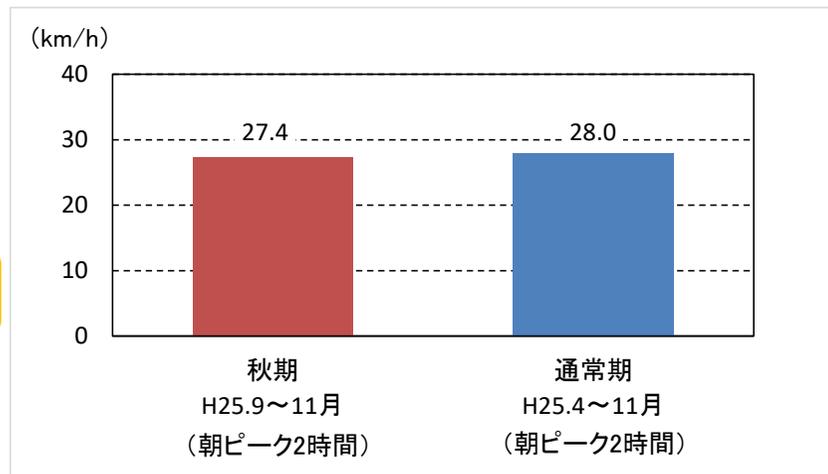
- センサスでは交通量の変動が少ない秋期(9月～11月)の調査結果を年間の平均的な交通データとして取り扱っているが、民間プローブデータは1年を通してデータの把握が可能。
- 石川県内では、平成25年度の降雪量は平年に比べ少なかったが、通常期に比べて冬期の旅行速度が約1割低下。
- 旅行速度の低下要因として、降雪による路面状況の悪化が考えられるほか、降雪日以外でも気温低下による路面凍結やドライバーの安全運転への意識による速度低下が考えられる。

《国県道の信号交差点における平均旅行速度の年間変化》



データ：民間プローブデータ（平日、DRM区間値）

《国県道の信号交差点部の平均旅行速度》



データ：民間プローブデータ（平日、朝ピーク2時間、DRM区間値）

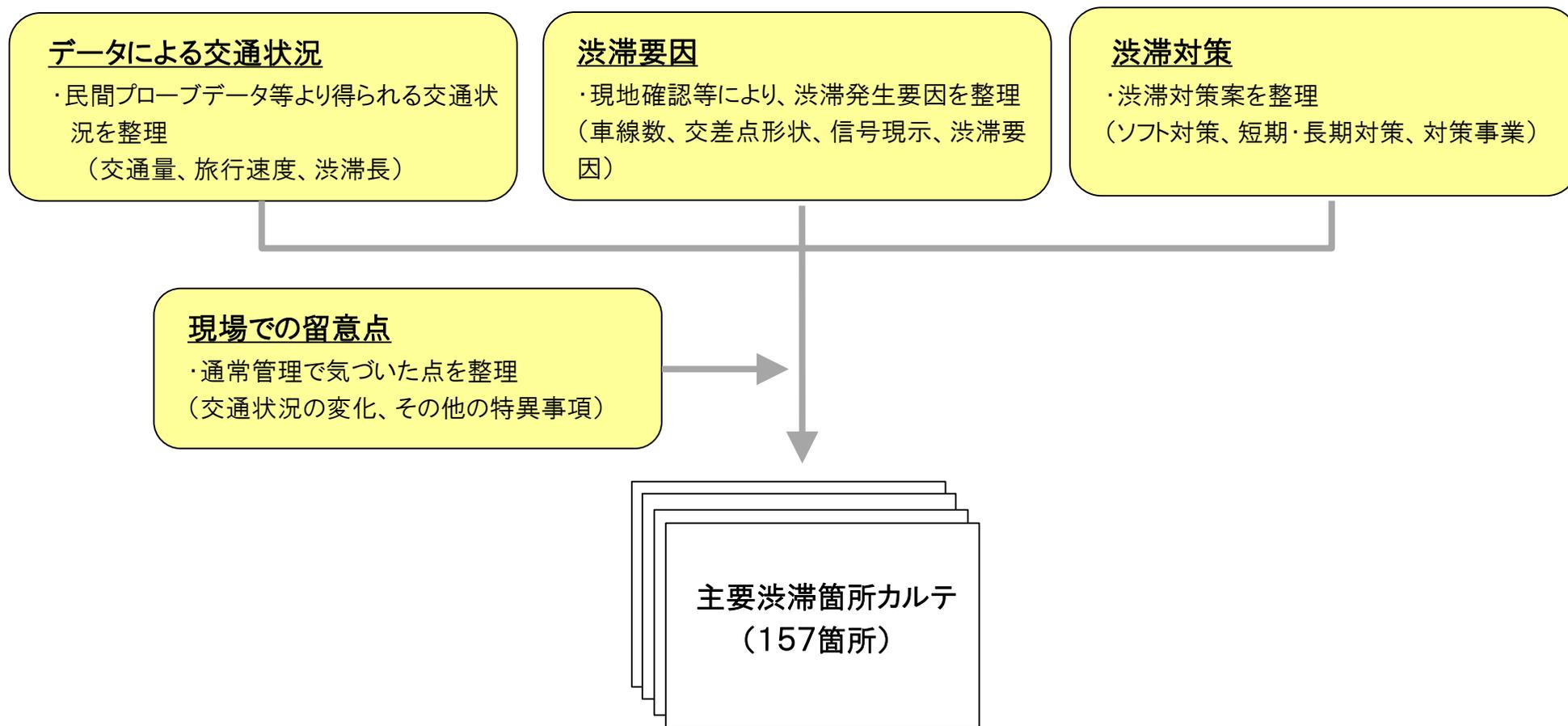
### **3. カルテの更新について**

---

# 3. カルテの更新について

## 3-1 主要渋滞箇所カルテによる交通状況の管理

- 主要渋滞箇所157箇所について、民間プローブデータなどによる現況把握、渋滞原因の分析、対策検討を行い、箇所別カルテを作成。
- 定期的に交通量等の各データの更新を実施するとともに、通常管理で気づいた点などの記入を行い、道路管理者間で情報を共有。



# 3. カルテの更新について

## 3-2 主要渋滞箇所カルテの見本

**H25年度 箇所別カルテ 主要渋滞箇所** (表)

**No.20(29) 【金沢市】 路線名 一般国道8号 箇所名 西念交差点**

<基本情報>

所在地	箇所名	路線名		単路部車線数	交差点部車線数	交通量(H22センサス)	DIDの別
金沢市	西念交差点	主道路	一般国道8号(方向①、②)	6車線	左直1、右1、流出2	75,622~85,274台/日	DID内
		従道路	主要地方道金沢田鶴浜線(金沢駅方面)(方向③) 主要地方道金沢田鶴浜線(金沢港方面)(方向④)	6車線 6車線	左直1、直2、右2、流出3 左直1、直2、右1、流出3	33,890台/日 40,251台/日	

<主要渋滞箇所選定根拠>

選定根拠	渋滞損失時間	ピーク時渋滞損失時間	最低旅行速度		最低旅行速度(民間プローブ)					
			H24年度検計	H25年度検計	H24年度検計	H25年度検計	H26年度検計	H27年度検計	H28年度検計	
データ (H24年度)	812,560人時間/年	226.9人時間/時	【平日】18.6km/h	【平日】16.5km/h	【平日】17.2km/h	【平日】16.5km/h	【平日】11.6km/h			
			20km/h以下の時間帯が12h中6h以上	【休日】6.6km/h (20km/h以下:12h)	【休日】5.6km/h (20km/h以下:12h)	【休日】9.8km/h (20km/h以下:10h)				

次年度以降も継続して入力

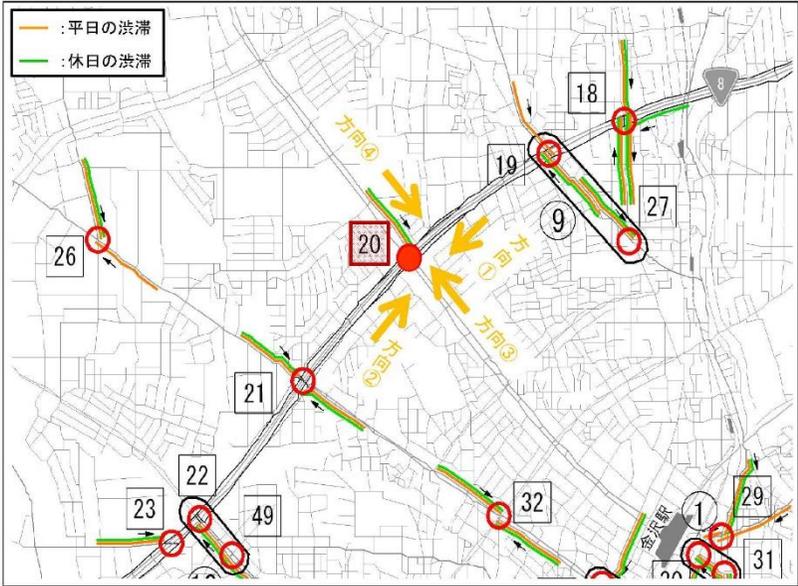
最低速度の経年変化を記載(検証方法が確立されていないので参考値)

新幹線開業や大型店舗開業などの影響など通常管理で気づいた点を記入

<現地調査結果等>

渋滞長 H23年11月8日(火) (H17年3月6日(日)) ( )内は休日の値	主道路	方向①	330m (560m)	方向②	700m	H25.2.14 17時
	従道路	方向③	60m (350m)	方向④	700m	

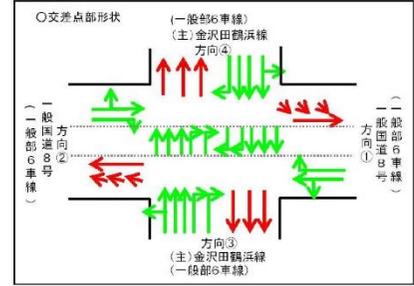
<位置図>



<現地状況写真>



<交差点形状図>



<信号現示調査結果>

時間帯	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	合計
17:00	00:37	00:03	00:04	01:03	00:02	00:02	00:19	00:02	00:04	02:16
①方向	青	黄				赤				最大値
②方向	青									02:16
③方向-外		赤		青	黄		赤			平均値
③方向-中		赤		直矢印	黄		右矢印	黄	赤	
④方向-外		赤		青	黄		赤			
④方向-中		赤		直矢印	黄		右矢印	黄	赤	

# 3. カルテの更新について

H25年度 箇所別カルテ 主要渋滞箇所  
 No.20(29)【金沢市】路線名 一般国道8号 箇所名 西念交差点

(裏)

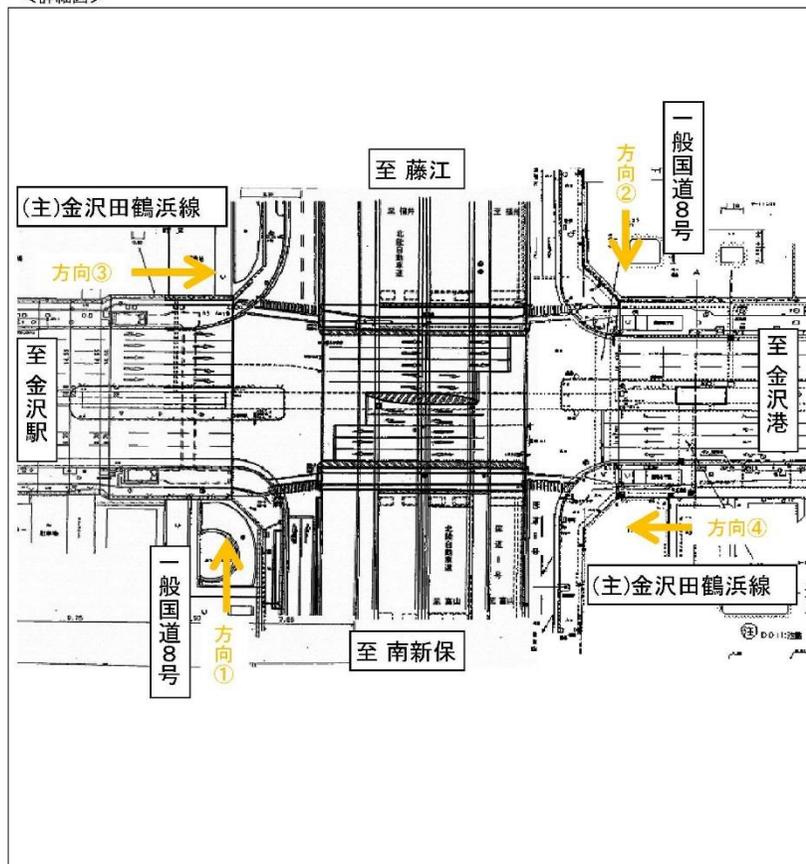
<対策内容>

※ソフト:交通施策による対策、短期整備に要する期間が1年以内の対策

渋滞要因	具体的対策		対策事業名 (実施中・計画)
通勤時、金沢市街地へ向かう交通の集中	ソフト	—	・金沢外環状道路海側幹線
	短期	—	
	長期	交通分散による渋滞緩和	

短期では変化がみられないが、  
 長期的に観測する必要がある

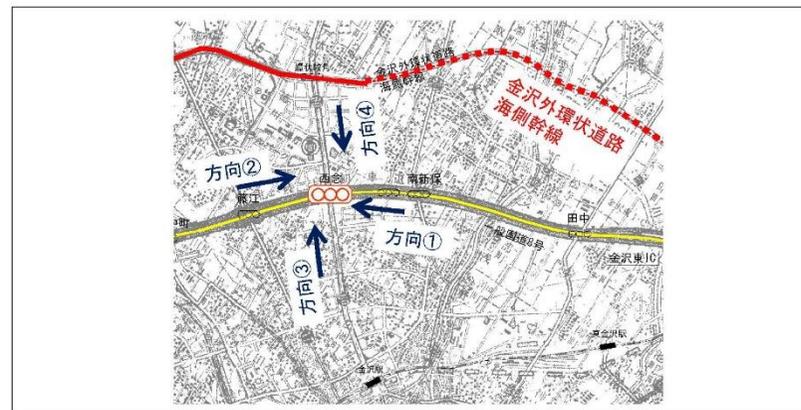
<詳細図>



<渋滞対策(短期)>



<渋滞対策(長期)>



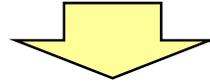
## 4. 今後の予定(案)について

---

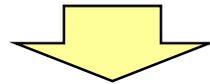
## 4. 今後の予定（案）

### ●今後の検討の流れ(案) 【交通渋滞】

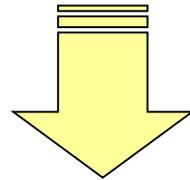
・平成25年度プローブデータの整理（平成26年度）



・検討委員会の開催（平成27年5月）  
⇒主要渋滞箇所の継続的なモニタリングについて委員会で議論

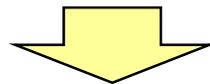


・継続的に速度変化を観測（平成27年～）  
⇒民間プローブデータ等を用いて、交通状況の変化(改善・低下)を整理



モニタリング及びデータ整理を継続

・検討委員会の開催  
⇒交通状況の変化の確認と専門的見地からの検証



・最新のデータによる渋滞状況のモニタリング・検証等、渋滞検討マネジメントサイクルを継続

第11回 石川県道路安全・円滑化検討委員会 説明資料

# 事故ゼロプラン 事故危険区間について

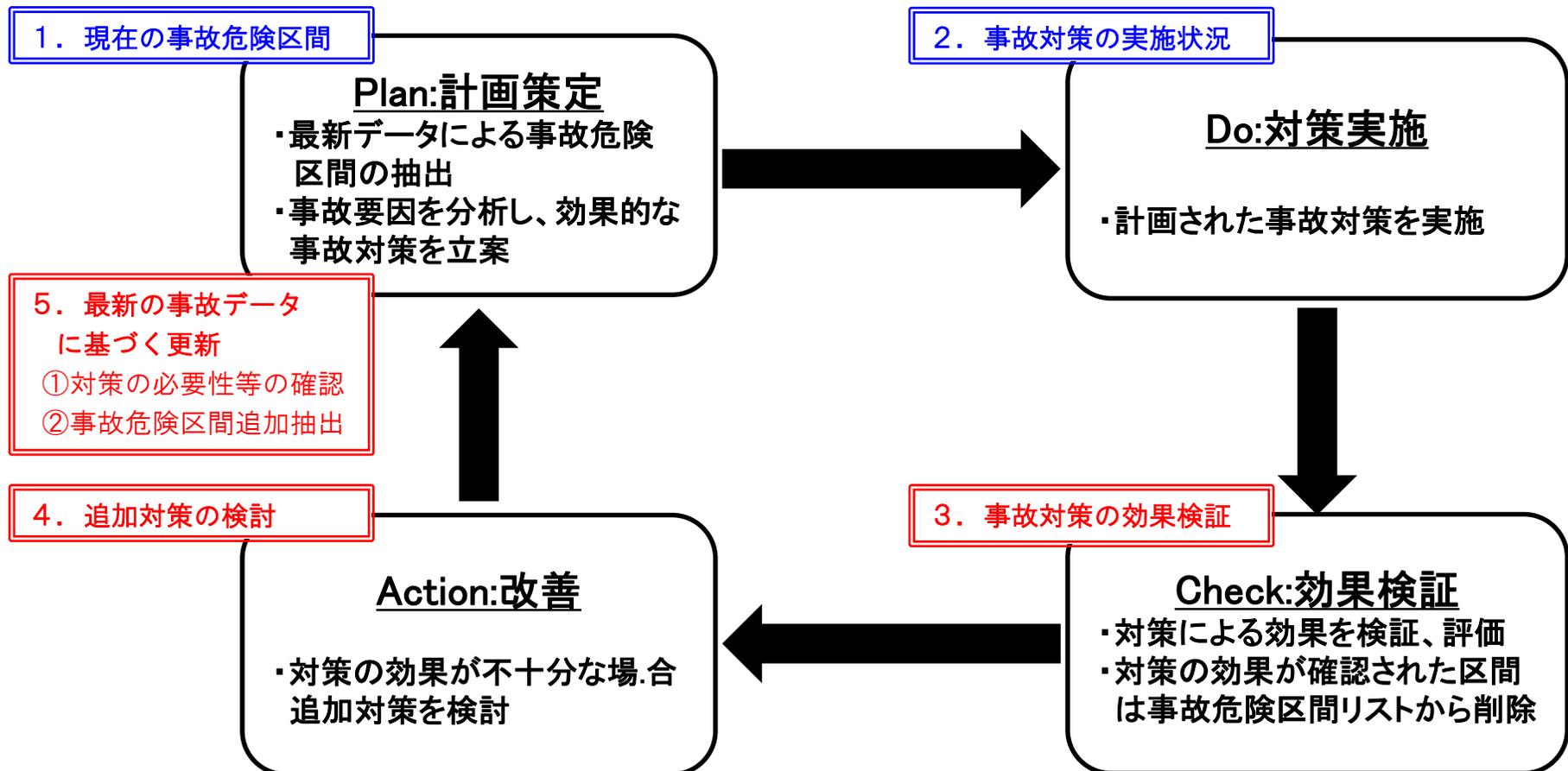
## 【目次】

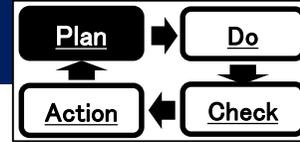
- 序. 事故対策（事故ゼロプラン）の進め方
- 1. 現在の事故危険区間
- 2. 事故対策の実施状況
- 3. 事故対策の効果検証
- 4. 追加対策の検討
- 5. 最新の事故データによる対策の必要性等の確認と事故危険区間追加抽出
- 6. 平成27年度の事故危険区間

# 序. 事故対策(事故ゼロプラン)の進め方

## 1. 事故ゼロプランのPDCA マネジメントサイクル

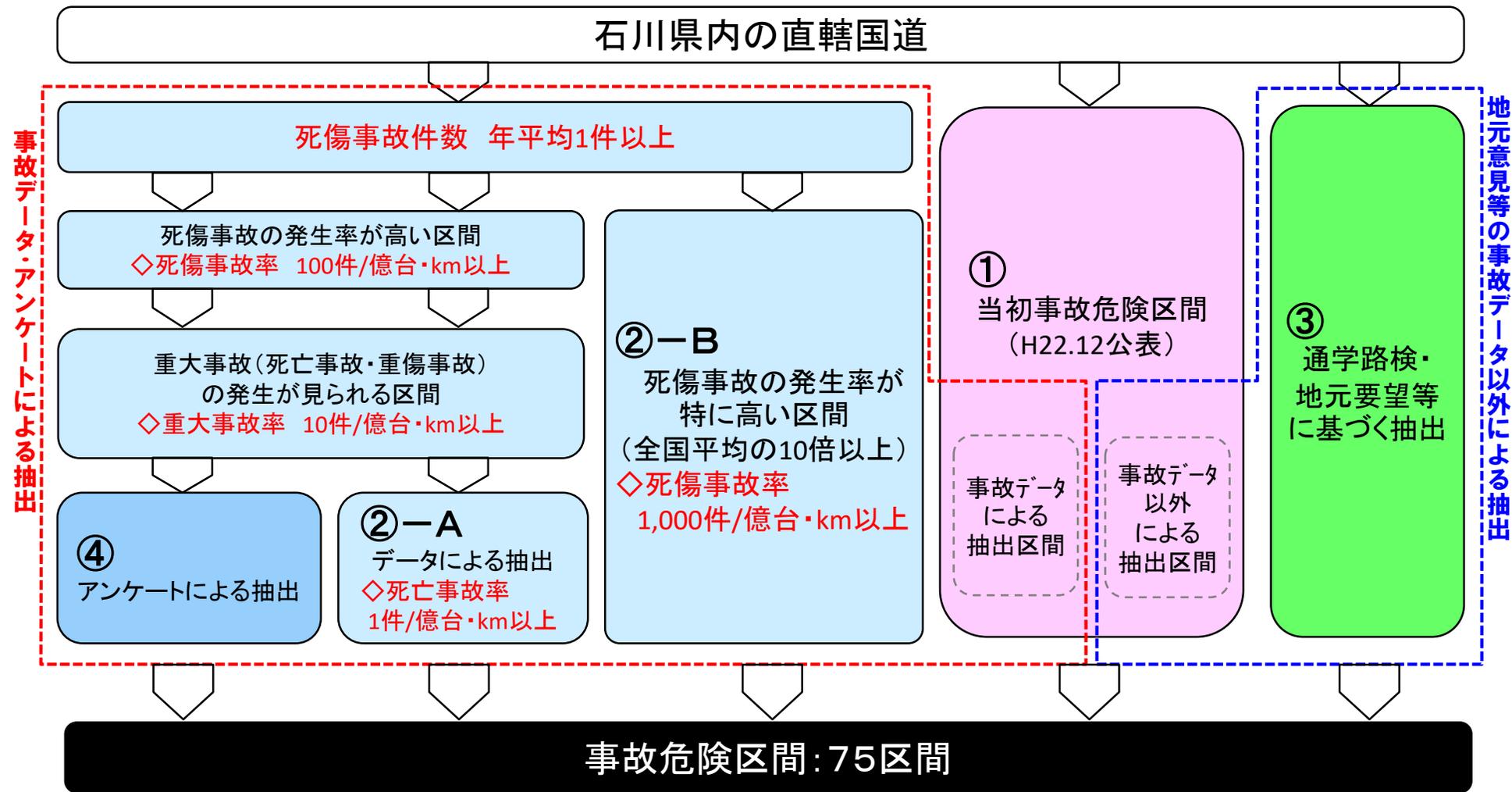
- i. 事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき事故危険区間を抽出。
- ii. 地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策により効率的・効果的な交通事故対策を推進。
- iii. 対策後の効果を計測・評価する、PDCAのマネジメントサイクルにより逐次改善を図る。

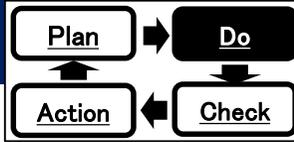




# 1. 現在の事故危険区間

## 1. 事故危険区間の抽出条件





# 2. 事故対策の実施状況

## 1. 事故対策の実施状況

i. 事故危険区間75区間のうち、**対策済**は43区間、**対策中**は24区間、**未対策**は8区間。

【直轄国道事故危険区間対策実施状況整理表】

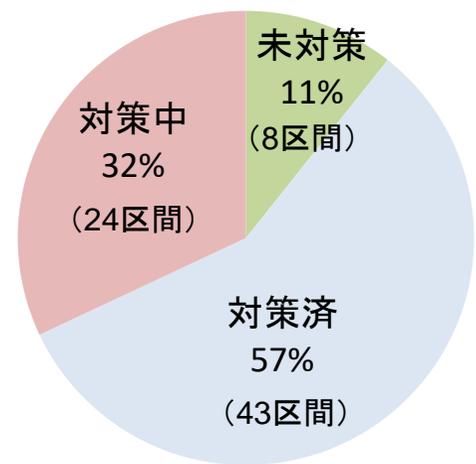
No	路線番号	市町村名	箇所名	対策実施状況 (H26年度末見込み)
1	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町中須加	対策済
2	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町南中条	対策済
3	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町太田	対策済
4	8	金沢市	福久東交差点	対策済
5	8	金沢市	福久交差点	未対策
6	8	金沢市	南新保交差点	対策済
7	8	金沢市	南新保南交差点	対策済
8	8	金沢市	西念交差点	対策済
9	8	金沢市	藤江交差点	対策済
10	8	金沢市	松島町交差点	対策済
11	8	野々市市	御経塚交差点	対策済
12	8	野々市市	二日市交差点	対策済
13	8	白山市	専福寺交差点	対策済
14	8	白山市	乾町交差点	対策済
15	8	白山市	倉光東交差点	対策済
16	8	白山市	宮丸交差点	対策中
17	8	白山市	宮丸町南交差点	対策済
18	8	白山市	福留交差点	対策済
19	8	白山市	福留西交差点	対策済
20	8	白山市	末正交差点	対策済
21	8	能美郡川北町	橋交差点	対策済
22	8	能美郡川北町	橋南交差点	未対策
23	8	小松市	八幡東交差点	対策済
24	8	加賀市	加賀市分校町～箱宮町	対策済
25	8	加賀市	加賀市分校町	対策済
26	8	加賀市	加賀市加茂町付近	対策中
27	8	加賀市	加賀市加茂町	対策中
28	8	加賀市	加茂交差点	対策中
29	8	加賀市	加賀市加茂町～中代付近	対策中
30	8	加賀市	中代南交差点	対策中
31	157	金沢市	武蔵交差点	対策済
32	157	金沢市	香林坊交差点	未対策

No	路線番号	市町村名	箇所名	対策実施状況 (H26年度末見込み)
33	157	金沢市	片町交差点	未対策
34	157	金沢市	野町広小路交差点	対策中
35	157	金沢市	金沢市野町二丁目	対策中
36	157	金沢市	野町三丁目交差点付近	対策中
37	157	金沢市	泉交差点	対策済
38	157	金沢市	弥生二丁目	対策中
39	157	金沢市	有松交差点	対策済
40	157	金沢市	久安交差点	対策済
41	157	金沢市	横川交差点	対策済
42	157	金沢市	横川南交差点	対策中
43	157	野々市市	横宮交差点	対策済
44	157	野々市市	野々市市若松町	対策済
45	157	白山市	長竹東交差点	未対策
46	157	野々市市	末松一丁目交差点	対策済
47	157	白山市	白山市木津町付近交差点	対策済
48	157	白山市	井口町北交差点	対策済
49	159	七尾市	川原町交差点	対策中
50	159	七尾市	矢田郷交差点	対策中
51	159	七尾市	城山登山口交差点	対策中
52	159	七尾市	七尾市千野町	対策中
53	159	七尾市	七尾市飯川町	対策済
54	159	羽咋市	四柳北交差点	未対策
55	159	羽咋市	羽咋市本江町①	対策済
56	159	羽咋市	羽咋市本江町②	対策中
57	159	羽咋市	羽咋市飯山町	対策済
58	159	羽咋郡宝達志水町	宝達志水町杉野屋・菅原	対策中
59	159	かほく市	かほく市二ツ屋	対策中
60	159	かほく市	かほく市高松	対策中
61	159	かほく市	かほく市木津	対策中
62	159	かほく市	かほく市松浜	対策済
63	159	かほく市	かほく市浜北付近	対策中
64	159	かほく市	かほく市秋浜	対策中

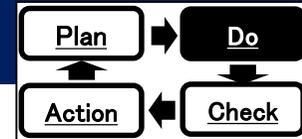
No	路線番号	市町村名	箇所名	対策実施状況 (H26年度末見込み)
65	159	かほく市	内日角南交差点	対策済
66	159	金沢市	鈴見交差点	対策済
67	159	金沢市	田井町交差点	対策済
68	159	金沢市	金沢市兼六元町	対策済
69	159	金沢市	橋場交差点	未対策
70	159	金沢市	金沢市尾張町	未対策
71	160	七尾市	七尾市万行	対策済
72	160	七尾市	東湊小学校前交差点	対策済
73	160	七尾市	七尾市庵	対策中
74	160	七尾市	七尾市庵町(虫崎)	対策済
75	160	七尾市	七尾市佐々波	対策中

※実施状況の整理は平成26年度末時点

【対策実施状況の割合】



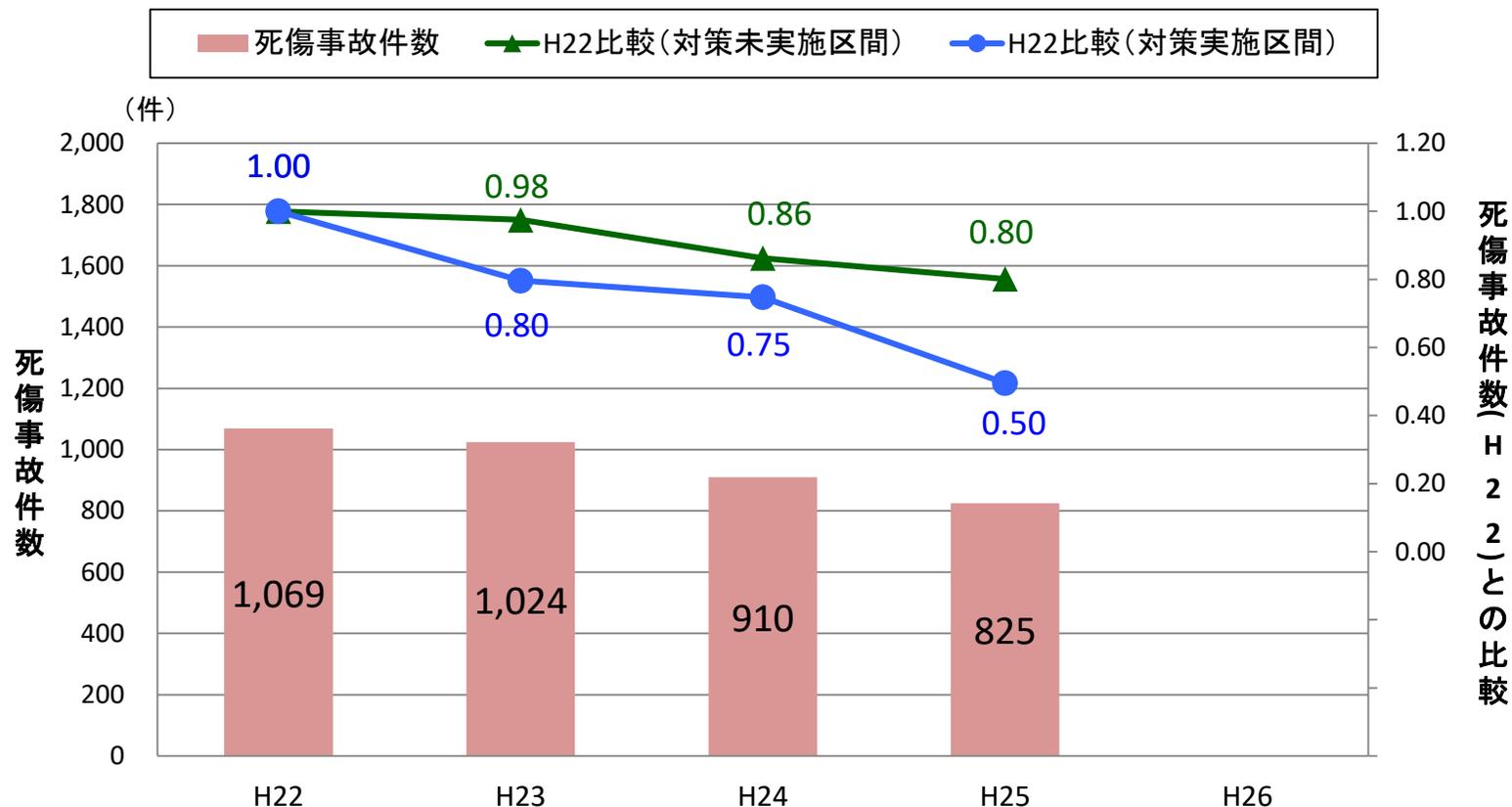
## 2. 事故対策の実施状況



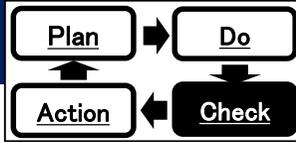
- i. 毎年約7区間で事故対策を実施。対策実施に伴い、直轄国道の死傷事故件数も減少。
- ii. 事故ゼロプランが開始されてから、**対策済区間**では**未対策区間**よりも事故の減少度合いが大きい。

【直轄国道における死傷事故件数と対策済区間数の推移】

※対策済区間は、事故データのあるH25年末までに対策済の区間、未対策には対策中も含む



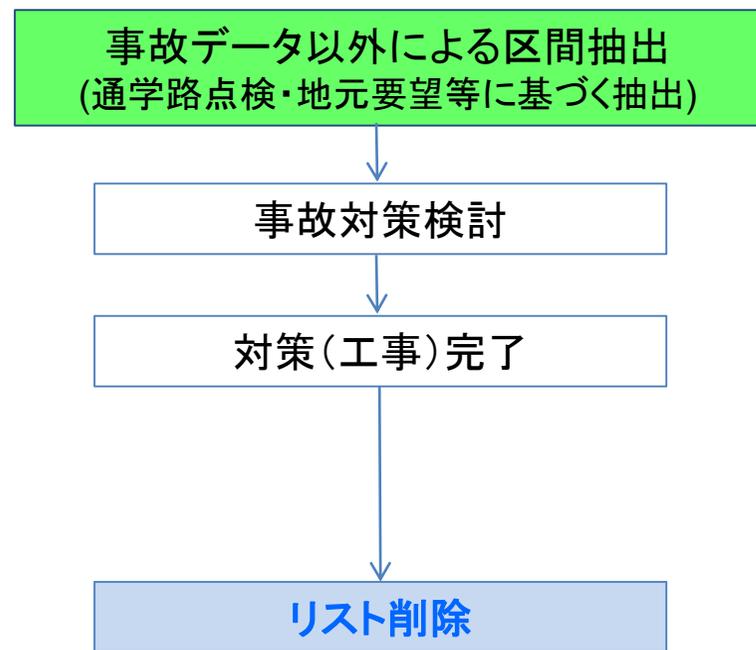
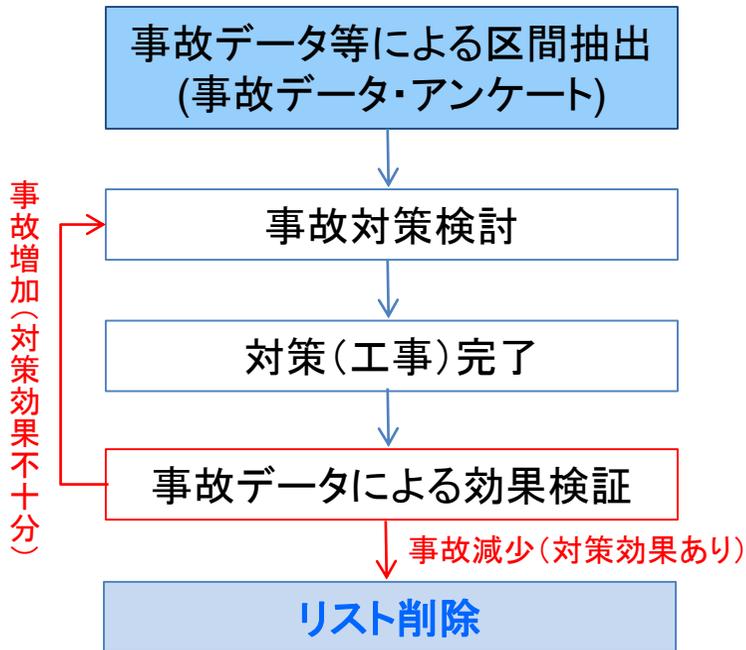
事故危険区間における対策済み区間数	7区間	3区間	9区間	9区間	10区間
-------------------	-----	-----	-----	-----	------

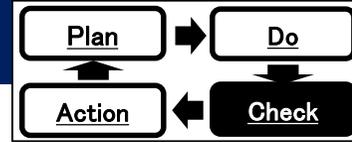


### 3. 事故対策の効果検証

#### 1. 事故対策の効果検証の流れ

- i. 事故データ等による抽出区間では、  
事故データにより対策効果を検証 ⇒ 対策効果が認められた場合、**リスト削除**
- ii. 地元意見等事故データ以外による抽出区間では、 ⇒ 対策（工事）の完了を以て**リスト削除**



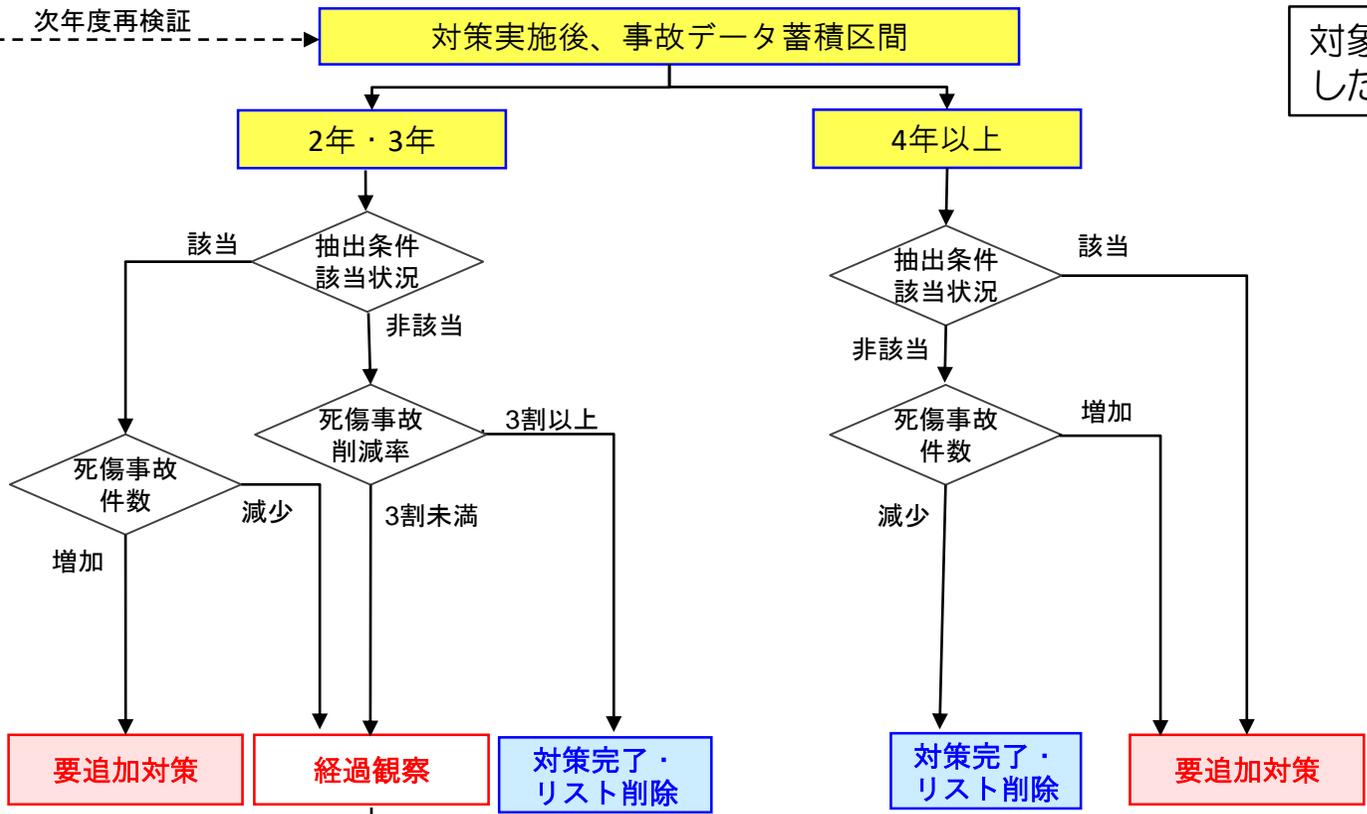


# 3. 事故対策の効果検証

## 2. 事故データによる抽出区間の効果検証の概要と試行結果

- i. 対策後の事故データが2年間以上蓄積した区間を対象に、対策前後の事故データを比較検証。
- ii. 対策後、事故危険区間の抽出条件に該当せず、死傷事故も減少している区間は、  
⇒ 「**対策完了・リスト削除**」と判定。  
(対策の効果があつたと判断)
- iii. 対策後も抽出条件に該当する、または事故が増加した区間は、⇒ 「**追加対策**」を検討。

### 「対策完了・リスト削除」「要追加対策」判定フロー

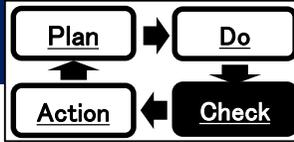


### 効果検証試行結果

対象区間\*19区間において、検証を試行した結果は以下の通り。

※対象区間：対策後2年以上の事故データが蓄積された区間

項目	区間数
対策完了・リスト削除	8
経過観察	6
要追加対策	5
計	19

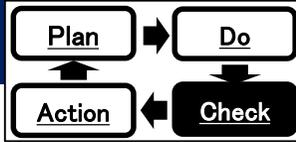


※ 該当 は、判定に至った最終プロセス

# 3. 事故対策の効果検証

## 【事故対策の効果検証試行結果一覧】

通しNo	路線番号	市町村名	箇所名	対策実施状況(H26.9現在)		対策概要	対策後事故データ蓄積年数	抽出条件該当状況	死傷事故件数増減	死傷事故削減率	判定
				着工年月	完了年月						
1	8	金沢市	南新保南交差点	H15年度	H16年度	6車線化(諸江~南新保)	9	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">該当</span>	減	7%	要追加対策
2	8	野々市市	二日市交差点	H23.3	H23.3	交差点改良	2	非該当	増	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">18% 増</span>	経過観察
3	8	白山市	乾町交差点	H21年度	H23.7(部分供用)	5車線化(H23.7部分供用)	2	該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	62%	経過観察
4	8	白山市	倉光東交差点	H21年度	H23.3(部分供用)	5車線化(H23.3部分供用)	2	非該当	減	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">22%</span>	経過観察
5	8	白山市	福留交差点	H19年度	H20.3	注意喚起標識	5	非該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	58%	対策完了リスト削除
6	8	白山市	福留西交差点	H19年度	H20.3	注意喚起標識・植栽撤去	5	非該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	47%	対策完了リスト削除
7	8	白山市	末正交差点	H15年度	H15年度	注意喚起標識	10	非該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">増</span>	290% 増	要追加対策
8	8	小松市	八幡東交差点	H23.3	H23.3	視線誘導標	2	非該当	増	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">100% 増</span>	経過観察
9	8	加賀市	加賀市分校町~箱宮町	H19年度	H22.12	加賀拡幅(部分供用)	3	非該当	減	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">100%</span>	対策完了リスト削除
10	8	加賀市	加賀市分校町	H19年度	H22.12	加賀拡幅(部分供用)	3	非該当	減	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">33%</span>	対策完了リスト削除
11	157	金沢市	武蔵交差点	H21.3	H21.3	交差点改良	4	非該当	増	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">10% 増</span>	要追加対策
12	157	金沢市	泉交差点	H19年度	H20.3	注意喚起標識	5	非該当	増	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">45% 増</span>	要追加対策
13	157	金沢市	弥生二丁目	H19年度	H20.3	注意喚起標識	5	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">該当</span>	減	64%	要追加対策
14	157	金沢市	有松交差点	H19年度	H20.3	注意喚起標識	5	非該当	減	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">35%</span>	対策完了リスト削除
15	157	金沢市	久安交差点	H23.3	H23.3	カラー舗装	2	非該当	減	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">8%</span>	経過観察
16	157	金沢市	横川交差点	H23.3	H23.3	カラー舗装	2	該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	0%	経過観察
17	159	七尾市	七尾市飯川町	H19年度	H20.3	警戒標識・路面標示	5	非該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	69%	対策完了リスト削除
18	159	かほく市	内日角南交差点	H17.7	H17.7	標識設置	8	非該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	14%	対策完了リスト削除
19	159	金沢市	鈴見交差点	-	H21.12	立体化	4	非該当	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">減</span>	5%	対策完了リスト削除



# 3. 事故対策の効果検証

## 3. 地元・警察等 事故データ以外による抽出区間の対策実施状況

i. 地元意見等、事故データ以外により抽出された区間で対策（工事）が完了した区間は9区間  
 ⇒ 対策完了・リスト削除

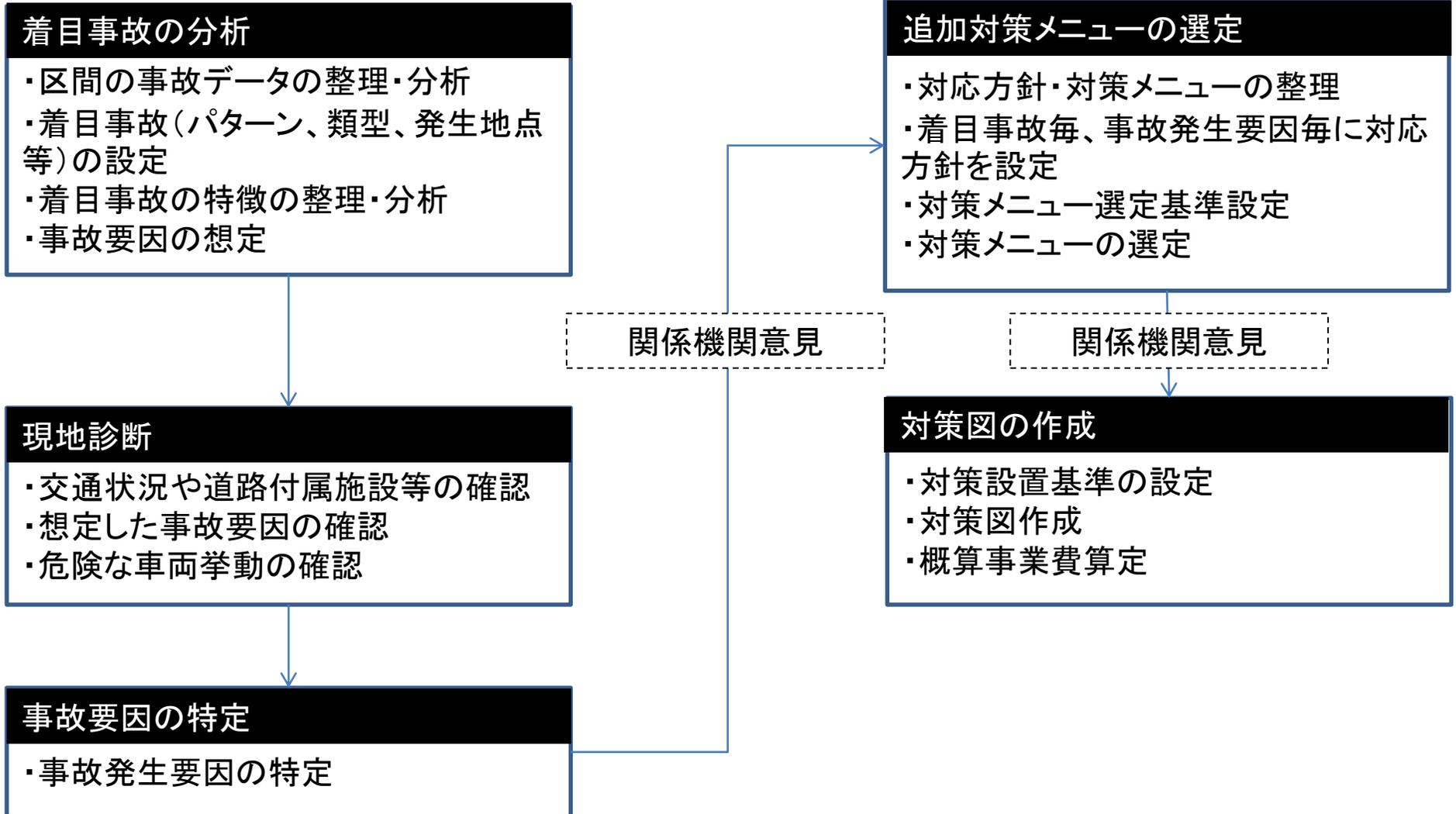
### 【地域ニーズ(通学路点検等)による抽出区間一覧】

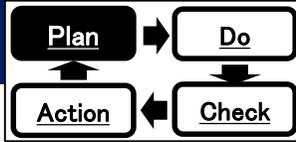
通しNo	路線番号	市町村名	箇所名	事故ゼロプラン			対策実施状況		進捗状況 (H26年度未見込)	対策概要
				選定年度	選定基準	備考	着工年	完了年		
1	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町中須加	H24	③通学路点検		H24. 8	H24. 8	対策完了 リスト削除	縁石設置
2	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町南中条	H24	③通学路点検		H25年度	H25年度	対策完了 リスト削除	標識設置
3	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町太田	H24	③通学路点検		H24. 9	H25. 3	対策完了 リスト削除	カラー舗装、標識設置
4	159	七尾市	七尾市千野町	H24	③通学路点検		—	—	対策中	七尾BP事業中
5	159	羽咋市	羽咋市本江町①	H24	③通学路点検		H24年度	H25. 3	対策完了 リスト削除	バス停位置変更
6	159	羽咋市	羽咋市本江町②	H24	③通学路点検		—	—	対策中	羽咋道路事業中
7	159	羽咋市	羽咋市飯山町	H24	③通学路点検		H24. 9	H25. 3	対策完了 リスト削除	視線誘導標
8	159	羽咋郡宝達志水町	宝達志水町杉野屋・菅原	H22	①H22事故ゼロ／③通学路点検	H22は事故以外で抽出	H24. 9	H27年度	対策中	菅原歩道、視線誘導標
9	159	かほく市	かほく市二ツ屋	H22	①H22事故ゼロ／③通学路点検	H22は事故以外で抽出	H24. 9	H27年度	対策中	二ツ屋北自歩道
10	159	かほく市	かほく市高松	H24	③通学路点検		—	—	検討中	自歩道（2種：視線誘導標）
11	159	かほく市	かほく市松浜	H24	③通学路点検		H20年度	H25. 3	対策完了 リスト削除	松浜自歩道（2種：照明設置）
12	159	かほく市	かほく市秋浜	H24	③通学路点検		H23年度	H29年度	対策中	遠塚～秋浜交差点改良（2種：視線誘導標）
13	159	金沢市	金沢市兼六元町	H24	③通学路点検		H24. 12	H24. 12	対策完了 リスト削除	視線誘導標（※ストコーン）
14	160	七尾市	七尾市万行	H22	H22事故ゼロ	H22は事故以外で抽出	H24. 8	H25. 1	対策完了 リスト削除	万行自歩道
15	160	七尾市	七尾市庵	H22	①H22事故ゼロ／③通学路点検	H22は事故以外で抽出	—	—	検討中	庵歩道
16	160	七尾市	七尾市庵町（虫崎）	H24	③通学路点検		H24年度	H24年度	対策完了 リスト削除	区画線
17	160	七尾市	七尾市佐々波	H22	①H22事故ゼロ／③通学路点検	H22は事故以外で抽出	H26年度	H28年度	検討中	佐々波歩道（2種：視線誘導標）

# 4. 追加対策の検討

## 1. 追加対策の検討

i. 要追加対策となった5区間について対策を立案





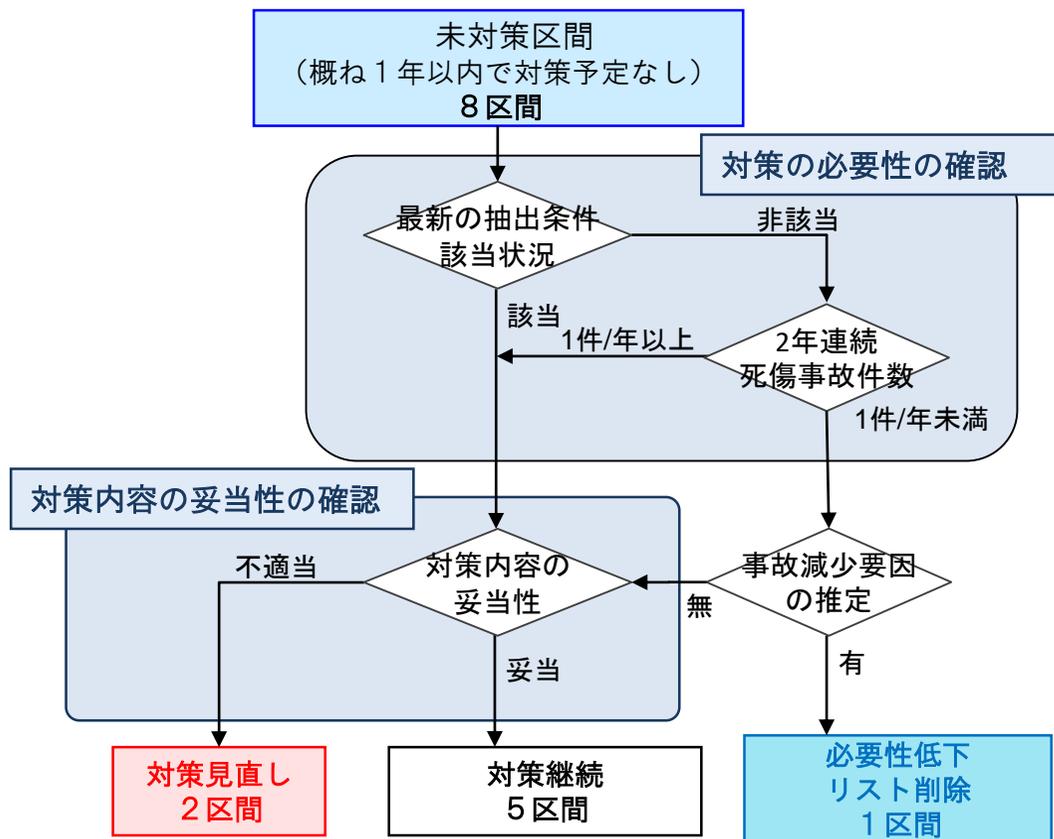
# 5. 最新の事故データによる対策の必要性等の確認と事故危険区間追加抽出

## 1. 未対策区間に対する「対策の必要性」、「対策内容の妥当性」の再確認

### ① 確認の概要

- i. 【対策の必要性の確認】：対策の着手までに、沿道や周辺状況の変化に伴い事故が減少している等、対策の必要性が低下した区間について、**未対策のままリスト削除**を検討
- ii. 【対策内容の妥当性の確認】：対策の着手までに発生する事故が変化し、過年度検討した対策では削減が見込めない区間について、**対策を見直し**

### ② 「必要性低下」「対策見直し」判定フロー(案)

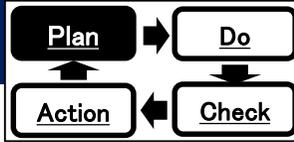


### ③ 確認の試行結果

対象区間\*8区間において確認を試行した結果は、以下のとおり

※対象区間：事故データで抽出され、対策検討済みでかつ未対策区間

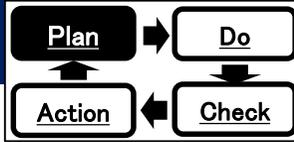
項目	区間数	備考
必要性低下 リスト削除	1	2年連続で死傷事故件数が1件/年未満なので必要性低下・リスト削除とする。
対策見直し	2	
対策継続	5	
計	8	



# 5. 最新の事故データによる対策の必要性等の確認と事故危険区間追加抽出

## 【対策の必要性・対策内容の妥当性確認結果一覧】

通しNo	路線番号	市町村名	箇所名	事故ゼロプラン		対策の必要性の確認				対策内容の妥当性の確認				判定
				登録年度	抽出条件	死傷事故件数		抽出条件	事故減少要因の推定	過年度立案済の対策内容	着目事故の変化		妥当性確認結果	
						H21-H24事故データによる確認	H22-H25事故データによる確認				変化	変化した内容		
1	8	金沢市	福久交差点	H24	②	-	5.25	非該当		【下り線】 ・カラー舗装 ・減速路面標示設置 ・路面文字標示設置『速度注意』 ・警戒案内板設置『速度注意・追突注意』	変化あり	交差点手前追突事故(下り線)が減少。 交差点内歩行者、自転車事故が減少。 交差点手前追突事故(上り線)が増加。	問題有り	対策見直し
2	8	能美郡川北町	橋南交差点	H24	④	-	1.25	アンケート		-	変化なし	-	妥当	対策継続
3	157	金沢市	香林坊交差点	H24	④	-	4	アンケート		【上下線】 ・電光表示板の設置『車間注意・追突注意』 ・交差点照明増設 【上り線】 ・停止線のワイド化、高輝度化	変化なし	-	妥当	対策継続
4	157	金沢市	片町交差点	H24	④	-	5.5	アンケート		【下り線】 ・法定外標識設置『車間注意』	変化あり	交差点手前追突事故(下り線)が減少。 交差点手前追突事故(上り線)が増加。 交差点内歩行者、自転車事故は変化なし	問題有り	対策見直し
5	157	白山市	長竹東交差点	H24	④	0.75	0.75	非該当	無し	【交差点内】 ・従道路側感應式信号に変更	変化なし	-	妥当	対策継続
6	159	羽咋市	四柳北交差点	H24	①	0.75	0.75	非該当	並行する『のと里山海道』の無料化により交通の流れが変わったため	-	-	-	-	リスト削除
7	159	金沢市	橋場交差点	H24	④	-	1.5	非該当		【交差点内】 ・誘導線+減速路面標示 【従道路側】 ・電光表示板の設置『車間注意・事故注意』	変化なし	-	妥当	対策継続
8	159	金沢市	金沢市尾張町	H24	④	-	1	非該当		【上り線】 ・予告案内標識『車線運用の案内』 ・減速路面標示の設置	変化なし	-	妥当	対策継続



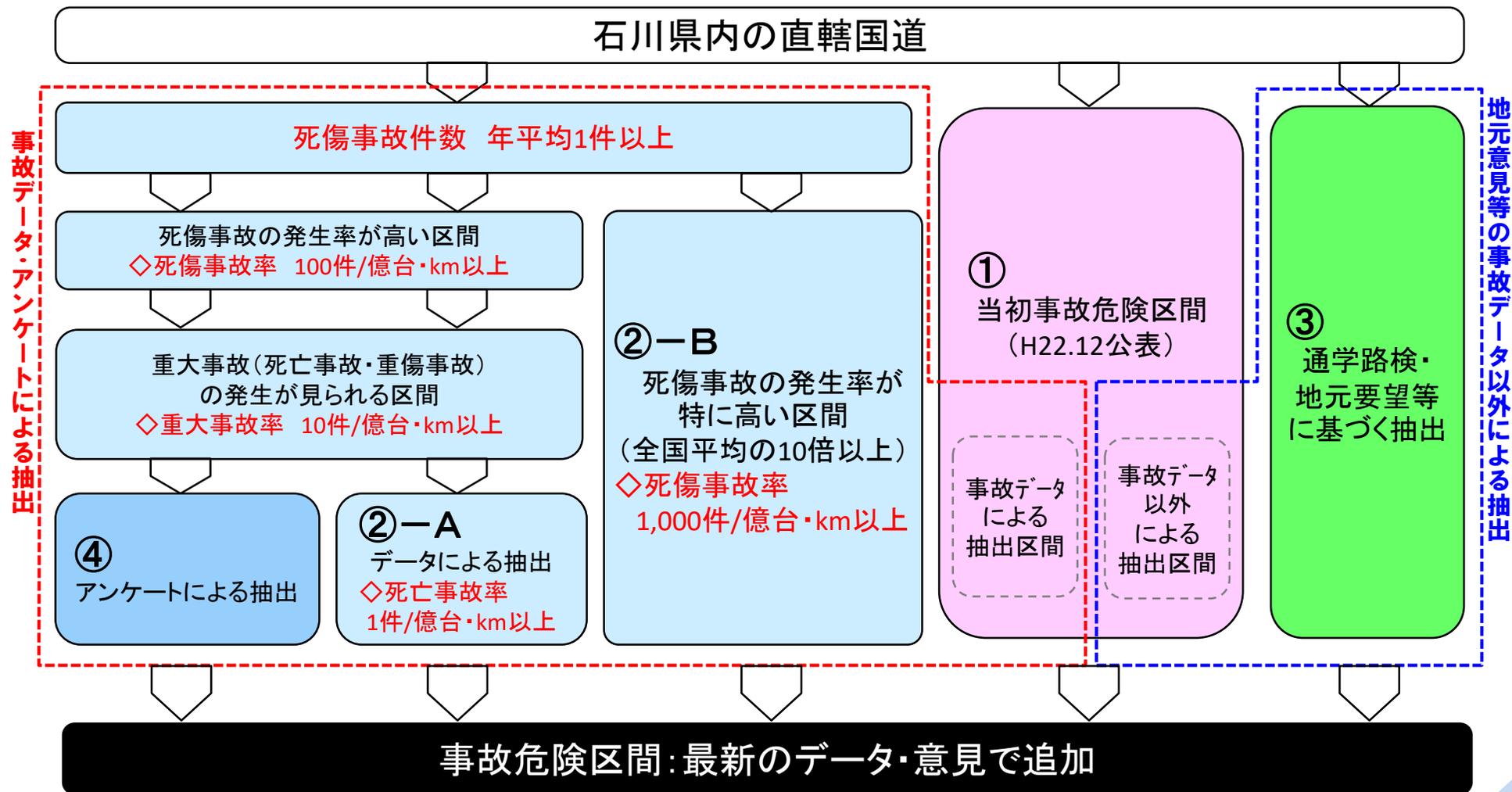
# 5. 最新の事故データによる対策の必要性等の確認と事故危険区間追加抽出

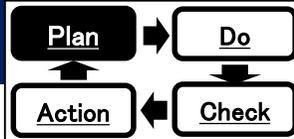
## 2. 事故危険区間の追加抽出

### ① 抽出条件

i. 事故危険区間の追加抽出は、最新のデータや意見により、従来の抽出条件で実施。

### 【事故危険区間の抽出条件(再掲)】





# 5. 最新の事故データによる対策の必要性等の確認と事故危険区間追加抽出

## ② 抽出結果

- i. 最新の事故データ（H22～H25）で、**事故危険区間の追加候補区間は3区間。**（事故データによる抽出）
- ii. アンケートによる抽出は、現在事務所HPで実施中の「道路利用者アンケート」の意見を収集後実施。

### 【事故危険区間 追加抽出候補区間一覧】

抽出基準	通し番号	路線番号	市町村名	箇所名	死傷事故(H22-H25平均)		重大事故(H22-H25平均)		死亡事故(H22-H25平均)		アンケート意見数
					死傷事故件数(件/年)	死傷事故率(件/億台km)	重大事故件数(件/年)	重大事故率(件/億台km)	死亡事故件数(件/年)	死亡事故率(件/億台km)	
②事故データによる抽出	1	157	金沢市	南町交差点	1.50	126.8	0.25	21.1	0.25	21.1	
	2	157	野々市市	清金二丁目交差点	2.50	444.2	0.25	44.4	0.25	44.4	
	3	159	羽咋郡宝達志水町	宿東交差点	1.25	270.8	0.25	54.2	0.25	54.2	
④アンケートによる抽出											

※アンケート実施中

- i. 平成27年1月より、国土交通省金沢河川国道事務所HP内で「事故危険区間 道路利用者アンケート」を、通年で実施中。
- ii. 道路利用者が危険を感じる箇所を抽出し、事故危険区間の追加抽出や抽出済区間の対策優先度検討等への反映を予定。



### 事故危険区間 道路利用者アンケート

皆さんが危ないと感じる箇所を教えてください

本アンケートは、国土交通省金沢河川国道事務所（国道番号：157号、159号、159号、160号、470号）において、皆さんの交通事故の危険な箇所を調査し、事故危険区間の追加抽出や抽出済区間の対策優先度検討等に活用させていただきます。  
なお、本アンケートは、事故危険区間の追加抽出や抽出済区間の対策優先度検討等に活用させていただきます。

**問1. 石川県内の国土交通省が管理する国道で、あなたが危険を感じる箇所についてお聞かせ下さい。**

石川県内の国道で交通事故が発生する箇所（国道番号：157号、159号、159号、160号、470号）で、あなたが交通事故の危険を感じる箇所、または通行が危険と感じる箇所を教えてください（3箇所まで）。

国道	市町村	区間名（起点 - 終点）	危険箇所（区間、地点）
国道157号	金沢市		
国道159号	金沢市		
国道160号	金沢市		

**問2. 交通安全対策に関するご意見・ご要望等がございましたら、お聞かせ下さい。**

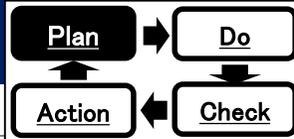
交通安全対策に関するご意見、ご要望等ございましたら、ご自由に記入下さい。  
(簡易に入力できるようになっています。)

**問3. あなたのごことについてお聞かせ下さい。**

性別	<input type="radio"/> 男性 <input type="radio"/> 女性
年齢	<input type="radio"/> 10歳未満 <input type="radio"/> 10歳～19歳 <input type="radio"/> 20歳～29歳 <input type="radio"/> 30歳～39歳 <input type="radio"/> 40歳～49歳 <input type="radio"/> 50歳～59歳 <input type="radio"/> 60歳～69歳 <input type="radio"/> 70歳～79歳 <input type="radio"/> 80歳～89歳 <input type="radio"/> 90歳以上
職業	<input type="radio"/> 学生 <input type="radio"/> 会社員 <input type="radio"/> 自営業 <input type="radio"/> 無職 <input type="radio"/> その他
車種	<input type="radio"/> 普通乗用車 <input type="radio"/> 軽自動車 <input type="radio"/> トラック <input type="radio"/> バイク <input type="radio"/> その他
運転経験年数	<input type="radio"/> 1年未満 <input type="radio"/> 1～3年 <input type="radio"/> 4～6年 <input type="radio"/> 7～9年 <input type="radio"/> 10年以上

お申し込み後、1週間以内にお知らせいたします。お問い合わせ先：国土交通省金沢河川国道事務所 事故危険区間対策課

[戻る] [2/2]



# 6. 平成27年度の事故危険区間

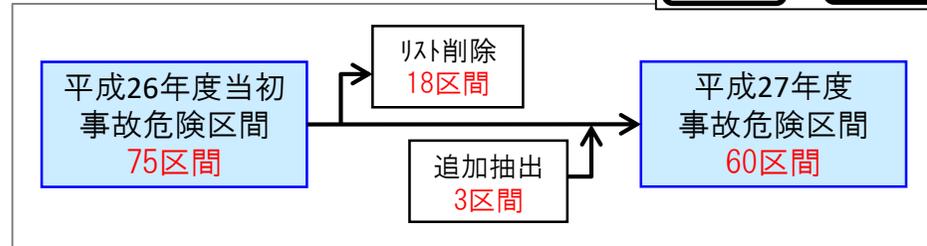
i. 直轄国道事故危険区間75区間のうち、**リスト削除は18区間**。

(うち対策後抽出条件に該当せず、死傷事故も減少している区間が**8区間**、地元意見等事故データ以外による抽出区間で、対策工事の完了を以て削除する区間**9区間**、対策はしていないが沿道や周辺状況の変化に伴い事故が減少し対策の必要がなくなった区間**1区間**)

ii. **追加抽出は3区間**。

iii. **平成27年度の事故危険区間(案)は 60区**

## ○リスト削除・追加抽出フロー



- : 追加抽出候補区間 (3区間)
- : リスト削除候補区間 (19区間)

- 事故ゼロプラン抽出条件
- ①H22. 12公表事故ゼロプラン
  - ②データによる抽出
  - ③通学路点検に基づく抽出
  - ④アンケートによる抽出

## 【平成27年度 事故危険区間一覧】

H24 No	H27 新規 No	路線 番号	市町村名	箇所名	事故危険区 間		H24 No	H27 新規 No	路線 番号	市町村名	箇所名	事故危険区 間		H24 No	H27 新規 No	路線 番号	市町村名	箇所名	事故危険区 間	
					登録 年度	選定 基準						登録 年度	選定 基準						登録 年度	選定 基準
4	1	8	金沢市	福久東交差点	H24	④	33	27	157	金沢市	片町交差点	H24	④	63	53	159	かほく市	かほく市浜北付近	H22	①, ③
5	2	8	金沢市	福久交差点	H24	②	34	28	157	金沢市	野町広小路交差点	H22	①, ③, ④	64	54	159	かほく市	かほく市秋浜	H24	③
6	3	8	金沢市	南新保交差点	H24	④	35	29	157	金沢市	金沢市野町二丁目	H24	④	67	55	159	金沢市	田井町交差点	H24	④
7	4	8	金沢市	南新保南交差点	H24	④	36	30	157	金沢市	野町三丁目交差点付近	H24	②	69	56	159	金沢市	橋場交差点	H24	④
8	5	8	金沢市	西念交差点	H24	④	37	31	157	金沢市	泉交差点	H22	①	70	57	159	金沢市	金沢市尾張町	H24	④
9	6	8	金沢市	藤江交差点	H24	④	38	32	157	金沢市	弥生二丁目	H22	①, ②	72	58	160	七尾市	東湊小学校前交差点	H22	①
10	7	8	金沢市	松島町交差点	H24	②	40	33	157	金沢市	久安交差点	H22	①	73	59	160	七尾市	七尾市庵	H22	①, ③
11	8	8	野々市市	御経塚交差点	H22	①, ④	41	34	157	金沢市	横川交差点	H22	①, ②, ④	75	60	160	七尾市	七尾市佐々波	H22	①, ③
12	9	8	野々市市	二日市交差点	H22	①, ④	42	35	157	金沢市	横川南交差点	H24	②	1	8	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町中須加	H24	③
13	10	8	白山市	専福寺交差点	H24	②	43	36	157	野々市市	横宮交差点	H22	①	2	8	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町南中条	H24	③
14	11	8	白山市	乾町交差点	H24	④	44	37	157	野々市市	野々市市若松町	H24	④	3	8	8	河北郡津幡町	河北郡津幡町太田	H24	③
15	12	8	白山市	倉光東交差点	H22	①	38	157	野々市市	清金二丁目交差点	H27	②	18	8	8	白山市	福留交差点	H22	①, ④	
16	13	8	白山市	宮丸交差点	H24	④	45	39	157	白山市	長竹東交差点	H24	④	19	8	8	白山市	福留西交差点	H22	①
17	14	8	白山市	宮丸町南交差点	H22	①	46	40	157	野々市市	末松一丁目交差点	H22	①, ②	24	8	8	加賀市	加賀市分校町～箱宮町	H22	①
20	15	8	白山市	末正交差点	H22	①	47	41	157	白山市	白山市木津町付近交差点	H24	④	25	8	8	加賀市	加賀市分校町	H24	②
21	16	8	能美郡川北町	橋交差点	H22	①	48	42	157	白山市	井口町北交差点	H24	②	39	157	157	金沢市	有松交差点	H22	①, ④
22	17	8	能美郡川北町	橋南交差点	H24	④	49	43	159	七尾市	川原町交差点	H24	④	53	159	159	七尾市	七尾市飯川町	H22	①
23	18	8	小松市	八幡東交差点	H24	②, ④	50	44	159	七尾市	矢田郷交差点	H24	④	54	159	159	羽咋市	四柳北交差点	H22	①
26	19	8	加賀市	加賀市加茂町付近	H22	①	51	45	159	七尾市	城山登山口交差点	H24	④	55	159	159	羽咋市	羽咋市本江町①	H24	③
27	20	8	加賀市	加賀市加茂町	H22	①	52	46	159	七尾市	七尾市千野町	H24	③	57	159	159	羽咋市	羽咋市飯山町	H24	③
28	21	8	加賀市	加茂交差点	H22	①	56	47	159	羽咋市	羽咋市本江町②	H24	③	62	159	159	かほく市	かほく市松浜	H24	③
29	22	8	加賀市	加賀市加茂町～中代付近	H22	①	58	48	159	羽咋郡宝達志水町	宝達志水町杉野屋・菅原	H22	①, ③	65	159	159	かほく市	内日角南交差点	H22	①
30	23	8	加賀市	中代南交差点	H24	②, ④	49	159	羽咋郡宝達志水町	宿東交差点	H27	②	66	159	159	金沢市	鈴見交差点	H24	②	
31	24	157	金沢市	武蔵交差点	H22	①, ④	59	50	159	かほく市	かほく市ニツ屋	H22	①, ③	68	159	159	金沢市	金沢市兼六元町	H24	③
25	157	157	金沢市	南町交差点	H27	②	60	51	159	かほく市	かほく市高松	H24	③	71	160	160	七尾市	七尾市万行	H22	①
32	26	157	金沢市	香林坊交差点	H24	④	61	52	159	かほく市	かほく市木津	H22	①, ③	74	160	160	七尾市	七尾市庵町(虫崎)	H24	③