

第10回 石川県道路安全・円滑化検討委員会

資料

目 次

1. 石川県内における渋滞対策の進め方
2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について
3. モニタリング候補箇所について
4. 今後の予定(案)

平成26年2月19日(水)

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-1 石川県全体における対応方針について

1. 石川県の概況

| | 概要 |
|-----------|--|
| 石川県市街地の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 石川県は、南は福井県に接し、北は能登半島となり日本海に突出している。県土は南北に長く(南北198.4km)、ほぼ中央に位置する県都金沢市に主な都市機能が集積している。 道路交通の流動方向は、国道8号や北陸道などの幹線交通基盤が整備された、金沢市を中心とした東西方向(福井県や富山県方面)の流動が顕著。 能登地域には広域的に観光名所があり、周遊性の確保や、金沢地域から能登地域への南北方向の連携強化が必要。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> 県民活動に著しい影響を与えている道路交通渋滞は、朝夕のピーク時や観光客が多く訪れる休日の交通集中により、県内各所で発生。 主要渋滞箇所数は、県中心部である金沢市に特に集中しており、全体の約50%が集中。 |

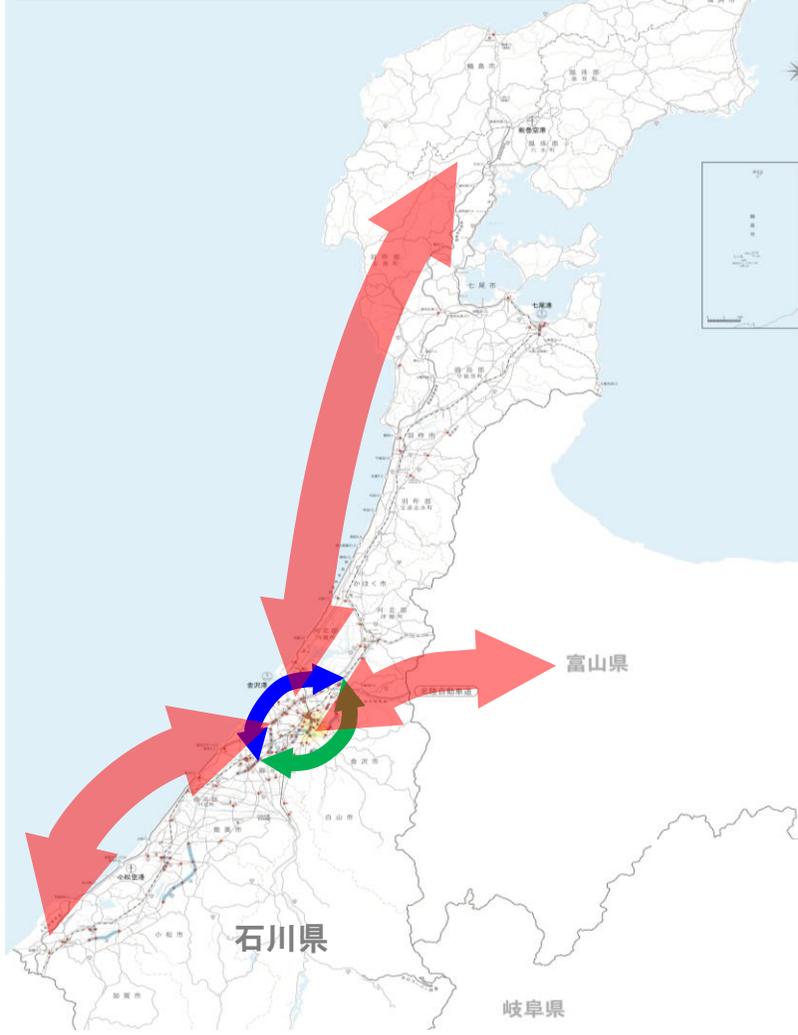
2. 方向性

| | 概要 |
|-------|--|
| 総合対策等 | <ul style="list-style-type: none"> 石川県では、南北幹線の複線化と東西幹線の多重化を進める「ダブルラダー結いの道」整備構想に基づき、道路ネットワークの整備を進める。 将来の「みちのあり方」「みちづくりの進め方」「みちづくりの評価・点検」を定めた「新しい石川のみちづくり指針」を策定し、これに基づき効果的、効率的な対策を進める。 みちのあり方: 生命・生活を守るみち、快適で豊かなまちづくり・都市づくりを支援するみち、地域の活力を高め、活性化を図るみち、細長い県土を一体化し、広域交流を進めるみち みちづくりの進め方: 効果・効率をふまえたみちづくり、ストックを使いこなすみちづくり、県民と共に育てるみちづくり(協働のみちづくり)、地域の個性・環境に配慮したみちづくり |
| 道路整備 | <ul style="list-style-type: none"> 高規格道路及び能登、金沢、加賀を連絡する広域幹線道路の整備や、既存ストックの有効活用など、ネットワーク機能の効率的な発現を図る。 |

対応方針

■広域幹線道路や環状道路の整備・充実を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図り、関係機関などによる検討組織を必要に応じて設け、対策検討及び対策効果を検証して参ります。

3. 石川県全体の交通ネットワークイメージ



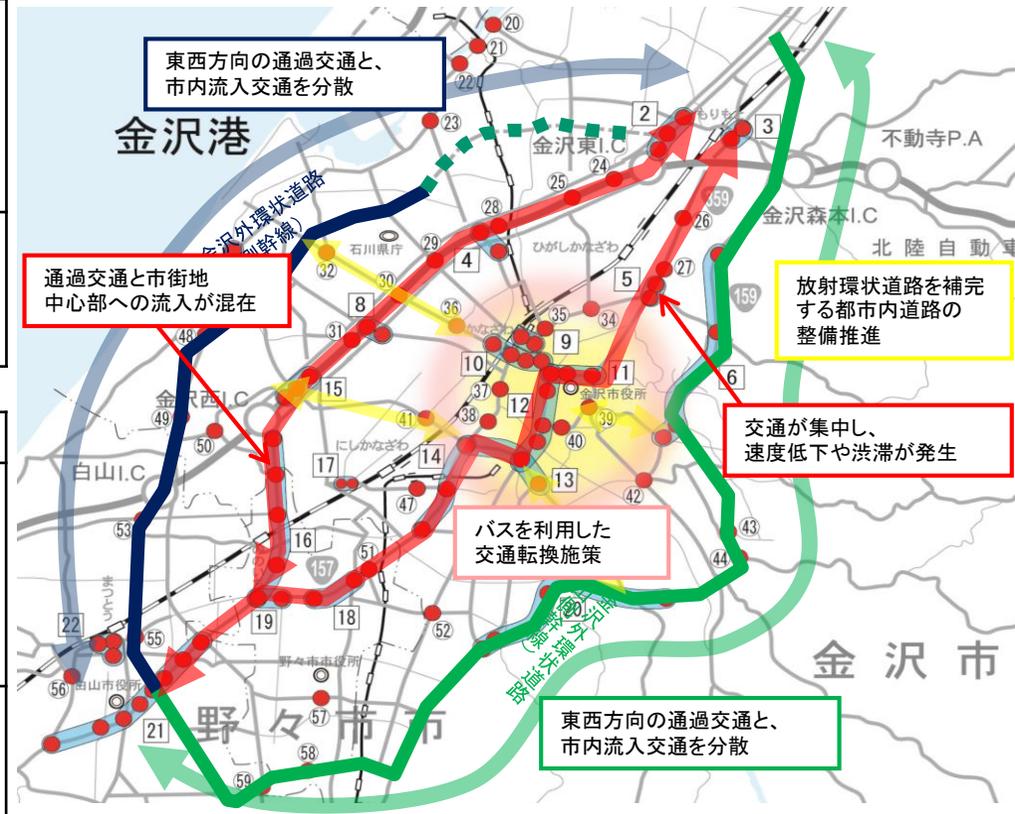
1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-2 金沢市中心市街地エリアにおける対応方針について

1. 金沢市中心市街地エリアの概況

| | 概要 |
|-------------|---|
| 金沢市中心市街地の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・金沢市中心市街地エリアは、金沢市中心市街地活性化基本計画(H24.3)の対象エリアに指定され、県都として都市機能が集積している。 ・非戦災都市であることから、城下町特有の都市構造を有しており、金沢城を中心とする放射状の道路網が都市の骨格を担っている。 ・北陸道、国道8号、国道157号、国道159号を始め、東西方向に交通網が発達しており、各路線沿いを中心に商業施設が集積している。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・市内中心市街地では、国道157号、国道159号などの幹線道路に交通が集中し、速度低下や渋滞が発生している。 ・東西方向は通過交通と市街地中心部への流入が混在し、国道8号等では速度低下や渋滞が発生している。 |

3. 金沢市中心市街地エリアの主要渋滞箇所と現在の対策等



2. 現在の対策等

| | 概要 |
|-------|---|
| 道路整備 | <ul style="list-style-type: none"> ・まちなか交通の軽減のために、外環状道路(海側幹線)の完成と外環状道路(山側幹線)の機能拡充を推進。 ・都市内の円滑、安全、快適な移動の確保を目指し、放射環状道路を補完する幹線道路の整備等を推進。 ・中心市街地は、マイカーに過度に依存しない移動手段を確保し、歩行者と公共交通を優先するまちづくりを推進。 |
| ソフト施策 | <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通への利用転換策として、バス運行の定時制を確保するとともに、速達性、利便性を向上させる施策や、中心部における公共交通による移動を推進(まちなかシャトルや観光周遊バスの運行、バス専用レーンの拡充、バス停の拡充、香林坊・武蔵地区共通駐車サービスの導入、公共車両優先システムの整備、鉄道(北鉄)の利用促進等)。 ・「金沢自転車利用環境向上計画」による自転車利用の促進(駐輪環境整備、公共レンタサイクル等)。 |

対応方針

■環状道路(海側幹線・山側幹線)の整備による交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図り、対策検討及び対策効果を検証して参ります。

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-3 渋滞対策の進め方(第9回委員会審議事項)

- 最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施。
- 毎年度以下のマネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直し。

モニタリング等による検証

最新交通データによる渋滞状況検証
…民間プローブデータの収集・分析等

地域の交通状況に対する専門的見地からの検証
…データの精査・現地確認等の実施

石川県道路安全・円滑化検討委員会における議論

委員会構成員: 学識者、道路管理者(国土交通省北陸地方整備局、石川県、金沢市、中日本高速道路株式会社)、石川県警、北陸信越運輸局、商工会議所連合会、観光連盟、タクシー協会、トラック協会、バス協会、婦人団体協議会

定期的な地域の声の反映
(パブリックコメントの実施等)

地域の主要渋滞箇所の特定

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

- ・主要渋滞箇所図等により、地域の課題を提供することで道路管理者・道路利用者(地域住民、タクシー、トラック、バス事業者等)間でも議論を促進
- ・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現
(道路管理者が実施する対策、他機関の実施策との連携、道路利用者の参画による対策 等)

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-4 石川県の主要渋滞箇所の特定期間(一般道路)



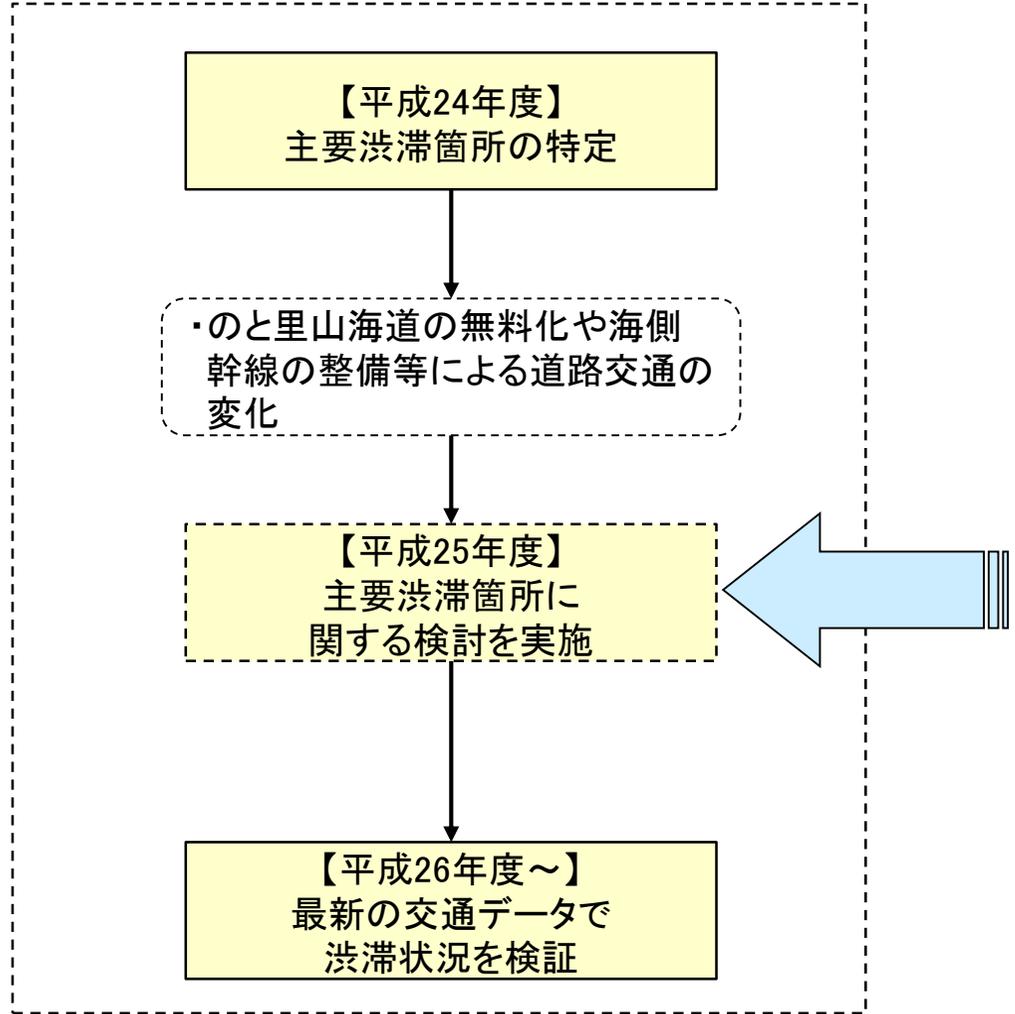
| 一般道路 | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|
| 【渋滞多発】 | 平日ピーク時における 旅行速度20km/h以下の箇所 | <u>85箇所</u> |
| 【特定日に混雑】 | 休日における速度低下箇所 | <u>15箇所</u> |
| 【委員会における意見】 | H21年度委員会の検討による抽出箇所 | <u>45箇所</u> |
| 【パブコメによる追加】 | | <u>12箇所</u> |
| 1エリア | 23区間 | 74箇所 |
| 主要渋滞箇所総数:157箇所 | | |

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-5 今回の議論のポイント

- 次年度以降の渋滞状況の検証に向け、今年度は、現状のデータで主要渋滞箇所に関する検討を実施。
- 今回の委員会では、今後取得する交通データを用いた、主要渋滞箇所のモニタリングによる検証方法について議論していただく。
- モニタリング及び対策検討を実施する候補箇所を確認いただく。

《主要渋滞箇所の検討に関する取り組み》



《今回の議論のポイント》

- ◆ 最新の交通データによる渋滞状況の検証
 - ・ 主要渋滞箇所のモニタリングによる検証方法について
 - ・ モニタリング及び対策検討を実施する候補箇所について

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

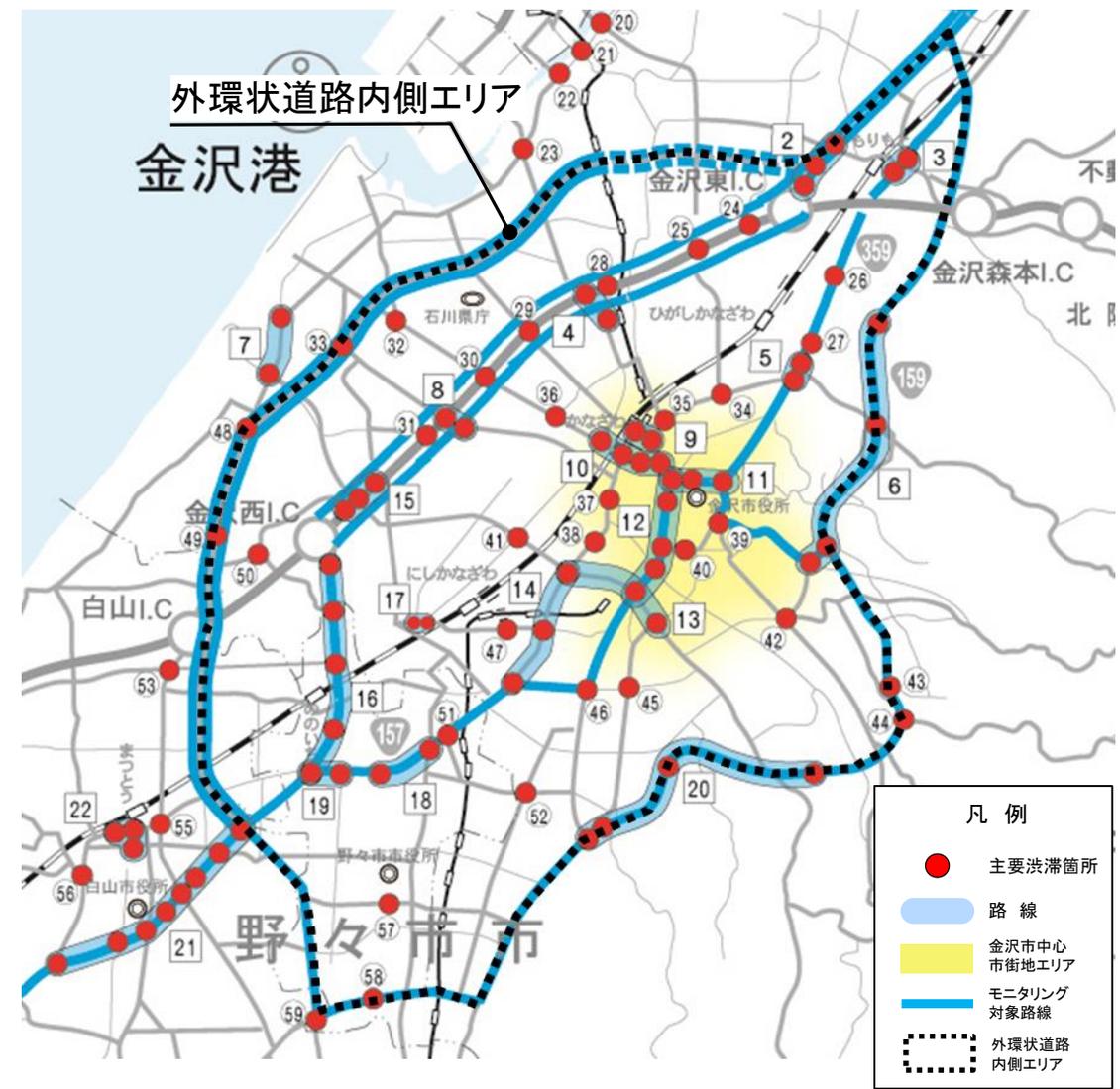
1-6 最新の交通データによる渋滞状況の検証（主要渋滞箇所が集中しているエリア）

【主要渋滞箇所が集中しているエリア】

- 石川県内では、金沢市の外環状道路内側エリアの主要幹線道路において、主要渋滞箇所が特に集中している(県内全体の半数以上(157箇所のうち80箇所を占めている))
- そのため、当エリア内では、主要渋滞箇所の渋滞状況を箇所単位だけでなく、主要幹線道路の路線単位でもモニタリングを行うこととする。

【モニタリング対象路線】

国道8号、国道157号、国道159号、国道359号
海側幹線、山側幹線、（一）森本津幡線



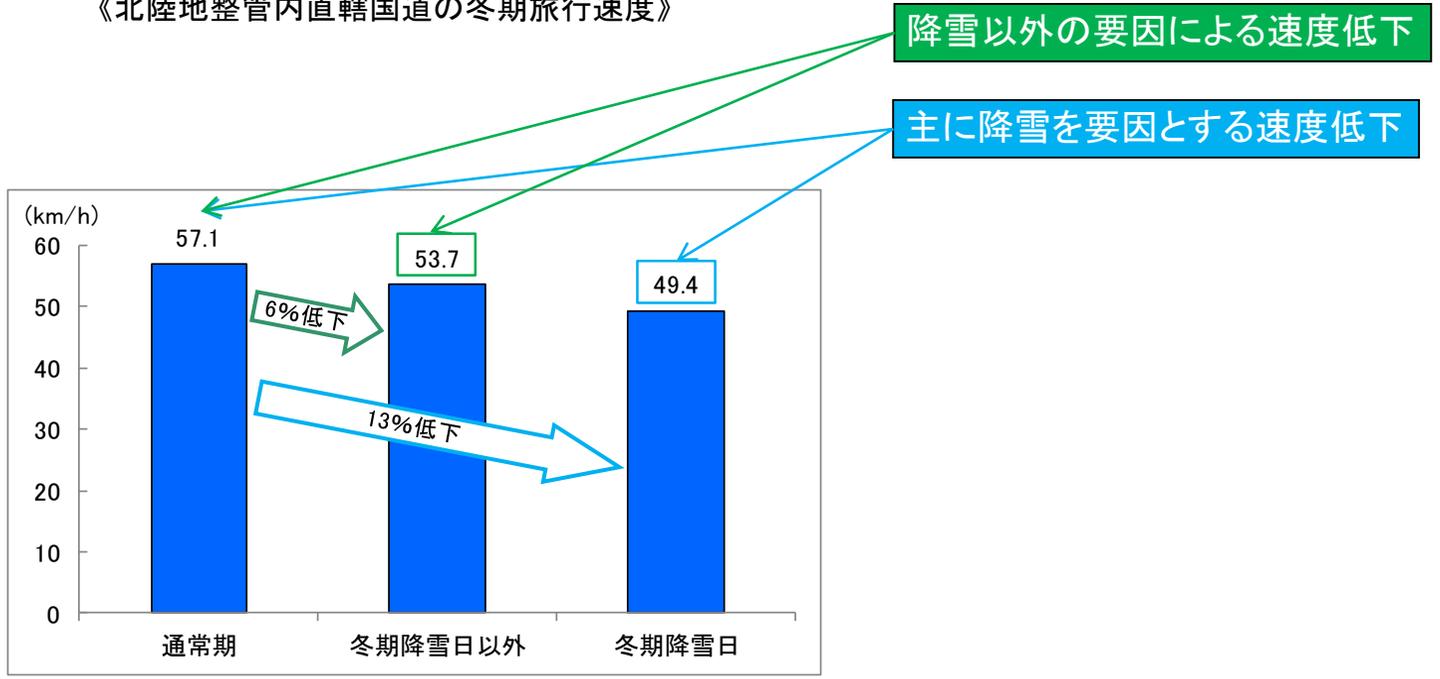
1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-7 渋滞状況の検証に使用するデータ及び期間について

●冬期(12月～3月)を除く4月～11月の民間プローブデータを使用し分析

- 北陸地方整備局管内の直轄国道では、通常期に比べて冬期の旅行速度が低下傾向にある。
- 旅行速度の低下要因として、降雪による路面状況の悪化が考えられるほか、降雪日以外でも気温低下による路面凍結やドライバーの安全運転への意識による速度低下が考えられる。
- 検証に使用する民間プローブデータは1年分を対象とするが、冬期の旅行速度低下については、交通量の変化以外の要因が含まれると考えられるため、主要渋滞箇所の検証では通常期(4月～11月)を使用する。
- 通常期においても、大型連休やお盆期間など、特異期間は控除する。

《北陸地整管内直轄国道の冬期旅行速度》



【出典】北陸地方整備局 道路部
H18～H20の3ヶ年平均、北陸地方整備局管内の27箇所を対象

2. 主要渋滞箇所に関する検討

2-2 今回使用する民間プローブデータの概要

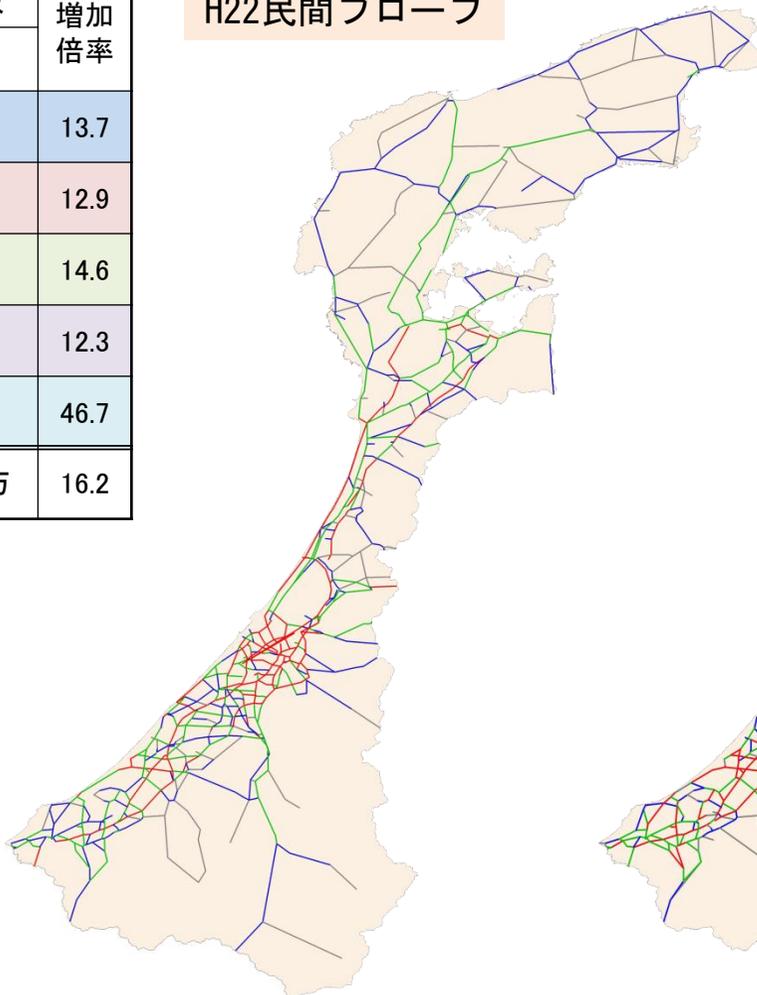
- 今回の検討では、平成25年5月～7月の民間プローブデータを使用。
- H22センサス時の民間プローブデータ(9月～11月)は、一般国道や主要地方道を中心に石川県内で約86万データを取得したのに対し、今回は、およそ16倍の約1,389万データを取得しており、区間ごとの平均取得データ数が向上。

《道路種別ごとのデータ数》

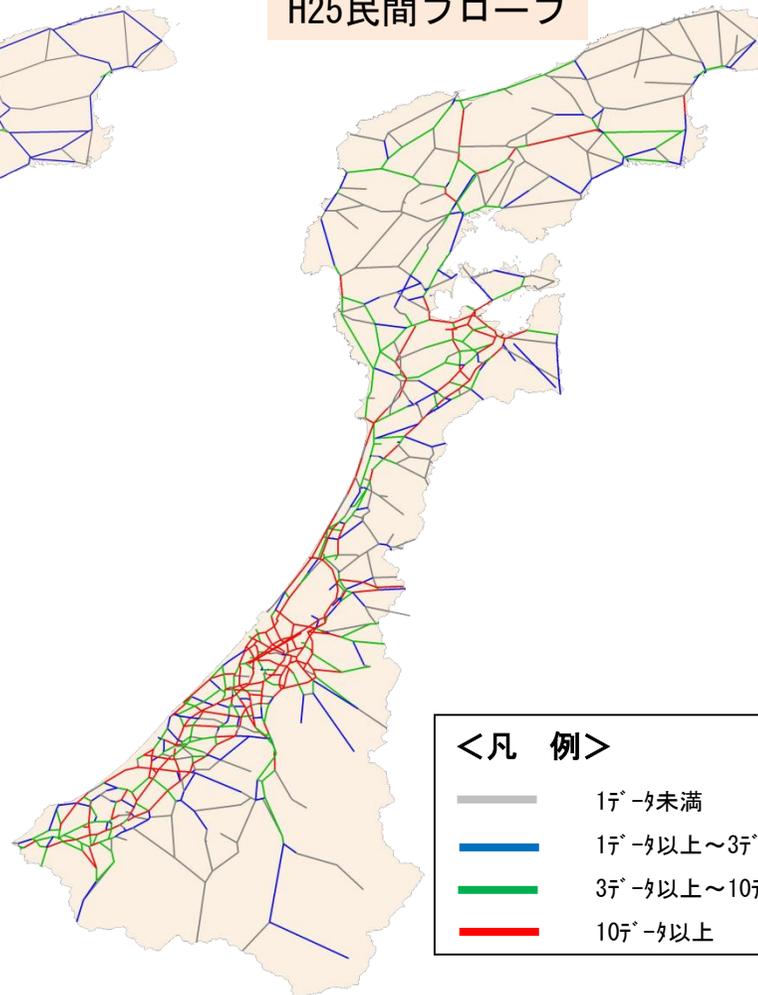
| 道路種別 | 民間プローブデータ数 | | 増加倍率 |
|--------|------------|----------|------|
| | H22 | H25 | |
| 高速道路 | 2.9万 | 39.8万 | 13.7 |
| 一般国道 | 35.1万 | 452.4万 | 12.9 |
| 主要地方道 | 26.9万 | 392.0万 | 14.6 |
| 一般県道 | 13.3万 | 163.3万 | 12.3 |
| その他の市道 | 7.3万 | 341.1万 | 46.7 |
| 総計 | 85.5万 | 1,388.6万 | 16.2 |

《道路区間ごとの平均取得データ数》

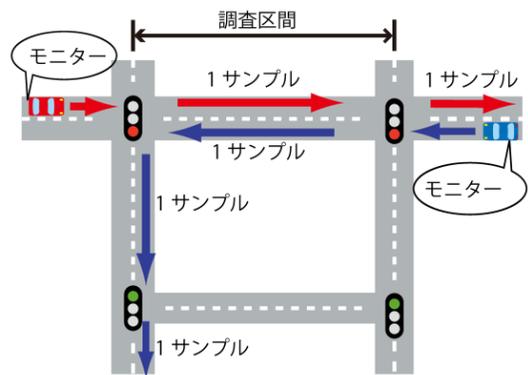
H22民間プローブ



H25民間プローブ



《データ数について》



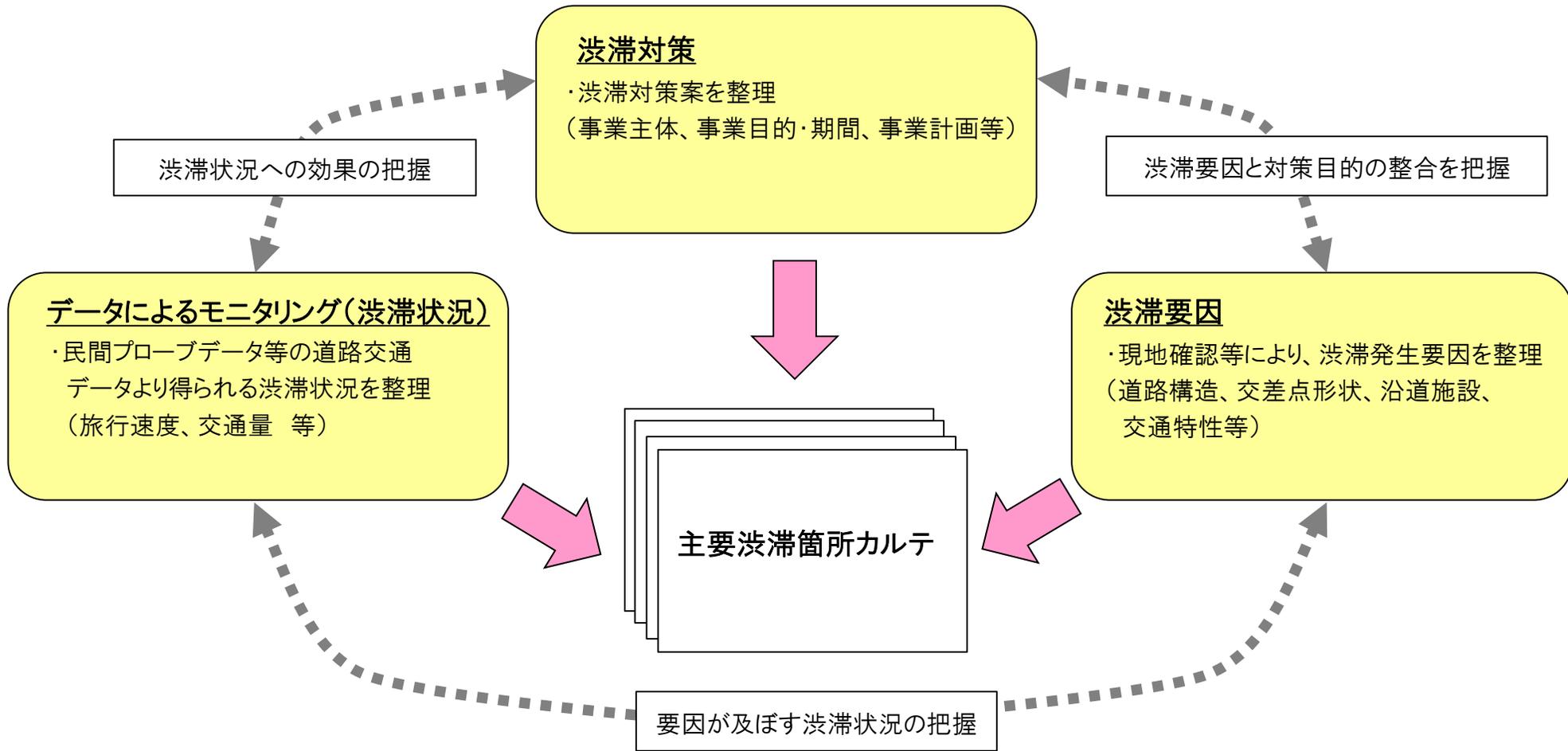
<凡 例>

- 1データ未満
- 1データ以上～3データ未満
- 3データ以上～10データ未満
- 10データ以上

1. 石川県内における渋滞対策の進め方

1-8 渋滞状況の検証(データの精査・現地確認等の実施)

■最新の交通データ(民間プローブデータ)による検証に加え、渋滞状況の改善が想定される区間・箇所について、カルテに基づき現地を確認し、渋滞対策の効果や渋滞要因の解消の状況を把握。



2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について

2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について

2-3 モニタリングの事例

■平成25年5月～7月の民間ブローブデータを使用し、センサス区間別に旅行速度を算定してモニタリングを実施。

■モニタリングの指標

時間別旅行速度(センサス区間ごと)

■旅行速度を比較した期間

平成22年5月～7月と
平成25年5月～7月を比較

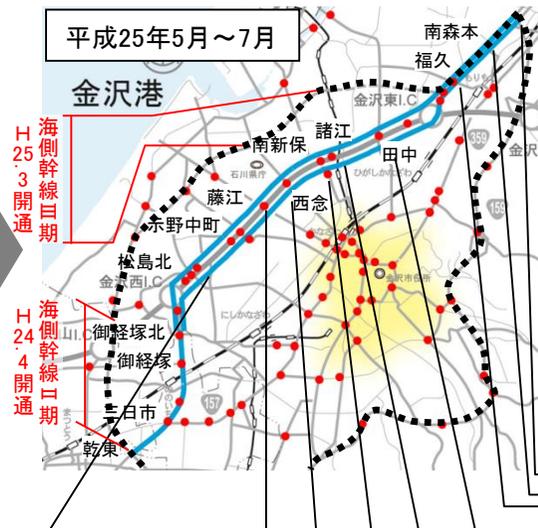
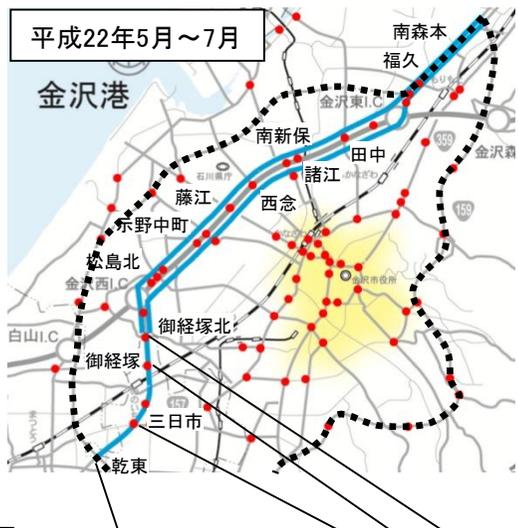
■モニタリングの中間検討路線

モニタリング対象路線のうち、国道8号を検討

■モニタリング検討結果

- 海側幹線Ⅱ期の並行区間のうち、国道8号御経塚北～御経塚交差点間の9時～19時、及び三日市～乾東交差点間の7時台で旅行速度の改善がみられている。
- 示野中町交差点手前において、8時～16時台で旅行速度の改善がみられている。
- 海側幹線Ⅲ期の並行区間を含む、西念～田中交差点間の17時～18時台で旅行速度の改善がみられている。

(対象路線における旅行速度の変化)



凡例(地図)

- 主要渋滞箇所
- ⋯ 外環状道路
- ⋯ 内側エリア

凡例: 旅行速度

- ~10km/h
- 10~20km/h
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40~50km/h
- 50~60km/h
- 60km/h~

■平成22年旅行速度(上り)

| 時間帯 | 平均旅行速度(km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18時台 | 43.6 | 23.4 | 37.7 | 64.2 | 30.7 | 27.3 | 44.9 | 43.2 | 40.1 | 34.5 | 36.7 | 20.9 | 53.2 | 55.3 | 23.9 | 19.9 | 39.9 | 28.6 | 29.5 | 24.9 | 41.6 | 64.2 | 71.7 | |
| 17時台 | 38.5 | 21.8 | 39.8 | 59.1 | 27.1 | 27.9 | 45.5 | 39.3 | 33.0 | 29.9 | 33.8 | 21.5 | 53.0 | 51.4 | 22.7 | 19.3 | 49.8 | 34.6 | 31.6 | 27.8 | 40.7 | 64.4 | 70.7 | |
| 16時台 | 39.7 | 22.6 | 38.8 | 59.3 | 33.8 | 30.6 | 49.0 | 40.6 | 38.4 | 34.5 | 37.4 | 25.3 | 51.3 | 53.0 | 33.4 | 33.0 | 54.6 | 49.0 | 32.7 | 30.2 | 44.1 | 68.8 | 70.5 | |
| 15時台 | 47.5 | 18.8 | 39.5 | 61.4 | 33.4 | 28.6 | 46.1 | 43.5 | 42.9 | 34.7 | 37.3 | 26.4 | 54.9 | 62.2 | 42.3 | 34.6 | 57.3 | 51.0 | 38.1 | 29.1 | 42.2 | 65.6 | 69.5 | |
| 14時台 | 46.1 | 21.4 | 40.2 | 60.2 | 34.3 | 29.1 | 46.9 | 42.4 | 42.4 | 35.9 | 30.9 | 35.5 | 28.2 | 53.6 | 57.0 | 41.2 | 33.8 | 55.0 | 51.1 | 31.6 | 28.8 | 46.1 | 63.8 | 71.7 |
| 13時台 | 44.1 | 20.3 | 41.5 | 62.7 | 35.1 | 31.0 | 50.1 | 43.9 | 44.8 | 37.7 | 39.8 | 26.8 | 56.0 | 61.0 | 41.2 | 39.3 | 54.0 | 50.4 | 40.5 | 31.6 | 44.5 | 66.1 | 71.5 | |
| 12時台 | 52.2 | 23.2 | 42.0 | 63.1 | 35.7 | 28.1 | 43.2 | 43.0 | 46.2 | 38.0 | 37.0 | 23.7 | 51.6 | 56.8 | 40.0 | 36.3 | 57.3 | 50.0 | 37.3 | 31.4 | 47.3 | 65.2 | 70.5 | |
| 11時台 | 43.3 | 19.8 | 40.1 | 57.5 | 34.7 | 31.8 | 43.7 | 43.0 | 42.5 | 36.4 | 35.8 | 27.4 | 53.4 | 60.6 | 40.9 | 38.0 | 54.7 | 46.5 | 33.5 | 31.7 | 55.0 | 65.5 | 71.7 | |
| 10時台 | 49.9 | 22.2 | 44.5 | 61.4 | 35.5 | 29.0 | 45.9 | 44.0 | 39.2 | 33.1 | 35.9 | 23.9 | 49.2 | 58.0 | 39.0 | 31.7 | 55.9 | 50.1 | 35.8 | 31.7 | 46.1 | 67.6 | 73.2 | |
| 9時台 | 48.6 | 24.5 | 34.8 | 59.7 | 33.6 | 29.0 | 45.8 | 38.1 | 30.0 | 29.7 | 33.6 | 27.1 | 52.9 | 61.5 | 39.3 | 37.2 | 52.5 | 48.6 | 33.2 | 30.4 | 46.2 | 63.0 | 71.2 | |
| 8時台 | 30.6 | 20.0 | 32.7 | 49.0 | 19.8 | 32.8 | 35.4 | 17.1 | 15.9 | 17.2 | 36.7 | 27.2 | 51.4 | 59.8 | 41.8 | 39.9 | 58.1 | 48.3 | 40.1 | 34.5 | 45.2 | 67.5 | 77.4 | |
| 7時台 | 30.7 | 19.9 | 33.1 | 28.8 | 23.4 | 36.2 | 41.2 | 28.2 | 22.9 | 23.2 | 41.1 | 30.6 | 56.4 | 63.0 | 30.1 | 33.9 | 54.6 | 41.8 | 22.2 | 34.0 | 46.8 | 67.9 | 76.5 | |

■平成25年旅行速度(上り)

| 時間帯 | 平均旅行速度(km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18時台 | 51.5 | 49.3 | 46.6 | 63.4 | 31.5 | 48.1 | 55.3 | 43.7 | 39.0 | 35.5 | 44.2 | 24.8 | 53.3 | 57.0 | 35.3 | 36.7 | 53.2 | 36.5 | 32.8 | 31.9 | 38.6 | 65.9 | 72.7 |
| 17時台 | 53.0 | 43.0 | 42.4 | 60.7 | 31.6 | 41.4 | 49.2 | 41.4 | 25.9 | 31.4 | 44.2 | 29.3 | 49.7 | 56.1 | 31.9 | 35.1 | 55.2 | 35.1 | 35.0 | 32.4 | 40.2 | 66.0 | 73.3 |
| 16時台 | 45.5 | 26.7 | 41.5 | 60.9 | 35.4 | 35.0 | 45.8 | 43.0 | 41.7 | 38.0 | 47.8 | 33.4 | 54.1 | 57.6 | 38.7 | 38.7 | 57.7 | 46.4 | 37.6 | 37.8 | 42.3 | 66.5 | 71.5 |
| 15時台 | 48.0 | 26.7 | 40.8 | 59.8 | 35.1 | 44.9 | 47.9 | 41.4 | 40.8 | 40.3 | 45.2 | 35.9 | 54.2 | 57.9 | 39.2 | 38.5 | 57.8 | 45.3 | 39.2 | 36.8 | 43.3 | 66.4 | 70.2 |
| 14時台 | 49.6 | 31.5 | 42.4 | 60.7 | 35.6 | 42.4 | 47.7 | 42.9 | 37.7 | 40.8 | 44.7 | 37.6 | 52.5 | 54.1 | 39.3 | 39.1 | 58.5 | 47.6 | 37.5 | 36.1 | 46.6 | 68.6 | 72.8 |
| 13時台 | 47.9 | 29.9 | 45.3 | 61.4 | 33.6 | 42.6 | 44.8 | 42.6 | 44.7 | 39.7 | 45.7 | 35.2 | 53.8 | 53.6 | 37.9 | 40.0 | 58.5 | 48.8 | 39.7 | 35.5 | 47.7 | 68.6 | 72.4 |
| 12時台 | 55.8 | 39.6 | 44.9 | 64.2 | 36.6 | 44.5 | 47.9 | 44.9 | 43.3 | 40.9 | 46.9 | 36.2 | 54.6 | 57.6 | 40.1 | 44.2 | 59.1 | 48.5 | 42.3 | 37.7 | 45.1 | 68.4 | 72.9 |
| 11時台 | 54.2 | 32.7 | 45.0 | 59.1 | 32.8 | 42.3 | 49.5 | 45.0 | 44.8 | 40.5 | 46.9 | 34.4 | 55.2 | 58.5 | 41.3 | 39.2 | 59.3 | 47.4 | 41.5 | 37.0 | 46.2 | 67.3 | 73.0 |
| 10時台 | 50.0 | 32.2 | 44.9 | 62.6 | 33.7 | 42.2 | 47.5 | 43.8 | 40.0 | 38.8 | 44.0 | 34.7 | 54.6 | 52.4 | 36.6 | 42.2 | 60.5 | 47.2 | 41.0 | 37.0 | 46.6 | 69.5 | 74.3 |
| 9時台 | 49.7 | 33.6 | 46.0 | 61.0 | 36.2 | 41.7 | 47.5 | 43.5 | 38.6 | 38.4 | 45.8 | 36.5 | 54.9 | 54.8 | 38.6 | 39.6 | 59.3 | 47.8 | 34.5 | 39.3 | 51.8 | 69.8 | 74.4 |
| 8時台 | 42.8 | 26.4 | 46.0 | 43.9 | 22.6 | 26.1 | 27.4 | 17.4 | 14.4 | 17.8 | 41.3 | 35.8 | 51.3 | 49.9 | 38.7 | 49.1 | 55.3 | 39.6 | 35.8 | 44.4 | 55.1 | 71.2 | 76.9 |
| 7時台 | 42.5 | 33.9 | 43.9 | 35.3 | 20.6 | 35.3 | 41.0 | 22.3 | 19.1 | 20.8 | 40.0 | 33.9 | 56.3 | 55.1 | 24.9 | 40.8 | 52.1 | 30.1 | 31.2 | 38.0 | 51.6 | 69.6 | 72.8 |

2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について

2-5 速度の改善がみられる主要渋滞箇所の状況(事例)

- ハツ矢町(旧松任警察署前)交差点では、海側幹線Ⅱ期の供用による交通の転換により、走行性の改善が見られる。
- 海浜向陽台交差点では、のと里山海道直線化による交通の転換により、走行性の改善が見られる。

【ハツ矢町(旧松任警察署前)交差点】

位置図



【海浜向陽台交差点】

位置図



《民間プローブによる旅行速度》

| 方向 | 路線名 | 旅行速度 (朝ピーク時) | |
|-----|------------|--------------|----------|
| | | H24 | H25 |
| 方向① | (主) 松任宇ノ気線 | 14.2km/h | 24.9km/h |
| 方向② | (主) 松任宇ノ気線 | 22.0km/h | 22.2km/h |
| 方向③ | (一) 三日市松任線 | 21.9km/h | 30.9km/h |

・方向①の旅行速度が14.2km/h→24.9km/hに向上

《民間プローブによる旅行速度》

| 方向 | 路線名 | 旅行速度 (朝ピーク時) | |
|-----|-------------|--------------|----------|
| | | H24 | H25 |
| 方向① | (主) 金沢田鶴浜線 | 31.6km/h | 30.4km/h |
| 方向② | (主) 金沢田鶴浜線 | 68.3km/h | 68.1km/h |
| 方向③ | (一) 向粟崎安江町線 | 18.1km/h | 20.3km/h |

・方向③の旅行速度が18.1km/h→20.3km/hに向上

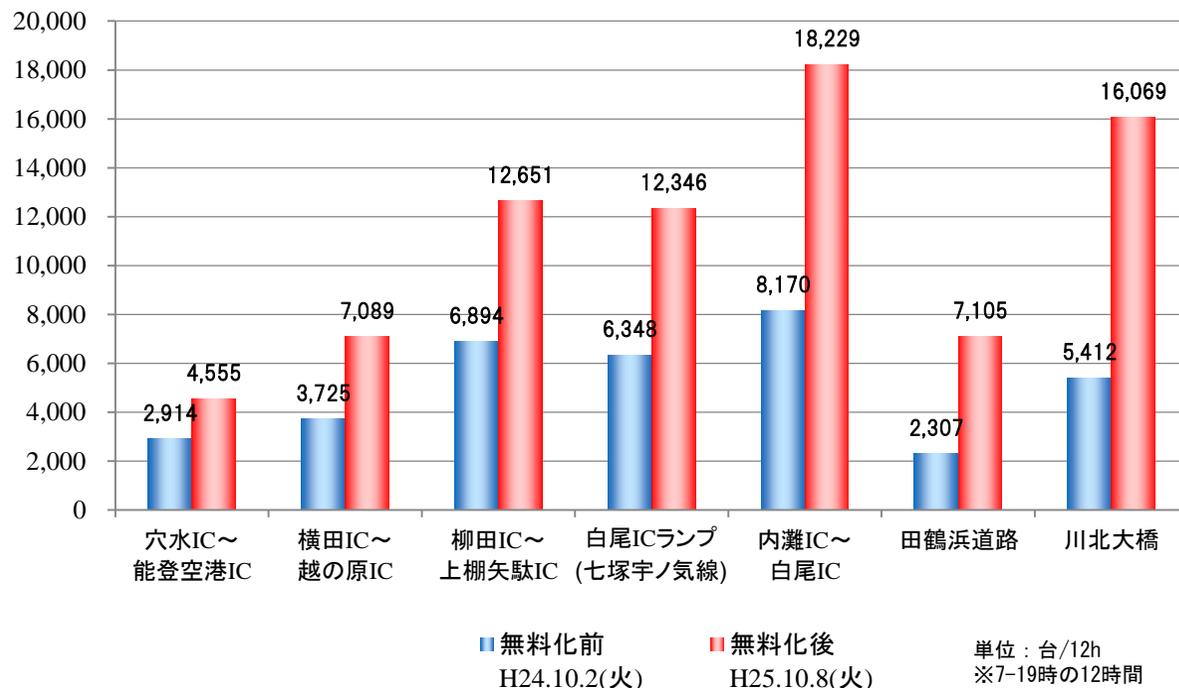
2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について

2-4 のと里山海道、田鶴浜道路及び川北大橋の無料化に伴う変化

- のと里山海道では、無料化後に大幅に交通量が増加しており、周辺路線から多くの交通が転換したと考えられる。
- のと里山海道では、連休等の期間を除き無料化後も目立った混雑は発生していない。



■平日の比較

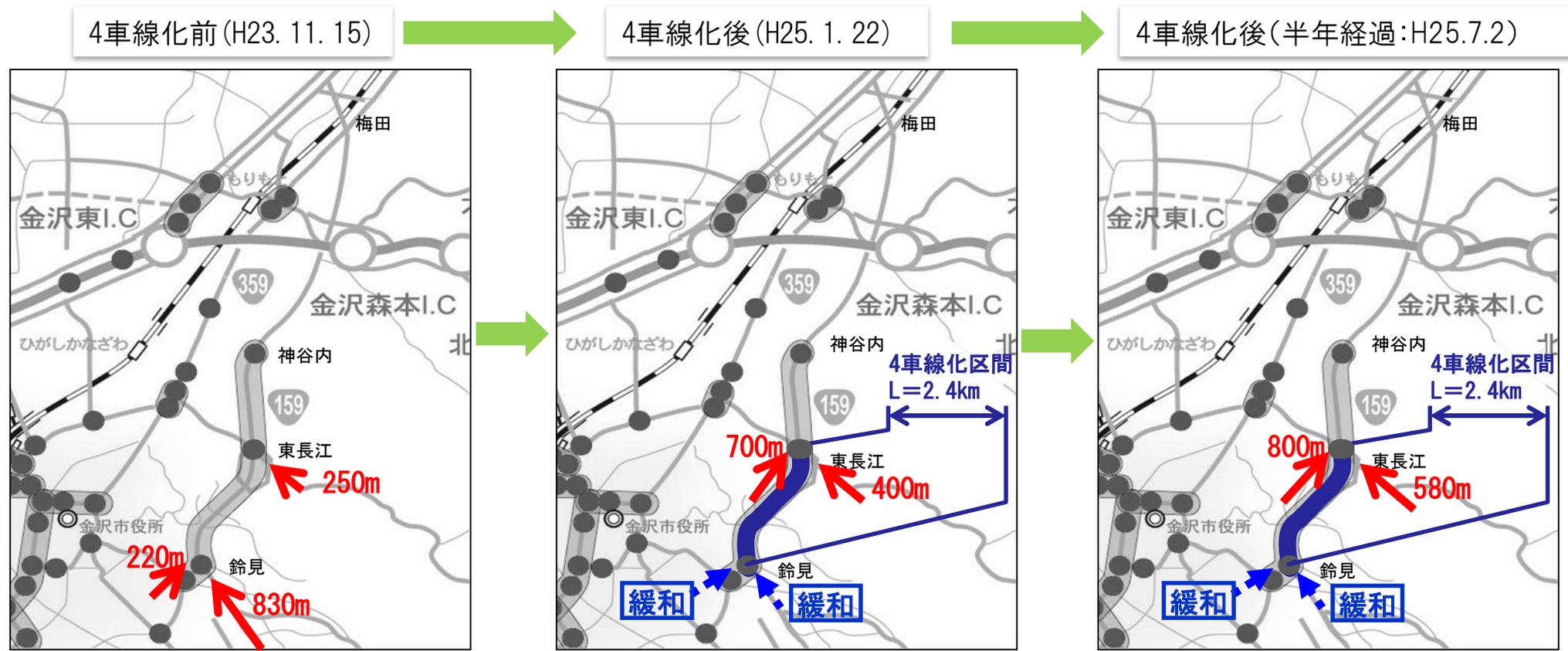


2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について

2-6 直轄国道の道路整備に伴う変化

2-6-1 国道159号 金沢東部環状道路(東長江～鈴見)4車線化後の交通状況

- 4車線化により、鈴見交差点の渋滞が解消。一方、東長江では神谷内方面(上り)の渋滞が発生。
- 4車線化後、半年経過後においても、同様に鈴見交差点の渋滞は緩和していることを確認。



● : 主要渋滞箇所 ← : 渋滞長

2. 主要渋滞箇所に関するモニタリング(検討)について

2-6 直轄国道の道路整備に伴う変化

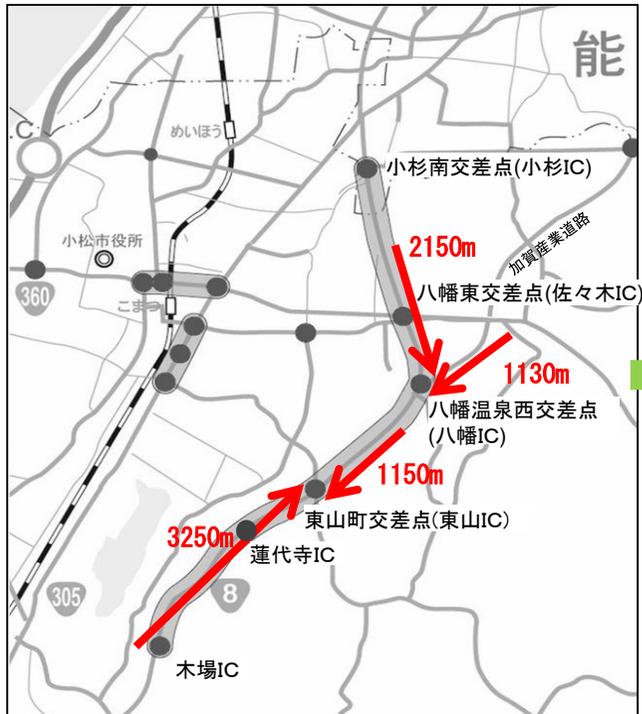
2-6-2 国道8号小松バイパス(八幡IC～東山IC)4車線化整備後の交通状況

- 4車線化により、八幡ICの渋滞が緩和。
- 半年経過後、東山IC、蓮代寺IC、木場ICでは渋滞がやや延伸。
- 半年経過後、佐々木ICの金沢方面(上り)における渋滞が緩和。

4車線化前 (H24. 11. 20)

4車線化後 (H25. 2. 5)

4車線化後 (半年経過 : H25. 7. 9)



● : 主要渋滞箇所 ← : 渋滞長

※渋滞長は、調査時間帯における最大渋滞長を記載

3. モニタリング候補箇所について

3. モニタリング候補箇所について

3-1 モニタリング候補箇所

■石川県全体及び金沢中心市街地エリアにおいてモニタリングを行い、ソフト・ハードを含めた対策検討を進めて行く。
 ■当面モニタリング及び対策検討を実施する候補箇所を以下の一覧表に示す。

■石川県内におけるモニタリング候補箇所

主要渋滞箇所：区間公表番号
 主要渋滞箇所：箇所公表番号

| 番号 | 主要渋滞箇所・対策 | | | 対策概要 | 実施機関 | 対策のねらい | 対策完了・予定 |
|----|-------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|---|
| | 路線名 | 区間名 | 箇所名 | | | | |
| 1 | 国道159号 | 郡町地区～藤野町地区 | 藤野北交差点 | 国道159号七尾バイパス | 金沢河川国道 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | H26年度 古府町～七尾市下町間供用予定 H25. 3 七尾城山IC～七尾大泊IC間供用 H26年度（仮称）七尾IC～七尾城山IC間、七尾大泊IC～灘浦IC間供用予定 |
| | | | 矢田郷交差点 | | | | |
| | 川原町交差点 | | 国道470号七尾氷見道路 | | | | |
| | 郡町交差点 | | | | | | |
| 2 | 国道8号 | 福久町地区～千木町地区 | 千木北交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 3 | 国道359号 | 森本駅前地区 | 森本交差点 | 国道159号金沢東部環状道路(4車線化) 金沢外環状道路海側幹線 | 金沢河川国道・石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 12 東長江～鈴見間4車線化 H29年度 神谷内町～東長江町間4車線化供用予定 H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| | | | 森本駅前交差点 | | | | |
| 4 | 国道8号 | 南新保地区～諸江町地区 | 南新保交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 5 | 国道359号 | 鳴和地区 | 鳴和交差点 | 国道159号金沢東部環状道路(4車線化) 金沢外環状道路海側幹線 | 金沢河川国道・石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 12 東長江～鈴見間4車線化 H29年度 神谷内町～東長江町間4車線化供用予定 H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| | | | 大樋町交差点 | | | | |
| 6 | 国道159号 | 金沢東部環状道路地区～鈴見台 | 神谷内IC 東長江交差点 田井町交差点 | 国道159号金沢東部環状道路(4車線化) | 金沢河川国道 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | H24. 12 鈴見～東長江間4車線化 H29年度 神谷内町～東長江町間4車線化供用予定 |
| 8 | 国道8号 | 示野中町地区～桜田町地区 | 示野中町交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 10 | 主要地方道金沢停車場線 | 玉川町地区～武蔵町地区(金沢中心市街地エリア) | むさし西交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 都市計画道路金石街道線 | 石川県・金沢市 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 12 | 国道157号 | 武蔵町地区～野町地区(金沢中心市街地エリア) | 野町広小路交差点 | 国道157号野町自転車歩行者道 | 金沢河川国道 | 交差点改良による渋滞緩和 | |

3. モニタリング候補箇所について

■石川県内におけるモニタリング候補箇所

主要渋滞箇所: 区間公表番号
 主要渋滞箇所: 箇所公表番号

| 番号 | 主要渋滞箇所・対策 | | | 対策概要 | 実施機関 | 対策のねらい | 対策完了・予定 |
|------|--------------|-----------------|---|--|------------|----------------------|--|
| | 路線名 | 区間名 | 箇所名 | | | | |
| 15 | 国道8号 | 古府地区～松島町地区 | 古府交差点 松島北交差点 松島町交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 16 | 国道157号 | | 三日市交差点 | 国道157号堀内三日市自転車歩行者道 | 金沢河川国道 | 交差点改良による渋滞緩和 | H25年度供用予定 |
| | 国道8号 | 森戸地区～三日市町地区 | 森戸一丁目交差点 御経塚北交差点 御経塚交差点 二日市交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 17 | 一般県道倉部金沢線 | 八日市地区 | 八日市出町東交差点 | 都市計画道路泉野々市線 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25. 12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| | | | 西金沢交番前交差点 | | 石川県・金沢市 | | |
| 19 | 国道157号 | 三日市町～野々市小学校前 | 堀内北交差点 | 国道157号堀内三日市自歩道 | 金沢河川国道 | 右左折レーンの設置の拡幅による渋滞緩和 | |
| 23 | 国道8号 | 小松バイパス地区 | 小杉南交差点 | 国道8号小松バイパス(4車線化) | 金沢河川国道 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | H24. 12 八幡IC～東山IC間4車線化 H27年度 東山町～津波倉町間4車線化供用予定 |
| | | | 八幡東交差点 | | | | |
| | | | 八幡温泉西交差点 | | | | |
| | | | 東山町交差点 | | | | |
| | | | 蓮台寺IC | | | | |
| 木場IC | | | | | | | |
| | 国道305号 | | 園町交差点 | 国道8号小松バイパス(4車線化) | 金沢河川国道 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 12 八幡IC～東山IC間4車線化 H27年度 東山町～津波倉町間4車線化供用予定 |
| 25 | 主要地方道金沢美川小松線 | | 沖町交差点 | 国道8号小松バイパス(4車線化) | 金沢河川国道 | 交通分散による渋滞緩和 | H24. 12 八幡IC～東山IC間4車線化 H27年度 東山町～津波倉町間4車線化供用予定 |
| | 主要地方道小松鶴来線 | 沖町地区～北浅井地区 | 北浅井交差点 | 国道8号小松バイパス(4車線化) 主要地方道金沢小松線 北浅井町 | 金沢河川国道・石川県 | 交通分散及び交通容量の確保による渋滞緩和 | H24. 12 八幡IC～東山IC間4車線化 H27年度 東山町～津波倉町間4車線化供用予定 |
| 26 | 国道8号 | 加賀拡幅松山町地区～中代町地区 | 松山交差点 加茂交差点 中代南交差点 | 国道8号加賀拡幅 | 金沢河川国道 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | H26年度 加茂町～黒瀬町間供用予定 |
| 27 | 一般県道加賀温泉停車場線 | 加賀温泉駅周辺 | 加賀温泉駅東口交差点 | 国道8号加賀拡幅 一般県道片山津山代線 | 金沢河川国道・石川県 | 交通分散による渋滞緩和 | H26年度 加茂町～黒瀬町間供用予定 |
| | 一般県道加賀温泉停車場線 | | 加賀温泉駅前交差点 | | | | |

3. モニタリング候補箇所について

■石川県内におけるモニタリング候補箇所

主要渋滞箇所: 区間公表番号
 主要渋滞箇所: 箇所公表番号

| 番号 | 主要渋滞箇所・対策 | | | 対策概要 | 実施機関 | 対策のねらい | 対策完了・予定 |
|----|-------------|-----|-----------------|---|----------------|----------------|---|
| | 路線名 | 区間名 | 箇所名 | | | | |
| 1 | 国道249号 | — | 河井中央交差点 | 国道249号輪島バイパス 都市計画道路釜屋谷塚田線 | 石川県 | 交通分散による渋滞緩和 | |
| 3 | 主要地方道田鶴浜堀松線 | — | 徳田大津インター 交差点 | 石川広域交流徳田大津ICアクセス 道路 | 石川県 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | |
| 4 | 国道160号 | — | 矢田新町交差点 | 国道470号七尾氷見道路 | 金沢河川国 道 | 交通分散による渋滞緩和 | H26年度（仮称）七尾IC～七尾城山IC間供用予定 |
| 5 | 国道249号 | — | 小丸山南交差点 | 国道249号藤橋バイパス 国道159号七尾バイパス | 石川県・金沢 河川国道 | 交通分散による渋滞緩和 | |
| 7 | 国道159号 | — | 本江町交差点 | 国道159号羽咋道路 | 金沢河川国 道 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | |
| 8 | 国道249号 | — | 猫の目交差点 | | | | |
| 9 | 国道415号 | — | 中央町南交差点 | | | | |
| 10 | 国道159号 | — | 杉野屋北交差点 | | | | |
| 11 | 国道159号 | — | 子浦交差点 | | | | |
| 19 | 一般県道向粟崎安江町線 | — | 海浜向陽台交差点 | 金沢能登連絡道路4車線化 金沢能登連絡道路直線化 | 石川県 | 交通分散による渋滞緩和 | H25.3 直線化2車線供用 H26年度末 4車線化供用予定 |
| 20 | 一般県道向粟崎安江町線 | — | 湊2丁目交差点 | 金沢能登連絡道路4車線化 金沢能登連絡道路直線化 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢 市 | 交通分散による渋滞緩和 | H25.3 直線化2車線供用 H26年度末 4車線化供用予定 H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 21 | 臨港道路無量寺湖南線 | — | 須崎交差点 | 金沢能登連絡道路4車線化 金沢能登連絡道路直線化 | 石川県 | 交通分散による渋滞緩和 | H25.3 直線化2車線供用 H26年度末 4車線化供用予定 |
| 22 | 主要地方道松任宇ノ気線 | — | 北間町交差点 | 市道北間中橋線 金沢能登連絡道路4車線化 金沢能登連絡道路直線化 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢 市 | 交通分散による渋滞緩和 | H25.3 直線化2車線供用 H26年度末 4車線化供用予定 H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 23 | 主要地方道松任宇ノ気線 | — | 近岡交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢 市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 24 | 国道8号 | — | 千木一丁目交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢 市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |

3. モニタリング候補箇所について

■石川県内におけるモニタリング候補箇所

主要渋滞箇所:区間公表番号
 主要渋滞箇所:箇所公表番号

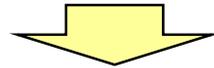
| 番号 | 主要渋滞箇所・対策 | | | 対策概要 | 実施機関 | 対策のねらい | 対策完了・予定 |
|-----|---------------|-----|----------|---|------------|----------------|---|
| | 路線名 | 区間名 | 箇所名 | | | | |
| 25 | 国道8号 | — | 田中交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 26 | 国道359号 | — | 神谷内交差点 | 国道159号金沢東部環状道路 金沢外環状道路海側幹線 | 金沢河川国道・石川県 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.12 鈴見～東長江間4車線化 H29年度 神谷内町～東長江町間4車線化供用予定 |
| 28 | 国道8号 | — | 諸江交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 29 | 国道8号 | — | 西念交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 30 | 国道8号 | — | 藤江交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 31 | 国道8号 | — | 示野交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 48 | 主要地方道松任宇ノ気線 | — | 専光寺交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 49 | 主要地方道松任宇ノ気線 | — | 福増町交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 54 | 主要地方道金沢美川小松線 | — | 徳光北交差点 | 主要地方道金沢美川小松線 | 石川県 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | |
| 55 | 主要地方道松任宇ノ気線 | — | 八ッ矢口交差点 | 金沢外環状道路海側幹線 | 石川県・金沢市 | 交通分散による渋滞緩和 | H24.3 Ⅲ期区間暫定2車線供用 H25.12 Ⅱ期区間4車線供用 H27年春 Ⅲ期区間4車線供用予定 |
| 65 | 主要地方道金沢美川小松線 | — | 美川大橋詰交差点 | 主要地方道金沢美川小松線 美川大橋 | 石川県 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | |
| 66 | 主要地方道草深木呂場美川線 | — | 菅ッ屋交差点 | 一般県道鶴来水島美川線 | 石川県 | 交通容量の確保による渋滞緩和 | |
| 69 | 主要地方道寺畠小松線 | — | 大島南交差点 | 能美市東西連絡道路 | 石川県・能美市 | 交通分散による渋滞緩和 | |
| エリア | 金沢市中心市街地エリア | | | <ul style="list-style-type: none"> ・まちなかシャトル ・観光周遊バスの運行 ・バス専用レーンの拡充 ・バス停の拡充 ・香林坊・武蔵地区共通駐車サービスの導入 ・公共車両優先システムの整備 ・鉄道(北陸鉄道)の利用促進 | 金沢市 | 公共交通への利用転換策 | H25～ むさし西交差点付近タクシーベイ移設(交通実験) H25～ 兼六園シャトルの全日運行 H25～ 城下まち金沢周遊バスの逆回りルート運行実験 H24～ 片町～武蔵の休日バスレーン導入、駅前中央交差点のバス専用右折レーン導入 H24～ 香林坊・武蔵地区共通駐車サービスの本格実施 H23 石川線・浅野川線の利用促進連絡会設立 |

4. 今後の予定(案)

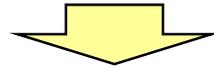
4. 今後の予定（案）

4-1 今後の検討の流れ(案) 【交通渋滞】

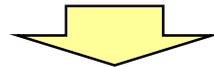
- ・平成25年度プローブデータ(平成25年4月～平成26年3月)の取得（平成26年6月頃）
- ・プローブデータの整理（平成26年7月～8月頃）



- ・渋滞状況のモニタリング・検証（平成26年9月～11月頃）
 - ⇒速度の改善箇所候補等を抽出
 - ⇒渋滞状況の変化が想定される箇所について、現地状況の調査等で渋滞状況を検証。
- ・ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

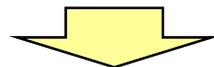


- ・検討委員会の開催（平成26年12月頃）
 - ⇒主要渋滞箇所に関するモニタリング状況を委員会で議論



パブリックコメントの実施

- ・検討委員会の開催（平成27年2月頃）
 - ⇒地域の声を反映させた、主要渋滞箇所の確認(改善箇所等)

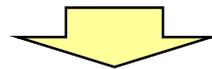


- ・最新のデータによる渋滞状況のモニタリング・検証等、渋滞検討マネジメントサイクルを継続

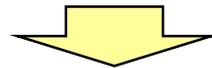
4. 今後の予定（案）

4-2 今後の検討の流れ(案)【交通事故】

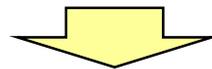
事故対策マネジメントサイクルの構築
データ更新に伴う事故危険区間の特定
対策実施後の効果検証
検討委員会の開催(H26.5月頃)



事故危険区間見直し結果の公表(H26.6頃)



ソフト・ハードも含めた対策の検討(H26年度)



対策の実施(H26年度～)