

# 石川県道路安全・円滑化検討委員会

## 第4回 委員会資料

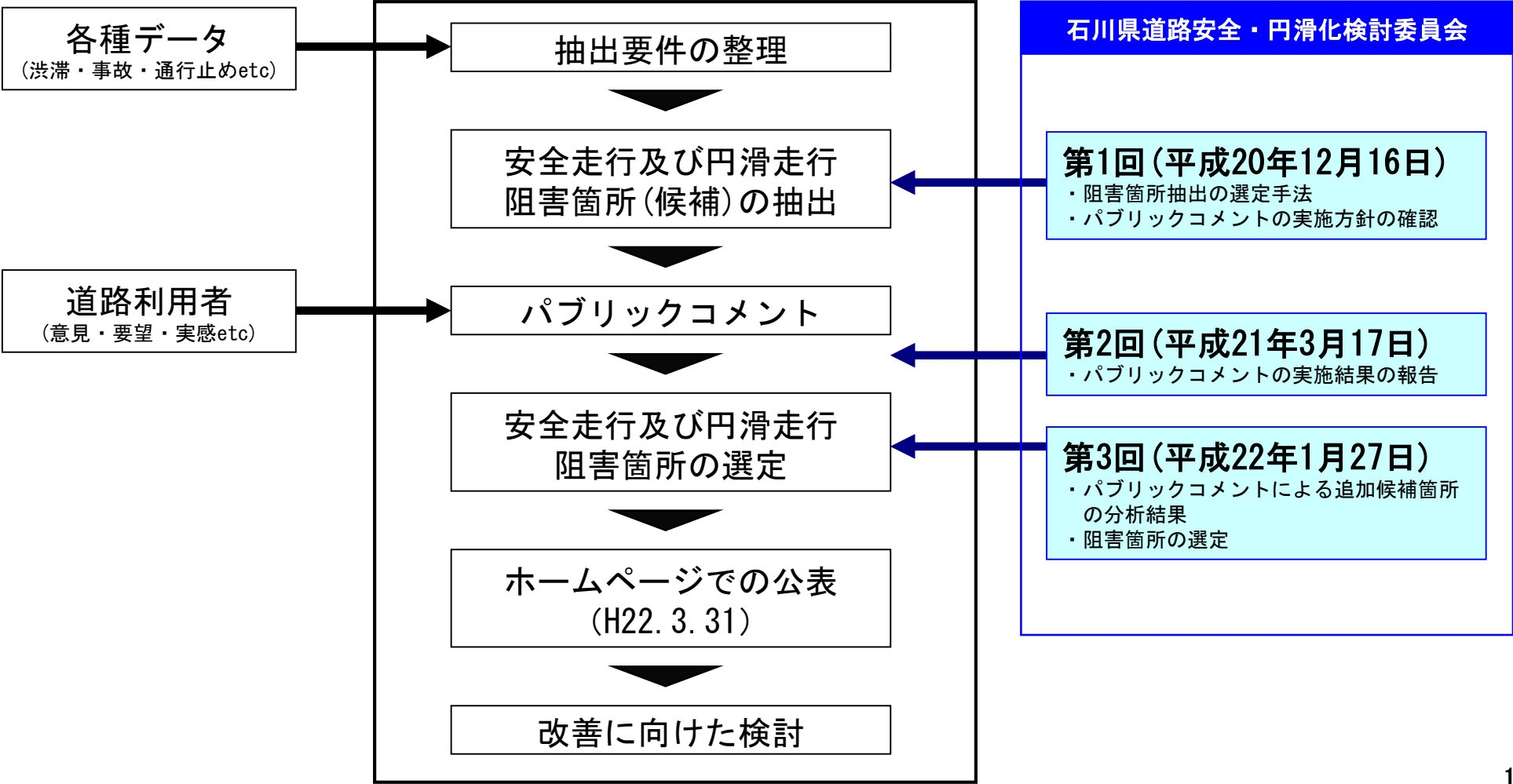
### (1)これまでの経緯と今後の進め方

平成24年7月11日(水)

# 1. 検討委員会の経緯と実施状況

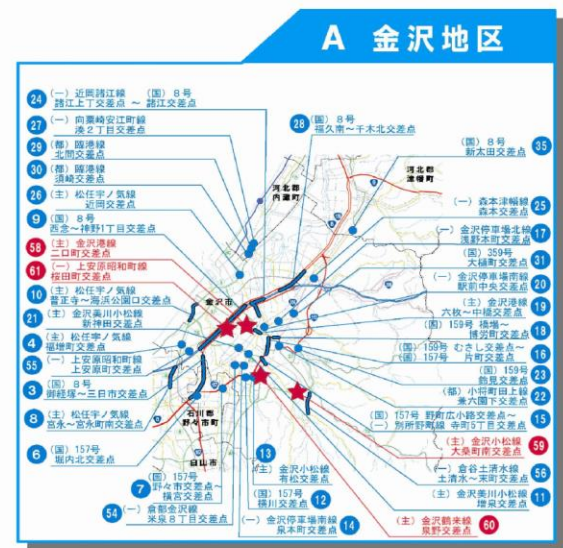
## 検討委員会の経緯

- ・厳しい財政の中で効率よく国民へのサービスを提供するため、優先度の高い安全走行及び円滑走行阻害箇所を選定する手法について議論
- ・データによる安全走行及び円滑走行阻害箇所候補を抽出
- ・道路利用者の意見を反映するため、パブリックコメント(Web、はがきアンケート)を実施
- ・データ及びパブリックコメントに基づく安全走行及び円滑走行阻害箇所を選定し、ホームページで公表



# 1. 検討委員会の経緯と実施状況

## ▼H21年度円滑走行阻害箇所【渋滞】公表状況



円滑走行阻害箇所図

【渋滞】62箇所

- 凡例
- (国): 国道
  - (主): 主要地方道
  - (一): 一般県道
  - データによる阻害選定箇所 57箇所
  - ★ パブコメによる阻害選定箇所 5箇所



円滑走行阻害箇所一覧表【渋滞】

| 地区  |                 |                | 地区  |                       |                   |
|-----|-----------------|----------------|-----|-----------------------|-------------------|
| No. | 路線名             | 地名             | No. | 路線名                   | 地名                |
| 1   | (国)249号         | 河井町中央～熊鷹小前交差点  | 32  | (国)159号               | 狩野交差点             |
| 2   | (主)七尾輪島線        | 小丸山～和倉温泉駅前交差点  | 33  | (主)松任平ノ気線             | 福嶋町交差点            |
| 3   | (主)七尾羽咋線        | 小丸山～白鳥町交差点     | 34  | (一)上安原昭和町線            | 上安原町交差点           |
| 4   | (国)159号～(国)160号 | 川原町交差点～矢田新町交差点 | 35  | (主)金沢美川小松線            | 新神田交差点            |
| 5   | (国)249号         | 堀松～高浜南交差点      | 36  | (主)金沢美川小松線            | 増見交差点             |
| 6   | (国)159号         | 本江町交差点         | 37  | (国)157号～(一)別所野町線      | 野町広小路交差点～寺町5丁目交差点 |
| 7   | (国)249号         | 堀の目交差点         | 38  | (一)倉部金沢線              | 米見8丁目交差点          |
| 8   | (国)249号         | 中央町南～宿交差点      | 39  | (一)金沢停車場南線            | 泉本町交差点            |
| 9   | (国)159号         | 子清交差点          | 40  | (国)157号               | 横川交差点             |
| 10  | (主)七尾平ノ気線       | 白尾IC口交差点       | 41  | (主)金沢小松線              | 有松交差点             |
| 11  | (国)159号         | 狩野野IC交差点       | 42  | (主)金沢鶴巻線              | 泉野交差点             |
| 12  | (国)159号         | 舟橋交差点          | 43  | (主)松任平ノ気線             | 宮永～宮丸南交差点         |
| 13  | (国)8号           | 新太田交差点         | 44  | (国)8号                 | 御経塚～三井市交差点        |
| 14  | (一)向東崎安江町線      | 滝2丁目交差点        | 45  | (国)157号               | 野々市交差点～横交差点       |
| 15  | (都)臨港線          | 北園交差点          | 46  | (国)157号               | 堀内北交差点            |
| 16  | (都)臨港線          | 須崎交差点          | 47  | (主)金沢小松線              | 大森町南交差点           |
| 17  | (主)松任平ノ気線       | 近岡交差点          | 48  | (一)倉部土清水線             | 土清水～水町交差点         |
| 18  | (一)森本津崎線        | 森本交差点          | 49  | (主)金沢美川小松線            | 穂光北交差点            |
| 19  | (国)8号           | 堀久南～千本木交差点     | 50  | (国)8号                 | 乾東～宮丸交差点          |
| 20  | (一)近岡鶴江線～(国)8号  | 鶴江上丁交差点～鶴江交差点  | 51  | (主)金沢美川小松線            | 福島町～高坂町交差点        |
| 21  | (国)8号           | 西念～神野1丁目交差点    | 52  | (主)寺島小松線              | 大島～長田南交差点         |
| 22  | (主)松任平ノ気線       | 善正寺～海浜公園口交差点   | 53  | (主)小松加賀線              | 安宅新町交差点           |
| 23  | (国)350号         | 大橋町交差点         | 54  | (国)305号               | 園町交差点             |
| 24  | (一)金沢停車場北線      | 池野本町交差点        | 55  | (国)360号               | 打越町交差点            |
| 25  | (一)金沢停車場南線      | 駅前中央交差点        | 56  | (国)8号                 | 小松市八幡～小松市木場町      |
| 26  | (主)金沢港線         | 二口町交差点         | 57  | (国)8号                 | 八幡IC交差点           |
| 27  | (主)金沢港線         | 大枝～北橋交差点       | 58  | (国)305号               | 北浅井交差点            |
| 28  | (一)上安原昭和町線      | 桜田町交差点         | 59  | (一)片山津山代線～(一)加賀温泉停車場線 | 駅東口～加賀温泉駅前交差点     |
| 29  | (国)159号         | 横溝～博芳町交差点      | 60  | (国)8号                 | 分校～中代南交差点         |
| 30  | (国)159号～(国)157号 | むし交差点～片町交差点    | 61  | (一)大型寺停車場線            | 大聖寺南町交差点          |
| 31  | (都)小町町上線        | 兼六園下交差点        | 62  | (国)8号                 | 花房交差点             |

皆さんのご意見による  
追加阻害箇所(黄色ハッチ)

データによる  
阻害箇所

全阻害箇所  
57 + 5 = 62

## ▼H21年度選定箇所の公表

### 地域の皆さんとつくる安全 快適な道路環境

多くの阻害箇所を皆さんと共に絞り込みました！

災害で  
危ない

いつも  
混んでる

事故が  
多い

私達の  
意見もちゃんと  
反映されたね

石川県内  
**208箇所**

http://www.kanazawa.go.jp/kanazawa/

北陸の道路整備  
「選択と集中」

今後、選定された阻害箇所については関係機関と連携をとりながら「PRDシステム」に基づいて効果的、効率的に取り組みを進めてまいります。

Action  
計画・目標

Plan  
実行計画

Check  
進捗状況確認

Do  
実施

### 県内の道路阻害箇所選定結果のお知らせ

H20.12... H21.1... H21.2... H21.3... H21.4... H21.5...

石川県道路安全・円滑化検討委員会  
【事務局】国土交通省金沢河川国道事務所・石川県

## 2. 今回の委員会開催主旨

### 今後の渋滞対策の検討について

#### 【背景】

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会 平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること



#### 【方針】

- 改めて関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進に取り組んでいく



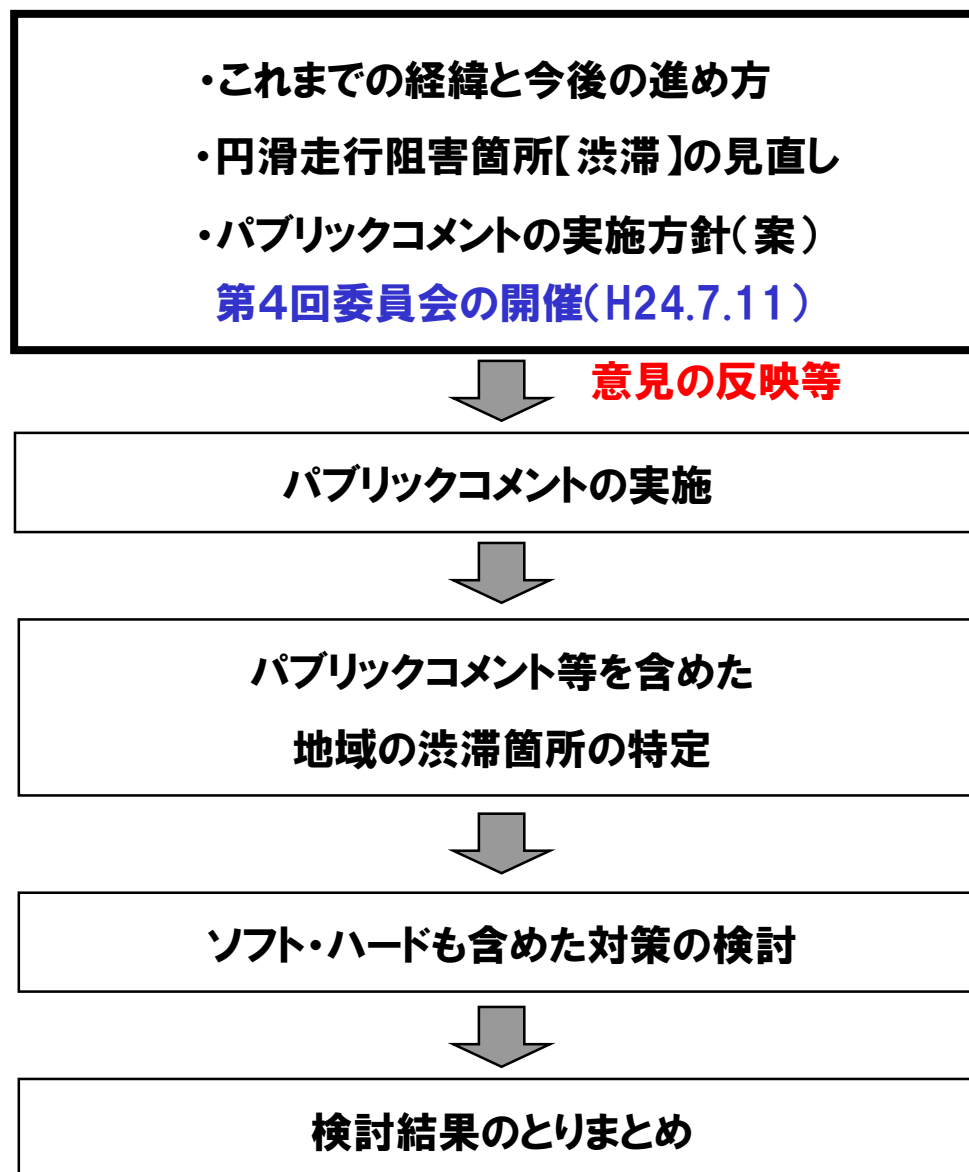
#### 【具体的な進め方】

- 統一的なデータによる客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価指標の検討により、地域の実感にあった箇所を特定
- 特定された課題箇所の対策に係る検討を進め、対応に係る基本方針をとりまとめ

### 3. 検討の進め方

#### 道路の円滑走行阻害【渋滞】の検討の進め方

##### 【検討の流れ】



# 石川県道路安全・円滑化検討委員会

## 第4回 委員会資料

### (2)円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

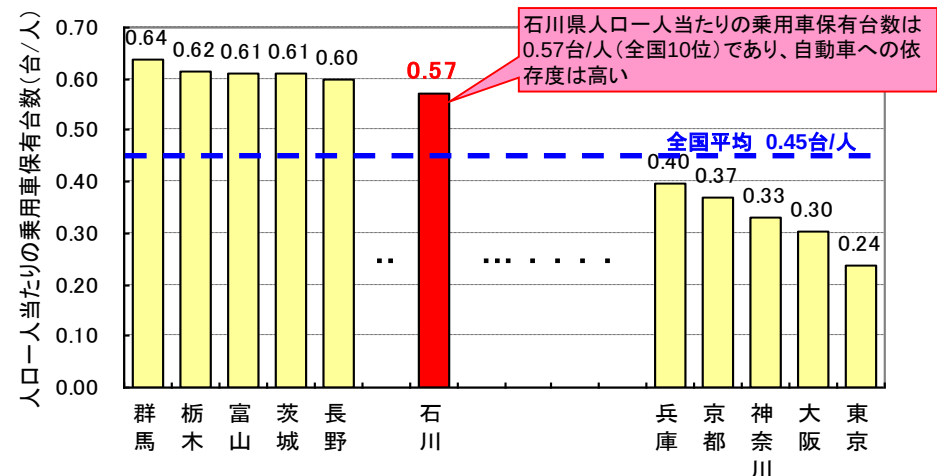
平成24年7月11日(水)

# 1. 石川県内における交通概況

## 1. 1 石川県内における交通状況

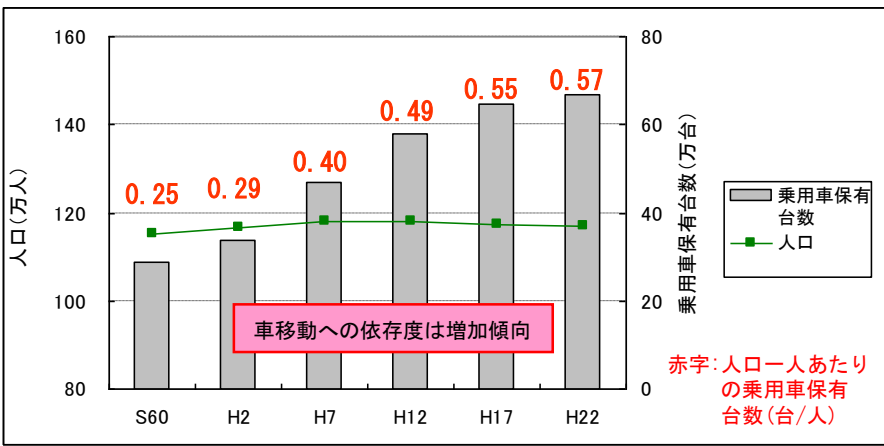
- 石川県人口一人当たりの乗用車保有台数は全国平均よりも高く(全国10位)、車移動への依存度は増加傾向。
- 県内直轄国道の主要地点でのH14～H23の日交通量は、10年間では概ね横ばいとなっている。

● 図-1 都道府県別人口一人当たりの乗用車保有台数



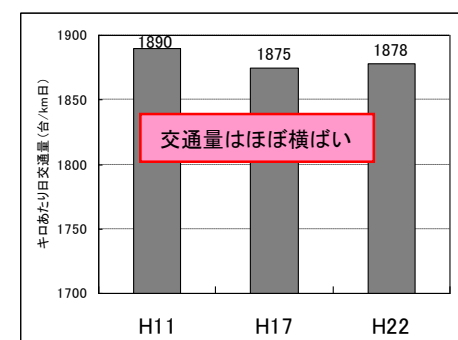
出典: 財)自動車検査登録情報協会、自動車保有台数(H22.3)・内閣府、国勢調査(H22)

● 図-2 石川県の人口と乗用車保有台数の推移



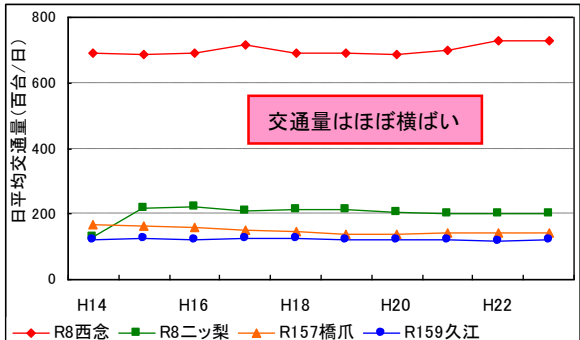
出典: 財)自動車検査登録情報協会、自動車保有台数(S60～H22)・内閣府、国勢調査

● 図-3 石川県内の総交通量



対象路線: 直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道

● 図-4 直轄国道主要4地点の交通量推移



● 金沢都市圏の渋滞状況



(金沢市)むさし交差点渋滞状況



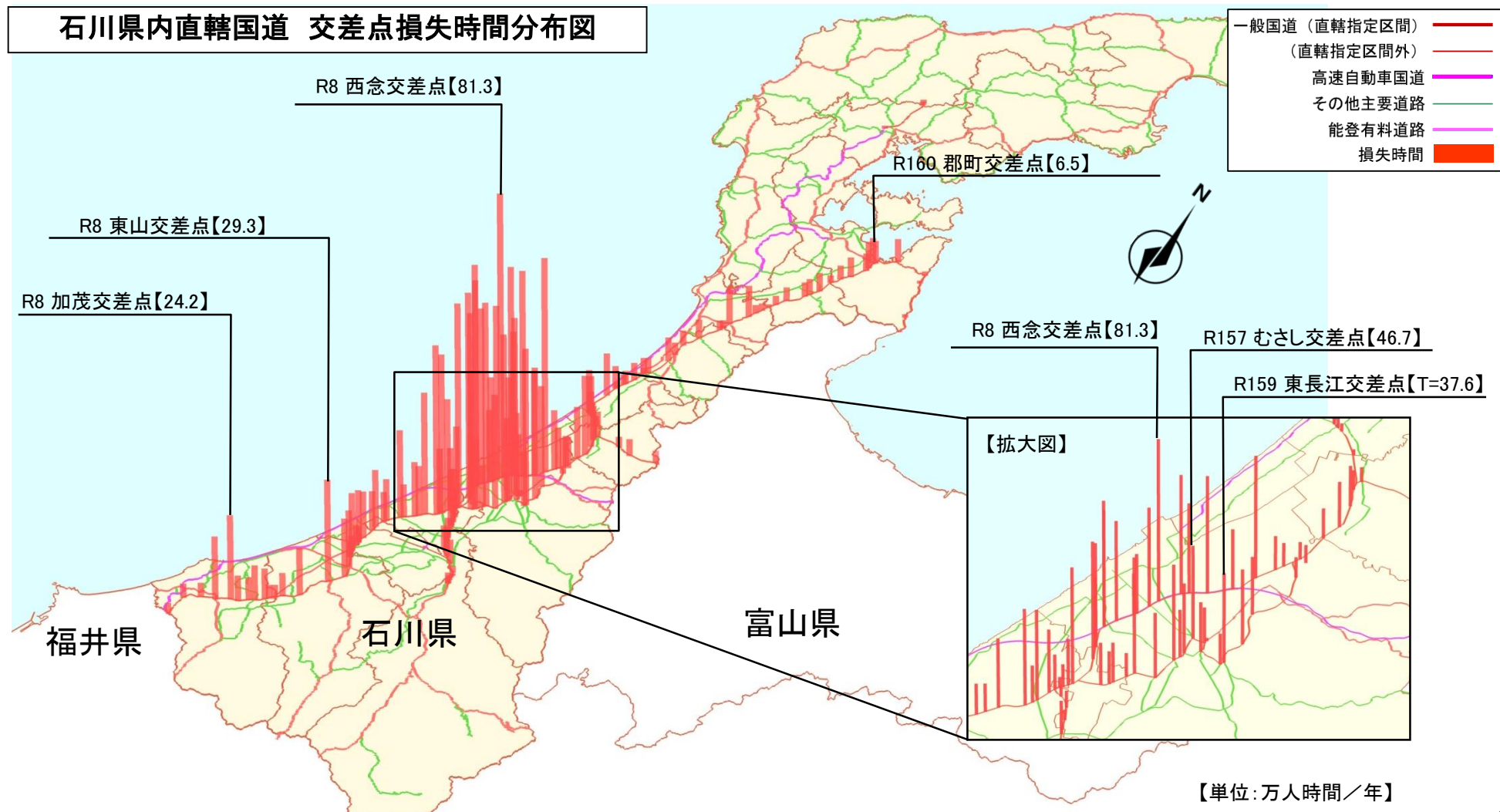
(金沢市)御経塚交差点渋滞状況



# 1. 石川県内における交通概況

## 1. 2 石川県内の直轄国道における渋滞状況

- 金沢都市圏及び加賀・能登地域の中心市街地周辺で主に渋滞が発生
- 金沢都市圏では環状道路の整備等による通過交通等が転換されているものの、国道157号や国道159号等の金沢市内中心部を通過する幹線道路では依然として渋滞が発生





## 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

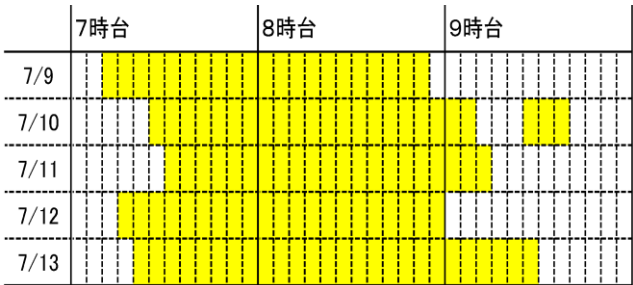
### 2. 1 抽出方法の見直し

■交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが様々な形で取得可能となるなど、観測環境が大きく改善したことにより、これまでの抽出方法に比べ交差点の交通状況がより実態に近く把握することが可能

#### 抽出に使うデータの違い

|          | これまで         |                 | 今 回               |
|----------|--------------|-----------------|-------------------|
| 地域       | 都市部          | 地方部(VICS未設置の都市) | 全エリア              |
| 使用データ    | VICSデータ      | 道路交通センサスの旅行速度   | H22センサス・民間プローブデータ |
| 調査期間     | 24時間         | ある特定の1日         | 24時間              |
| 抽出データ    | 渋滞発生時間       | 損失時間            | 損失時間              |
| データ取得エリア | 幹線道路、市街地内道路等 | 道路交通センサス実施地区    | 県内の概ね路線           |

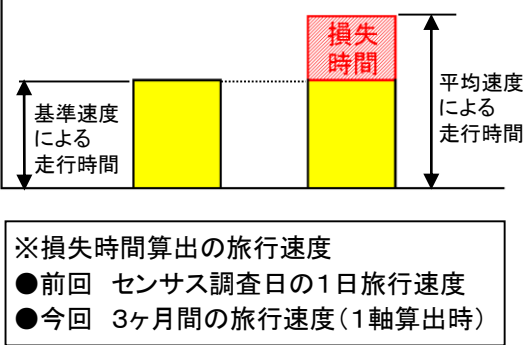
▼図-1 VICS渋滞多発イメージ(黄色50%以上)



▼図-2 プローブ渋滞イメージ  
(ピーク時黄色50%以上)



▼図-3 損失時間のイメージ



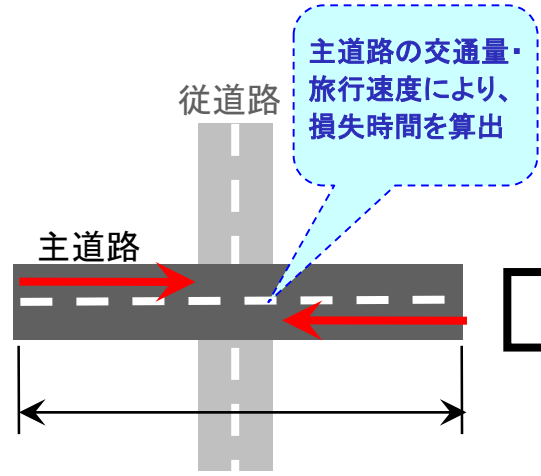
# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

## 2.2 抽出方法の見直し

- これまでの抽出方法は、交差点を含む主道路の「区間」の損失時間によりボトルネック交差点を把握
- 今回の選定方法は、交差点流入4方向の損失時間によりボトルネック交差点を把握

### これまでの抽出方法

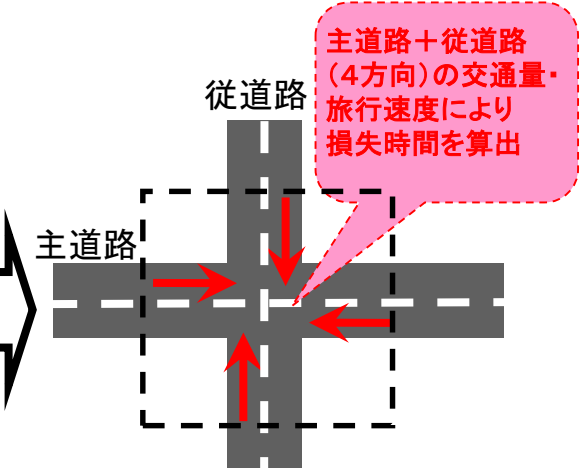
主道路上下線2方向の合計値  
→区間における損失時間



損失時間は1kmピッチの集計データ  
⇒交差点の渋滞状況の把握が困難

### 今回の抽出方法

交差点流入4方向の合計値  
→交差点における損失時間



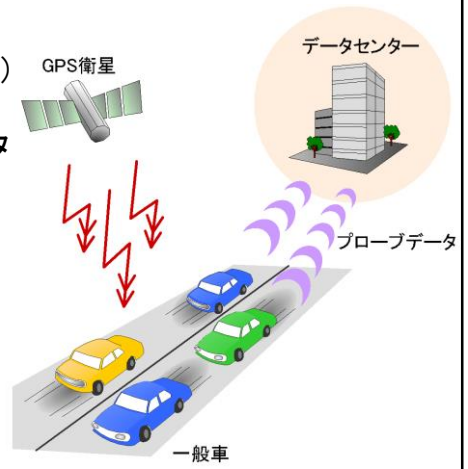
H22道路交通センサス・民間プローブデータ等の活用  
⇒交差点の渋滞状況の把握が可能

### ■民間プローブとは

自動車メーカーの会員制カーナビゲーションシステムに搭載されたGPS機能により、一般車両が実際に走行した情報がそのままプローブデータとして蓄積されているもの

### ■民間プローブの特徴

- ・データ数が大量集積可能で、実態に近い
- ・道路管理者を選ばず広範囲にデータを集積
- ・早期にデータが得られる（約2ヶ月程度）
- ・365日、24時間データを取得可能



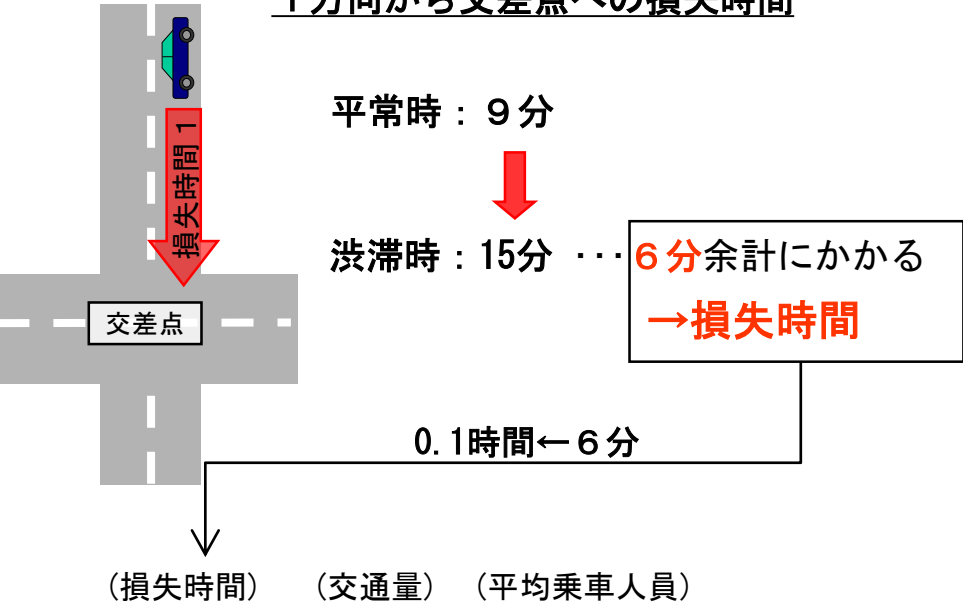
## 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

(参考) 損失時間とは

■ 渋滞により失われる時間と、渋滞の影響を受ける台数(人数)を考慮した指標(単位: 人時間/年)

### ■ 損失時間の計算方法

#### 1 方向から交差点への損失時間



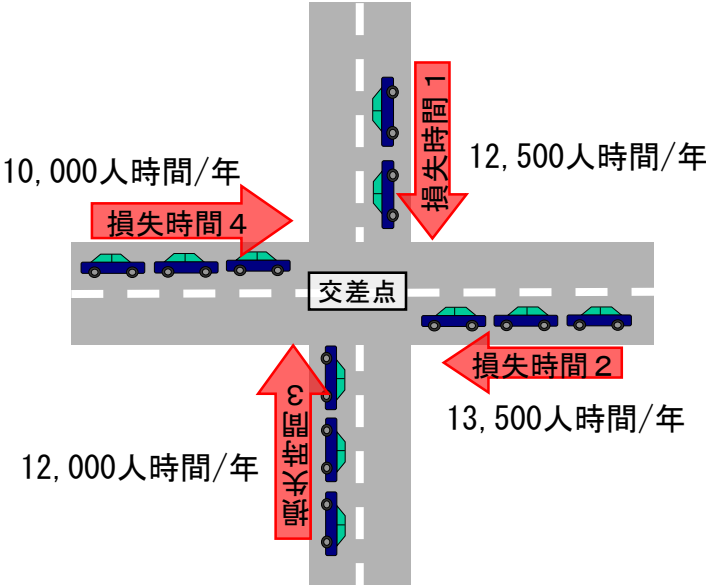
[小型車]  $0.1 \text{ 時間} \times 200 \text{ 台/時} \times 1.30 \text{ 人/台} \times 365 \text{ 日} = 9,490 \text{ 人時間/年}$

[大型車]  $0.1 \text{ 時間} \times 50 \text{ 台/時} \times 1.64 \text{ 人/台} \times 365 \text{ 日} = 2,993 \text{ 人時間/年}$

1 方向の損失時間  
 $9,490 + 2,993 = 12,483 \text{ 人時間/年}$

#### 交差点 (4 方向) における損失時間

→ 4 方向 (主道路+従道路) の損失時間を合計

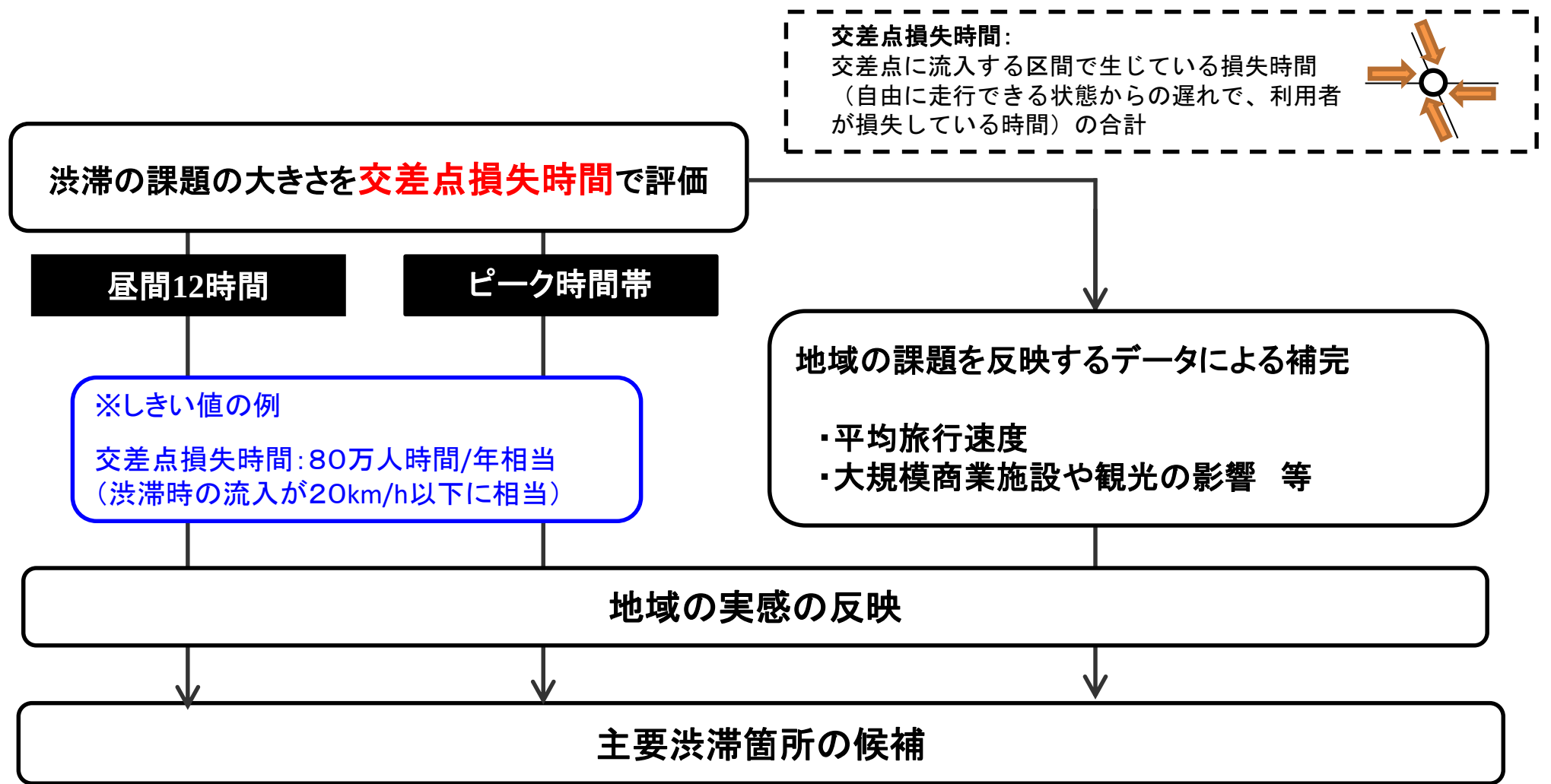


交差点 (4 方向) における損失時間  
 $12,500 + 13,500 + 12,000 + 10,000 = 48,000 \text{ 人時間/年}$

## 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

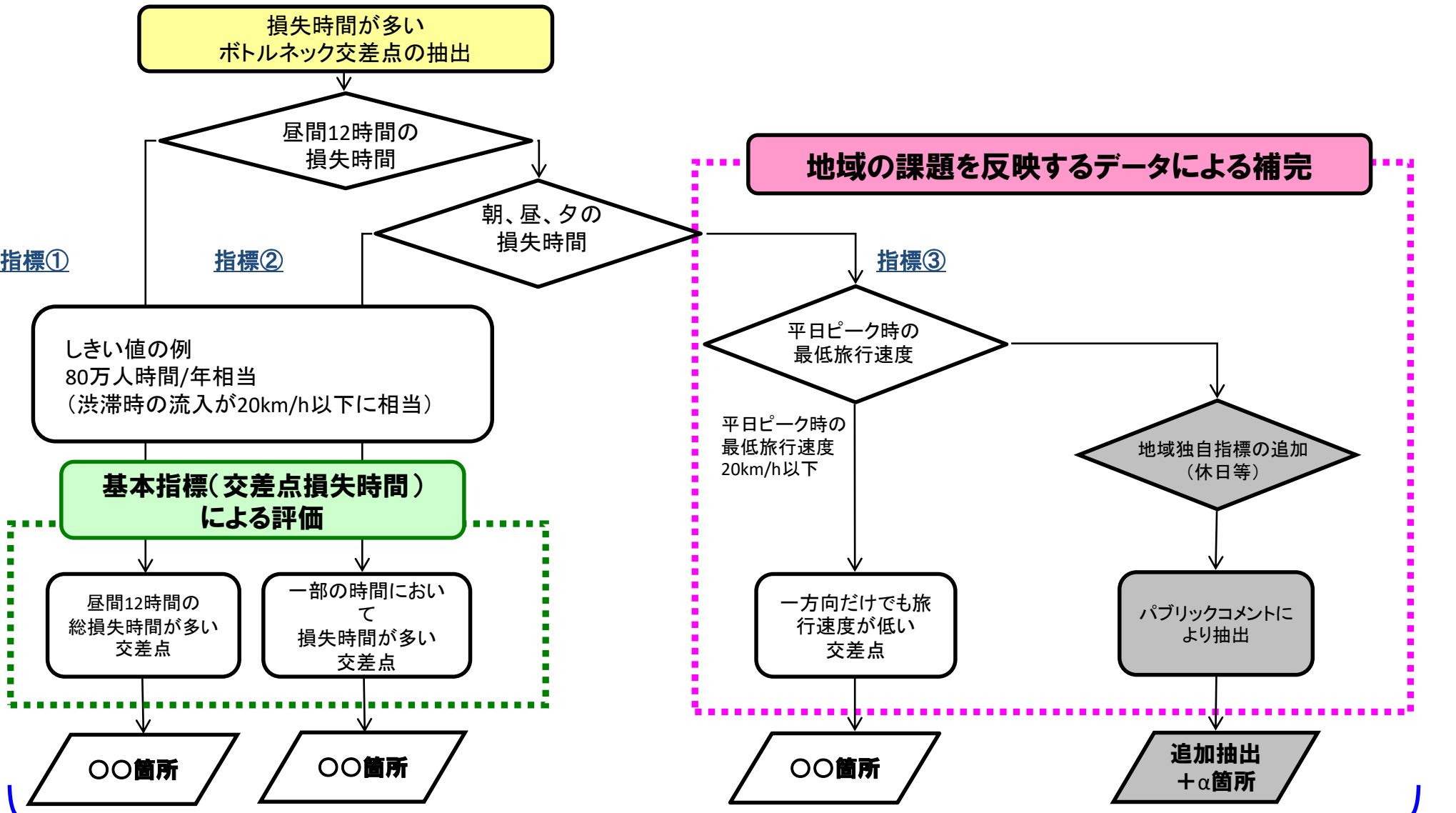
### 2.3 円滑走行阻害箇所【渋滞】抽出の考え方

- ①渋滞の課題の大きさを、交差点で損失時間で評価し、加えて、地域の課題を反映するためのデータを用いて、抽出箇所を補完する
- ②①の抽出結果を、地域の実感を反映（パブリックコメント等）させたうえで、主要渋滞箇所を特定する



# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

## 2. 4 石川県における円滑走行阻害箇所【渋滞】(案)の抽出フロー



# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

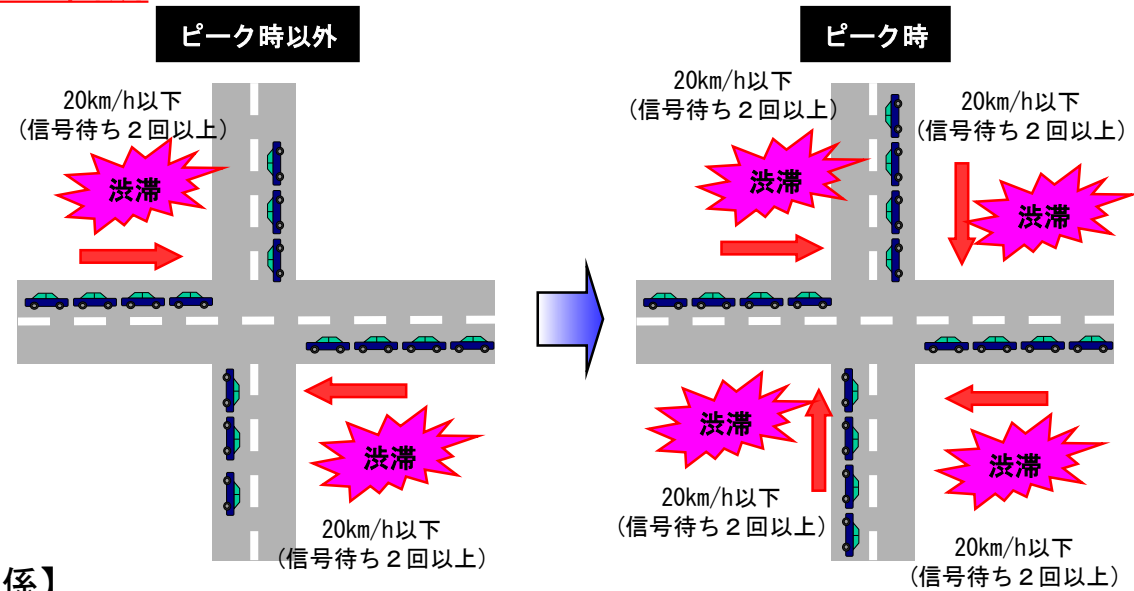
## 2. 5 今回の抽出方法(基本指標①)

■ 交差点の渋滞状況として、昼間12時間(朝7時～夜7時)で継続的に渋滞している箇所を把握する指標

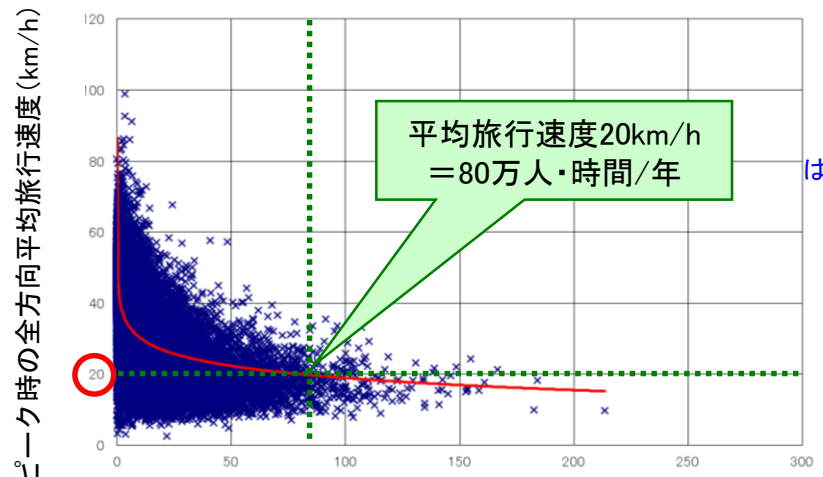
指標①：損失時間が80万人・時間/年以上となる箇所

【交通状況イメージ】

※ 80万人・時間/年以上とは・・・  
終日渋滞している交差点で、特にピーク時には  
旅行速度が全方向で平均が20 km/h 以下  
(信号待ち2回以上) となるような箇所

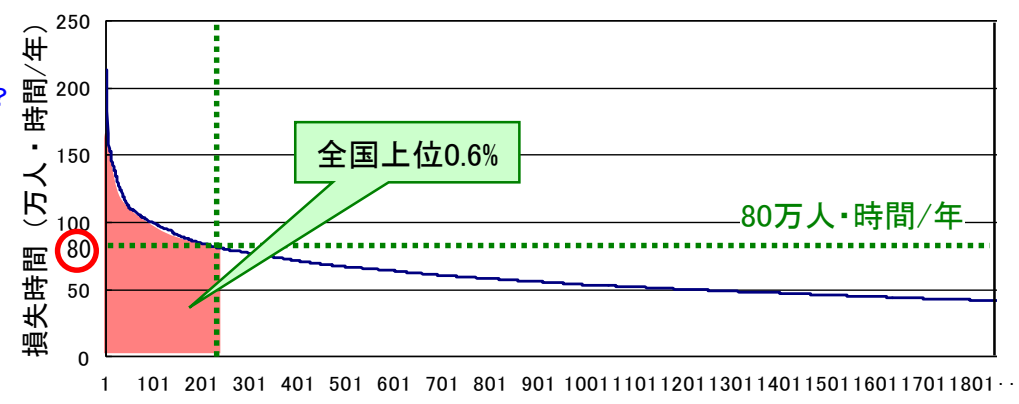


【損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係】



80万人・時間/年  
は全国でどの程度？

【全国の損失時間上位順グラフ(全39,582箇所)】





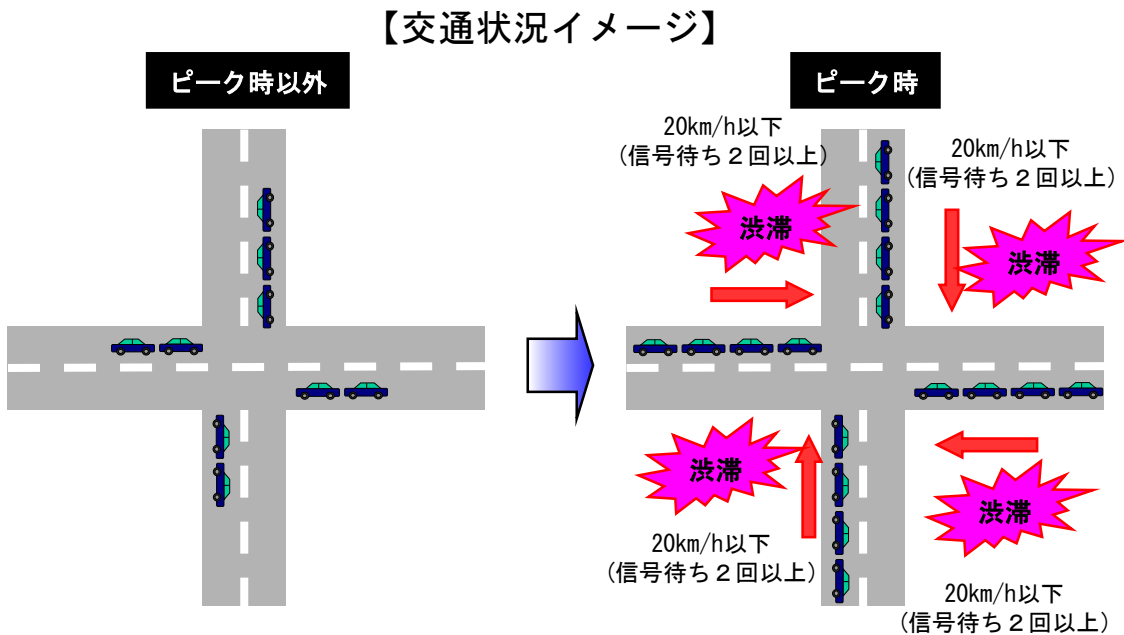
# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

## 2. 6 今回の抽出方法(基本指標②)

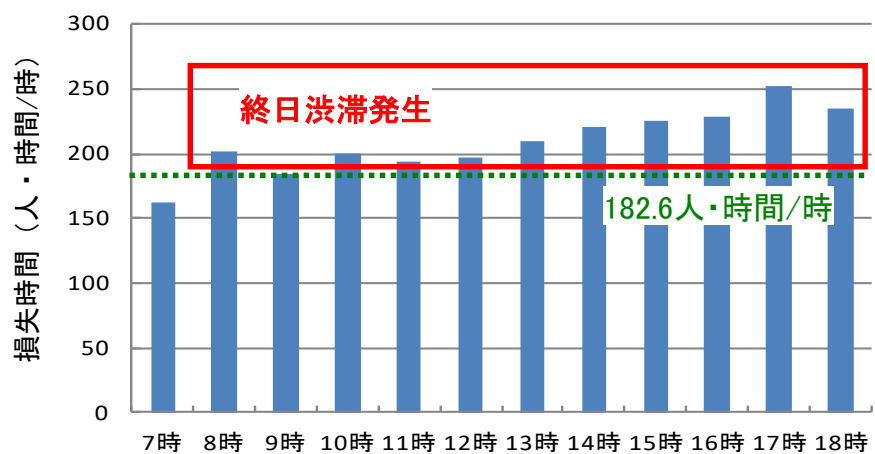
■ 交差点の渋滞状況として、ピーク時(1時間)で渋滞している箇所を把握する指標

**指標②: 指標①以外でピーク時の  
損失時間が182.6人時間/時以上となる箇所**

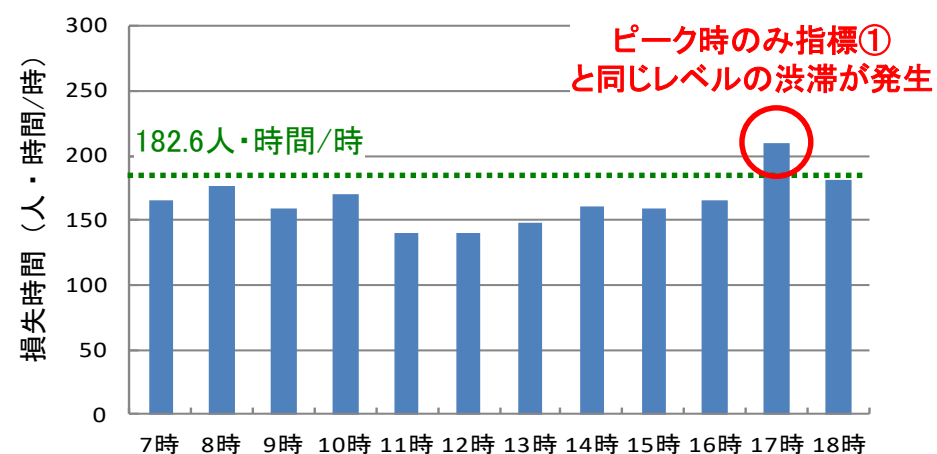
※ 182.6人・時間/時以上とは・・・  
ピーク時(1時間)に指標①と同程度の渋滞となる  
ような箇所  
(182.6人・時間/時 = 80万人・時間/年 ÷ 365日 ÷ 12時間)



【指標①で抽出する箇所の時間帯別の損失時間】



【指標②で抽出する箇所の時間帯別の損失時間】



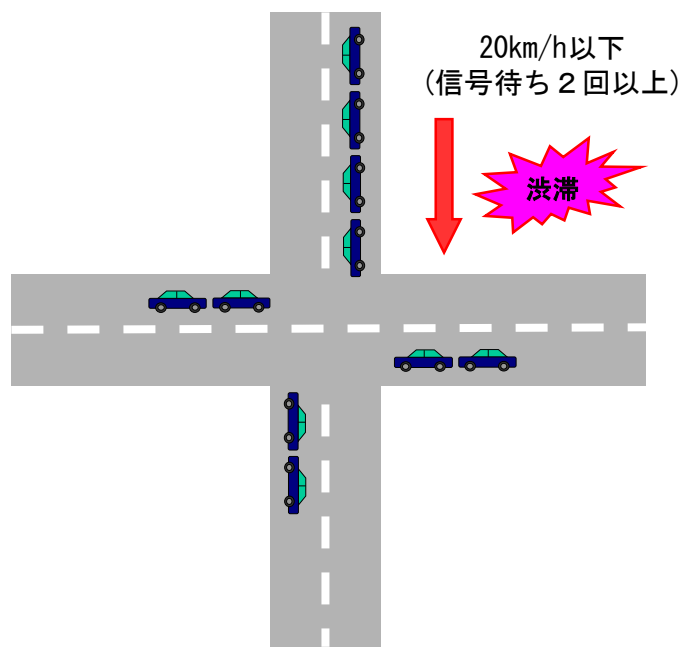
## 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

### 2. 7 今回の抽出方法（地域の課題を反映するデータによる補完：指標③）

■ 交差点の渋滞状況として、ピーク時（1時間）で一方向だけでも渋滞している交差点を把握する指標

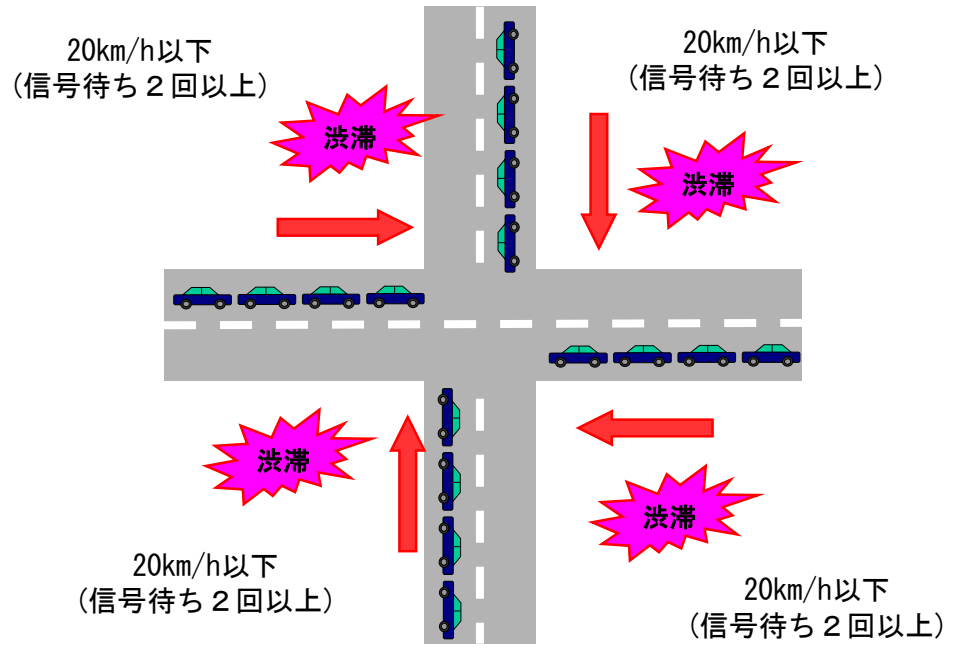
指標③: 指標①, ②以外でかつピーク時の最低旅行速度が一方向だけでも20km/h以下となる箇所

【指標③で抽出する箇所の交通状況のイメージ】



ピーク時において最低旅行速度が一方向だけでも20km/h以下

【指標①で抽出する箇所の交通状況のイメージ】



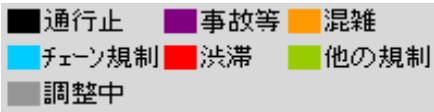
ピーク時において全方向の旅行速度が20km/h以下

## 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

(参考) 渋滞を表す20km/hの根拠

■ JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を渋滞・渋滞の指標としている

・ 道路交通情報センターにおける渋滞・渋滞の定義



道路交通情報Now!! では、渋滞を「赤色」、混雑を「だいだい色」で表示し、下表のように定められています。

| 区分 | 高速道路       | 都市高速道路         | 一般道路           |
|----|------------|----------------|----------------|
| 渋滞 | 時速 40km 以下 | 時速 20km 以下     | 時速 10km 以下     |
| 混雑 | --         | 時速 20km ~ 40km | 時速 10km ~ 20km |

<http://www.jartic.or.jp>

・ 国家公安委員会における渋滞・渋滞の定義

| 道路の区分        | 「混雑」と表現すべき速度 | 「渋滞」と表現すべき速度 |
|--------------|--------------|--------------|
| 郊外部の高速自動車国道等 | 60キロメートル毎時以下 | 40キロメートル毎時以下 |
| 都市部の高速自動車国道等 | 40キロメートル毎時以下 | 20キロメートル毎時以下 |
| その他の道路       | 20キロメートル毎時以下 | 10キロメートル毎時以下 |

・ 警視庁による渋滞の判定基準

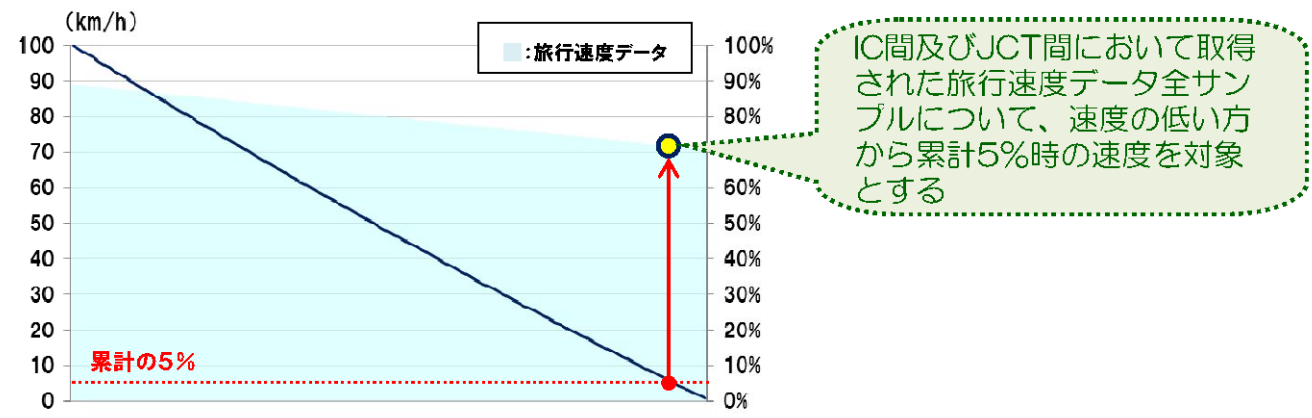
期 間：平成17年1月1日～12月31日の間  
時 間：午前7時00分～午後7時00分の12時間  
測定区間：都内一般道路～2,300km 都内首都高速道路～363km  
判定基準：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態  
数 値：平日における1時間平均渋滞長  
平日平均：土曜、日曜、休日及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均  
【注】平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

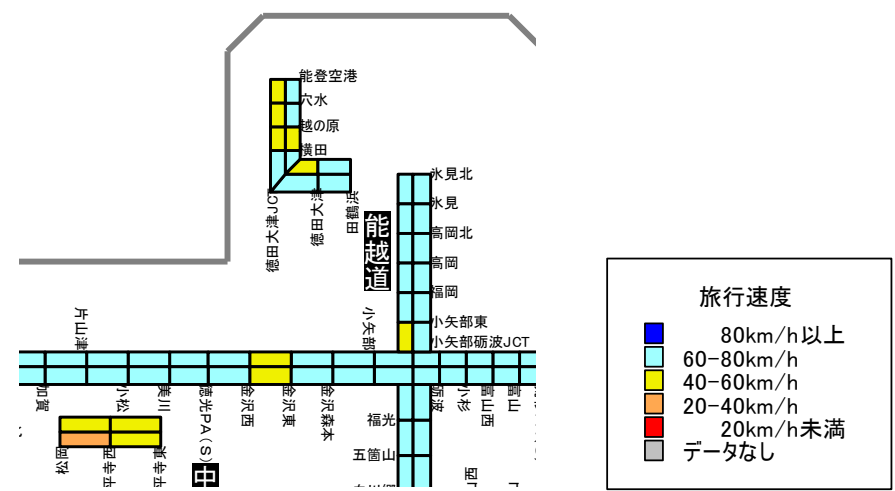
## 2. 8 高速道路の旅行速度

- 高速道路の旅行速度は、NEXCO提供データより、IC間およびJCT間ごとに上下線別で集計し、休日昼間12時間（5%タイル速度）を対象とする。
- 石川県内の高速道路における旅行速度は、金沢東IC～金沢西IC間で40～60km/h、それ以外は、概ね60～80km/hとなっており、大きな問題区間はない。

### 【5%タイル速度の考え方】



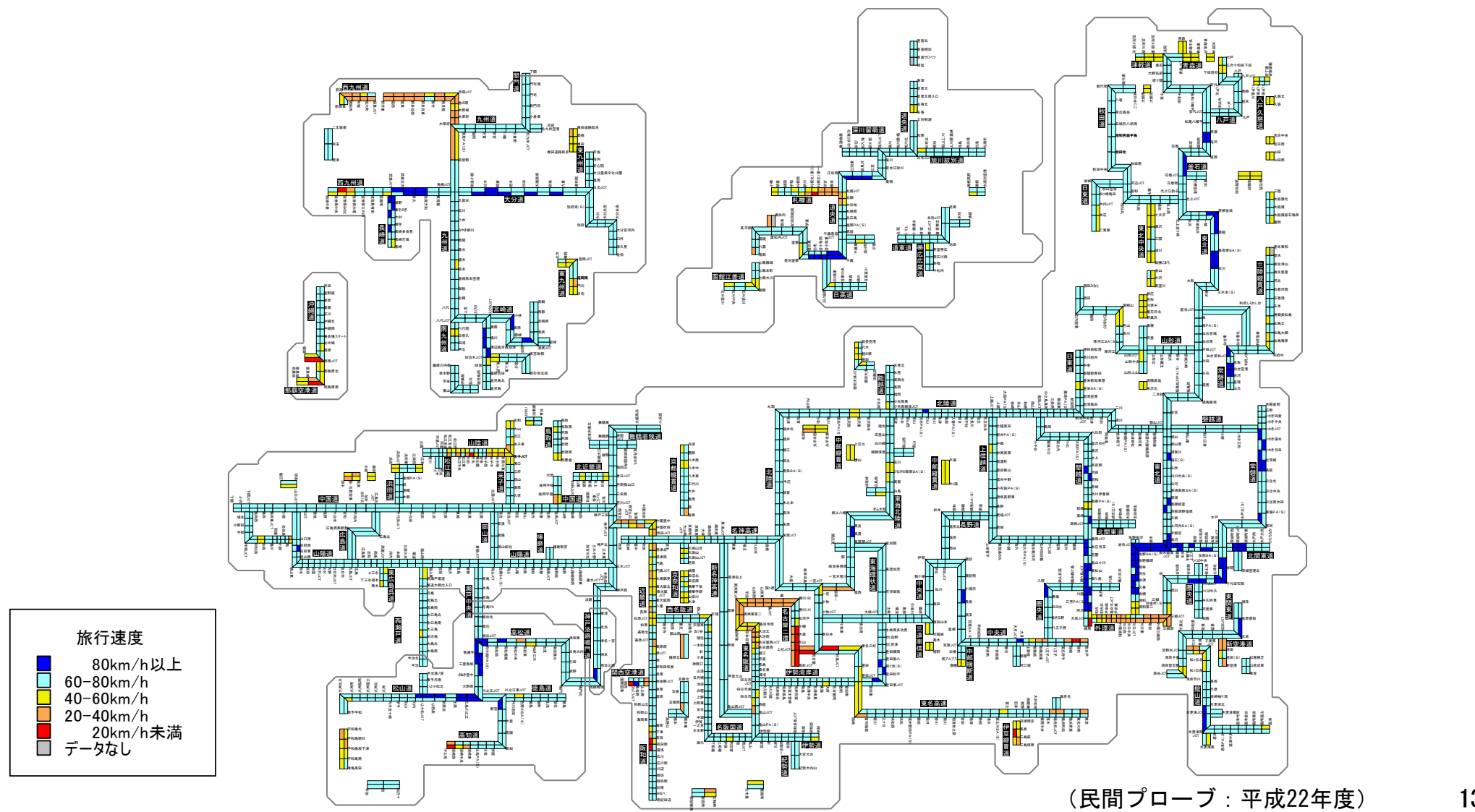
### 【石川県の高速道路の旅行速度(5%タイル速度図)】



# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

## 2. 8 高速道路の旅行速度

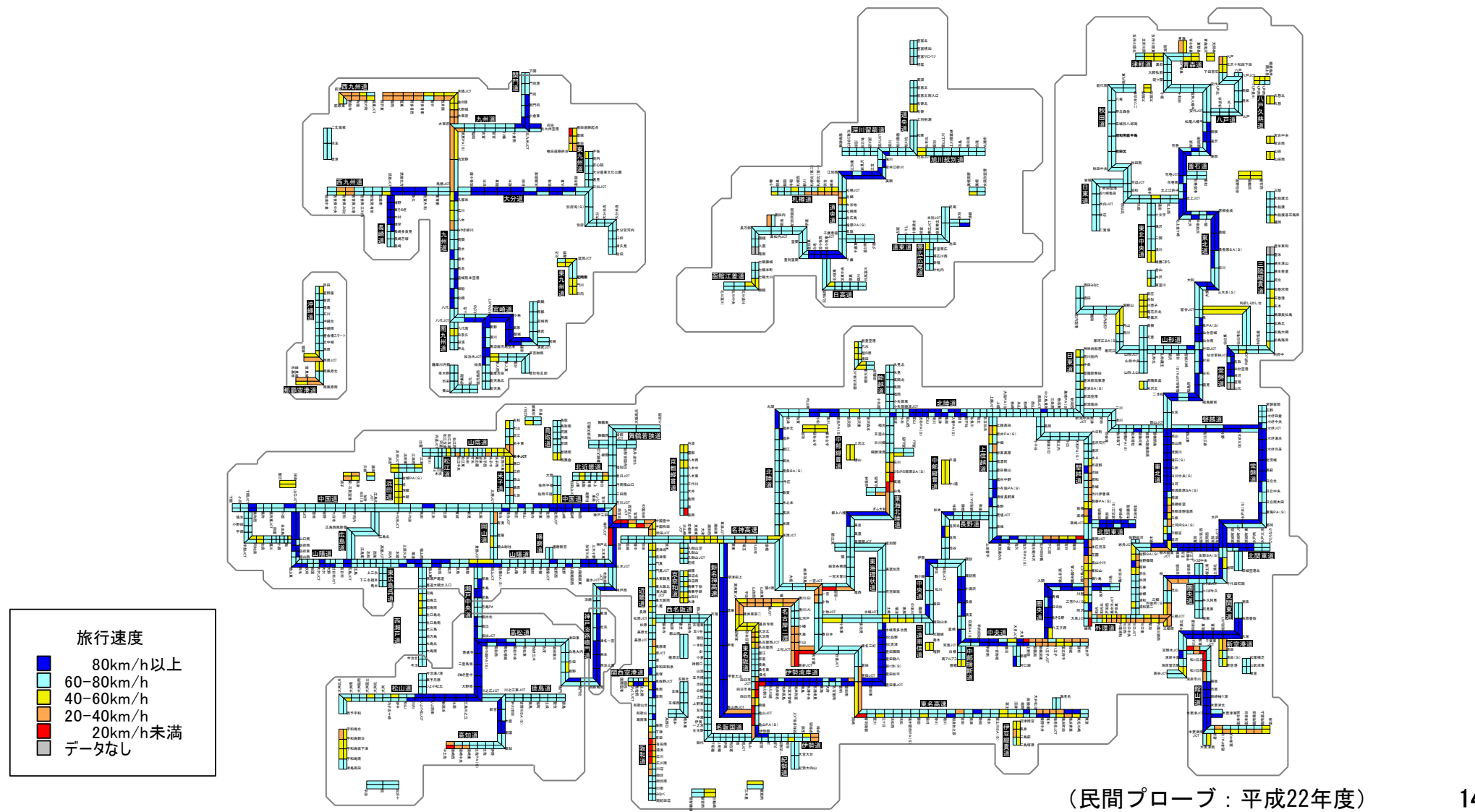
全国の高速道路の旅行速度(5%タイル速度図)【平日】



# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

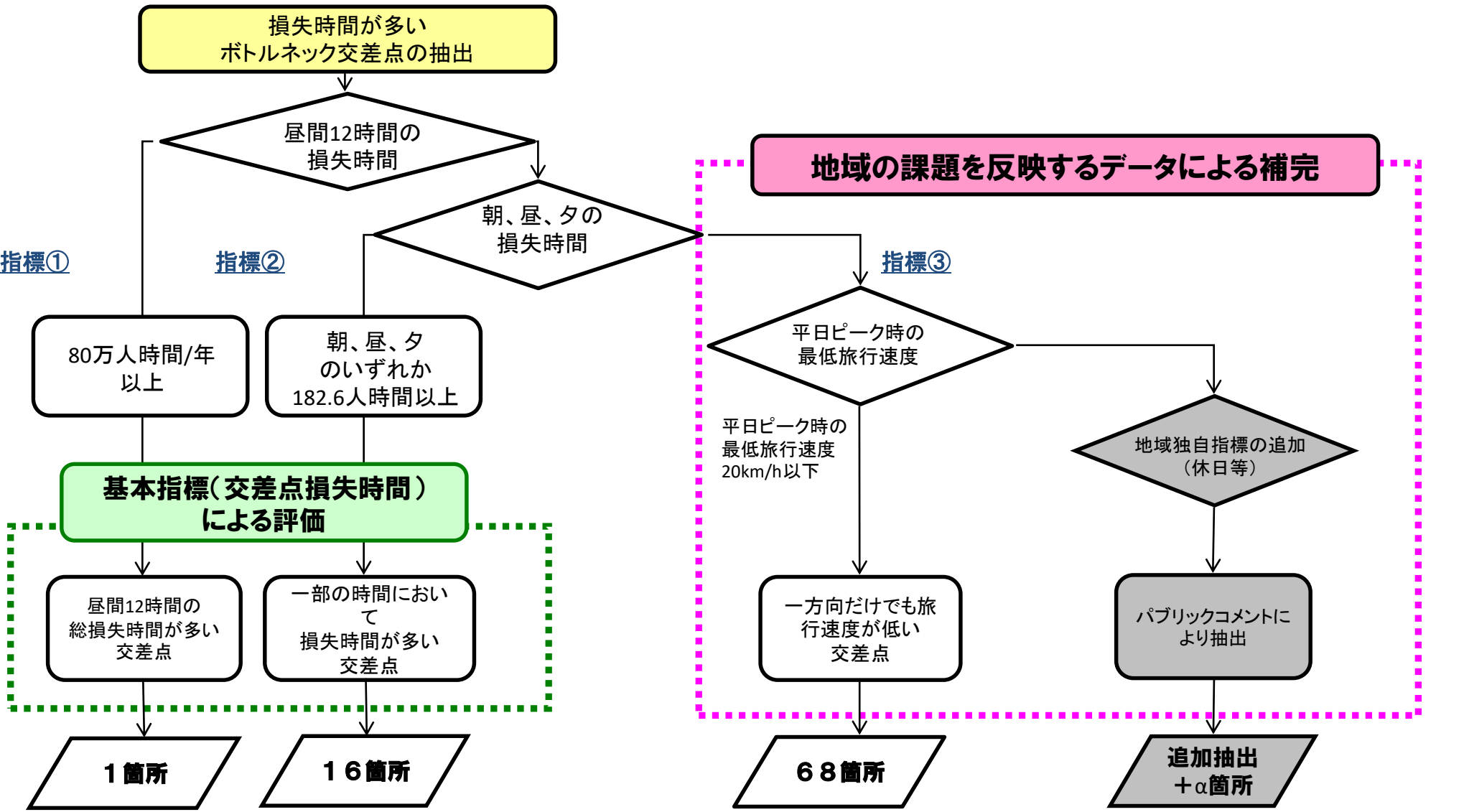
## 2. 8 高速道路の旅行速度

全国の高速道路の旅行速度(5%タイル速度図)【休日】



# 2. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し

## 2. 9 石川県における円滑走行阻害箇所【渋滞】(案)の抽出





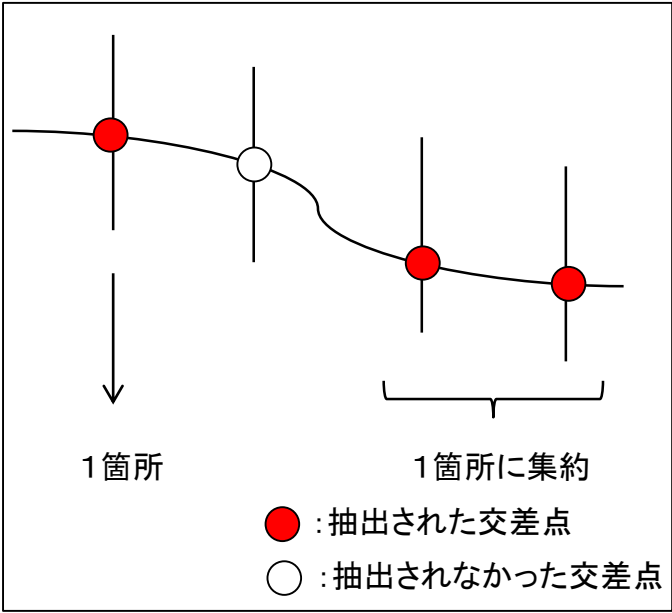
### 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

#### 3. 1 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

- 抽出箇所の集約
- 統計データで判明している渋滞の方向や想定される対策内容を勘案
- ⇒ 課題のある隣接交差点を集約し、一連の円滑走行阻害箇所【渋滞】で再整理

【円滑走行阻害箇所の抽出結果】 N = 85 → 55箇所

単位【箇所】



集約方法の概念図

| 抽出条件 |                              | 集約前 | 集約後 |
|------|------------------------------|-----|-----|
| 指標①  | 昼間12時間の損失時間<br>80万人時間/年以上    | 1   | 1   |
| 指標②  | 朝、昼、夕のいずれかの損失時間182.6人時間/時以上  | 16  | 12  |
| 指標③  | ピーク時の最低旅行速度<br>一方向でも20km/h以下 | 68  | 42  |
| 計    |                              | 85  | 55  |

# 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

## 3. 2 抽出された円滑走行阻害箇所【渋滞】の一覧

■抽出された55箇所を地区別で区分すると、能登地区4箇所、金沢地区43箇所、加賀地区8箇所

■これまでの指標でフォローアップ

| 地区   | 箇所<br>NO | 交差点名        | 集約区間                | 交差路線           | 抽出<br>指標 | 基本指標            |                 | 地域課題<br>の反映    | これまでの<br>指標で<br>フォローアップ |
|------|----------|-------------|---------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------------|
|      |          |             |                     |                |          | 指標①             | 指標②             | 指標③            |                         |
|      |          |             |                     |                |          | 損失時間<br>(人時間/年) | 損失時間<br>(人時間/時) | 旅行速度<br>(km/h) |                         |
| 能登地区 | 1        | (和倉温泉)駅前交差点 |                     | 主要地方道七尾輪島線     | ③        |                 |                 | 18.5           | ○                       |
|      | 2        | 川原町交差点      |                     | 国道249号         | ③        |                 |                 | 17.9           | ○                       |
|      | 3        | 中央町南交差点     |                     | 国道415号         | ③        |                 |                 | 18.1           | ○                       |
|      | 4        | 杉野屋北交差点     |                     | 国道159号         | ③        |                 |                 | 12.2           | ○                       |
| 金沢地区 | 5        | 南中条西交差点     |                     | 一般県道南中条津幡停車場線  | ③        |                 |                 | 14.2           | ○                       |
|      | 6        | 海浜向陽台交差点    |                     | 一般県道向島崎安江町線    | ③        |                 |                 | 17.8           | ○                       |
|      | 7        | 福久交差点       |                     | 国道8号           | ②        |                 | 220.7           | 13.3           | ○                       |
|      | 8        | 田中交差点       |                     | 国道8号           | ②        |                 | 236.9           | 17.2           | ○                       |
|      | 9        | 諸江交差点       | 諸江交差点　～　諸江上丁交差点     | 国道8号           | ②        |                 | 210.5           | 17.3           | ○                       |
|      | 10       | 西念交差点       |                     | 国道8号           | ①        | 812,560         | 226.9           | 18.6           | ○                       |
|      | 11       | 示野中町交差点     | 示野中町交差点　～　松島町交差点    | 一般県道上安原昭和町線    | ②        |                 | 287.8           | 14.8           | ○                       |
|      | 12       | 森戸一丁目交差点    | 森戸一丁目交差点　～　三日市交差点   | 国道8号           | ②        |                 | 329.9           | 19.1           | ○                       |
|      | 13       | 乾東交差点       | 乾東交差点　～　宮丸交差点       | 国道157号         | ③        |                 |                 | 11.6           | ○                       |
|      | 14       | 水澄町交差点      |                     | 主要地方道鶴来美川インター線 | ③        |                 |                 | 7.1            | ○                       |
|      | 15       | 森本交差点       | 森本交差点　～　森本駅前交差点     | 国道359号         | ③        |                 |                 | 13.9           | ○                       |
|      | 16       | 神谷内交差点      |                     | 国道359号         | ③        |                 |                 | 11.4           | ○                       |
|      | 17       | 小坂町交差点      |                     | 一般県道東金沢停車場線    | ③        |                 |                 | 15.0           | ○                       |
|      | 18       | 鳴和交差点       |                     | 国道359号         | ③        |                 |                 | 10.6           | ○                       |
|      | 19       | 神谷内IC交差点    |                     | 国道159号         | ②        |                 | 194.9           | 20.0           | ○                       |
|      | 20       | 東長江交差点      |                     | 国道159号         | ②        |                 | 191.2           | 13.7           | ○                       |
|      | 21       | 鈴見交差点       |                     | 国道159号         | ②        |                 | 239.0           | 11.2           | ○                       |
|      | 22       | 兼六園下交差点     | 兼六園下交差点　～　田井町交差点    | 主要地方道金沢湯涌福光線   | ③        |                 |                 | 15.3           | ○                       |
|      | 23       | 橋場交差点       | 橋場交差点　～　むさし交差点      | 国道159号         | ③        |                 |                 | 15.7           | ○                       |
|      | 24       | むさし交差点      | むさし交差点　～　片町交差点      | 国道159号         | ③        |                 |                 | 9.5            | ○                       |
|      | 25       | 野町広小路交差点    | 野町広小路交差点　～　寺町五丁目交差点 | 国道157号         | ②        |                 | 218.2           | 11.2           | ○                       |
|      | 26       | 有松交差点       |                     | 主要地方道金沢小松線     | ③        |                 |                 | 10.6           | ○                       |
|      | 27       | 横川交差点       |                     | 国道157号         | ②        |                 | 243.5           | 8.4            | ○                       |
|      | 28       | 横宮交差点       | 横宮交差点　～　野々市小学校前交差点  | 一般県道窪野々市線      | ③        |                 |                 | 15.8           | ○                       |
|      | 29       | 安養寺北交差点     |                     | 国道157号         | ③        |                 |                 | 10.5           | ○                       |

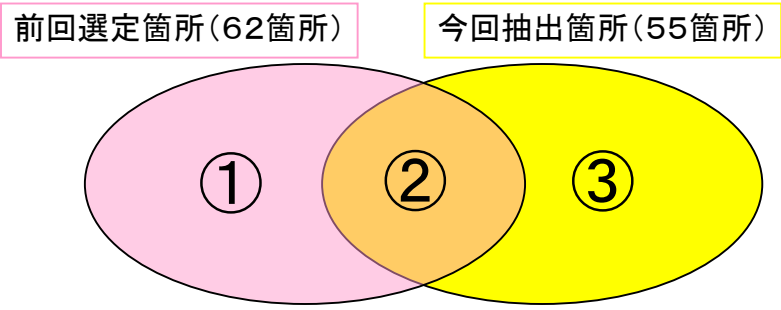
| 地区   | 箇所<br>NO | 交差点名       | 集約区間                 | 交差路線         | 抽出<br>指標 | 基本指標            |                 | 地域課題<br>の反映    | これまでの<br>指標で<br>フォローアップ |   |
|------|----------|------------|----------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------------|---|
|      |          |            |                      |              |          | 指標①             | 指標②             | 指標③            |                         |   |
|      |          |            |                      |              |          | 損失時間<br>(人時間/年) | 損失時間<br>(人時間/時) | 旅行速度<br>(km/h) |                         |   |
| 金沢地区 | 30       | 近岡交差点      |                      | 主要地方道松任字ノ気線  | ②        |                 |                 | 225.1          | 14.3                    | ○ |
|      | 31       | 観音堂町公園口交差点 |                      | 一般県道寺中西金沢線   | ③        |                 |                 |                | 18.4                    | ○ |
|      | 32       | 専光寺交差点     |                      | 主要地方道松任字ノ気線  | ③        |                 |                 |                | 10.7                    | ○ |
|      | 33       | 宮永交差点      | 宮永交差点　～　松任警察署前交差点    | 主要地方道松任字ノ気線  | ③        |                 |                 |                | 12.9                    | ○ |
|      | 34       | 畝田交差点      |                      | 一般県道畝田大野線    | ③        |                 |                 |                | 16.8                    | ○ |
|      | 35       | 中橋交差点      | 中橋交差点　～　六枚交差点        | 主要地方道金沢田鶴浜線  | ②        |                 | 195.3           | 14.9           | ○                       |   |
|      | 36       | 堀川町交差点     |                      | 一般県道金沢停車場北線  | ③        |                 |                 |                | 15.4                    | ○ |
|      | 37       | 金沢駅前中央交差点  | 金沢駅前中央交差点　～　別院通り口交差点 | 主要地方道金沢停車場線  | ③        |                 |                 |                | 18.2                    | ○ |
|      | 38       | むさし西交差点    | むさし西交差点　～　白銀交差点      | 主要地方道金沢停車場線  | ③        |                 |                 |                | 8.6                     | ○ |
|      | 39       | 市役所前交差点    |                      | 主要地方道金沢湯涌福光線 | ③        |                 |                 |                | 9.0                     | ○ |
|      | 40       | 石引一丁目交差点   |                      | 主要地方道金沢湯涌福光線 | ③        |                 |                 |                | 18.7                    | ○ |
|      | 41       | 田上小学校口交差点  |                      | 一般県道芝原石引線    | ③        |                 |                 |                | 9.4                     | ○ |
|      | 42       | 窪三丁目交差点    | 窪三丁目交差点　～　高尾一丁目交差点   | 主要地方道金沢鶴来線   | ③        |                 |                 |                | 14.9                    | ○ |
|      | 43       | 新庄二丁目交差点   |                      | 主要地方道金沢小松線   | ③        |                 |                 |                | 16.0                    | ○ |
|      | 44       | 増泉交差点      |                      | 主要地方道金沢美川小松線 | ③        |                 |                 |                | 11.7                    | ○ |
|      | 45       | 泉本町交差点     |                      | 一般県道倉部金沢線    | ③        |                 |                 |                | 16.6                    | ○ |
|      | 46       | 米泉8丁目交差点   |                      | 一般県道倉部金沢線    | ③        |                 |                 |                | 16.2                    | ○ |
|      | 47       | 泉野交差点      |                      | 主要地方道金沢鶴来線   | ③        |                 |                 |                | 17.2                    | ○ |
| 加賀地区 | 48       | 小杉南交差点     |                      | 主要地方道寺畠小松線   | ③        |                 |                 |                | 10.8                    | ○ |
|      | 49       | 加茂交差点      |                      | 一般県道片山津山代線   | ③        |                 |                 |                | 20.0                    | ○ |
|      | 50       | 沖町交差点      |                      | 主要地方道金沢美川小松線 | ③        |                 |                 |                | 18.7                    | ○ |
|      | 51       | 北浅井交差点     |                      | 主要地方道小松鶴来線   | ③        |                 |                 |                | 14.0                    | ○ |
|      | 52       | 大聖寺南町交差点   |                      | 国道305号       | ③        |                 |                 |                | 12.5                    | ○ |
|      | 53       | 城南町西交差点    |                      | 主要地方道金沢美川小松線 | ③        |                 |                 |                | 15.0                    | ○ |
|      | 54       | 京町交差点      | 京町交差点　～　細工町交差点       | 国道360号       | ③        |                 |                 |                | 19.6                    | ○ |
|      | 55       | 加賀温泉駅東口交差点 |                      | 一般県道片山津山代線   | ③        |                 |                 |                | 18.9                    | ○ |

# 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

## 3. 3 抽出された円滑走行阻害箇所【渋滞】の考察

■今回の抽出箇所（全55箇所）と、これまでに選定された円滑走行阻害箇所【渋滞】（全62箇所）を考察すると、対象外となった箇所は34箇所、重複箇所は28箇所、新規箇所は27箇所となった。

【前回と今回の相関図】



【① 対象外となった箇所:34箇所】

| NO | 交差点名            | 市町村名  | 路線名          |
|----|-----------------|-------|--------------|
| 1  | 八幡温泉西交差点        | 小松市   | 国道8号         |
| 2  | 小松市八幡～木場町       | 小松市   | 国道8号         |
| 3  | 花房交差点           | 加賀市   | 国道8号         |
| 4  | 堀内北交差点          | 野々市市  | 国道157号       |
| 5  | 本江町交差点          | 羽咋市   | 国道159号       |
| 6  | 子浦交差点           | 宝達志水町 | 国道159号       |
| 7  | 狩鹿野IC交差点        | かほく市  | 国道159号       |
| 8  | 小丸山南交差点         | 七尾市   | 国道249号       |
| 9  | 河井中央交差点         | 輪島市   | 国道249号       |
| 10 | 高浜南交差点          | 志賀町   | 国道249号       |
| 11 | 猫の目交差点          | 羽咋市   | 一般国道249号     |
| 12 | 園町交差点           | 小松市   | 国道305号       |
| 13 | 大樋町交差点          | 金沢市   | 国道359号       |
| 14 | 福増町交差点          | 金沢市   | 主要地方道松任宇ノ気線  |
| 15 | 海浜公園口交差点～普正寺交差点 | 金沢市   | 主要地方道金沢美川小松線 |
| 16 | 北園町交差点          | 金沢市   | 主要地方道松任宇ノ気線  |
| 17 | 二口町交差点          | 金沢市   | 主要地方道金沢港線    |
| 18 | 安宅新町交差点         | 小松市   | 主要地方道小松加賀線   |
| 19 | 大桑町南交差点         | 金沢市   | 主要地方道金沢美川小松線 |
| 20 | 新神田交差点          | 金沢市   | 主要地方道金沢美川小松線 |
| 21 | 徳光北交差点          | 白山市   | 主要地方道金沢美川小松線 |
| 22 | 大成中央交差点         | 能美市   | 主要地方道金沢美川小松線 |
| 23 | 大島南交差点          | 小松市   | 主要地方道寺畠小松線   |
| 24 | 白尾IC口交差点        | かほく市  | 主要地方道七塚宇ノ気線  |
| 25 | 末駐在所前交差点        | 金沢市   | 一般県道小原土清水線   |
| 26 | 浅野本町交差点         | 金沢市   | 一般県道金沢停車場北線  |
| 27 | 上安原町交差点         | 金沢市   | 一般県道倉部金沢線    |
| 28 | 桜田町交差点          | 金沢市   | 一般県道上安原昭和町線  |
| 29 | 湊2丁目交差点         | 金沢市   | 一般県道向栗崎安江町線  |
| 30 | 舟橋交差点           | 津幡町   | 国道8号         |
| 31 | 新太田交差点          | 津幡町   | 一般県道森本津幡線    |
| 32 | 打越町交差点          | 小松市   | 市道(名称不明)     |
| 33 | 須崎交差点           | 金沢市   | 市道(名称不明)     |
| 34 | 福久南交差点          | 金沢市   | 国道8号         |

【② 重複箇所:28箇所】

| NO | 交差点名              | 市町村名     | 路線名          |
|----|-------------------|----------|--------------|
| 1  | 森戸一丁目交差点～三日市交差点   | 金沢市～野々市市 | 国道8号         |
| 2  | 示野中町交差点～松島町交差点    | 金沢市      | 一般県道上安原昭和町線  |
| 3  | 諸江交差点～諸江上丁交差点     | 金沢市      | 国道8号         |
| 4  | 横川交差点             | 金沢市      | 国道157号       |
| 5  | 中橋交差点～六枚交差点       | 金沢市      | 主要地方道金沢田鶴浜線  |
| 6  | 増泉交差点             | 金沢市      | 主要地方道金沢美川小松線 |
| 7  | 乾東交差点～宮丸交差点       | 白山市      | 国道157号       |
| 8  | 野町広小路交差点～寺町五丁目交差点 | 金沢市      | 国道157号       |
| 9  | 近岡交差点             | 金沢市      | 主要地方道松任宇ノ気線  |
| 10 | むさし交差点～片町交差点      | 金沢市      | 国道159号       |
| 11 | 鈴見交差点             | 金沢市      | 国道159号       |
| 12 | 北浅井交差点            | 小松市      | 主要地方道小松鶴来線   |
| 13 | 有松交差点             | 金沢市      | 主要地方道金沢小松線   |
| 14 | 米泉8丁目交差点          | 金沢市      | 一般県道倉部金沢線    |
| 15 | 泉本町交差点            | 金沢市      | 一般県道倉部金沢線    |
| 16 | 兼六園下交差点           | 金沢市      | 主要地方道金沢湯涌福光線 |
| 17 | 加茂交差点             | 加賀市      | 一般県道片山津山代線   |
| 18 | 宮永交差点             | 白山市      | 主要地方道松任宇ノ気線  |
| 19 | 横宮交差点～野々市交差点      | 野々市市     | 一般県道窪野々市線    |
| 20 | 泉野交差点             | 金沢市      | 主要地方道金沢鶴来線   |
| 21 | 橋場交差点～むさし交差点      | 金沢市      | 国道159号       |
| 22 | 森本交差点             | 金沢市      | 国道359号       |
| 23 | 中央町南交差点           | 羽咋市      | 国道415号       |
| 24 | 金沢駅前中央交差点         | 金沢市      | 主要地方道金沢停車場線  |
| 25 | 大聖寺南町交差点          | 加賀市      | 国道305号       |
| 26 | 加賀温泉駅東口交差点        | 加賀市      | 一般県道片山津山代線   |
| 27 | 川原町交差点            | 七尾市      | 国道249号       |
| 28 | (和倉温泉)駅前交差点       | 七尾市      | 主要地方道七尾輪島線   |

【③ 新規箇所:27箇所】

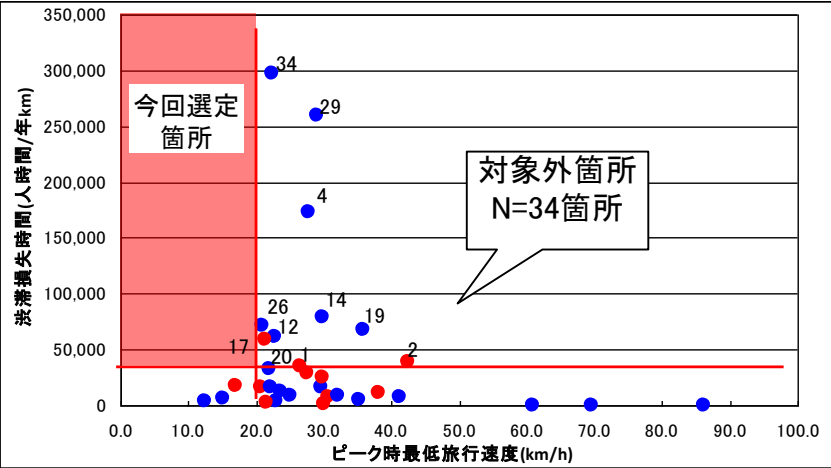
| NO | 交差点名             | 市町村名  | 路線名            |
|----|------------------|-------|----------------|
| 1  | 南中条西交差点          | 津幡町   | 一般県道南中条津幡停車場線  |
| 2  | 西念交差点            | 金沢市   | 国道8号           |
| 3  | 田中交差点            | 金沢市   | 国道8号           |
| 4  | 水澄町交差点           | 白山市   | 主要地方道鶴来美川インター線 |
| 5  | 小杉南交差点           | 能美市   | 主要地方道寺畠小松線     |
| 6  | 安養寺北交差点          | 白山市   | 国道157号         |
| 7  | 杉野屋北交差点          | 宝達志水町 | 国道159号         |
| 8  | 神谷内IC交差点         | 金沢市   | 国道159号         |
| 9  | 東長江交差点           | 金沢市   | 国道159号         |
| 10 | 沖町交差点            | 小松市   | 主要地方道金沢美川小松線   |
| 11 | 神谷内交差点           | 金沢市   | 国道359号         |
| 12 | 小坂町交差点           | 金沢市   | 一般県道東金沢停車場線    |
| 13 | 鳴和交差点            | 金沢市   | 国道359号         |
| 14 | 細工町交差点～京町交差点     | 小松市   | 国道360号         |
| 15 | 城南町西交差点          | 小松市   | 主要地方道金沢美川小松線   |
| 16 | 専光寺交差点           | 金沢市   | 主要地方道松任宇ノ気線    |
| 17 | 観音堂町公園口交差点       | 金沢市   | 一般県道寺中西金沢線     |
| 18 | 市役所前交差点          | 金沢市   | 主要地方道金沢湯涌福光線   |
| 19 | 石引一丁目交差点         | 金沢市   | 主要地方道金沢湯涌福光線   |
| 20 | むさし西交差点～白銀交差点    | 金沢市   | 主要地方道金沢停車場線    |
| 21 | 畝田交差点            | 金沢市   | 一般県道畝田大野線      |
| 22 | 田上小学校口交差点        | 金沢市   | 一般県道芝原石引線      |
| 23 | 窪三丁目交差点～高尾一丁目交差点 | 金沢市   | 主要地方道金沢鶴来線     |
| 24 | 新庄二丁目交差点         | 野々市市  | 主要地方道金沢小松線     |
| 25 | 海浜向陽台交差点         | 内灘町   | 一般県道向栗崎安江町線    |
| 26 | 堀川町交差点           | 金沢市   | 一般県道金沢停車場北線    |
| 27 | 福久交差点            | 金沢市   | 国道8号           |

# 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

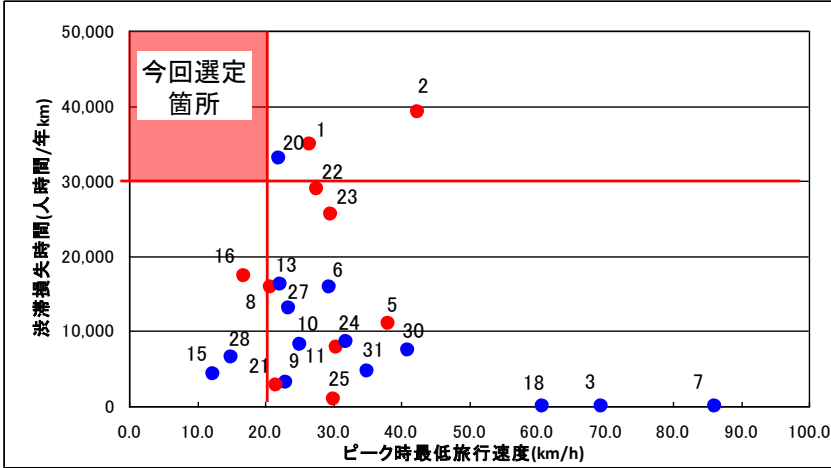
## 3. 4 今回抽出で対象外箇所の考察

- 対策事業（交差点改良や周辺のバイパス整備等）に伴い、交通状況（渋滞）が改善
- 市道は交通量データがなく、損失時間の評価できないため対象外となる箇所が生じた
- 対象外箇所でも、地域独自の指標やパブリックコメントによる補完を検討

【対象外箇所における抽出指標の分布】



【拡大図(5万人時間/年km以下)】



※NO.32、NO.33は市道のためデータ無し

【対象外箇所一覧】

| NO | 交差点名            | 市町村名  | 路線名          | 対策事業状況<br>●対策済<br>●対策中 |
|----|-----------------|-------|--------------|------------------------|
| 1  | 八幡温泉西交差点        | 小松市   | 国道8号         | ●                      |
| 2  | 小松市八幡～木場町       | 小松市   | 国道8号         | ●                      |
| 3  | 花房交差点           | 加賀市   | 国道8号         | ●                      |
| 4  | 堀内北交差点          | 野々市市  | 国道157号       | ●                      |
| 5  | 本江町交差点          | 羽咋市   | 国道159号       | ●                      |
| 6  | 子浦交差点           | 宝達志水町 | 国道159号       | ●                      |
| 7  | 狩鹿野IC交差点        | かほく市  | 国道159号       | ●                      |
| 8  | 小丸山南交差点         | 七尾市   | 国道249号       | ●                      |
| 9  | 河井中央交差点         | 輪島市   | 国道249号       | ●                      |
| 10 | 高浜南交差点          | 志賀町   | 国道249号       | ●                      |
| 11 | 猫の目交差点          | 羽咋市   | 一般国道249号     | ●                      |
| 12 | 園町交差点           | 小松市   | 国道305号       | ●                      |
| 13 | 大樋町交差点          | 金沢市   | 国道359号       | ●                      |
| 14 | 福増町交差点          | 金沢市   | 主要地方道松任宇ノ気線  | ●                      |
| 15 | 海浜公園口交差点～普正寺交差点 | 金沢市   | 主要地方道金沢美川小松線 | ●                      |
| 16 | 北間町交差点          | 金沢市   | 主要地方道松任宇ノ気線  | ●                      |
| 17 | 二口町交差点          | 金沢市   | 主要地方道金沢港線    | ●                      |
| 18 | 安宅新町交差点         | 小松市   | 主要地方道小松加賀線   | ●                      |
| 19 | 大桑町南交差点         | 金沢市   | 主要地方道金沢小松線   | ●                      |
| 20 | 新神田交差点          | 金沢市   | 主要地方道金沢美川小松線 | ●                      |
| 21 | 徳光北交差点          | 白山市   | 主要地方道金沢美川小松線 | ●                      |
| 22 | 大成中央交差点         | 能美市   | 主要地方道金沢美川小松線 | ●                      |
| 23 | 大島南交差点          | 小松市   | 主要地方道寺畠小松線   | ●                      |
| 24 | 白尾IC口交差点        | かほく市  | 主要地方道七塚宇ノ気線  | ●                      |
| 25 | 末駐在所前交差点        | 金沢市   | 一般県道小原土清水線   | ●                      |
| 26 | 浅野本町交差点         | 金沢市   | 一般県道金沢停車場北線  | ●                      |
| 27 | 上安原町交差点         | 金沢市   | 一般県道倉部金沢線    | ●                      |
| 28 | 桜田町交差点          | 金沢市   | 一般県道上安原昭和町線  | ●                      |
| 29 | 湊2丁目交差点         | 金沢市   | 一般県道向粟崎安江町線  | ●                      |
| 30 | 舟橋交差点           | 津幡町   | 国道8号         | ●                      |
| 31 | 新太田交差点          | 津幡町   | 一般県道森本津幡線    | ●                      |
| 32 | 打越町交差点          | 小松市   | 市道(名称不明)     | ●                      |
| 33 | 須崎交差点           | 金沢市   | 市道(名称不明)     | ●                      |
| 34 | 福久南交差点          | 金沢市   | 国道8号         | ●                      |

# 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

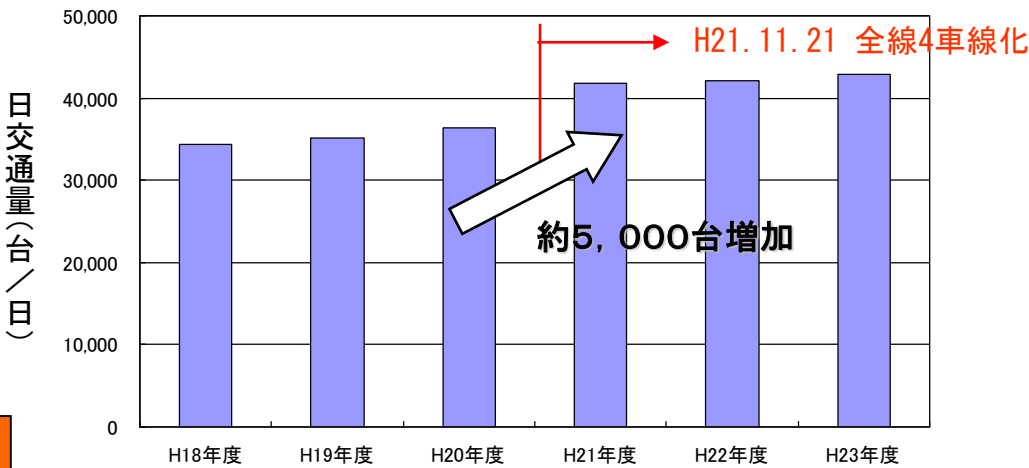
## 3. 5 円滑走行阻害箇所【渋滞】の検証(対象外箇所の事例):No.7狩鹿野IC交差点

■国道159号津幡バイパス全線4車線化により、損失時間が大幅に減少し、交通状況（渋滞）が改善

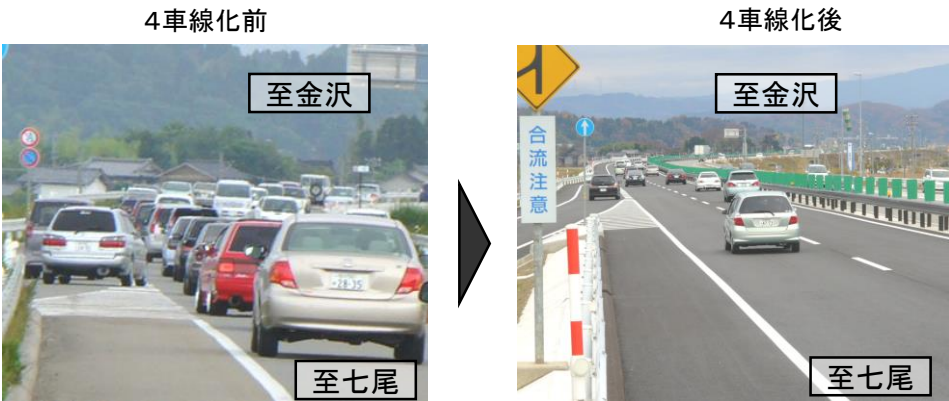
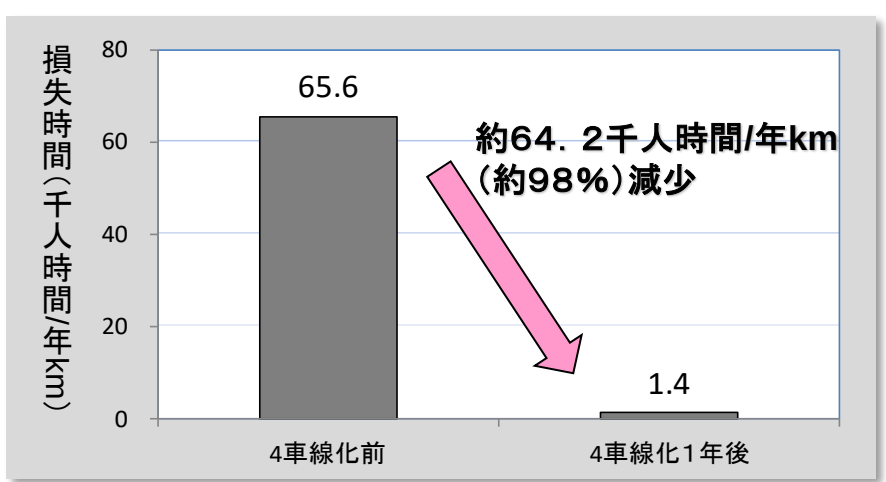
【国道159号津幡バイパス 狩鹿野IC付近】



【津幡バイパスの交通量推移(舟橋交通量観測箇所)】



【津幡バイパス損失時間の変化(狩鹿野付近～庄付近)】



津幡バイパス(狩鹿野付近)の交通状況の変化

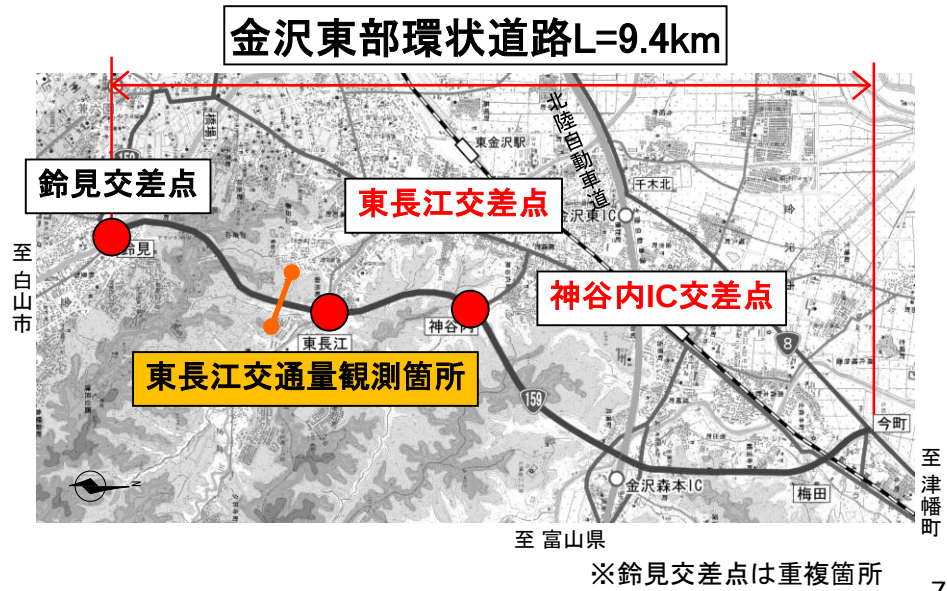
4車線化前：平成18年10月26日調査、4車線化1年後：平成22年11月30日調査



# 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

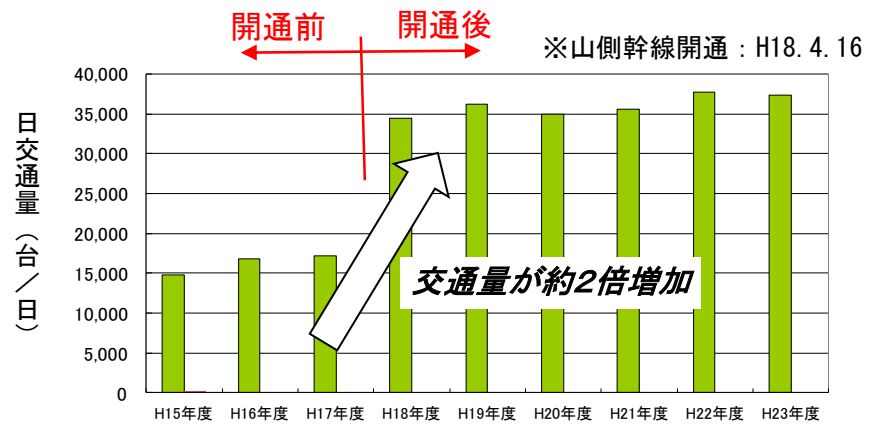
## 3. 6 円滑走行阻害箇所【渋滞】の検証(追加箇所の事例): No.8神谷内IC交差点、No.9東長江交差点

- 金沢外環状道路山側幹線の全線開通 (H18. 4. 16)により、国道159号金沢東部環状道路の交通量が増加
- 鈴見交差点に加え、東長江、神谷内交差点でピーク時(通勤時間帯)の旅行速度が20km/h以下に低下

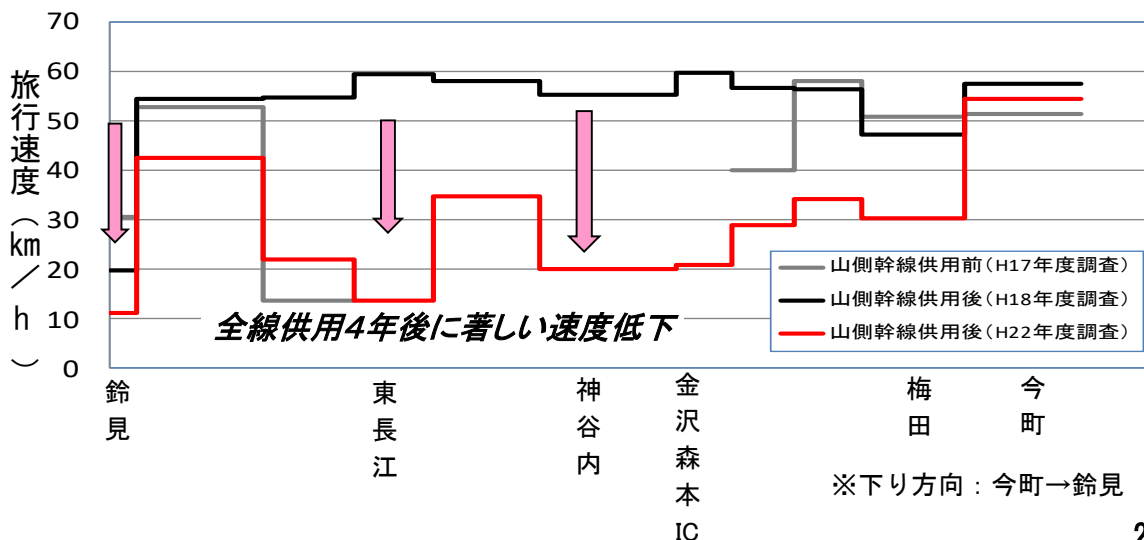


東長江合流部の渋滞状況

【金沢東部環状道路(東長江)交通量推移】



【金沢東部環状道路の通勤時間帯旅行速度(下り方向)】



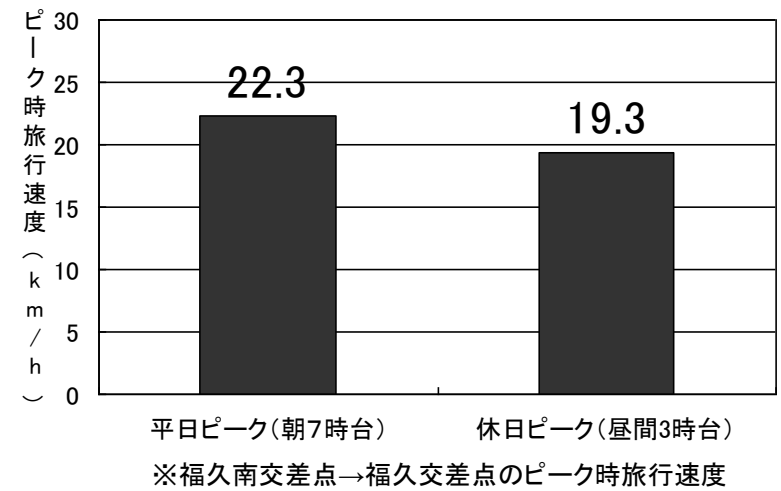
# 3. 円滑走行阻害箇所【渋滞】の抽出

## 3. 7 円滑走行阻害箇所【渋滞】の検証(対象外箇所の事例): No.34福久南交差点

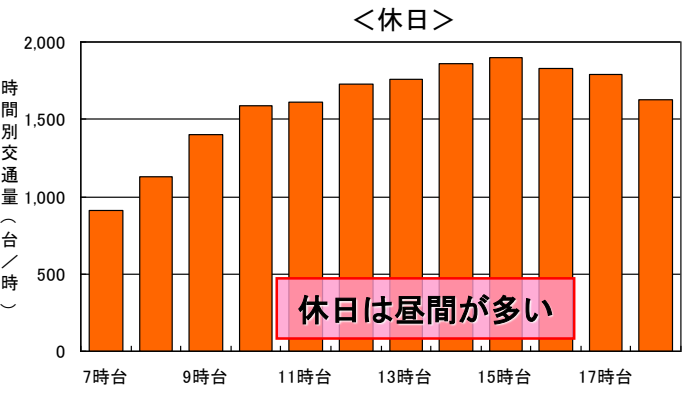
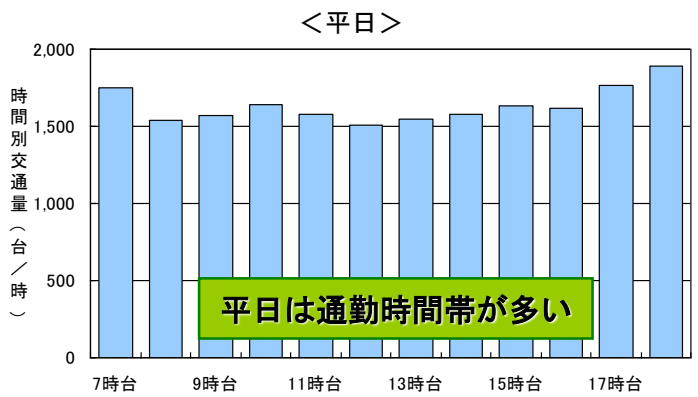
- 国道 8 号福久南交差点は、大規模商業施設が近接
- 平日ピークでは旅行速度が20km/h以下とはならないものの、休日ピークでは旅行速度20km/h以下



【福久南交差点におけるピーク時旅行速度比較】



【福久南交差点における時間帯別交通量推移(平日・休日)】





# 石川県道路安全・円滑化検討委員会

## 第4回 委員会資料

### (3)パブリックコメントの実施方針(案)

平成24年7月11日(水)

# 1. パブリックコメントの実施方針(案)

## 1. 1パブリックコメントの実施概要

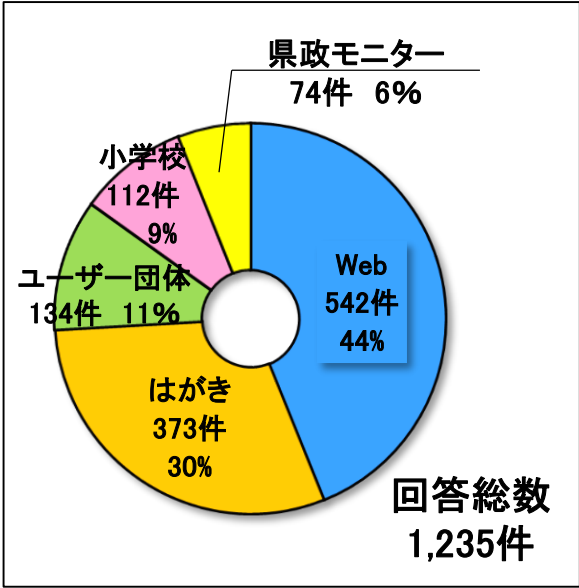
- パブリックコメントの実施により、地域の実感の反映。
- データによる抽出箇所以外の円滑走行阻害箇所を特定することへ役立てることを目的
- ①媒体：ホームページ、Webモニター、ハガキによるアンケート調査によって意見を募集。
- ②期間：HPアンケート、Webモニター・ハガキアンケート(※日程調整中)

### 【実施概要】

|               |    |                                                                                                                                                  |
|---------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①HPアンケート      | 概要 | ホームページ掲載によるアンケート調査                                                                                                                               |
|               | 期間 | 平成24年8月上旬<br>※日程については調整中                                                                                                                         |
| ②Webモニターアンケート | 概要 | リサーチ会社のモニターを活用した、Webモニターアンケート調査                                                                                                                  |
|               | 期間 | 平成24年8月上旬<br>※時期については別途調整                                                                                                                        |
| ③ハガキアンケート     | 概要 | アンケートハガキを下記箇所に配置し、記入後に郵送頂く<br>◎金沢河川国道事務所・各国道維持出張所<br>◎石川県庁・各土木事務所、各市役所・町役場<br>◎石川県各道の駅<br>アンケートハガキを下記箇所に個別配布し、記入後に郵送頂く<br>◎石川県タクシー協会・トラック協会・バス協会 |
|               | 期間 | 平成24年8月上旬<br>※日程については調整中                                                                                                                         |

### 【参考】

#### 前回アンケート回収状況



# 1. パブリックコメントの実施方針(案)

## 1. 2アンケート調査票

- アンケート調査による質問は、以下の目的により設定する。
- 問1 [選択回答形式] : データによる候補箇所(N=55箇所)の検証を行う。
- 問2 [自由記述形式] : データによる候補箇所以外の意見・要望を把握
- 問3 [選択回答形式] : 渋滞対策への意見・要望を把握

### 【目的に即した質問内容(案)】

#### 渋滞に関する質問

- 問1

右の円滑走行阻害箇所図〔渋滞〕の中から、石川県の道路において、最も優先的に改善すべきだと思う箇所(交差点)を教えてください。(それぞれ最大5つまで)
- 問2

右図で挙げた箇所以外で改善が必要と思われる箇所がありましたら、具体的な箇所(路線名・交差点名・住所など)と理由をご記入ください。
- 問3

円滑走行阻害箇所を改善するためには、どのような対策をするべきだと思いますか？以下のa～gの項目から選び、回答欄に○をつけてください。(最大2つまで)

a. 阻害箇所を迂回するバイパスの整備

b. 右折レーンの設置などの交差点改良

c. 4車線化など車線数の追加

d. 公共交通や自転車の利用促進

e. 信号制御や交通規制の改善

f. 道路に関する情報提供の充実

g. その他

※石川県内の国道および県道を対象としております。

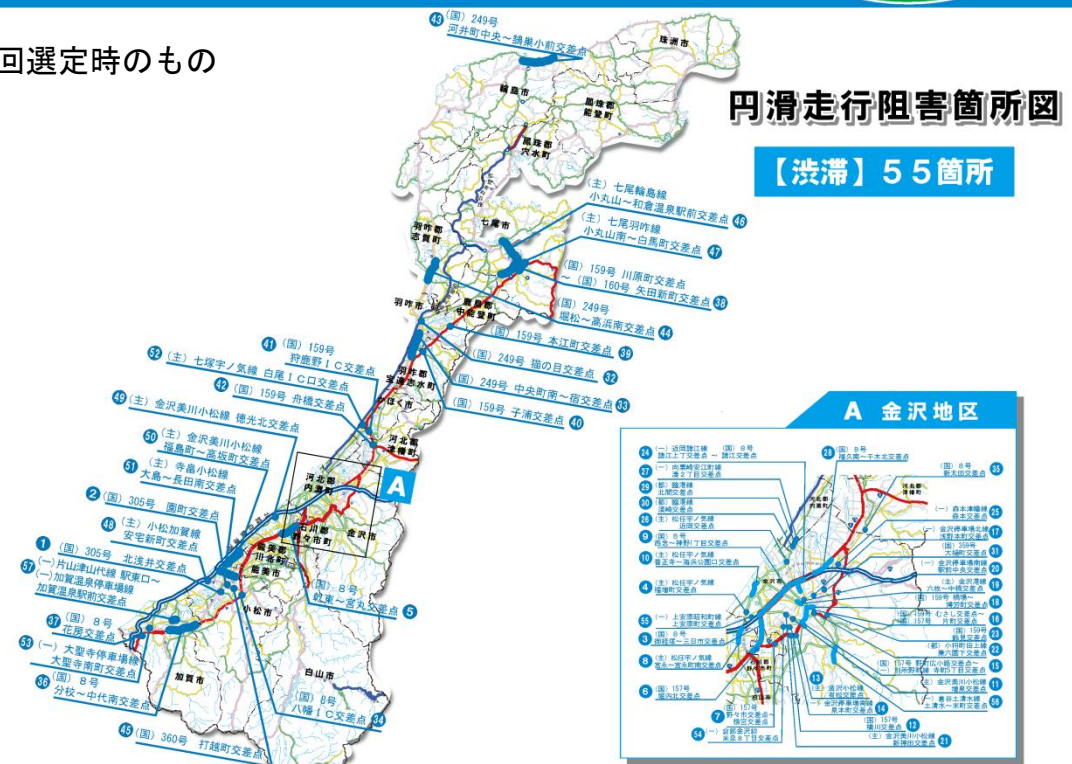
交差点名等が分からない場合は「●●市●●の国道の●●商店付近」のようにお書きください。

※箇所は前回選定時のもの

### 円滑走行阻害箇所に関するアンケート

「渋滞に関する質問」を読んで、右下の回答欄にご記入ください。

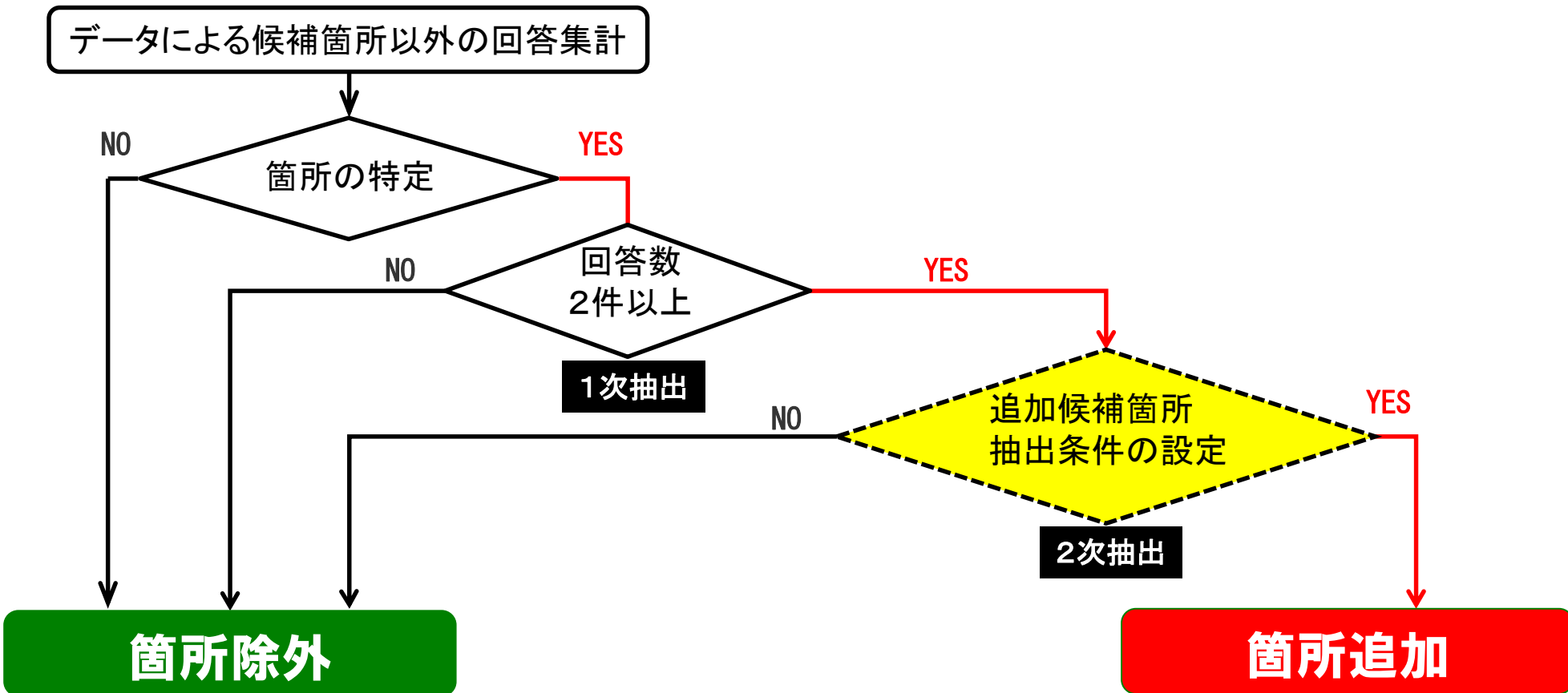
いつも渋滞するところを教えてください。



# 1. パブリックコメントの実施方針(案)

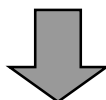
## 1. 3 パブリックコメント結果の検討(データによる抽出箇所以外の抽出方法等)

- パブリックコメント結果による、データにより抽出された箇所以外の箇所は、以下のフロー(案)により検討
  - ①1次抽出:パブリックコメントの回答数2件以上。
  - ②2次抽出:現地状況を確認し、抽出条件を検討する(次回委員会にて事務局案を審議)
- データによる抽出箇所も、パブリックコメントの評価を検証



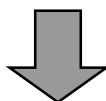
## 当面のスケジュール（案）

- ・これまでの経緯と今後の進め方
  - ・円滑走行阻害箇所【渋滞】の見直し
  - ・パブリックコメントの実施方針（案）
- 第4回委員会の開催（H24.7.11）

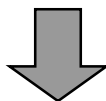


意見の反映等

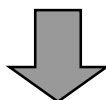
パブリックコメントの実施  
（8月上旬）※時期については別途調整



パブリックコメント等を含めた  
地域の渋滞箇所の特定  
（第5回委員会の開催 9月上旬）



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ