



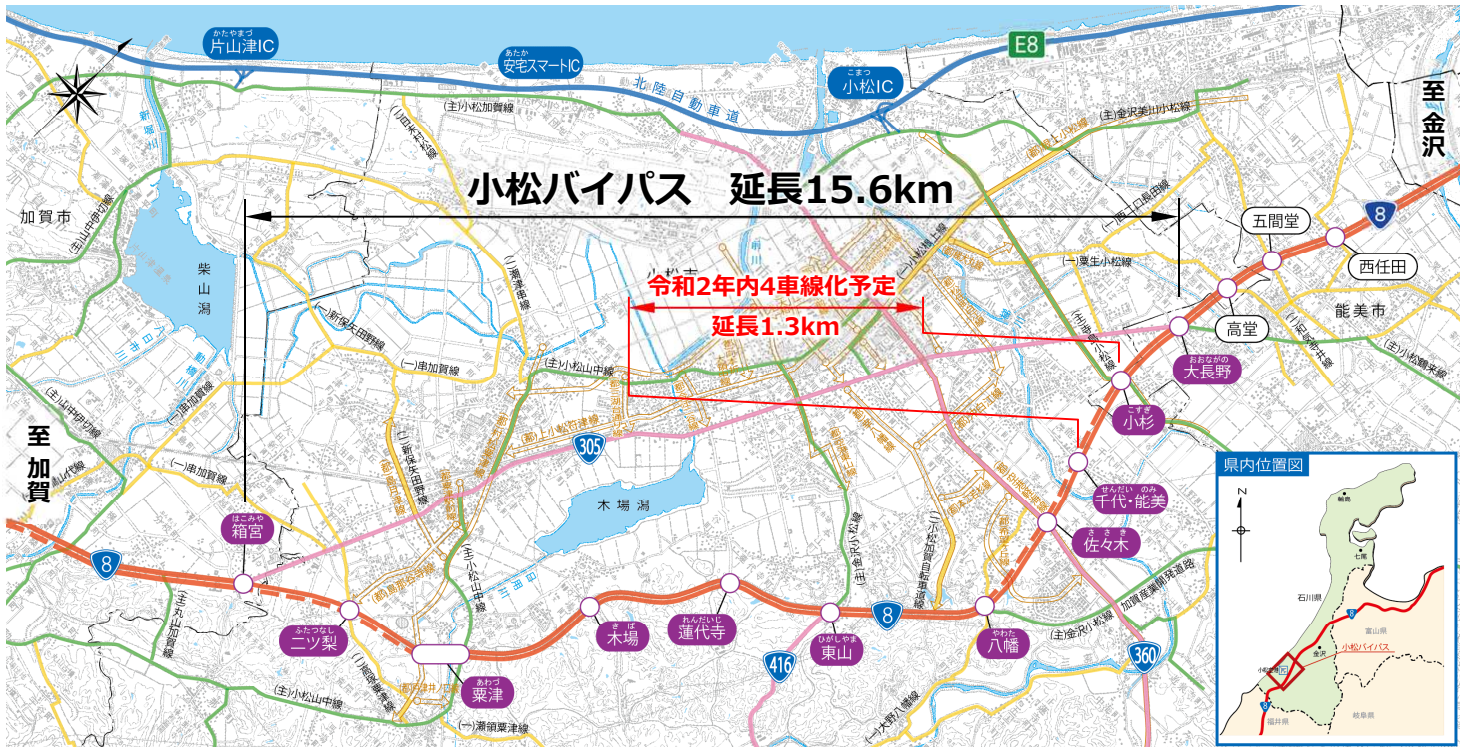
こまつ
国道8号小松バイパス

こすぎ せんだい のみ
小杉IC～千代能美IC間 令和2年内に4車線化開通へ！

■ 国道8号 小松バイパスでは、令和元年度補正予算により事業の進捗を図ることで、令和2年内に小杉IC～千代能美IC間が4車線化開通する見通しとなりましたのでお知らせします。

【整備効果】

- ① 円滑な走行環境を確保することにより、交通混雑が緩和されます。
- ② 交通ネットワークを強化し、物流の円滑化を図ることで、工業をはじめとした地域産業の更なる活性化を支援します。



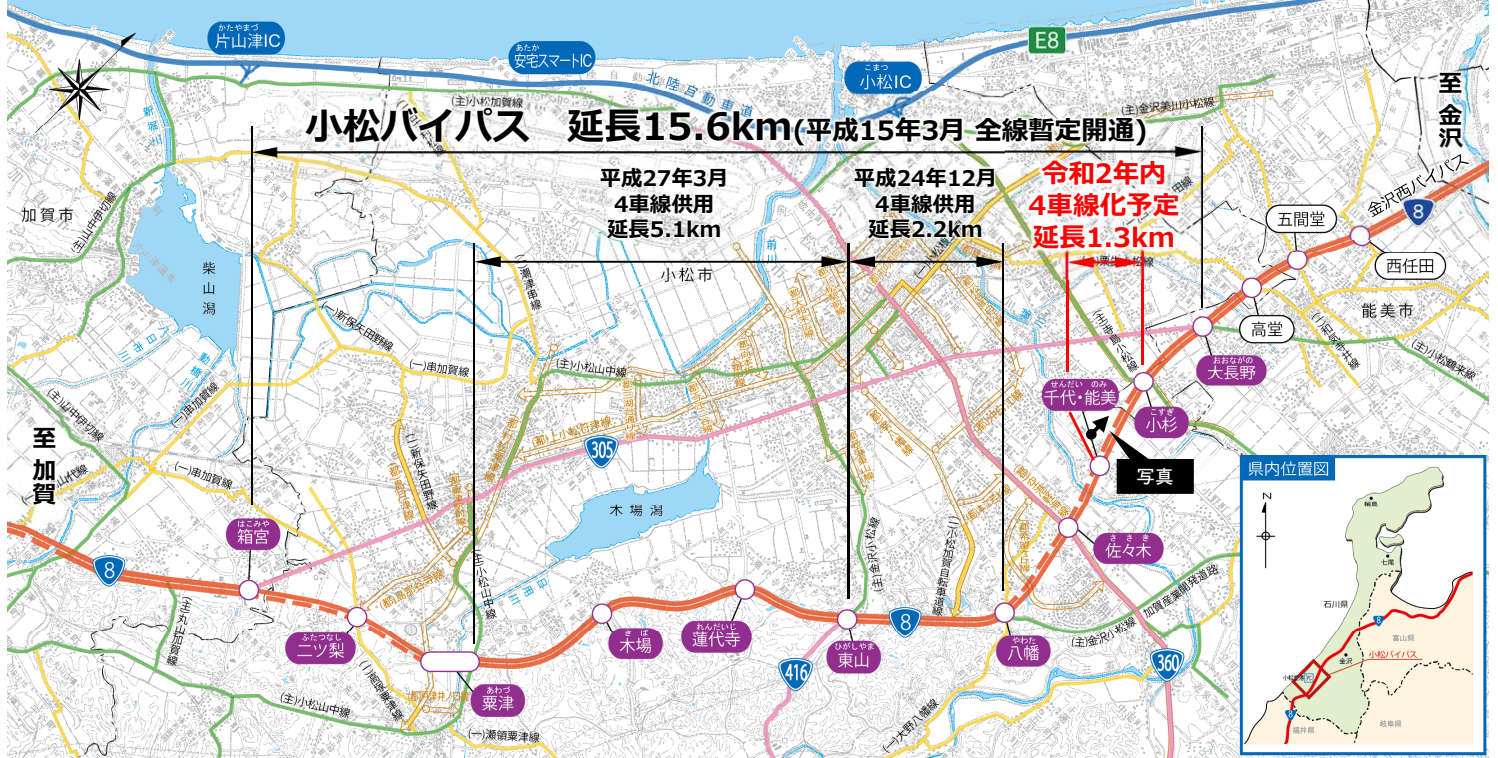
お問い合わせ先

金沢河川国道事務所 調査第二課長 川原 克美
かわはら かつみ
さいねん

住所 : 金沢市西念4丁目23番5号
電話 : 076-264-9912(調査第二課直通)
FAX : 076-233-9631

国道8号 小松バイパスの概要

◆ 小松バイパスは、小松・加賀地域圏と金沢都市圏を結ぶ幹線道路である国道8号の交通円滑化を図るとともに、主要地方道金沢小松線（加賀産業開発道路）等と接続することにより、主要幹線道路のネットワーク強化を目的とした道路です。



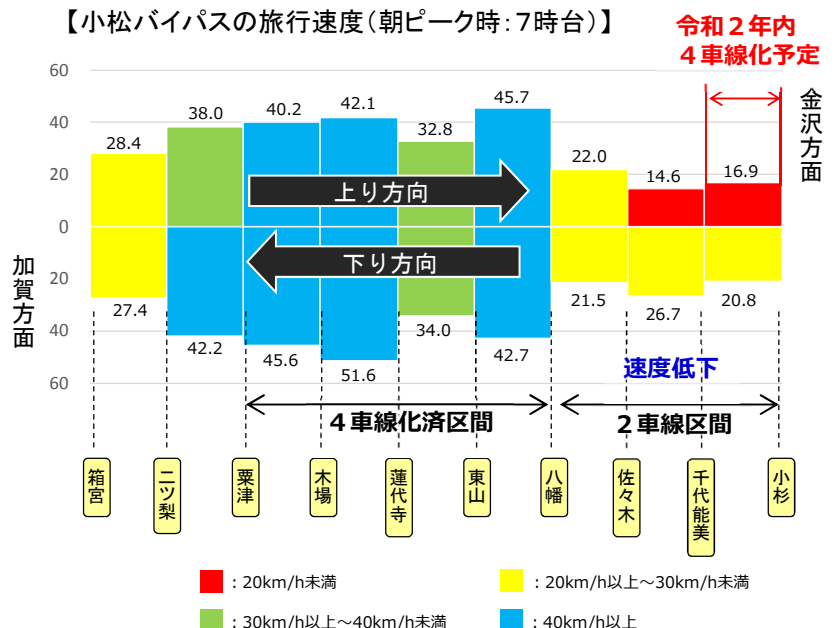
■現在の交通状況と4車線化による効果

- 小松バイパスは平成15年3月に全線暫定2車線で開通しました。
- 全線開通によって、交通量が大きく増加し、混雑が発生したことから、現在順次4車線化整備を進めています。
- 小杉ICから千代能美ICの4車線化により、交通混雑の緩和が期待されます。

【小松バイパスの渋滞状況の写真】



【小松バイパスの旅行速度(朝ピーク時:7時台)】



※ ETC2.0データを集計し算出(平成29年度)

幹線道路ネットワーク強化による地域産業の更なる活性化を支援

- ◆ **小松バイパス周辺市**では、多くの産業・工業団地があり、企業進出が進み、工業従業者も増加しています。
- ◆ **小杉IC～千代能美IC**の4車線化により幹線道路ネットワークを強化することで、物流の円滑化を図るとともに、工業をはじめとした地域産業の更なる活性化を支援します。

【小松バイパス周辺の工業団地】



◀-----▶ 工業団地からの搬送ルート(国道8号を利用)

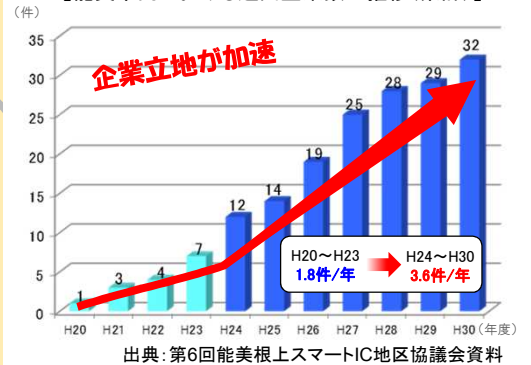
【周辺市の企業進出(能美市)】

- ・国道8号、北陸自動車道に隣接する抜群の交通アクセスが魅力となり、工業団地の分譲、企業進出が進んでいます
- ・企業進出に伴い、雇用(工業従業者数)が増加しています
- ・関西圏・中京圏との取引が多く、輸送ルートは国道8号が利用されています

【周辺工業団地の状況】



【能美市内における進出企業数の推移(累計)】



【能美市の工業従業者数の推移】

