Press Release

国土交通省　北陸地方整備局
金沢河川国道事務所

記者発表資料
平成29年11月2日
配布：石川県政記者クラブ
扱い：配布後解禁

国道159号金沢東部環状道路（山側環状）

神谷内（かみやち）～東長江（ひがしながえ）間 12月9日（土）に4車線化開通！

■金沢河川国道事務所では、金沢東部環状道路（延長9.4km）の4車線化を進めています。

■このうち、神谷内～東長江間（延長1.8km）が、12月9日（土）に開通する見通しとなりましたので、お知らせします。なお、開通時間や式典については、詳細が決まり次第お知らせします。

■また、これに先立ち、11月4日（土）に神谷内から東長江方面の走行車線を変更（上下線分離）します。詳細は、別紙をご確認ください。

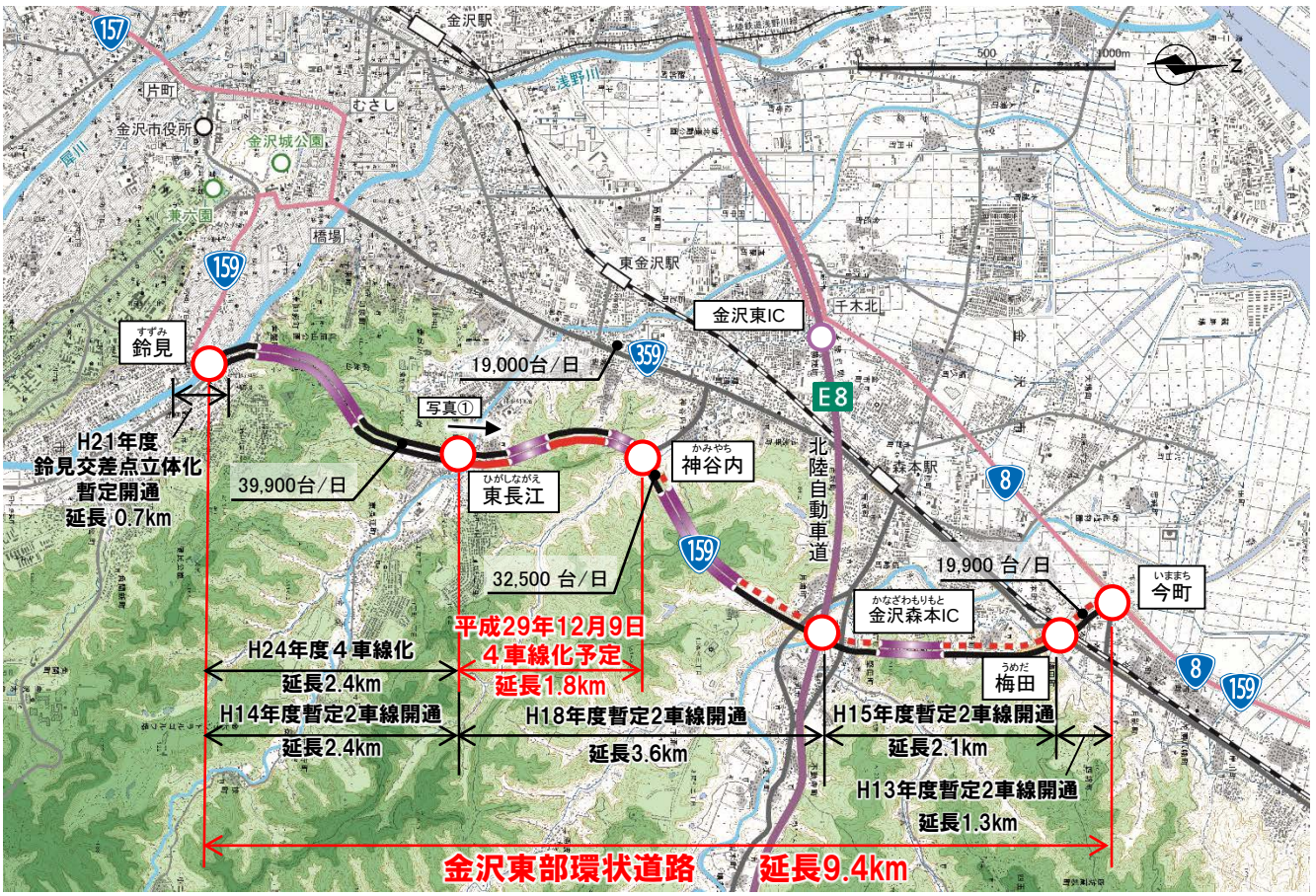
【位置図】

お問い合わせ先

金沢河川国道事務所　事業対策官　川尻（かわじり）　克己（かつみ）
住所　：　金沢市西念（さいねん）4丁目23番5号
電話　：　076－264－9912（調査第二課直通）
FAX　：　076－233－9631

国道159号　金沢東部環状道路の概要

金沢東部環状道路は、地域高規格道路金沢外環状道路の一部を構成し、金沢市中心部における交通混雑の緩和、北陸自動車道やのと里山海道と連携する広域的な道路ネットワークの形成を目的とした金沢市今町（いまち）～ 同市鈴見（すずみ）間（延長9．4km）の道路事業です。



※交通量：H27全国道路・街路交通情勢調査（平日）

■事業経緯

昭和62年	事業化
昭和63年	用地着手
平成 3年	工事着手
平成18年4月	全線暫定2車線供用
平成24年12月	東長江～鈴見間の4車線化完了
平成29年12月	神谷内～東長江間の4車線化完了予定

東長江混雑状況　写真①

■山側環状全線開通10周年記念誌

金沢東部環状道路を含む金沢外環状道路の詳細については、「山側環状10年の軌跡～石川、金沢の暮らしを変えたみち～」で詳しく紹介しています。

山側環状 10年　検索

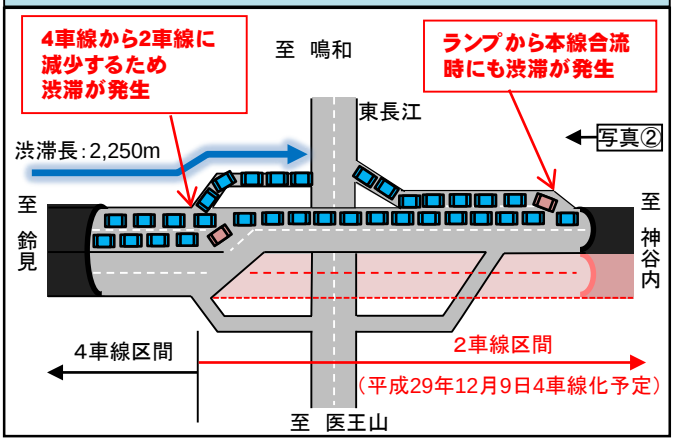
または
http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/douro/yamagawakanjyou/

金沢東部環状道路（神谷内～東長江間）4車線化で期待される効果

整備効果① 神谷内～東長江間及び国道359号の渋滞の緩和が見込まれます。

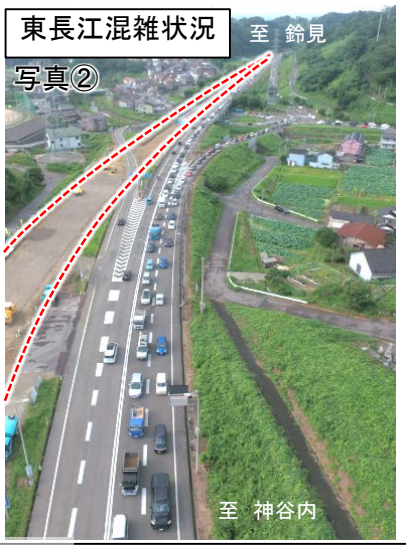
・東長江付近では、平日朝に2km以上の渋滞が発生しているほか、沿線には多くの主要渋滞箇所があります。
・4車線化により車の流れがスムーズになり、渋滞の緩和が見込まれます。

東長江における渋滞 (H28年調査)

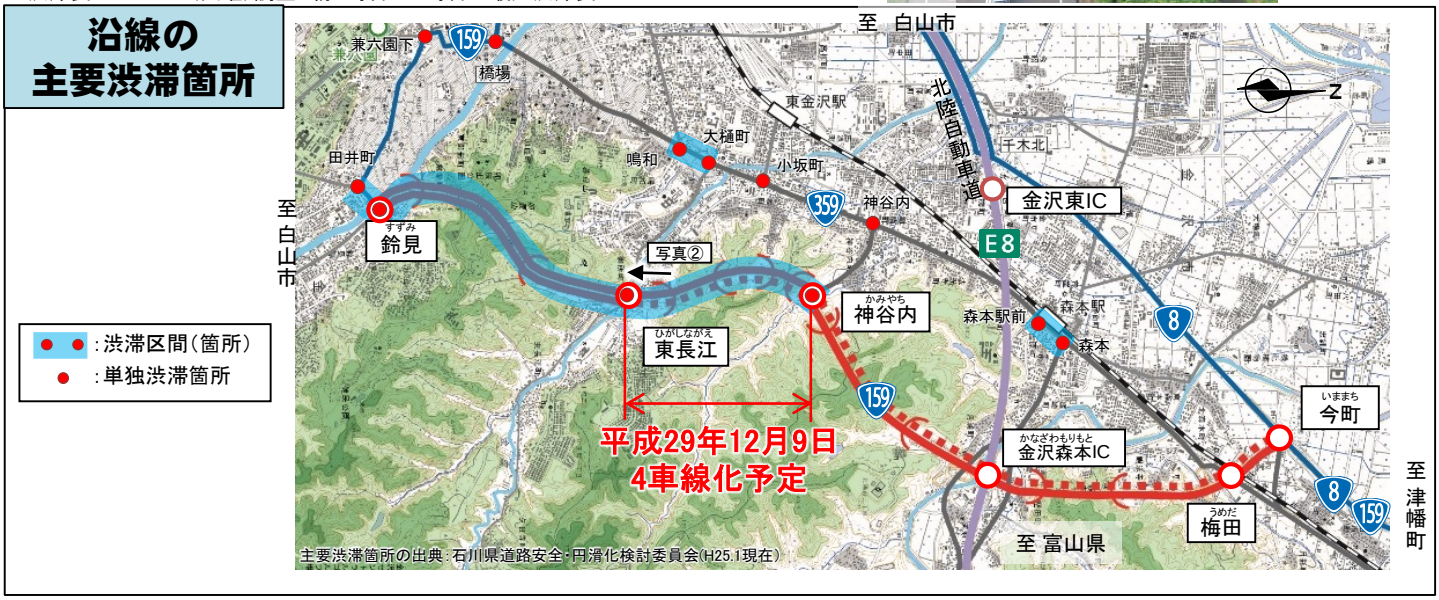


渋滞長：H28.9.13（火曜）調査　朝7時台～8時台の最大渋滞長

東長江混雑状況

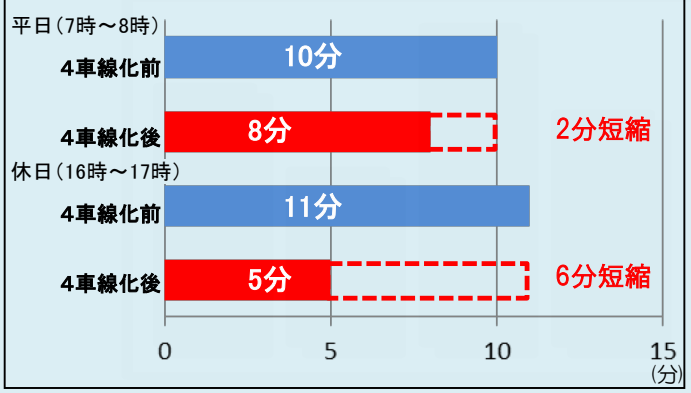


沿線の主要渋滞箇所



（参考）東長江～鈴見間4車線化の効果（平成24年12月）

所要時間の比較（もりの里1丁目→東長江）



※調査日：4車線化前：【平日】平成23年11月15日（火）、【休日】平成23年11月20日（日）
4車線化後：【平日】平成25年7月2日（火）、【休日】平成25年6月30日（日）

地域の方々の声

- ●4車線化によって、搬送時間が短縮されたと 感じている。（消防機関の方）
- ●時間に余裕が出来るようになり、順調な運行 となっている。（運送関係の方）
- ●鈴見から東長江にかけて、本線への合流が スムーズになったと感じている。（バス事業者の方）
- ●通勤時間が短縮したと感じている。4車線化区間の延伸も進めてほしい。（通勤利用の方）
- ●4車線化以降、お客様が増えた印象。便利になった。（もりの里地区の商業事業所の方）

平成25年7月　ヒアリング調査結果

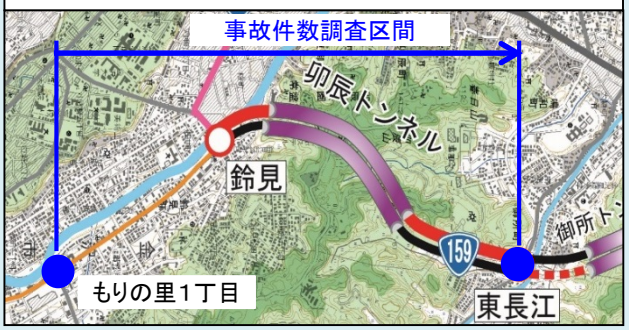
金沢東部環状道路（神谷内～東長江間）4車線化で期待される効果

整備効果② 交通事故の減少が見込まれ安全性が向上します!

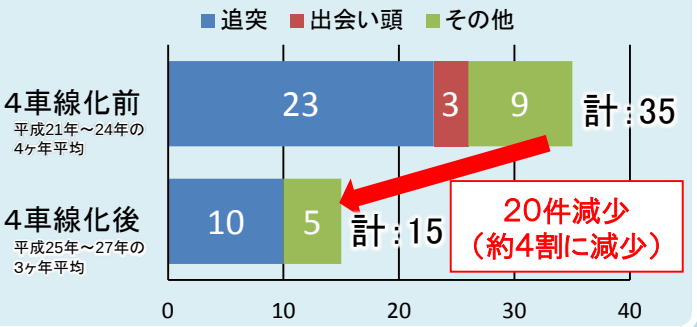
・神谷内～東長江間の死傷事故は、年間約8件発生しています。（H24～H27年の4ヶ年平均）
・対面2車線から上下線分離の4車線になることにより、渋滞の緩和による追突事故の減少や、上下線分離による正面衝突事故の減少、逆走リスクの軽減が期待できます。

（参考）東長江～鈴見間4車線化（平成24年12月4車線化開通）の効果

調査位置図



事故件数（もりの里1丁目～東長江）

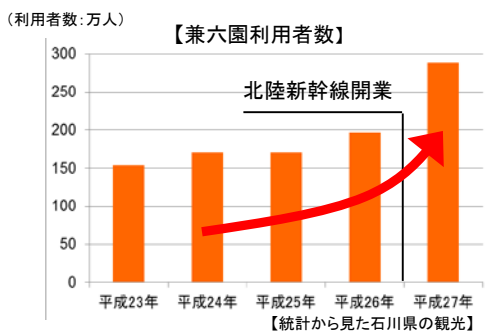


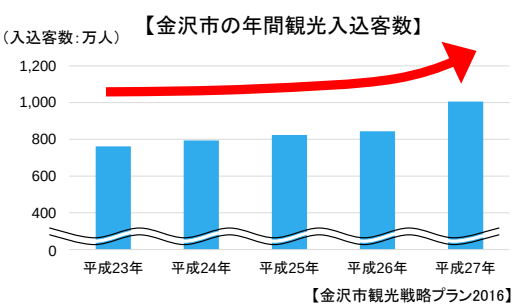
整備効果③ 観光、交流人口の拡大が期待できます!

・神谷内～東長江の4車線化により、市街地へのアクセスが向上し、北陸新幹線開業を受け増加傾向にある、金沢市の交流人口のさらなる拡大が期待されます。

交流人口の拡大

金沢市の交流人口の動向





⇒北陸新幹線の金沢開業を受け、兼六園利用者数をはじめ金沢市の年間観光入り込み客数は増加傾向

別紙

工事に伴う走行車線の変更について

■4車線化に先立ち、下記の時期より神谷内から東長江方面の走行車線を変更（上下線分離）します。

平成29年11月4日（土）10:00

■下記の「今後の施工手順」に沿って、走行車線の変更を行います。

■ご通行の際は、現地の案内看板に従って十分に注意して通行されますようお願い致します。

【位置図】

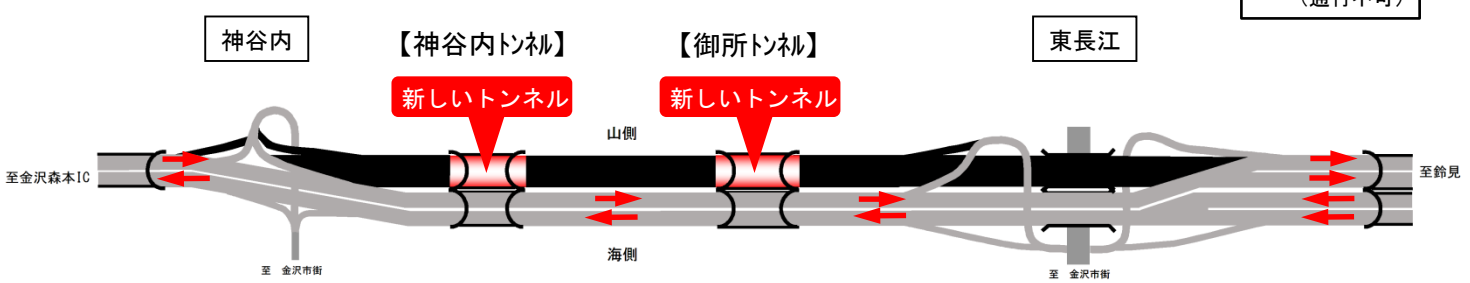
写真③

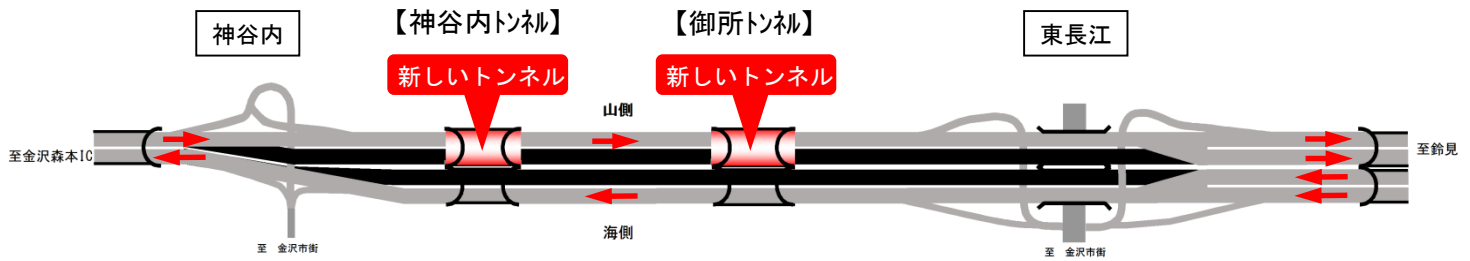
御所トンネルより東長江方面を望む

今後の施工手順

【現在】

【凡例】 ■：工事範囲（通行不可）



※走行車線を上下分離します

【変更後】