

記者発表	
発表先	石川県政記者クラブ

扱い	配布を持って解禁
平成24年12月21日	



国土交通省 北陸地方整備局

金沢 河川国道事務所

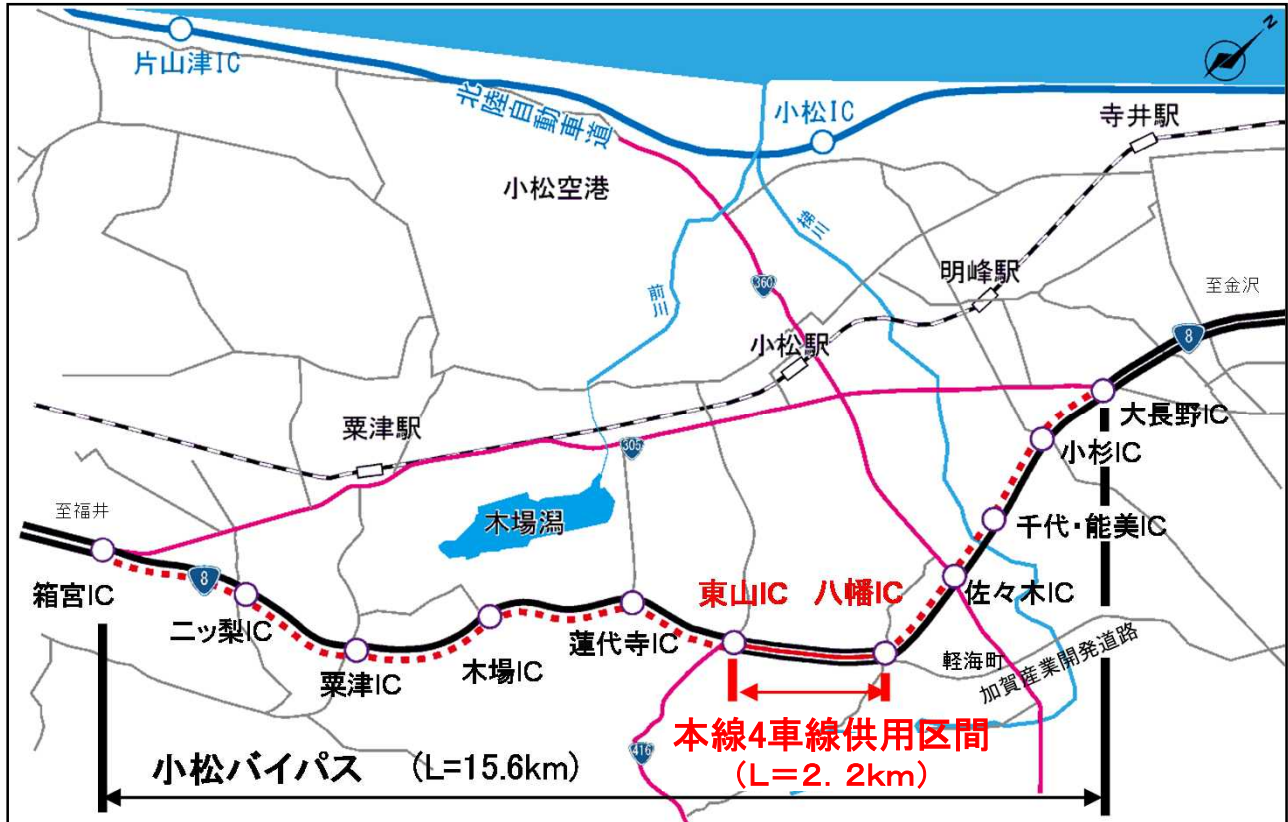
国道8号 小松バイパス 八幡IC～東山IC 平成24年12月25日(火)に4車線供用！

★金沢河川国道事務所では、小松バイパス(L=15.6km)の4車線化を進めています。
 ★八幡IC～東山IC間(L=2.2km)において、4車線化が完了し、下記日時より供用を開始します。
 なお、今回の小松バイパス(八幡IC～東山IC間)本線4車線供用と同時に加賀産業開発道路(軽海町～八幡IC間)も4車線供用します。

平成24年12月25日(火) 午前6時～

★小松バイパスで初めての4車線供用となります。
 ★なお、一部区間で歩道等工事を引き続き行いますので、ご理解とご協力をお願いします。

【位置図】



お問い合わせ先

北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
 調査第二課長 大下 陽一
 電話：076-264-9912 (直通) F A X : 076-233-9631 ※番号通知設定でお掛け下さい

国道8号 小松バイパスの概要

国道8号 小松バイパスは激増する交通需要に対し、既に通済済みの金沢バイパス、金沢西バイパス、並びに主要地方道金沢小松線(加賀産業開発道路)と接続することにより、主要幹線道路としての機能を十分に発揮するとともに、小松・加賀地方圏の更なる発展に大きく寄与することを目的として事業を進めています。

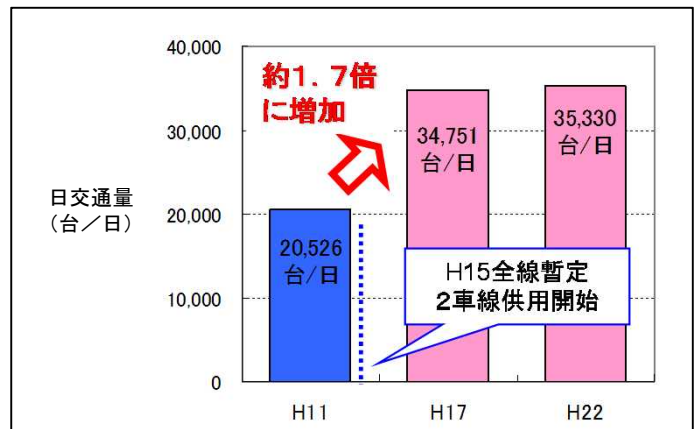


■全線暫定2車線供用後の状況

平成15年3月の全線暫定2車線開通後、小松市内の混雑は緩和したものの、小松バイパスの交通量が増大し、朝夕を中心に走行速度の低下が著しくなっています。小松バイパスの混雑緩和に向け、平成19年度より4車線化を随時進めています。



【国道8号東山の混雑状況】
(金沢方面から福井方面を望む)



【八幡IC～東山IC間の 交通量変化】

※日交通量は道路交通センサ値