

平成24年11月9日



国土交通省 北陸地方整備局

金沢河川国道事務所

一般国道159号 金沢東部環状道路 東長江～鈴見間 平成24年12月19日(水)に4車線化完成！！

- ★金沢河川国道事務所では、金沢東部環状道路(L=9.4Km)の4車線化を進めています。
 - ★平成24年12月19日(水)に東長江～鈴見間(L=2.4Km)が、金沢東部環状道路で初めて4車線化完成となりますのでお知らせします。
 - ★現地に4車線化完成日を表示した看板を設置すると共に、道路情報板においてカウントダウン表示します。
- ※4車線化の詳細については、12月上旬にお知らせする予定です。

【看板及び道路情報板位置図】



【看板】

金沢東部環状道路
東長江～鈴見
12月19日(水)
4車線化完成！

【道路情報板による カウントダウン表示】



※道路情報板の表示については、
災害・交通事故情報を優先致します。

お問い合わせ先

北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

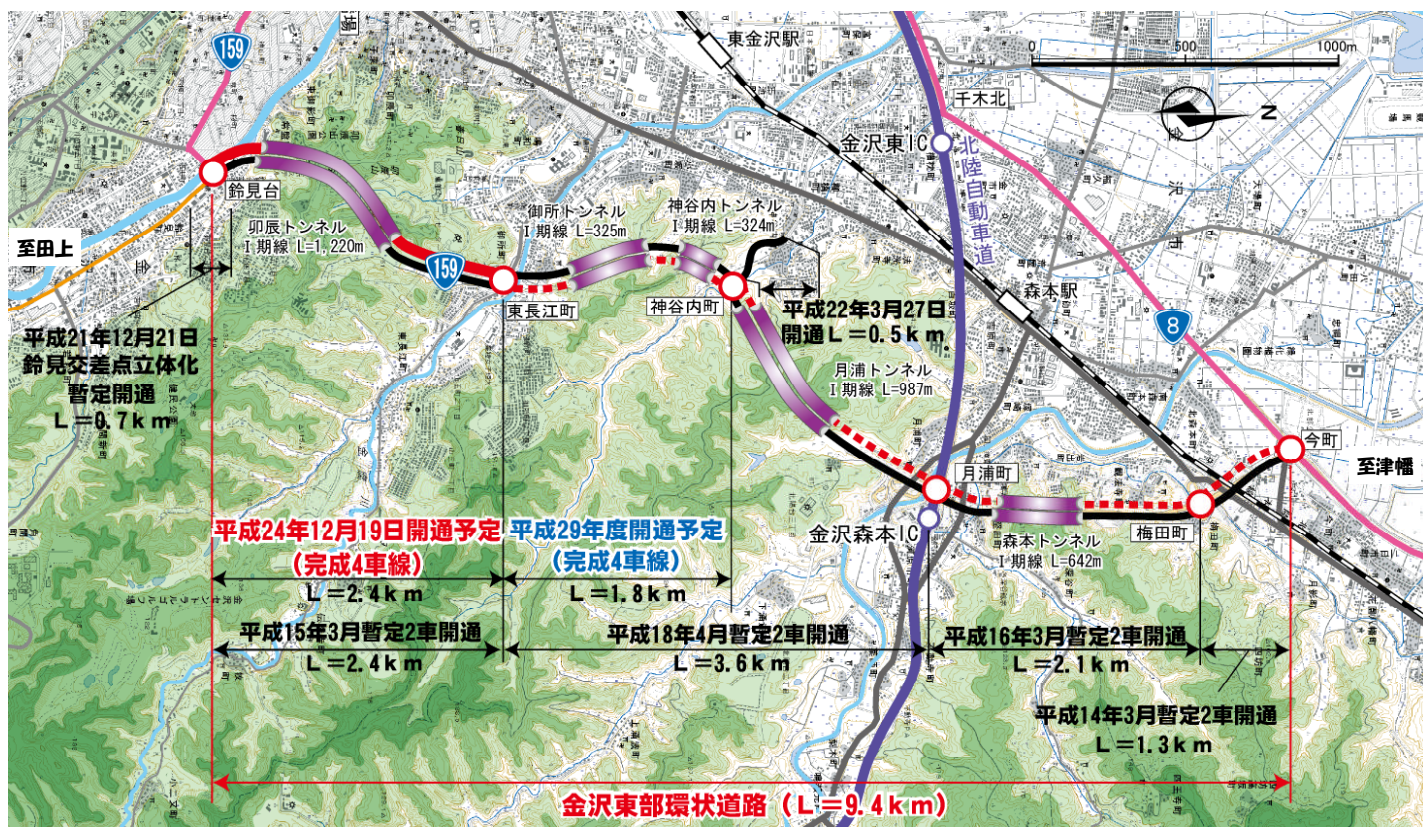
調査第二課長 大下 陽一 携帯電話：090-8965-7541

電話：076-264-9912(直通) F A X：076-233-9631

※番号通知設定でお掛け下さい

国道159号 金沢東部環状道路の概要

金沢東部環状道路は、地域高規格道路 金沢外環状道路の一部を構成し、金沢市今町 ～ 同市鈴見に至る交通混雑の緩和、北陸自動車道や能越有料道路と連携する広域的な道路ネットワークの形成を目的とした延長9.4kmの道路事業です。



■事業経緯

昭和62年 事業化
 昭和63年 用地着手
 平成 3年 工事着手
 平成18年4月 全線暫定2車線供用
 平成21年3月 東長江～鈴見間4車線化着手
 (卯辰トンネルⅡ期線着手)



■全線暫定2車線供用後の状況

平成18年4月金沢東部環状道路の全線暫定2車線開通以降、市内の渋滞は緩和しましたが通勤時間帯等における交通の集中により、慢性的な混雑が発生しています。

金沢東部環状道路の混雑緩和に向け、4車線化整備を随時進めています。

【東長江の交通量変化】

