記者発表資料	
発表先	石川県政記者クラブ

平成２５年3月２８日

扱い	配付を持って解禁

国土交通省　北陸地方整備局
金沢河川国道事務所

石川県内直轄国道の事故危険区間リストを更新しました！！

○金沢河川国道事務所では、政策目標評価型事業「成果を上げるマネジメント」の導入に伴い、効果的・効率的な事故対策を推進するため、石川県内の国土交通省が管理する国道において、事故の危険性が高い区間等を選定した「事故危険区間リスト」を平成22年度に作成し、『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』として位置づけ、重点的・集中的に事故対策を実施してきました。

○今回、最新データの反映や地域からの意見などにより、新たに 42 箇所を追加・選定しましたのでお知らせします。

○引き続き、重点的・集中的な事故対策を行って参ります。

◆事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

厳しい財政状況の中で、必要な道路整備を進めていくためには、限られた予算を効率的・効果的に執行し、成果を上げていくことが重要です。このため、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入し、交通安全分野における「成果を上げるマネジメント」を『事故ゼロプラン（事故危険区間解消作戦）』として展開しています。

【問い合わせ先】
国土交通省北陸地方整備局　金沢河川国道事務所
交通対策課長　村田　藤麿
Ｔｅｌ：076-264-9920
Ｆａｘ：076-233-9632

別紙１

「事故危険区間リスト」について

石川県道路安全･円滑化検討委員会

あ ら ま し

･石川県内における効果的･効率的な事故対策を推進するために、「石川県道路安全･円滑化検討委員会」※（以下「委員会」）において審議を行い、H22.12に「事故危険区間リスト」を作成し、重点的･集中的な事故対策を行ってきたところです。

･このたび、最新の交通事故データや道路利用者のみなさまが実感している危険な箇所についてもアンケートにより抽出し、「事故危険区間リスト」を更新しました。

※「石川県道路安全･円滑化検討委員会」の構成員

金沢大学、石川県商工会議所連合会、石川県観光連盟、
石川県タクシー協会、石川県トラック協会、
石川県バス協会、石川県婦人団体協議会、
中日本高速道路株式会社、県警本部、北陸信越運輸局、
石川県、金沢市、国土交通省北陸地方整備局

H22.12 事故危険区間リストの作成

↓

H25.1　第６回委員会
事故危険区間の更新
（新たな選定基準について）

↓

H25.1～2　アンケート調査

↓

H25.3　第７回委員会
アンケートの実施結果
事故危険区間の特定

↓

事故危険区間リストの更新

今回の取り組み

･事故危険区間リストの更新にあたり、道路利用者と委員会の双方の意見を踏まえ、事故危険区間を選定しました。

① 事故データに基づく抽出（委員会での検討）
　最新の交通事故データを活用して、客観的に事故危険区間を抽出しました。

② アンケートに基づく追加（道路利用者等の意見）
　アンケートにより、タクシー協会、トラック協会等の関係団体から、幅広く意見を頂きました。

③事故危険区間リストの更新
　①と②の結果をから、事故危険区間リストを更新しました。

①事故データに基づく抽出

↓

②アンケートに基づく追加

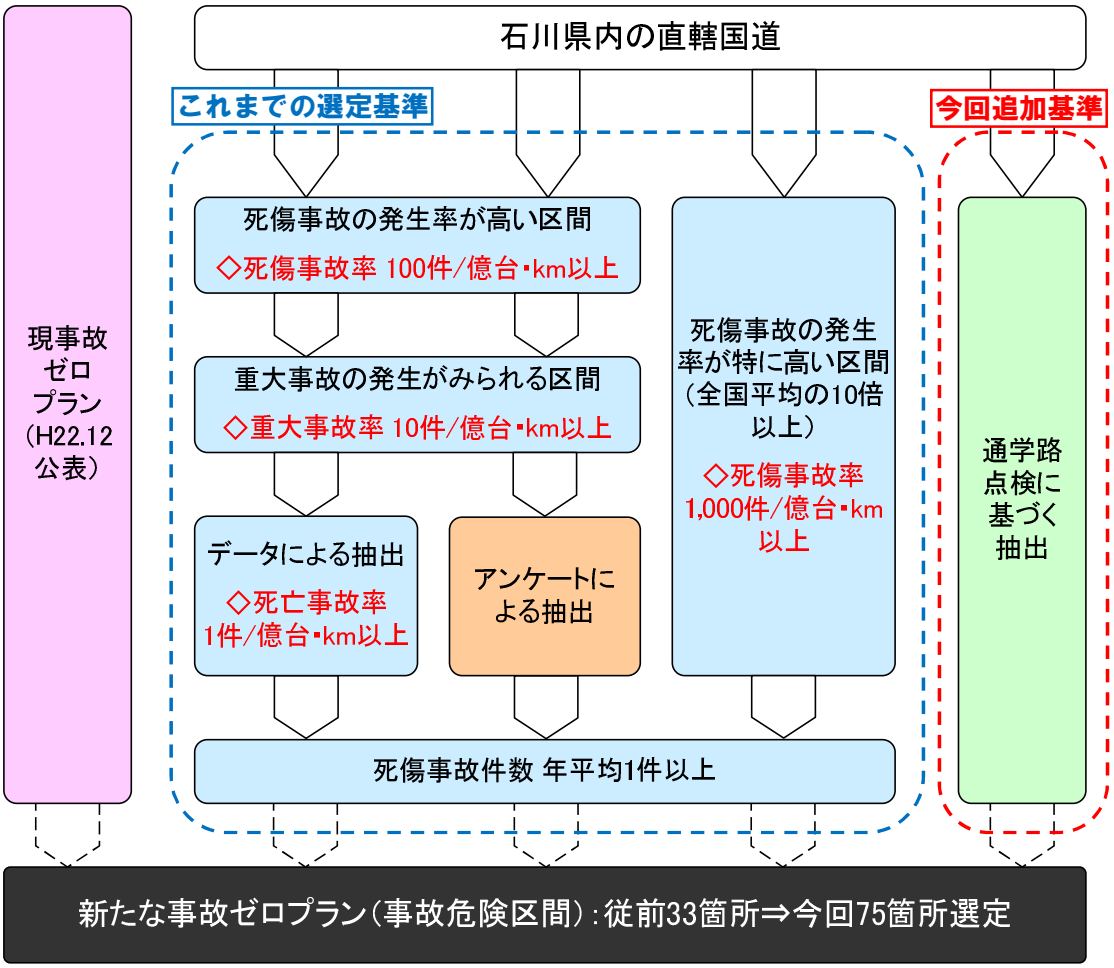
↓

③事故危険区間リストの更新

別紙２

事故危険区間の選定フロー

・事故危険区間は、以下に示すフローに従って選定しました。



死傷事故率：設定区間の死傷事故件数・交通量に基づき、車両を1億台・1km走行させたときに発生する事故の件数

$$\text{死傷事故率（件/億台・km）} = \frac{\text{年間死傷事故件数（件）}}{\text{日交通量} \times 365\text{日} \times \text{区間延長（km）}}$$

※平成20～23年の事故件数

重大事故率：設定区間の重大事故件数・交通量に基づき、車両を1億台・1km走行させたときに発生する事故の件数

$$\text{重大事故率（件/億台・km）} = \frac{\text{年間重大事故件数（件）}}{\text{日交通量} \times 365\text{日} \times \text{区間延長（km）}}$$

※重大事故：重傷事故および死亡事故　※平成20～23年の事故件数

死亡事故率：設定区間の死亡事故件数・交通量に基づき、車両を1億台・1km走行させたときに発生する事故の件数

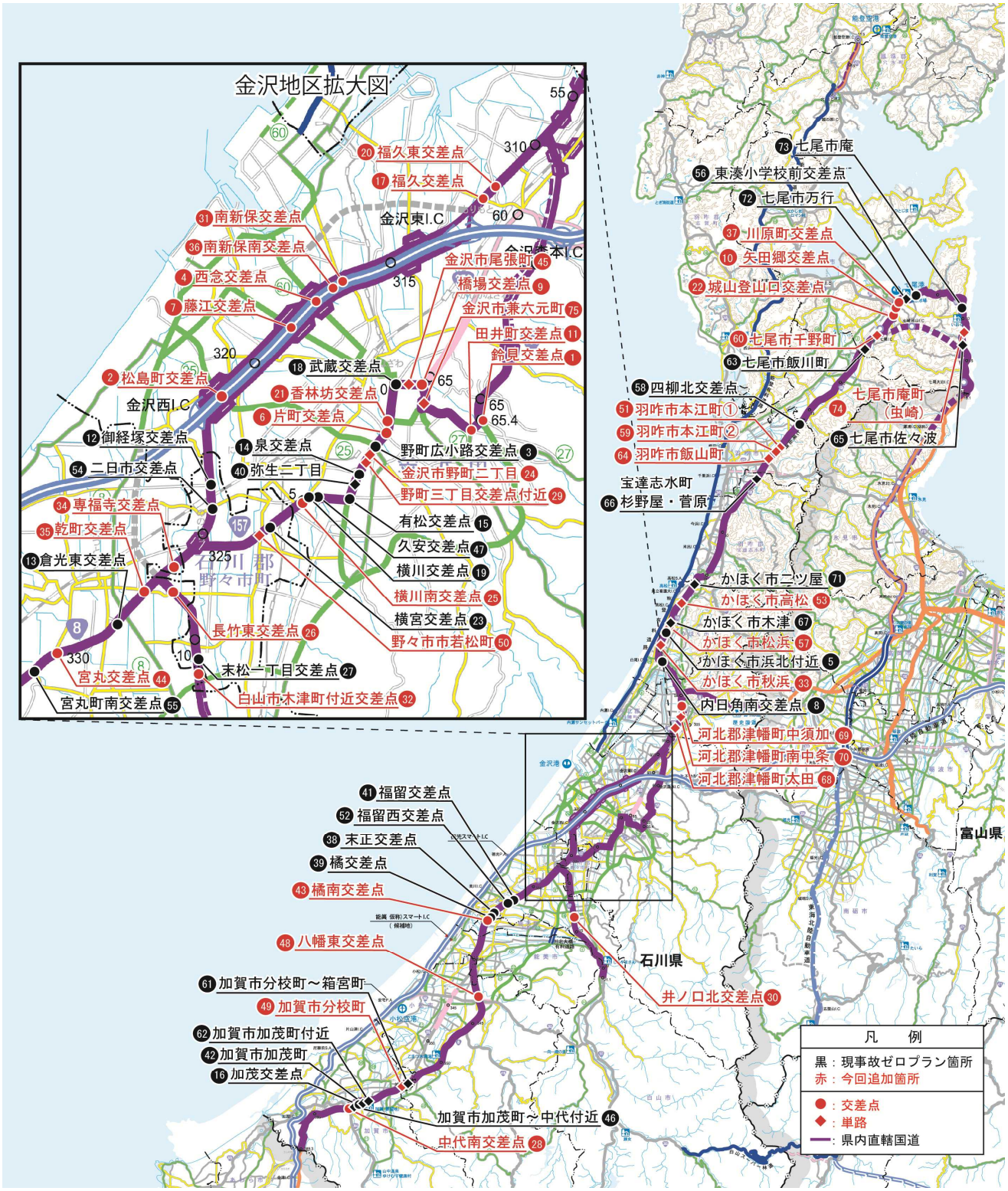
$$\text{死亡事故率（件/億台・km）} = \frac{\text{年間死亡事故件数（件）}}{\text{日交通量} \times 365\text{日} \times \text{区間延長（km）}}$$

※平成20～23年の事故件数

別紙３

事故危険区間の選定結果

・事故危険区間の選定結果を以降に示します。（別紙3：箇所図、別紙4：一覧表）



別紙４

事故危険区間の選定結果

No	路線番号	箇所名	死傷事故率（件/億台キロ）	選定条件			
				現事故ゼロプラン	データ抽出箇所	通学路点検	アンケート抽出箇所
1	159	鈴見交差点	1,567.0		○		
2	8	松島町交差点	1,187.4		○		
3	157	野町広小路交差点	591.9	○		○	○
4	8	西念交差点	561.5				○
5	159	かほく市浜北付近	543.6	○		○	
6	157	片町交差点	528.5				○
7	8	藤江交差点	501.3				○
8	159	内日角南交差点	473.4	○			
9	159	橋場交差点	452.7				○
10	159	矢田郷交差点	388.3				○
11	159	田井町交差点	383.1				○
12	8	御経塚交差点	355.3	○			○
13	8	倉光東交差点	347.2	○			
14	157	泉交差点	346.3	○			
15	157	有松交差点	346.3	○			○
16	8	加茂交差点	325.9	○			
17	8	福久交差点	325.7		○		
18	157	武蔵交差点	317.1	○			○
19	157	横川交差点	316.4	○	○		○
20	8	福久東交差点	300.6				○
21	157	香林坊交差点	295.9				○
22	159	城山登山口交差点	291.2				○
23	157	横宮交差点	286.3	○			
24	157	金沢市野町二丁目	272.1			○	○
25	157	横川南交差点	271.2		○		
26	157	長竹東交差点	266.5				○
27	157	末松一丁目交差点	266.5	○	○		
28	8	中代南交差点	260.7		○		
29	157	野町三丁目交差点付近	259.1		○		
30	157	井ノ口北交差点	227.0		○		
31	8	南新保交差点	226.4				○
32	157	白山市木津町付近交差点	222.1				○
33	159	かほく市秋浜	203.8			○	
34	8	専福寺交差点	203.0		○		
35	8	乾町交差点	200.3				○
36	8	南新保南交差点	199.3				○
37	159	川原町交差点	194.2				○
38	8	末正交差点	185.6	○			
39	8	橘交差点	185.6	○			
40	157	弥生二丁目	148.4	○	○		
41	8	福留交差点	146.9	○			○
42	8	加賀市加茂町	144.6	○			
43	8	橘南交差点	139.2				○
44	8	宮丸交差点	133.5				○
45	159	金沢市尾張町	131.4				○
46	8	加賀市加茂町～中代付近	130.4	○			
47	157	久安交差点	123.7	○			
48	8	八幡東交差点	114.8		○		
49	8	加賀市分校町	110.1		○		
50	157	野々市市若松町	109.1				○
51	159	羽咋市本江町①	100.2			○	
52	8	福留西交差点	93.5	○			
53	159	かほく市高松	90.2			○	
54	8	二日市交差点	88.8	○			○
55	8	宮丸町南交差点	80.1	○			
56	160	東湊小学校前交差点	71.1	○			
57	159	かほく市松浜	62.5			○	
58	159	四柳北交差点	61.7	○			
59	159	羽咋市本江町②	57.4			○	
60	159	七尾市千野町	48.5			○	
61	8	加賀市分校町～箱宮町	48.2	○			
62	8	加賀市加茂町付近	32.1	○			
63	159	七尾市飯川町	31.8	○			
64	159	羽咋市飯山町	28.7			○	
65	160	七尾市佐々波	26.3	○		○	
66	159	宝達志水町杉野屋・菅原	22.9	○		○	
67	159	かほく市木津	18.6	○		○	
68	8	河北郡津幡町太田	18.2			○	
69	8	河北郡津幡町中須加	0.0			○	
70	8	河北郡津幡町南中条	0.0			○	
71	159	かほく市二ツ屋	0.0	○		○	
72	160	七尾市万行	0.0	○			
73	160	七尾市庵	0.0	○		○	
74	160	七尾市庵町（虫崎）	0.0			○	
75	159	金沢市兼六元町	－			○	
			計	33	13	20	27

※選定条件が重複する箇所があります。

：今回追加箇所