ななお じょうやま

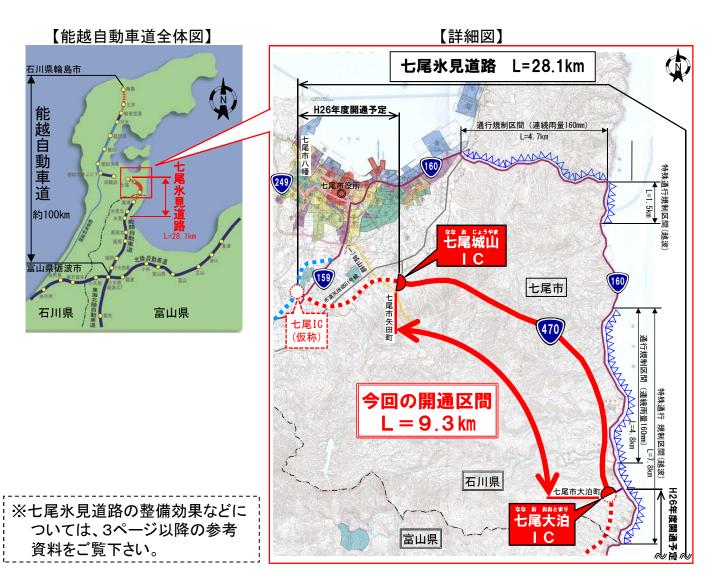
ななお おおとまり

# 国道470号 能越自動車道 七尾氷見道路 七尾城山IC~七尾大泊IC間 平成25年3月24日(日)午後3時に開通

金沢河川国道事務所では、能越自動車道七尾氷見道路の整備をしています。

このうち、七尾城山IC(七尾市矢田町地先)~七尾大泊IC(七尾市大泊町地先)間約9.3kmの開通を、3月24日(日)午後3時とします。

なお、七尾氷見道路の石川県区間で初の開通であり、無料で通行することができます。



## お問い合わせ先

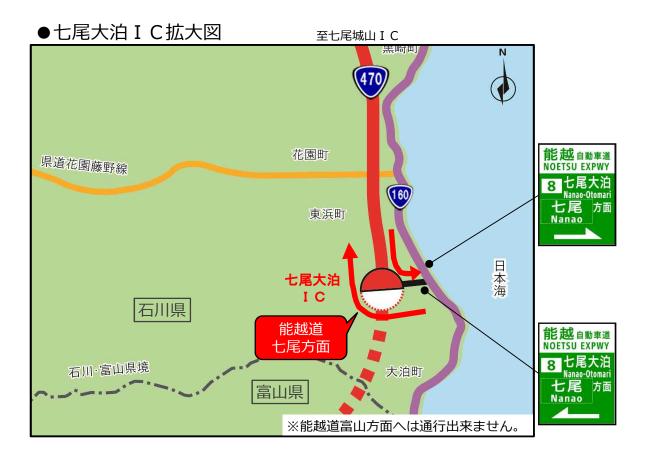
北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 調査第二課長 大下 陽一電話:076-264-9912(直通) FAX:076-233-9631

# 新たに通行可能となる経路のご案内

# ○通行可能となる日時:平成25年3月24日(日)午後3時~

#### ●七尾城山 I C拡大図





### 国道470号能越自動車道 七尾氷見道路の概要

七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道(石川県輪島市~富山県砺波市·延長約100km)」のうち、石川県七尾市~富山県氷見市間の延長28.1kmの道路です。

#### ■能越自動車道の事業計画概要



#### ■七尾氷見道路の諸元

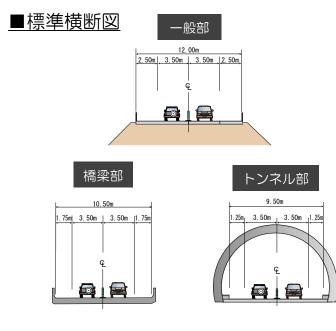
路 線 名: 国道470号

起点終点:石川県七尾市八幡

~富山県氷見市大野

延 長: 28.1km 車線数: 暫定2車線

構造規格:第1種第3級 80km/h





#### ■七尾氷見道路の事業効果

国道160号は物流や人々の移動等の社会経済活動に重要な役割を果たしていますが、雨量規制や土砂崩壊による通行止めが発生するたびに、こうした活動に支障をきたしてきました。

七尾氷見道路の整備は、国道160号の代替機能を確保し、災害に強い安全で信頼性の高い快 適な道路ネットワークが形成されることにより、地域間の交流促進が期待されます。

七尾氷見道路全線が整備されることにより、七尾市から氷見市までの所要時間が約40分短縮される見込みです。また、平成26年度に開業予定の北陸新幹線を利用する能登地域への観光客などの利便性向上が期待されます。

### 七尾氷見道路の事業効果について

#### 効果① 災害発生時等の代替ルートが形成されます!!

#### 【現状と課題】

七尾氷見道路と並行する国道160号では、連続雨量や越波によって通行規制が発生(年平均約2回)していますが、周辺には代替となる路線がありません。



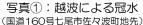
#### 【期待される整備効果】

国道160号で通行規制が発生しても、七尾氷見道路が代替ルートとして活用され、緊急時における周辺地域の安全性が向上します。

■並行路線である国道160号七尾市大田町~大泊間 における通行規制実績(過去25年間)









写真②: 法面からの土砂崩壊 (国道160号七尾市庵町地先)

# 効果② 南大呑地区の救命救急活動に寄与することが期待されます!!

#### 【現状と課題】

七尾市南大吞地区は、第三次救急医療機関である 公立能登総合病院の30分搬送エリア外であります。 また、事前通行規制区間のある国道160号を利用 するなど、迅速な救命救急活動が困難です。

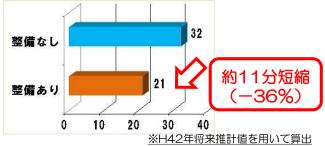
# 立能登総合病院

#### 公立能登総合病院 通行規制区間 連続雨量160mm 整備なし + 七尾IC 七尾城山IC (仮称) 通行規制区間 <sup>L=7.8km</sup> 連続雨量160mm) 七尾市 特殊通行 規制区間(越波 石川県 159 七尾大泊IC 中能登町 富山県 南大吞地区

#### 【期待される整備効果】

七尾氷見道路の開通により、事前通行規制区間の通行を回避出来ると伴に、公立能登総合病院までの搬送時間が約11分短縮することが見込まれ、迅速な救命救急活動に寄与します。

#### ■南大吞地区~公立能登総合病院間の所要時間



#### ■救急患者搬送者の声

#### 【七尾鹿島広域圏事務組合消防本部】 現在、南大吞地区から七尾市内の病院へ救 急搬送する場合は国道160号を利用して いますが、七尾氷見道路の整備により多く の搬送が当該道路へ転換すると予想されま す。

#### 効果③ 安全な走行環境が確保されます!!

#### 【現状と課題】

七尾氷見道路に並行する国道160号では、死傷事 故が多発しています。

#### 【期待される整備効果】

国道160号の交通が七尾氷見道路に転換し、国道 160号の交通量が減少することで、死傷事故件数 の削減が期待できます。



#### 効果④ 物流効率化が期待されます!!

#### 【期待される整備効果】

七尾港は、エネルギー確保や木材等の流通の拠点と なっている重要港湾です。七尾氷見道路の開通によ り、七尾港をはじめとした物流の効率化や地域経済 の活性化が期待されます。



#### 効果(5) 観光地へのアクセスが向上します!!

#### 【現状】

能登地域には優れた里山景観のほか、伝統的な文 化や技術が多く残っており、平成23年世界農業 遺産「能登の里山里海」の認定により、国内だけ でなく世界からも多くの注目を集めています。

# ■七尾市の主要な観光施設 世界農業遺産 認定地域 石川県

#### 【期待される整備効果】

七尾氷見道路の開通により、富山方面から能登方面の観 光地へのアクセス性が向上し、H25年3月末より無料化 となる「能登有料道路」との連携で、H26年度に開業 予定の北陸新幹線を利用する能登地域への観光客などの 利便性も向上し、より一層の観光客数の増加と地域活性 化に寄与することが期待されます。

# 3 和倉温泉

観光入込客数:92.1万人

能登食祭市場

のとじま水族館



観光入込客数47.4万人



観光入込客数:74.1万人 観光入込客数15.0万人

※出典:統計からみた石川県の観光(平成23年度版)

#### ◆世界農業遺産とは

「世界重要農業資産システム:GIAHS」の略称で、後世に残す べき生物多様性を保全している農業上の土地利用方式や景観に ついて、国連食糧農業機関(FAO)が認定。

日本では、能登地域と佐渡市の2地域のみが登録されている。