

記者発表資料

平成22年12月10日

発表先

石川県政記者クラブ

扱い

配付を持って解禁



国土交通省 北陸地方整備局

金沢 河川 国道 事務所

## 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の公表

○ 金沢河川国道事務所では、政策目標評価型事業「成果を上げるマネジメント」の導入に伴い事業の透明性・効率性を一層高めるため、事故が起りやすい区間及び、地域の声により作成した、「**事故危険区間リスト**」を公表（別紙-参考資料）いたします。

○ 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは

金沢河川国道事務所管内の国道では、約6割の事故が約1割の区間で発生しています。

このような危険な箇所を地域の方と一緒に「事故危険区間」として選定し、道路利用者にも交通事故が起りやすい危険な箇所との認識を持って頂きながら、集中的・重点的に交通事故を撲滅するため、「**事故ゼロプラン**」として取り組むものです。

### 【問い合わせ先】

国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

交通対策課長 天坂 豊治

Tel : 076-264-9920

## 国土交通省 金沢河川国道事務所の交通安全対策について

### 1 事故危険区間リストの公表

#### (1) 目的

石川県内の国土交通省が管理する国道における事故危険区間を明らかにし、今後の事業実施にあたって、県民や道路利用者との共通認識を図るための資料とすることを目的とします。

#### (2) 事故危険区間リストの作成

##### 1) 死傷（人身）事故データから作成

死傷（人身）事故率が高く、重大事故があり、死亡事故が発生している 28 箇所を抽出しています。

死傷（人身）事故データは、(財)交通事故総合分析センター（通称「イタルダ：I T A R D A」）を使用しています。

##### 2) 地元要望から作成

地方自治体からの要望や P I（パブリック・インボルブメント）によって計画づくりを進めているもの 5 箇所を抽出しています。

#### (3) 事故危険区間リストの公表

金沢河川国道事務所のホームページで公表します。

### 2 事故危険区間リストの活用方法

それぞれの事故危険区間ごとに交通事故の発生状況や自転車・歩行者の利用状況を調査し、効果の高い対策を立案し、事業採択を目指す候補とします。

### 3 事故危険区間リスト箇所の対策進捗状況報告

事故危険区間リスト箇所の対策実施状況及び事故危険区間リストの見直し状況は、今後も公表していきます。

# 事故危険区間リスト作成手順

石川県内の国道

死傷事故の発生率が高い交差点等

◇死傷事故率が100(件/億台キロ)以上

かつ

重大事故の発生がみられる交差点等

◇重大事故率が10(件/億台キロ)以上

かつ

データによる抽出

死亡事故が1件以上  
(H15~H18)

アンケートによる抽出の内

死傷事故が4件以上  
(H15~H18)

地域の方の声

自治体要望箇所

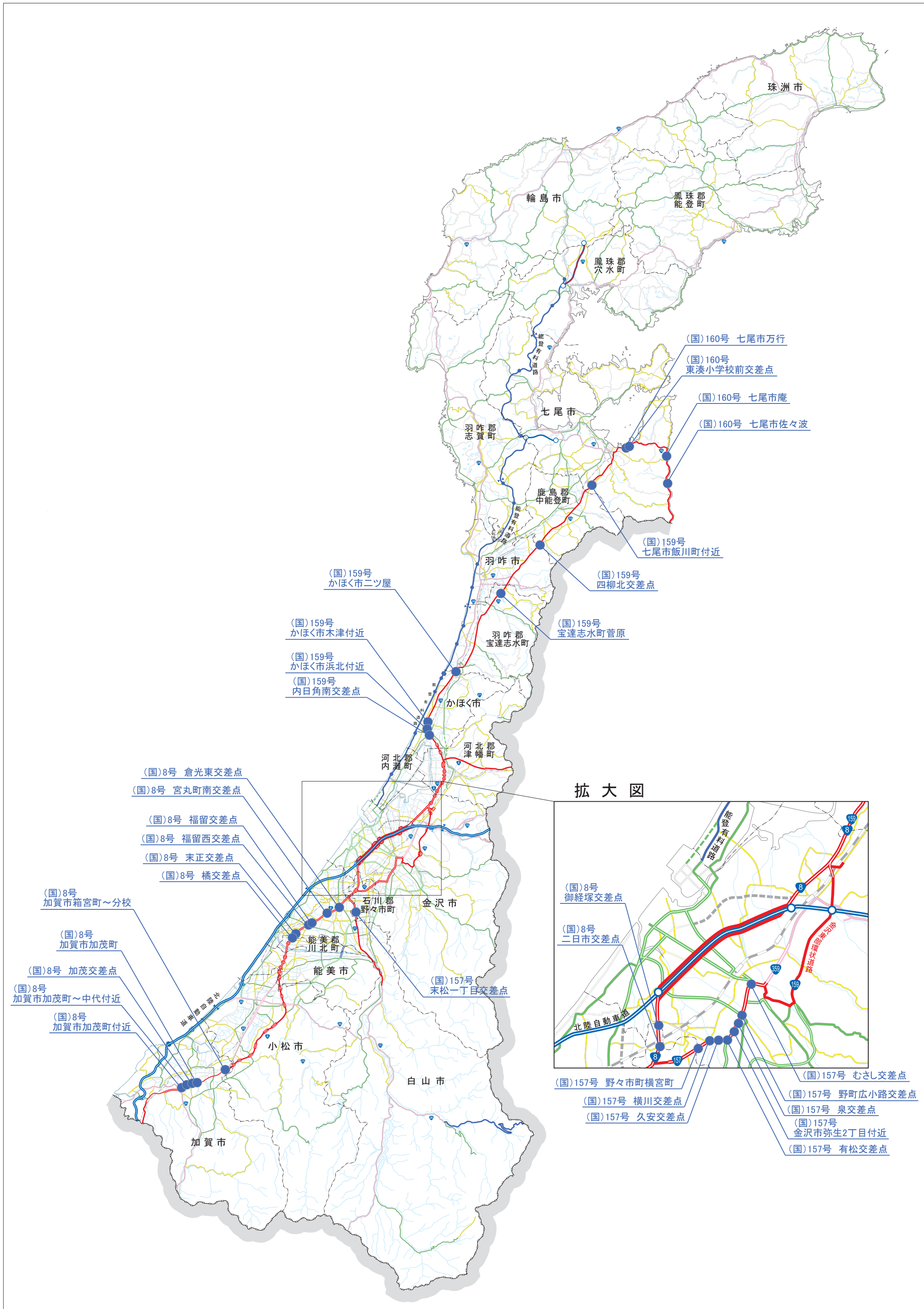
死傷事故率 : 設定区間の事故実績・交通量に基づき、**車両を1億台・1km走行させた時に発生する事故の件数**

$$\text{死傷事故率} = \frac{\text{年間事故件数} \times 1 \text{億台}}{\text{交通量} \times 365 \text{日} \times \text{区間距離 (km)}}$$

※ 平成15年~平成18年の事故件数

重大事故 : 死亡又は30日以上<sup>の</sup>治癒を要する事故

※ 死傷事故 : 死亡又は人身傷害を受けた事故



# 事 故 危 険 区 間 リ ス ト

NO.	地区	路線	地名 など	死傷事故率 H17~H20	備 考
1	能登	159号	内日角南交差点	1016.22	H16~H17 注意喚起施設設置 H21 津幡バイパス4車線化
2	金沢	157号	有松交差点	728.25	H19 注意喚起施設設置
3	能登	159号	かほく市浜北付近	710.20	
4	金沢	157号	(主)金沢美川小松線・野町広小路交差点	665.72	<事業中> 香林坊拡幅(野町広小路)
5	金沢	157号	(一)宮永横川町線・横川交差点	607.88	H19 注意喚起施設設置
6	金沢	157号	むさし交差点	573.89	H18~H20 香林坊拡幅(下堤町)
7	加賀	8号	御経塚交差点	487.75	~H14 5車化・右折2車線化
8	加賀	157号	野々市町横宮町	394.30	<事業中> 横宮自歩道
9	加賀	8号	加茂交差点	359.86	<事業中> 加賀拡幅
10	金沢	157号	泉交差点	323.67	H19 注意喚起施設設置
11	金沢	157号	金沢市弥生2丁目付近	310.18	H19 注意喚起施設設置
12	加賀	8号	福留交差点	294.38	H19 注意喚起施設設置
13	能登	159号	四柳北交差点	279.88	<事業中> 羽咋道路
14	加賀	8号	加賀市箱宮町~分校	262.98	<事業中> 加賀拡幅
15	加賀	8号	倉光東交差点	261.20	<事業中> 5車線化
16	能登	160号	東湊小学校前交差点	199.88	対策検討中
17	加賀	8号	(国)8号・宮丸町南交差点	191.99	対策検討中
18	加賀	8号	福留西交差点	179.19	H19 注意喚起施設設置
19	能登	160号	(国)七尾市庵 ※	167.51	
20	金沢	157号	久安交差点	161.83	対策検討中
21	加賀	8号	橋交差点	134.03	対策検討中
22	能登	159号	七尾市飯川町付近	128.89	H19 注意喚起施設設置
23	加賀	157号	末松1丁目交差点	126.13	対策検討中
24	能登	159号	かほく市木津付近	121.28	
25	加賀	8号	加賀市加茂町	110.73	<事業中> 加賀拡幅
26	加賀	8号	末正交差点	104.24	H15 注意喚起施設設置
27	能登	159号	かほく市二ツ屋 ※	97.42	
28	能登	159号	宝達志水町菅原 ※	84.82	
29	加賀	8号	加賀市加茂町~中代付近	83.05	<事業中> 加賀拡幅
30	加賀	8号	二日市交差点	81.59	H22 交差点改良
31	加賀	8号	加賀市加茂町付近	27.68	<事業中> 加賀拡幅
32	能登	160号	七尾市万行 ※	22.58	
33	能登	160号	(国)七尾市佐々波(前後歩道整備済み) ※	0.00	

※印 死傷(人身)事故データに基づく箇所以外の箇所

平成22年8月9日

国土交通省

## 政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取組みについて

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、国土交通省所管公共事業の事業評価における今後の新たな取り組みとして、「政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」が公表されたところです。

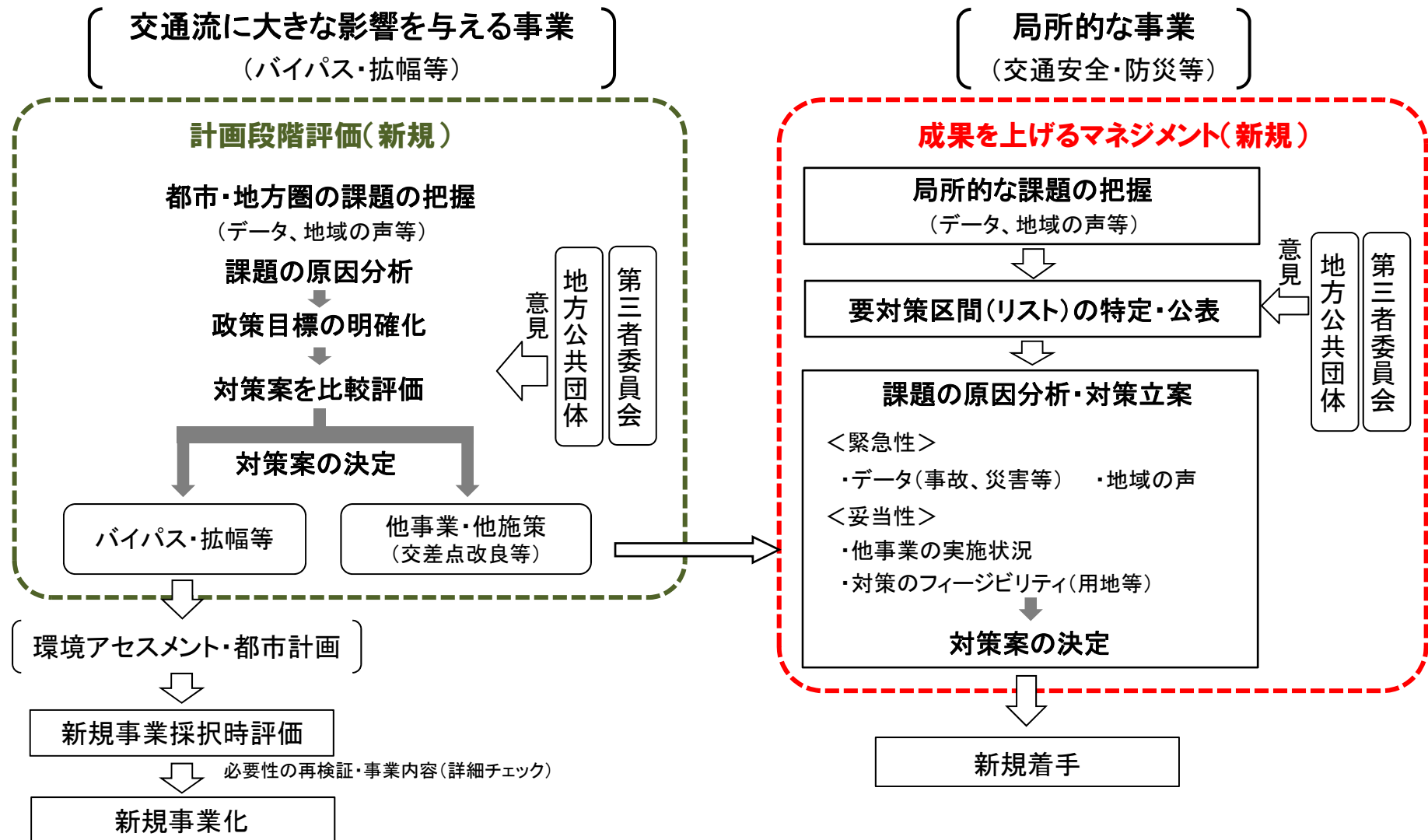
これを踏まえ、道路事業においても、事業の透明性・効率性を一層高めるため、バイパス・拡幅事業等について計画段階評価を導入していくとともに、局所的な事業に対し、データや地域の声等に基づいた、「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入します。

（問い合わせ先）

道路局企画課 道路事業分析評価室 課長補佐 馬 渡 代表 03-5253-8111（内線 37682）  
直通 03-5253-8593

# 政策目標評価型事業評価の導入に係る取組み（道路事業）

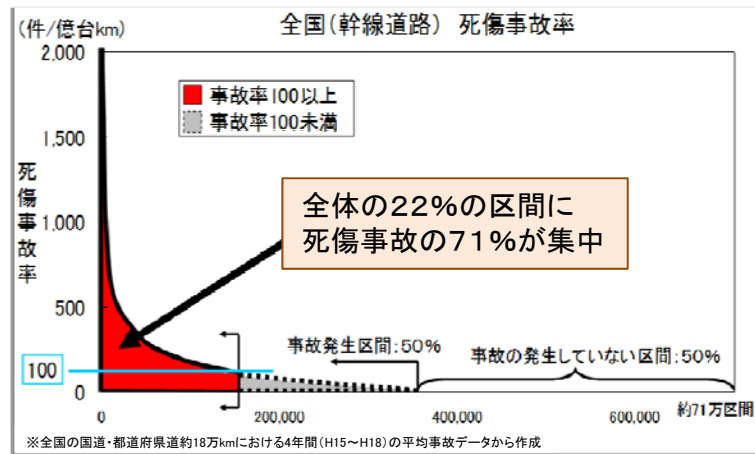
道路事業の透明性・効率性を高めるため、バイパス・拡幅事業等に計画段階評価を導入するとともに、局所的な事業に対し、データ等に基づく「成果を上げるマネジメント」の取組みを導入。



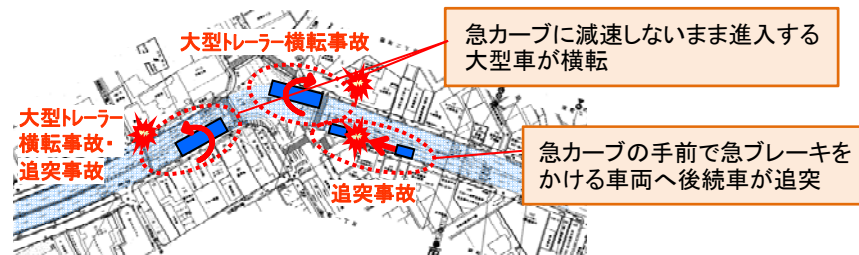
# (参考) 「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の導入

限られた予算の中、交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「成果を上げるマネジメント」を交通安全分野に導入。

## 【交通事故の発生は特定の箇所に集中】



## 【事故要因に即した対策の立案(イメージ)】



- ・ 道路線形の見直し (急カーブの改善)
- ・ 視距の確保 ・ 減速路面表示 ・ 注意看板 等

## 【「成果を上げるマネジメント」の流れ】

