



はこみやまち まつやままち

加賀市箱宮町～松山町 2車線から4車線へ！

～国道8号 加賀拡幅～

●開通日時：

平成22年12月4日(土) 午前7時

※作業を完了した箇所から随時解放しますので、通行される際は、現地の交通誘導員の指示に従って下さい。

※開通式等は、実施しません。

●今回の開通箇所：

国道8号 加賀市箱宮町～松山町 L=2.0km

●期待される効果：

- ・慢性的な交通渋滞の緩和
- ・旅行速度の向上
- ・交通事故の減少

※詳細は、別添を参照して下さい。



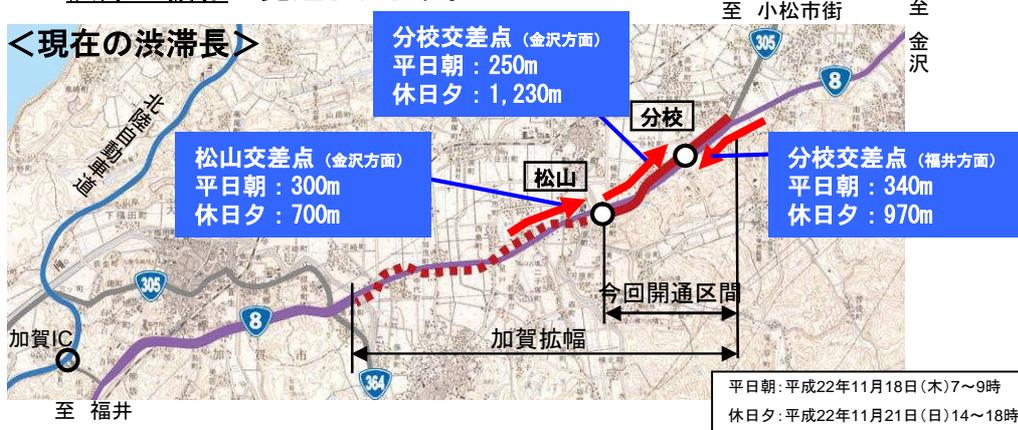
お問い合わせ先

国土交通省 金沢河川国道事務所 調査第二課長 吉田 英治
 電話：076-264-9912(調査第二課直通)

◆期待される効果

【交通渋滞の緩和】

●加賀市における国道8号は、慢性的な渋滞が発生していますが、今回の開通により、**交通渋滞の緩和**が見込まれます。



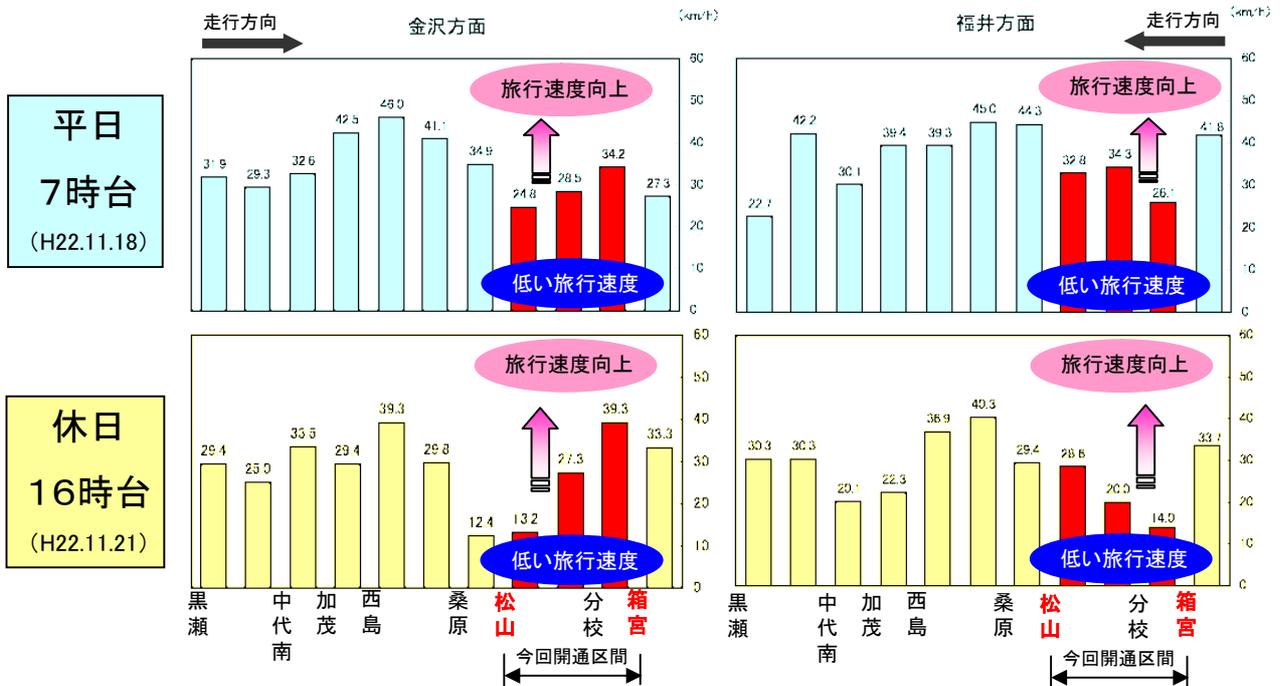
渋滞状況(分校交差点)



渋滞状況(松山交差点)

【旅行速度の向上】

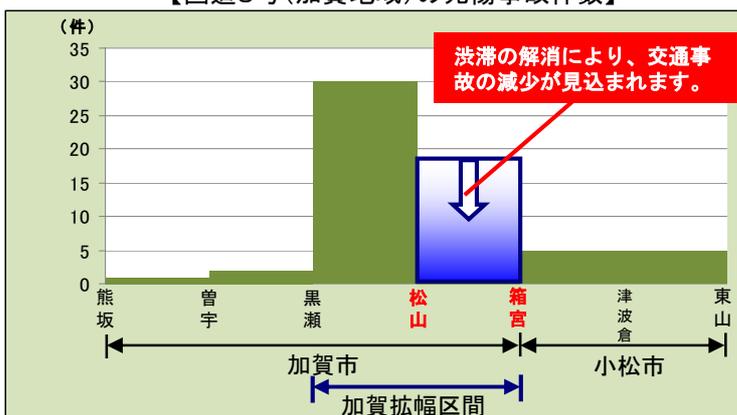
●今回の開通により、渋滞で低速だった**旅行速度の向上**が見込まれます。



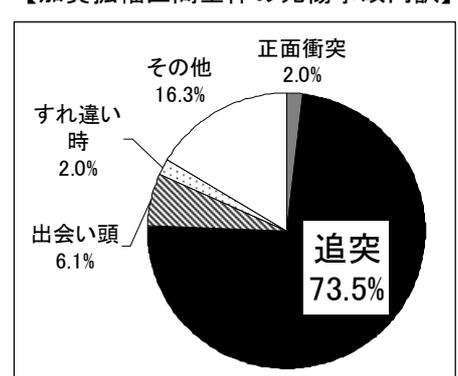
【交通事故の減少】

●今回開通する区間は、加賀地域の国道8号の中でも交通事故が多い区間となっていますが、今回の開通により、渋滞が緩和され、**交通事故の減少**が見込まれます。

【国道8号(加賀地域)の死傷事故件数】



【加賀拡幅区間全体の死傷事故内訳】



※出典: 交通事故図 (H20)

◆事業の経緯

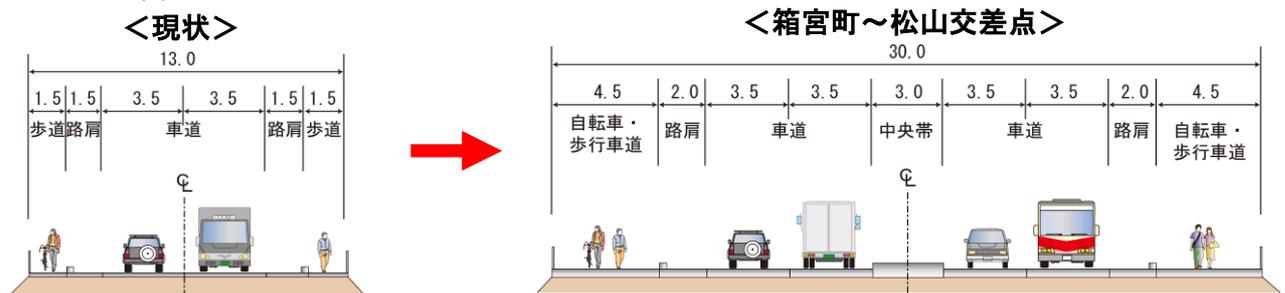
年 度	主な経緯
平成11年度	P I (全体懇談会) による検討開始
平成11年度	P I (考える会の開催、アンケートの実施)
平成12年度	P I (地域懇談会、検討委員会) による検討開始
平成13年度	P I による整備計画決定 (全体懇談会にて了承)
平成14年度	都市計画決定
平成15年度	事業化
平成16年度	用地着手
平成19年度	工事着手
平成22年度	H22.12.4 部分開通 (箱宮町～松山町 : L=2.0km)

※ P I : Public Involvement(パブリック・インボルブメント)

計画づくりの初期の段階から、関係する市民等(市民、企業、道路利用者など)に情報を提供したうえで、広く意見を聴き、それらを計画づくりに反映していく市民参画手法です。

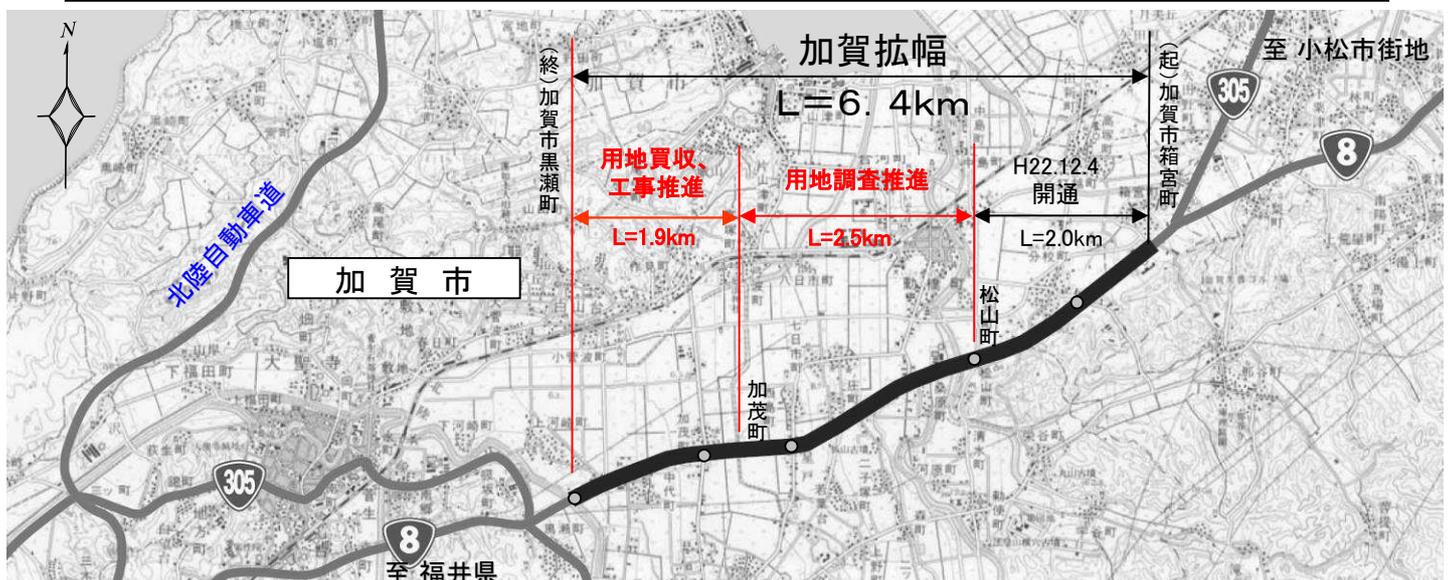
◆道路の構造

【標準断面図】 単位:m



◆今後の予定

- ・今後、渋滞交差点及び事故危険箇所が連続する加賀市加茂町～黒瀬町間において、用地買収及び工事を推進するとともに、同市松山町～加茂町間の用地調査を推進します。



◆PIの経緯

●加賀拡幅については、地域住民や沿道商業者の皆さんから現道拡幅や中央分離帯設置への意見など多くの要望があったことから、**全国で初めてPI手法を導入**しました。

●平成11～13年度にわたって、**延べ1,300人を超える方々の参加**の中、現道拡幅案のほか、近接バイパス山側案、近接バイパス海側案、両側バイパス案の**計5案について検討し、最終的に「現道拡幅」案が整備方針に決定**しました。



＜基本方針＞
「現国道の賑わいを活かした
みちづくり・まちづくりを行う。」
に基づき、5案→2案へ

「まちづくりの実現性」を
検討した結果、最終的に
「現道拡幅」案に決定



◆PIの効果

●**用地取得期間が大幅に短縮！**（平均10.8年 → 4年）

- ・移転を要する建物等の権利者が、将来計画（代替地詮索等）検討に十分な時間を確保することができた。
- ・集落基地を避け、大部分が路線の片側のみの買収となり、用地補償交渉がスムーズに行われた。

