

徳光スマートICが24時間利用可能となります

～北陸自動車道 徳光スマートIC 24時間化～

北陸自動車道徳光スマートICは、朝6時から夜10時までの16時間運用となっていました。お客様の更なる利便向上のため、24時間運用にすることとなりましたのでお知らせします。

24時間化開始日時：平成23年3月18日（金）

午前6時より

今回の変更は利用時間のみです。従来と同様に、下り線の出入り口では中型車・大型車・特大車はご利用できません。

問合せ先：スマートIC徳光地区協議会

白山市 建設部 公園緑地課	課長	黒沢 直紀	TEL(076)274-9560
中日本高速道路(株)金沢支社	企画調整チーフ	松本 豊和	TEL(076)240-4926
国土交通省金沢河川国道事務所	調査第二課長	吉田 英治	TEL(076)264-9912
石川県 土木部 道路建設課	課長補佐	駒田 秀一	TEL(076)225-1721

【参考】

1. 徳光スマートICの概要

- ・ IC形態 : ETC専用(一旦停止型) 福井及び富山方向のフルIC
- ・ 運用時間 : 【現在】朝6時から夜10時まで(16時間運用)
【変更】24時間
- ・ 対象車種 : ETC車載器を搭載した下記の車種
 - ・ 上り線(福井方面): 全車種
 - ・ 下り線(富山方面): 二輪車、軽自動車、普通車

2. これまでの経緯

- ・ 平成17年 4月11日 スマートIC社会実験開始
- ・ 平成18年 9月30日 " 終了
- ・ 平成18年10月 1日 暫定型での本格運用開始
- ・ 平成19年12月25日 完成型での本格運用開始

安全性を高めるために、誤進入対策と歩行者との分離対策を実施して運用開始

3. 利用状況

本格運用開始後、順調に利用台数が伸びています。

- ・ 平成19年12月の平均日利用台数 約900台
- ・ 平成23年2月の平均日利用台数 約1,710台
- ・ 直近1年間平均日交通量(H22.3~H23.2) 約1,750台

