

記者発表	
発表先	石川県政記者クラブ

平成21年12月3日

扱い 発表を持って解禁



国道159号 津幡バイパス全線4車線化供用開始！

～ 供用開始直後の交通状況概要【速報】 ～

金沢と、かほく市・能登方面がますます便利に

【結果の概要】

全線で、渋滞が解消しました！

今回の供用で、狩鹿野IC付近（最大650m）、能瀬IC付近（最大1850m）の渋滞が解消しました。平成21年5月の舟橋JCT～能瀬IC間の供用と併せて津幡バイパスの渋滞は全て解消しました。

走行時間が、約3分短縮しました！

内日角～舟橋JCTの間において、走行時間が最大で約3.2分短縮しました。
（8.8分 5.6分：休日ピーク時（16時台）の金沢方向）

交通量が、約8%増加しました！

かほく市狩鹿野地先の交通量が、約1,500台/12h（8%）増加しました。
（約19,600台/12h 約21,100台/12h：平日）
その他の箇所では、ほぼ横ばいでした。

詳細なデータは次ページ以降を参照願います。

国道159号津幡バイパスは、平成21年11月21日（土）に全線4車線で供用を開始しました。

供用開始直後の交通状況を、平日、休日に調査しましたので、
H21年5月の一部4車線化供用開始直後の調査結果と併せてお知らせします。

【位置図】



問い合わせ先：

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 調査第二課長 吉田 英治
電話：076-264-9912（ダイヤルイン）

【調査実施日時】

平日調査

- ：平成19年10月16日（火）
 交通量調査：7時～19時の12時間
 渋滞長調査：朝のピーク時間帯（7時～9時）と、
 夕方のピーク時間帯（17時～19時）の合計4時間
- ：平成21年6月9日（火）
 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯
- ：平成21年11月26日（木）
 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯

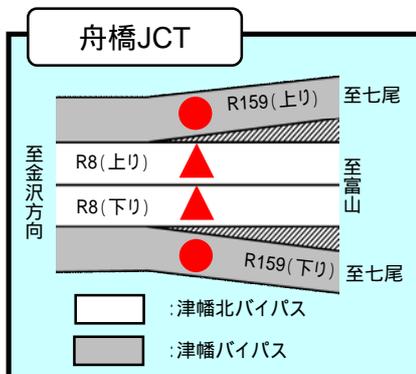
休日調査

- ：平成19年10月14日（日）
 交通量調査：7時～19時の12時間
 渋滞長調査：日中のピーク時間帯（14時～18時）の4時間
- ：平成21年6月14日（日）
 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯
- ：平成21年11月29日（日）
 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯

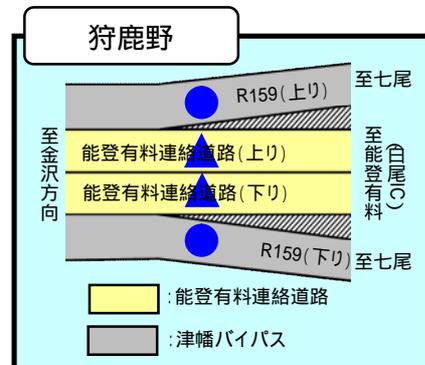
- ：事前調査（舟橋JCT～内日角間が暫定2車線で供用していた時）
- ：一部供用後（H21年5月30日に舟橋JCT～能瀬IC間のみが、4車線で供用開始した直後）
- ：今回（能瀬IC～内日角間の4車線化により、全線が4車線で供用した直後）

渋滞長：交差点で信号が青に変わった時に一番後ろに停車している車両が、その青信号1回で交差点を通過出来なかった場合における、停止線からその最後尾の車両までの距離（1回の青信号で通過出来れば0m）
 通過時間：渋滞長調査時における最後尾の車両が、1回目の青信号に変わった時から交差点を通過するまでの所要時間

【交通量調査地点詳細位置図】



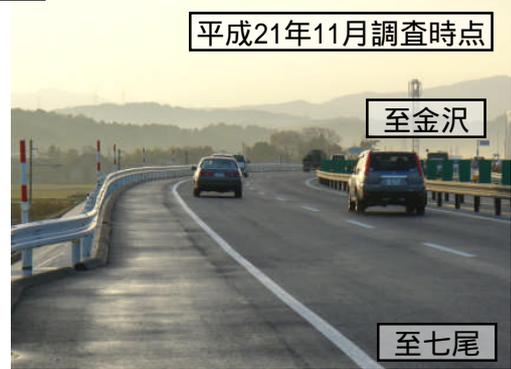
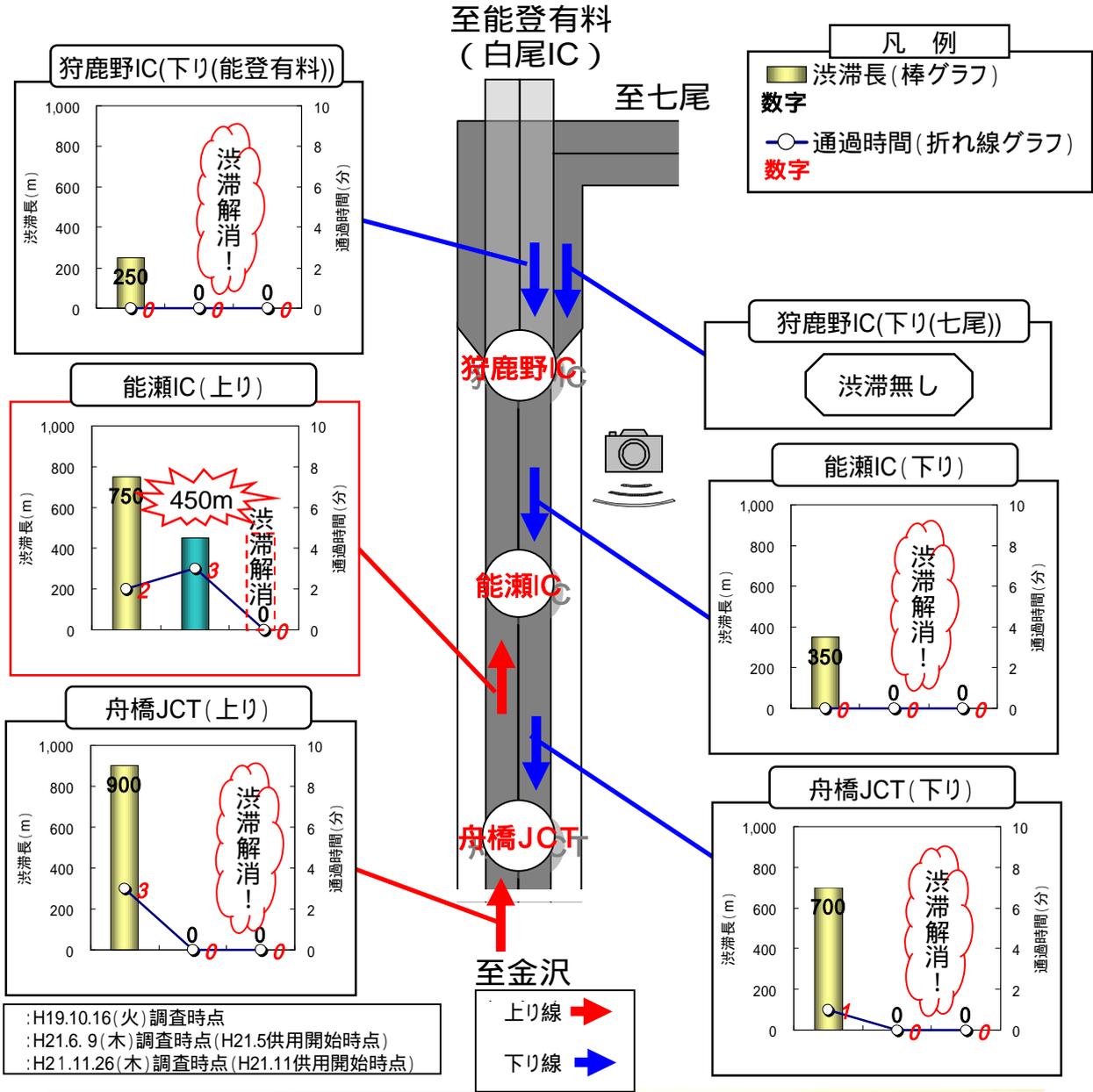
- ：国道159号として計上
- ▲：国道8号として計上



- ：国道159号として計上
- ▲：能登有料連絡道路として計上

1) 平日の渋滞状況の変化

津幡バイパスの全線4車線化に伴い、平成21年6月調査時点の平日ピーク時に発生していた最大約450mの渋滞も解消！
 今回の供用により、津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの渋滞が全て解消！



かほく市指江付近から金沢方面を望む

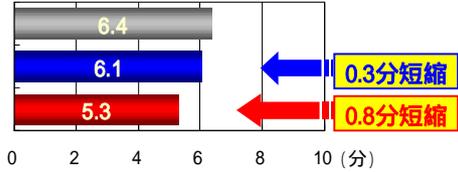
2) 平日の走行時間の変化

津幡バイパスを使った津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの平日ピーク時間帯の走行時間は、平成21年6月調査時点に比べ、上り線で約0.8分・下り線で約0.6分短縮
 津幡バイパス全区間(金沢市今町からかほく市内日角まで)の同時間でも上り線で約0.9分・下り線で約0.5分短縮

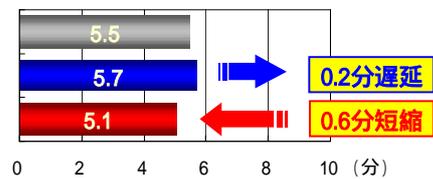


平日ピーク時間帯(7時台)の走行時間

上り線(津幡町舟橋JCT かほく市内日角交差点)

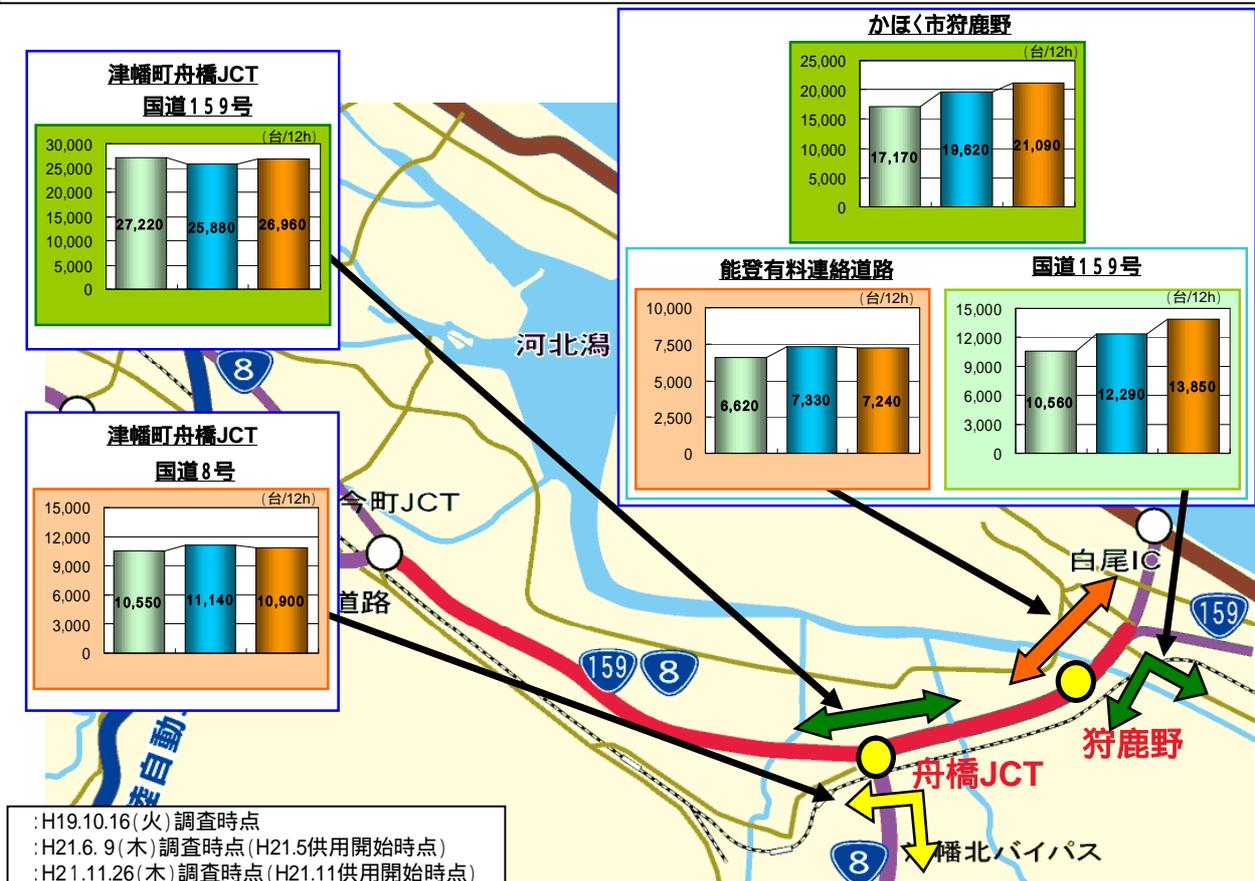


下り線(かほく市内日角交差点 津幡町舟橋JCT)



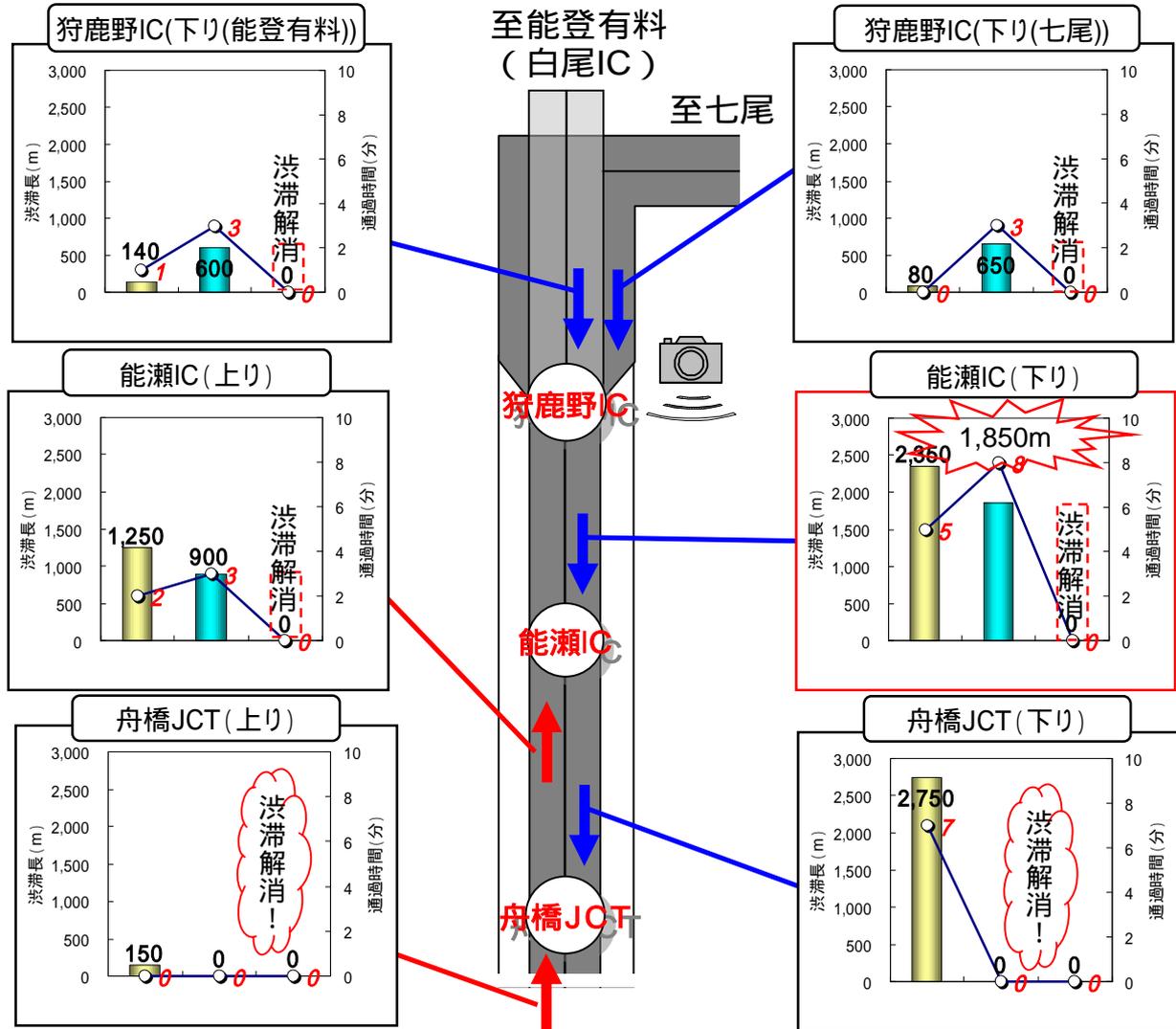
3) 平日の交通状況の変化

津幡バイパスの交通量は、かほく市狩鹿野で平成21年6月調査時点に比べ、約8%増加。
 (19,619台/12h 21,089台/12h で、1,470台/12h増加。)



1) 休日の渋滞状況の変化

津幡バイパスの全線4車線化に伴い、平成21年6月調査時点の休日ピーク時に発生していた最大約1,850mの渋滞も解消！
 今回の供用により、津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの渋滞が全て解消！



: H19.10.14 (日) 調査時点
 : H21.6.14 (日) 調査時点 (H21.5供用開始時点)
 : H21.11.29 (日) 調査時点 (H21.11供用開始時点)



かほく市狩鹿野付近から金沢方面を望む

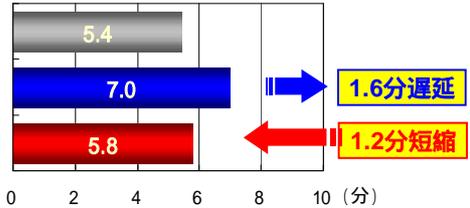
2) 休日の走行時間の変化

津幡バイパスを使った津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの休日ピーク時間帯の走行時間は、平成21年6月調査時点に比べ、上り線で約1.2分・下り線で約3.2分短縮
 津幡バイパス全区間(金沢市今町からかほく市内日角まで)の同時間でも上り線で約1.0分・下り線で約3.3分短縮

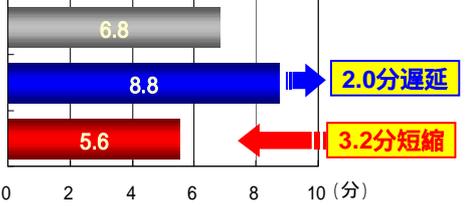


休日ピーク時間帯(16時台)の走行時間

上り線(津幡町舟橋JCT からかほく市内日角交差点)



下り線(かほく市内日角交差点 から津幡町舟橋JCT)



3) 休日の交通状況の変化

津幡バイパスの交通量は、かほく市狩鹿野(国道159号)で平成21年6月調査時点に比べ、ほぼ横ばい。(13,299台/12h → 13,446台/12hで、147台/12h増加)

