

記者発表	
発表先	石川県政記者クラブ

平成21年12月3日

扱い 発表を持って解禁



国道159号 津幡バイパス全線4車線化供用開始!

～ 供用開始直後の交通状況概要【速報】 ～

金沢と、かほく市・能登方面がますます便利に

【結果の概要】

全線で、渋滞が解消しました!

今回の供用で、狩鹿野IC付近(最大650m)、能瀬IC付近(最大1850m)の渋滞が解消しました。平成21年5月の舟橋JCT～能瀬IC間の供用と併せて津幡バイパスの渋滞は全て解消しました。

走行時間が、約3分短縮しました!

内日角～舟橋JCTの間において、走行時間が最大で約3.2分短縮しました。
(8.8分 5.6分: 休日ピーク時(16時台)の金沢方向)

交通量が、約8%増加しました!

かほく市狩鹿野地先の交通量が、約1,500台/12h(8%)増加しました。
(約19,600台/12h 約21,100台/12h: 平日)
その他の箇所では、ほぼ横ばいでした。

詳細なデータは次ページ以降を参照願います。

国道159号津幡バイパスは、平成21年11月21日(土)に全線4車線で供用を開始しました。

供用開始直後の交通状況を、平日、休日に調査しましたので、H21年5月の一部4車線化供用開始直後の調査結果と併せてお知らせします。

【位置図】



問い合わせ先:

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 調査第二課長 吉田 英治
電話: 076-264-9912 (ダイヤルイン)

【調査実施日時】

平日調査

- :平成19年10月16日(火)
- 交通量調査:7時~19時の12時間
- 渋滞長調査:朝のピーク時間帯(7時~9時)と、
夕方のピーク時間帯(17時~19時)の合計4時間
- :平成21年6月9日(火)
- 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯
- :平成21年11月26日(木)
- 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯

休日調査

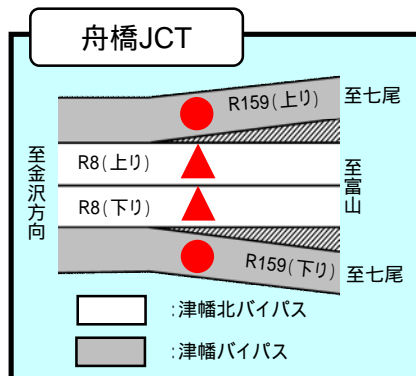
- :平成19年10月14日(日)
- 交通量調査:7時~19時の12時間
- 渋滞長調査:日中のピーク時間帯(14時~18時)の4時間
- :平成21年6月14日(日)
- 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯
- :平成21年11月29日(日)
- 交通量調査、渋滞長調査共に、供用前と同一時間帯

- :事前調査(舟橋JCT~内日角間が暫定2車線で供用していた時)
- :一部供用後(H21年5月30日に舟橋JCT~能瀬IC間のみが、4車線で供用開始した直後)
- :今回(能瀬IC~内日角間の4車線化により、全線が4車線で供用した直後)

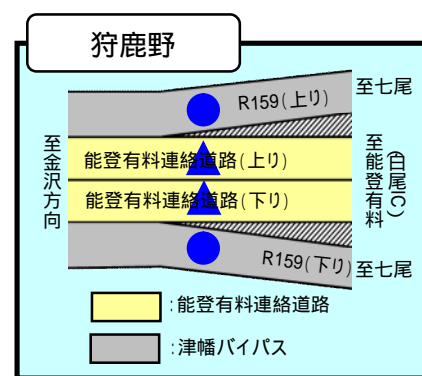
渋滞長:交差点で信号が青に変わった時に一番後ろに停車している車両が、その青信号1回で交差点を通過出来なかった場合における、停止線からその最後尾の車両までの距離(1回の青信号で通過出来れば0m)

通過時間:渋滞長調査時における最後尾の車両が、1回目の青信号に変わった時から交差点を通過するまでの所要時間

【交通量調査地点詳細位置図】



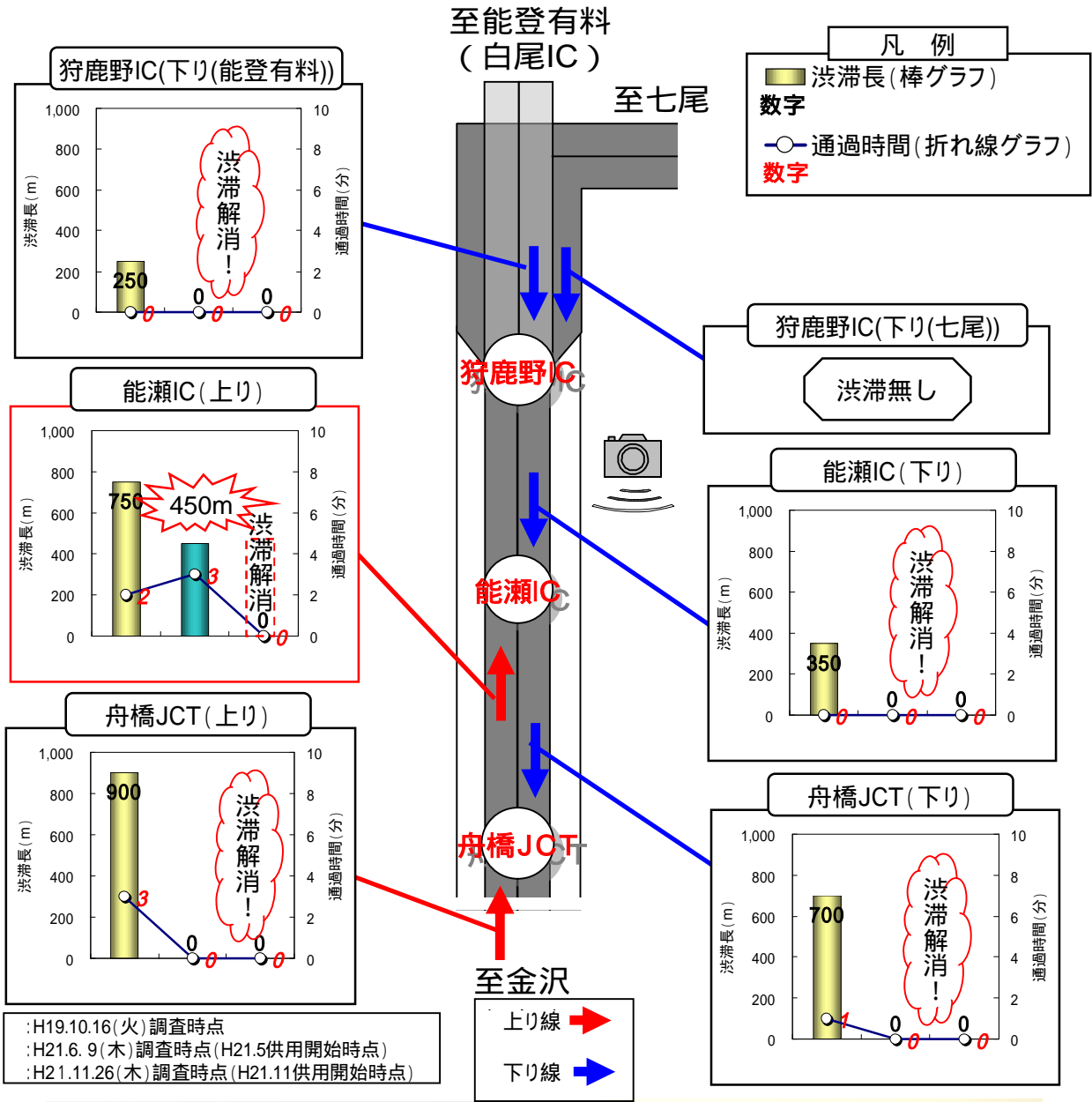
- : 国道159号として計上
- ▲ : 国道8号として計上



- : 国道159号として計上
- ▲ : 能登有料連絡道路として計上

1) 平日の渋滞状況の変化

津幡バイパスの全線4車線化に伴い、平成21年6月調査時点の平日ピーク時に発生していた最大約450mの渋滞も解消！
 今回の供用により、津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの渋滞が全て解消！



かほく市指江付近から金沢方面を望む

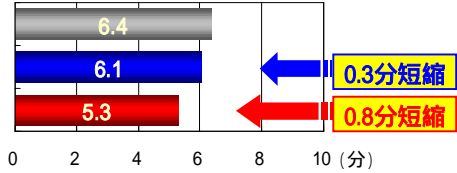
2) 平日の走行時間の変化

津幡バイパスを使った津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの平日ピーク時間帯の走行時間は、平成21年6月調査時点に比べ、上り線で約0.8分・下り線で約0.6分短縮
 津幡バイパス全区間(金沢市今町からかほく市内日角まで)の同時間でも上り線で約0.9分・下り線で約0.5分短縮

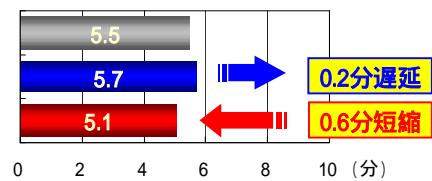


平日ピーク時間帯(7時台)の走行時間

上り線(津幡町舟橋JCT かほく市内日角交差点)

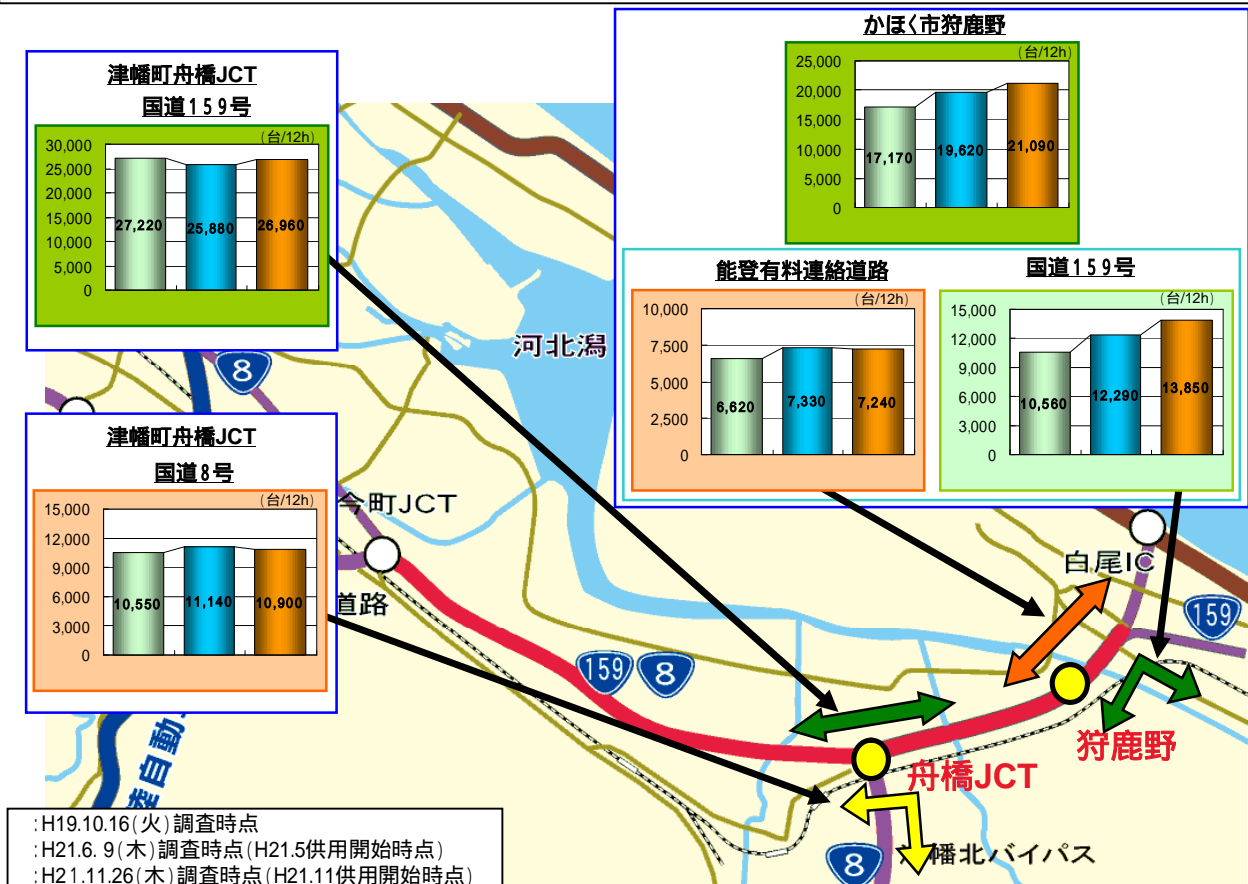


下り線(かほく市内日角交差点 津幡町舟橋JCT)



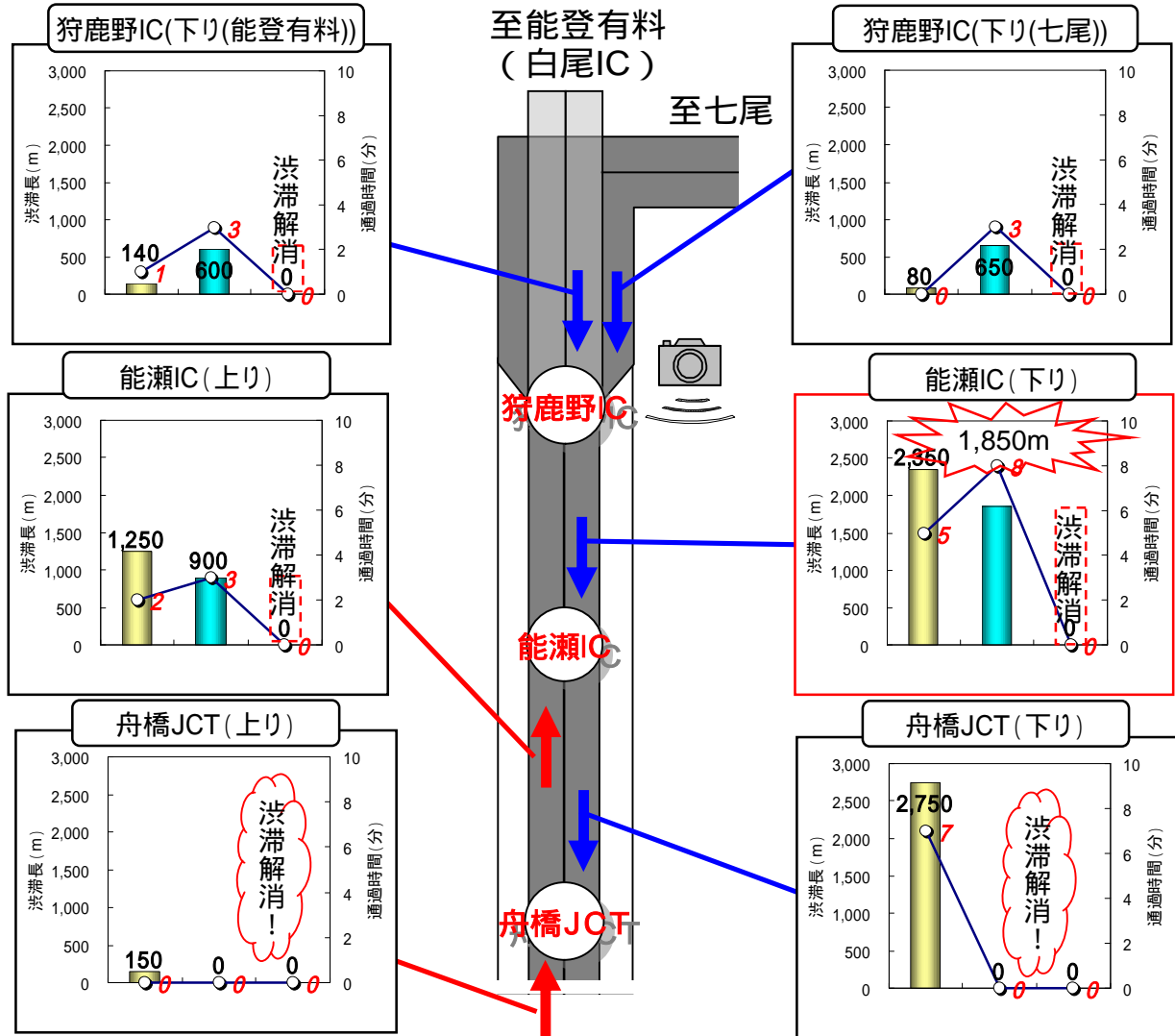
3) 平日の交通状況の変化

津幡バイパスの交通量は、かほく市狩鹿野で平成21年6月調査時点に比べ、約8%増加。
 (19,619台/12h 21,089台/12h で、1,470台/12h増加。)



1) 休日の渋滞状況の変化

津幡バイパスの全線4車線化に伴い、平成21年6月調査時点の休日ピーク時に発生していた最大約1,850mの渋滞も解消！
 今回の供用により、津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの渋滞が全て解消！



凡例
 ■ 渋滞長 (棒グラフ)
 数字
 ○ 通過時間 (折れ線グラフ)
 数字

至金沢
 上り線 →
 下り線 →

: H19.10.14(日) 調査時点
 : H21.6.14(日) 調査時点 (H21.5供用開始時点)
 : H21.11.29(日) 調査時点 (H21.11供用開始時点)



かほく市狩鹿野付近から金沢方面を望む

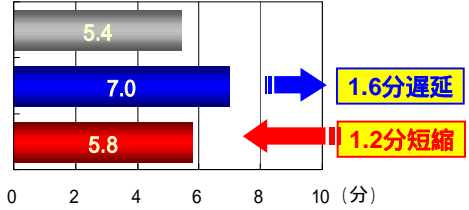
2) 休日の走行時間の変化

津幡バイパスを使った津幡町舟橋JCTからかほく市内日角までの休日ピーク時間帯の走行時間は、平成21年6月調査時点に比べ、上り線で約1.2分・下り線で約3.2分短縮
 津幡バイパス全区間(金沢市今町からかほく市内日角まで)の同時間でも上り線で約1.0分・下り線で約3.3分短縮

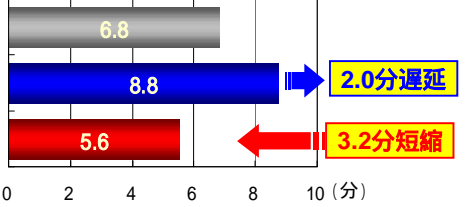


休日ピーク時間帯(16時台)の走行時間

上り線(津幡町舟橋JCT → かほく市内日角交差点)



下り線(かほく市内日角交差点 → 津幡町舟橋JCT)



3) 休日の交通状況の変化

津幡バイパスの交通量は、かほく市狩鹿野(国道159号)で平成21年6月調査時点に比べ、ほぼ横ばい。(13,299台/12h → 13,446台/12hで、147台/12h増加)

