

平成21年5月30日(土)

国道159号 津幡バイパス(能瀬IC～舟橋JCT) 4車線化供用開始！

～ 舟橋JCT(ジャンクション)の利用・合流方法が変更になります ～

津幡バイパスは、地域高規格道路「月浦白尾IC連絡道路」の一部で、4車線化整備により、中央分離帯のある安全性の高い道路に整備され、交通事故が減少するとともに津幡町地内の交通混雑の緩和及びこれに伴うCO₂排出量の削減が見込まれます。

なお、能瀬IC～舟橋JCT間の4車線化供用開始により、舟橋JCTの利用・合流方法が変更になりますので、併せてお知らせ致します。

◆供用開始日◆

平成21年5月30日(土) 午前7時

※作業を完了した箇所から随時解放しますので、通行される際は交通誘導員の指示に従って下さい。

◆今回4車線供用区間◆

河北郡津幡町能瀬～庄(能瀬IC～舟橋JCT) 延長L=1.6km

◆今後の事業予定◆

残る2車線区間(かほく市内日角～津幡町能瀬)については、今年度中に4車線化供用を予定しています。

◆舟橋JCTの利用・合流方法の変更◆

- ①富山方面から庄出口への利用方法が変わります。
- ②庄入口から富山方面への利用方法が変わります。
- ③金沢方面へ向かう場合の合流方法が変わります。 詳細については、別紙をご覧ください。



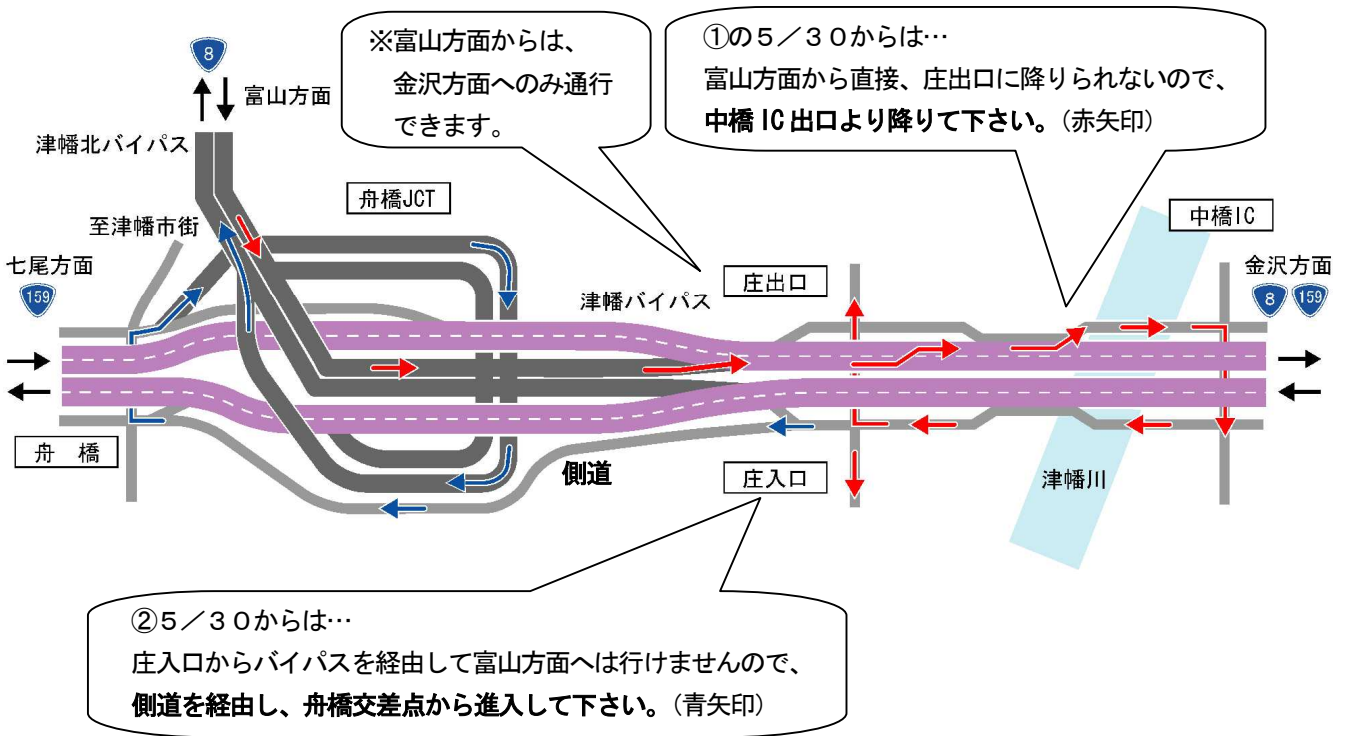
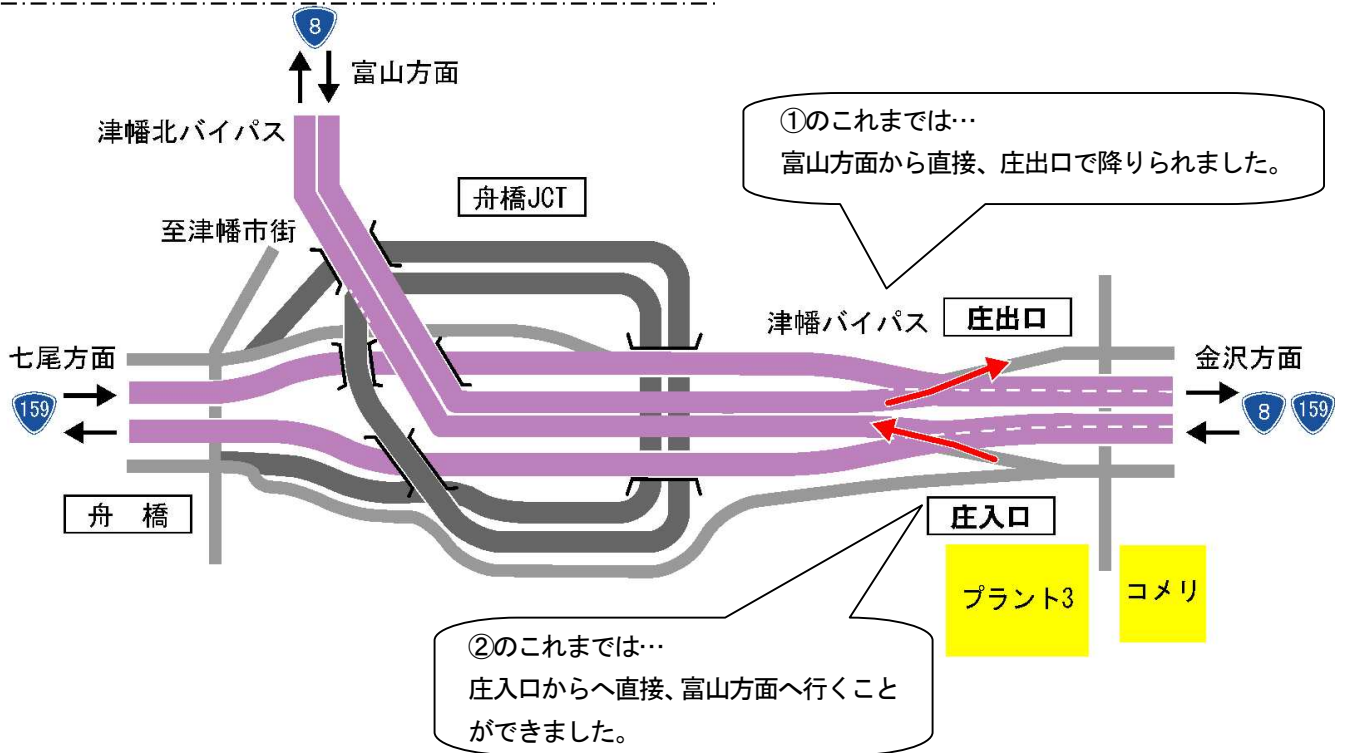
問い合わせ先：

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 工務第二課長 横山 一星
 TEL 076(264)8575 (ダイヤルイン) 内線411

別紙

舟橋 JCT の利用・合流方法が次のとおり変更になります。

- ① 富山方面から庄出口への利用方法が変わります！
- ② 庄入口から富山方面への利用方法が変わります！



③ 金沢方面へ向かう場合の合流方法が変わります！

