

記者発表	
発表先	石川県政記者クラブ

扱い 発表を持って解禁



一般国道8号 津幡北バイパス全線開通!

開通前の予測を上回る時間短縮効果を発現!

～ 整備効果の概要(速報) ～

- 石川と富山を結ぶ国道8号津幡北バイパスは、平成20年3月15日に全線開通しました。
- 全線開通後の交通状況の変化を調査しましたので、速報をお知らせします。

1)交通量の変化

- ・津幡北バイパスの交通量は、津幡町庄地先で約12,300台/12h (開通前の約3.1倍)
- ・国道8号現道の交通量は、浅田交差点で約13,200台/12hから約7,000台/12hに減少 (開通前の約1/2)

2)所要時間の変化

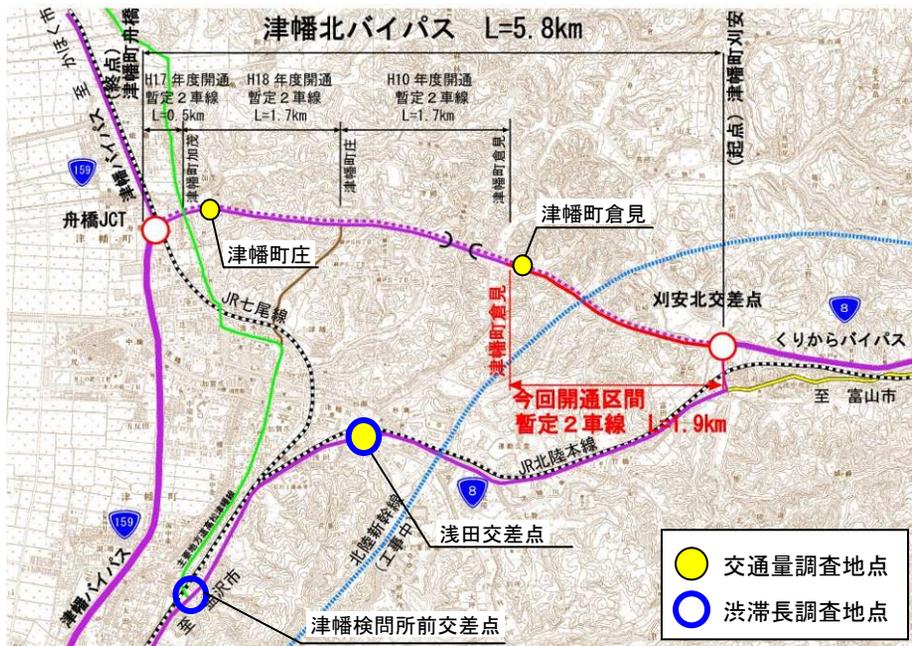
- ・刈安北交差点から福久東交差点までの所要時間の比較
 - ①津幡北バイパスを利用・・・開通前に比べ約8分短縮 (開通前の予測値とほぼ一致)
 - ②国道8号現道……………開通前に比べ約6分短縮 (開通前の予測値は約3分短縮)

3)渋滞状況の変化

- ・平日の朝ピーク時 津幡検問所前交差点の最大渋滞長が1,500mから210mに緩和
- ・休日ピーク時 浅田交差点の最大渋滞長が700mから100mに緩和

【調査位置図】

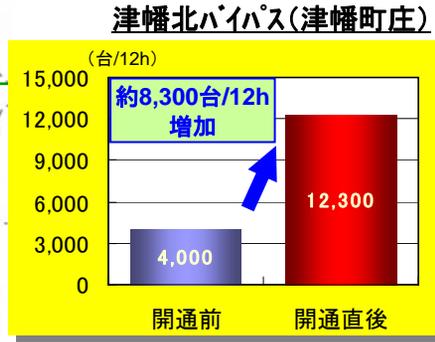
※詳細なデータは次ページ以降



問い合わせ先:
 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 調査第二課長 向田 満
 TEL:076-264-8800(内線451)

1) 交通量の変化

- 津幡北バイパスの交通量は、津幡町庄地先で約12,300台/12h(全線開通前の約3.1倍)
- 津幡北バイパスの全線開通に伴い、国道8号の交通量は開通前の約13,200台/12hから約7,000台/12hに減少(全線開通前の約0.5倍)



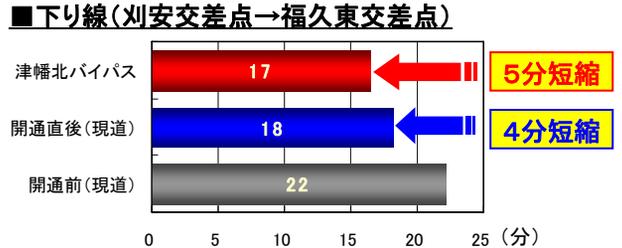
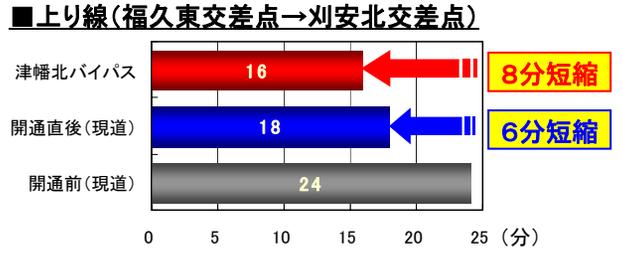
開通前 : H19.10.16(火)調査
 開通直後 : H20. 3.18(火)調査
 調査時間 : 7:00~19:00(12時間)

2) 所要時間の変化

- 津幡北バイパスを使った福久東交差点から刈安北交差点までの平日ピーク時間帯の所要時間は、全線開通前の国道8号現道に比べ、上り線で約8分・下り線で約5分短縮
- 交通量の減少に伴い、国道8号現道の所要時間も上り線で約6分・下り線で約4分短縮

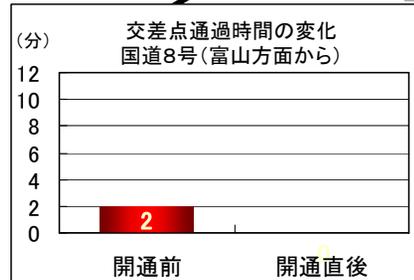
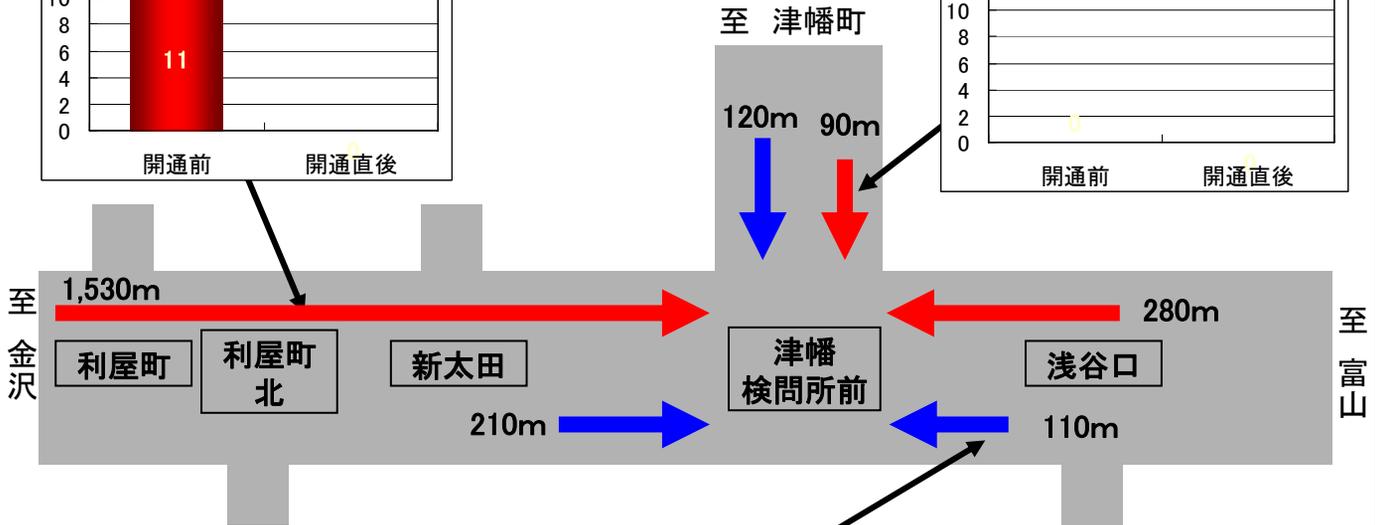
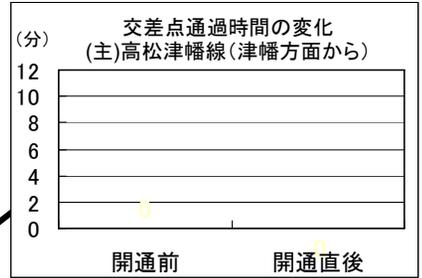
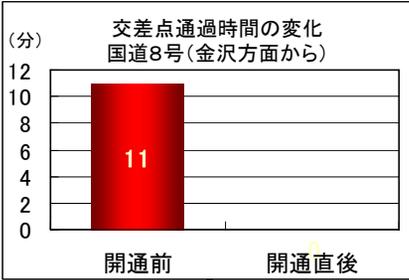


平日ピーク時間帯(7時台)の所要時間



開通前 : H19.10.16(火)調査
 開通直後 : H20. 3.18(火)調査

津幡検問所前交差点 平日 朝ピーク時間帯



開通前の
最大渋滞長 →
開通直後の
最大渋滞長 →

参考) 国道8号(現道)の旅行速度の変化

○津幡北バイパスの全線開通により国道8号現道の交通が津幡北バイパスに転換し、これまで朝の混雑時間帯(7時台)に旅行速度が極端に低下していた津幡検問所前交差点において、開通前の旅行速度11km/hから約38km/hに向上しました。

