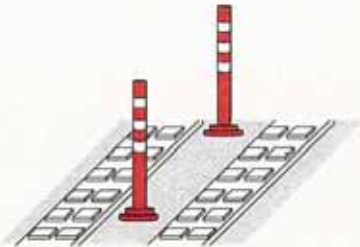
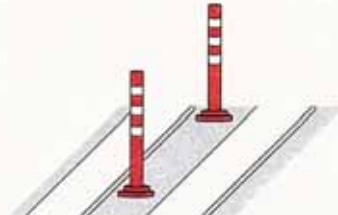

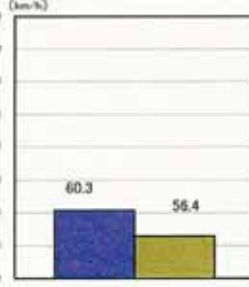
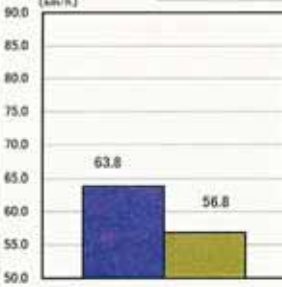
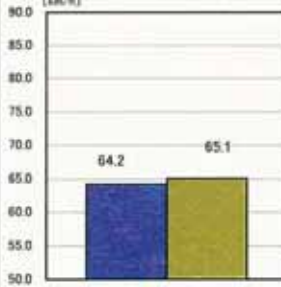
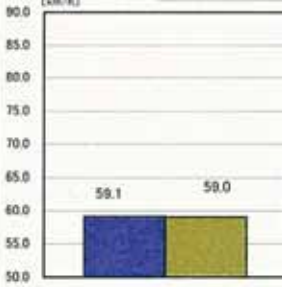
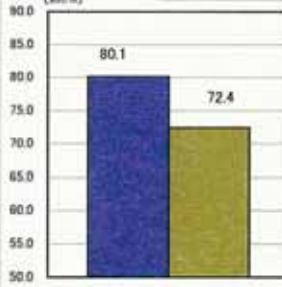
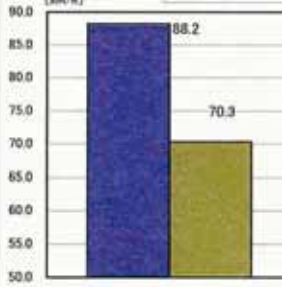
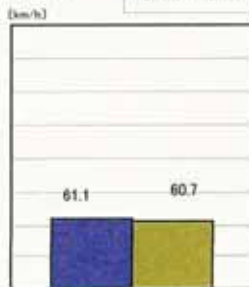
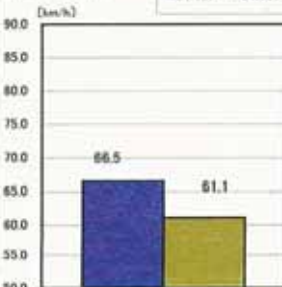
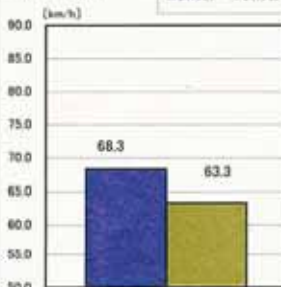
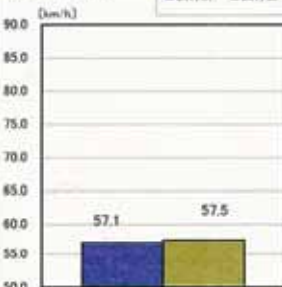
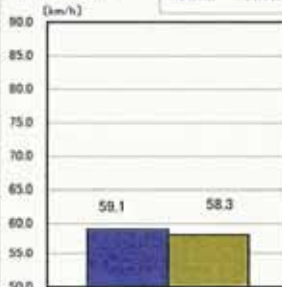
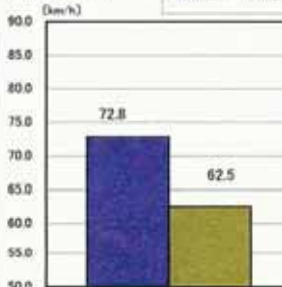


走行抑制効果の検証結果

区間の区分	卯辰トンネル内	卯辰トンネル口～御所高架橋	御所高架橋～御所トンネル口
試行タイプ	タイプA	タイプC	タイプD
形状	 <p>※センターポールの間隔は10m</p>	 <p>※センターポールの間隔は10m</p>	 <p>外側線 中央帯</p>
上り方向効果	<p>昼間 上り方向</p>  <p>夜間 上り方向</p>  <p>速度低減 昼間 6%、夜間 11%</p>	<p>昼間 上り方向</p>  <p>夜間 上り方向</p>  <p>速度低減 昼間 -1%、夜間 0%</p>	<p>昼間 上り方向</p>  <p>夜間 上り方向</p>  <p>速度低減 昼間 10%、夜間 20%</p>
下り方向効果	<p>昼間 下り方向</p>  <p>夜間 下り方向</p>  <p>速度低減 昼間 1%、夜間 8%</p>	<p>昼間 下り方向</p>  <p>夜間 下り方向</p>  <p>速度低減 昼間 7%、夜間 -1%</p>	<p>昼間 下り方向</p>  <p>夜間 下り方向</p>  <p>速度低減 昼間 1%、夜間 14%</p>