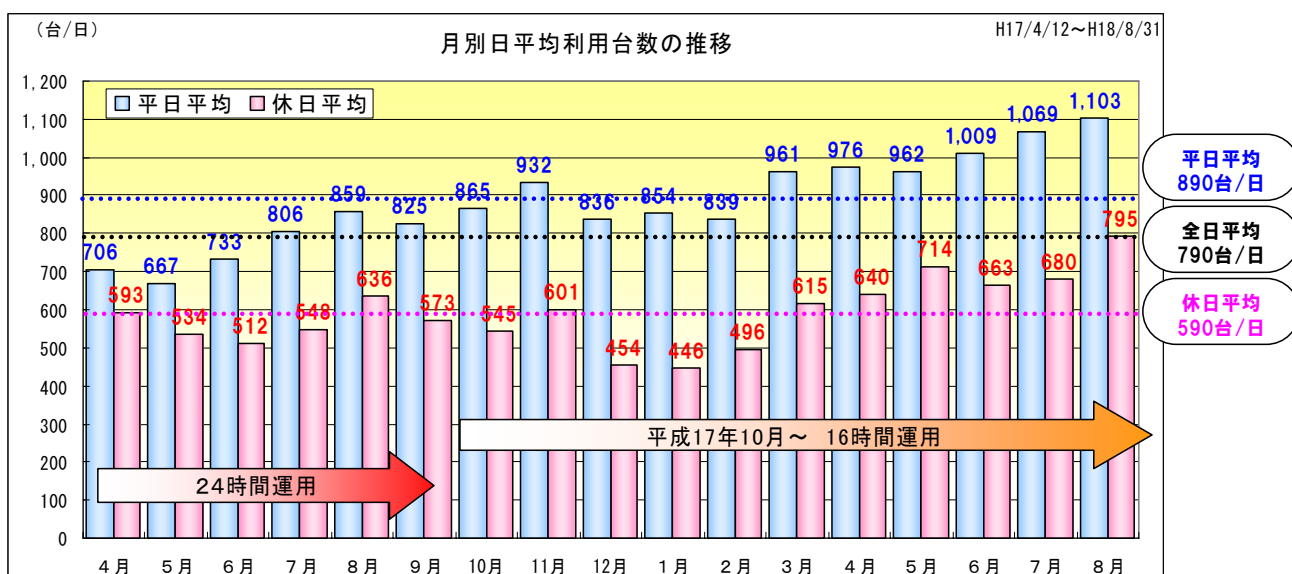


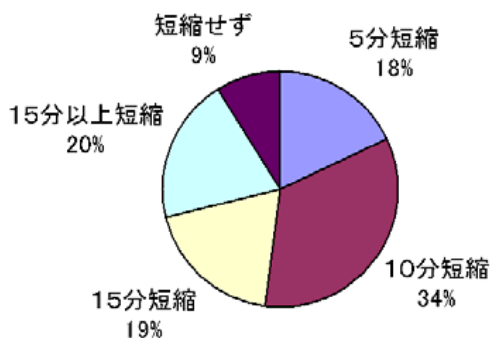
## 社会実験の概要と中間報告

- 実験形態：ETC専用（一旦停止型）、福井及び富山方向のフルIC  
 実験期間：平成17年4月11日～平成18年9月30日  
 運用時間：毎日、朝6時から夜10時まで  
 （平成17年4月11日～同年9月30日までは24時間運用）  
 対象車種：ETC車載器を搭載した下記の車種  
 ・上り線（福井方面）：軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大車  
 ・下り線（富山方面）：軽自動車、普通車  
 利用状況（平成17年4月11日～平成18年8月31日迄の状況）：  
 ・実験開始以来、8月末までに約40万台が利用。  
 ・1日当たりの平均利用台数は約790台。  
 ※平日平均 約890台、休日平均 約590台。  
 ※平成18年6月以降、平日の平均利用台数は1,000台を超える。



- 整備効果：利用者のアンケート結果では、約9割の方が時間短縮を実感し、地域における新たな玄関口として、周辺に位置するレクリエーション施設及び、工業団地、住宅団地等の利便性向上による地域振興、産業の活性化を支援。

アンケート調査  
 （時間短縮効果について）



～利用者の声～

- ・朝夕の通勤に利用している。通勤時間が短縮できる他、ゆとりの面からも効果は絶大。（白山市在住者）
- ・食品は鮮度が命であり輸送の時間短縮に満足している。  
（食品加工団地関係者）
- ・今まで一般道で松任海浜温泉を利用していたがスマートICの開設により高速道路が身近に感じ、高速利用回数が増えた（金沢市在住）

## 今後の予定

更なる安全性と利便性向上のため、海側の歩行者と車両を分離する工事などを平成19年度に実施することとしております。

## 料金表

### 料金表

Rate table

徳光PAスマートIC利用の高速道路料金表(普通車)

	北陸自動車道							東海北陸自動車道	上信越自動車道
	金沢西	金沢東	砺波	富山	魚津	黒部	新潟西	白川郷	妙高高原
通常	350	550	1250	1950	2700	2900	6650	2250	5000
通勤割引	200	300	650	1000	1350	-	-	1150	-
深夜割引	250	400	900	1350	1900	2050	4650	1600	3500

	北陸自動車道							名神高速道路	
	美川	小松	片山津	福井	武生	今庄	敦賀	京都東	豊中
通常	250	550	800	1900	2350	2650	3100	5350	6400
通勤割引	150	300	400	950	1200	1350	-	-	-
深夜割引	200	400	550	1350	1650	1850	2150	3750	4500

便利でお得なETCの情報は、こちらで！

ETC総合情報ポータルサイト <http://www.go-etc.jp/>