

北陸自動車道 徳光PAのスマートIC実験に関するアンケート調査

(平成17年5月31日時点の回収分)

. 中間回収状況

対象	配布数	回収数	回収率
平日	1,078 通	280 通	26.0%
休日	1,000 通	280 通	28.0%

【上り線（入口）】



【下り線（入口）】



【上り線（出口）】



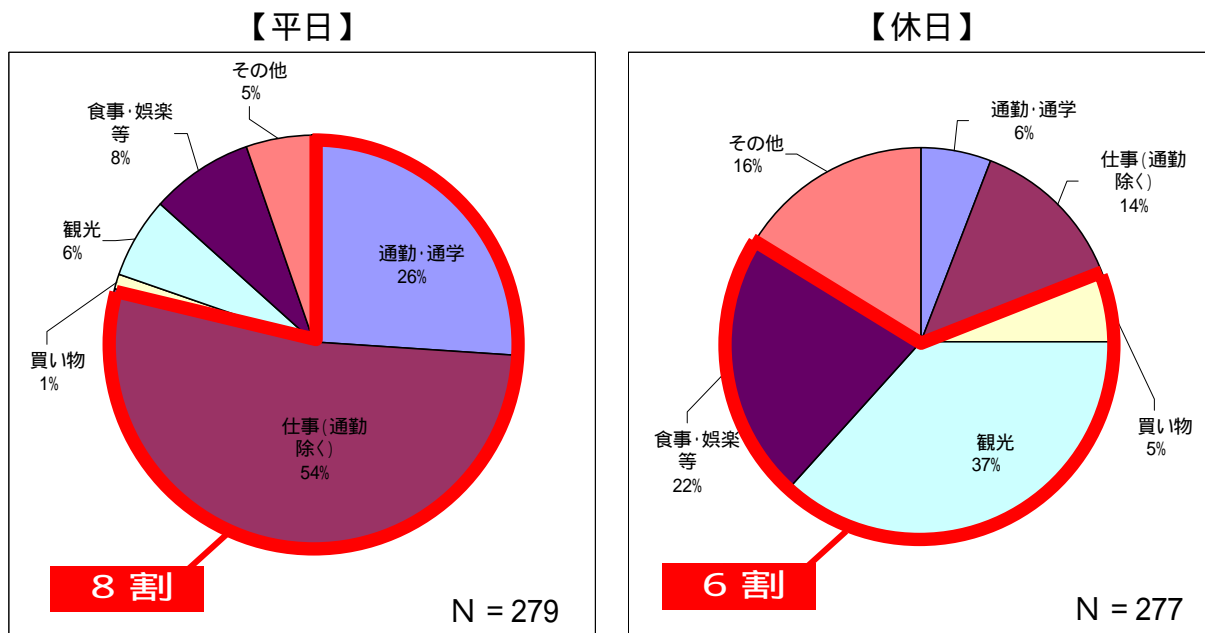
【下り線（出口）】



中間結果概要

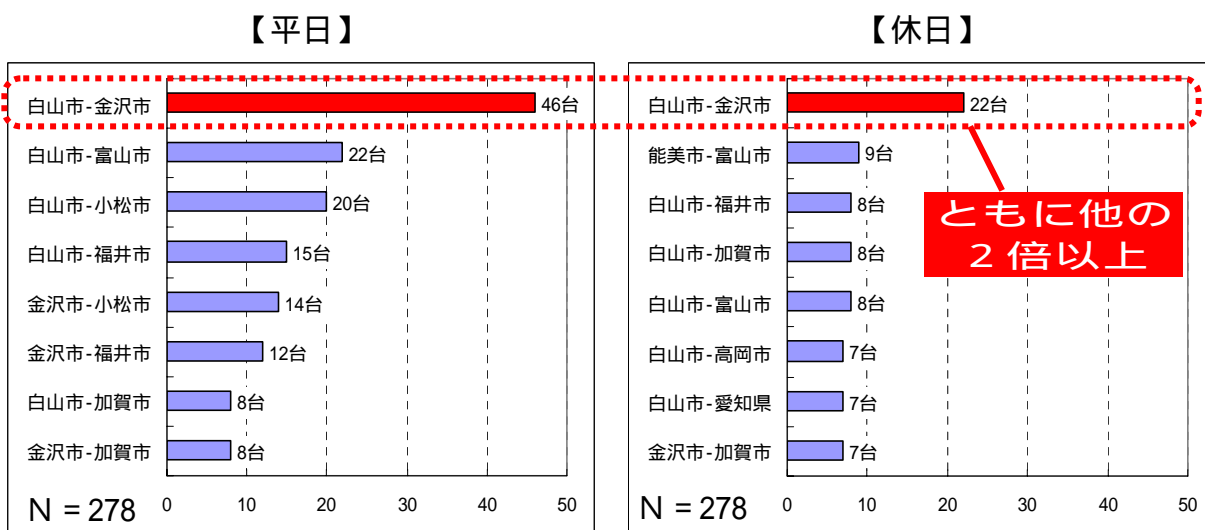
(1) 移動の目的

平日は、業務目的が約8割（通勤・通学3割、仕事5割）。
 休日は、娯楽目的が約6割（観光4割、食事・娯楽2割）。



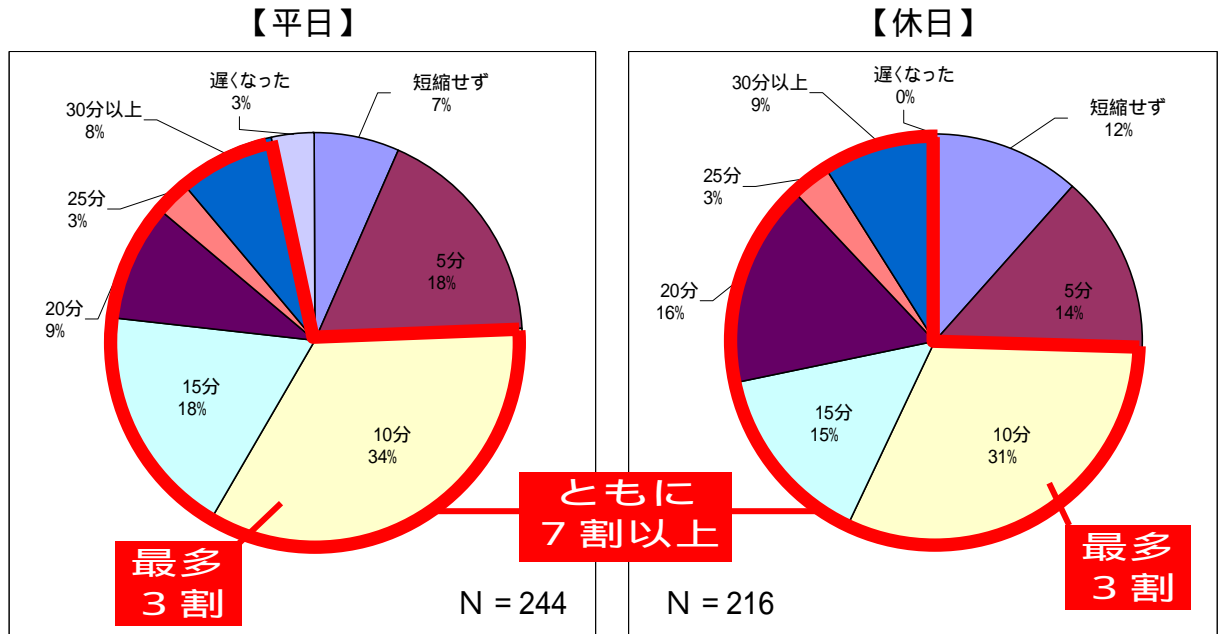
(2) 出発地・目的地ペア（上位）

平日・休日ともに、白山市・金沢市間の利用が最多（他ペアの2倍以上）。



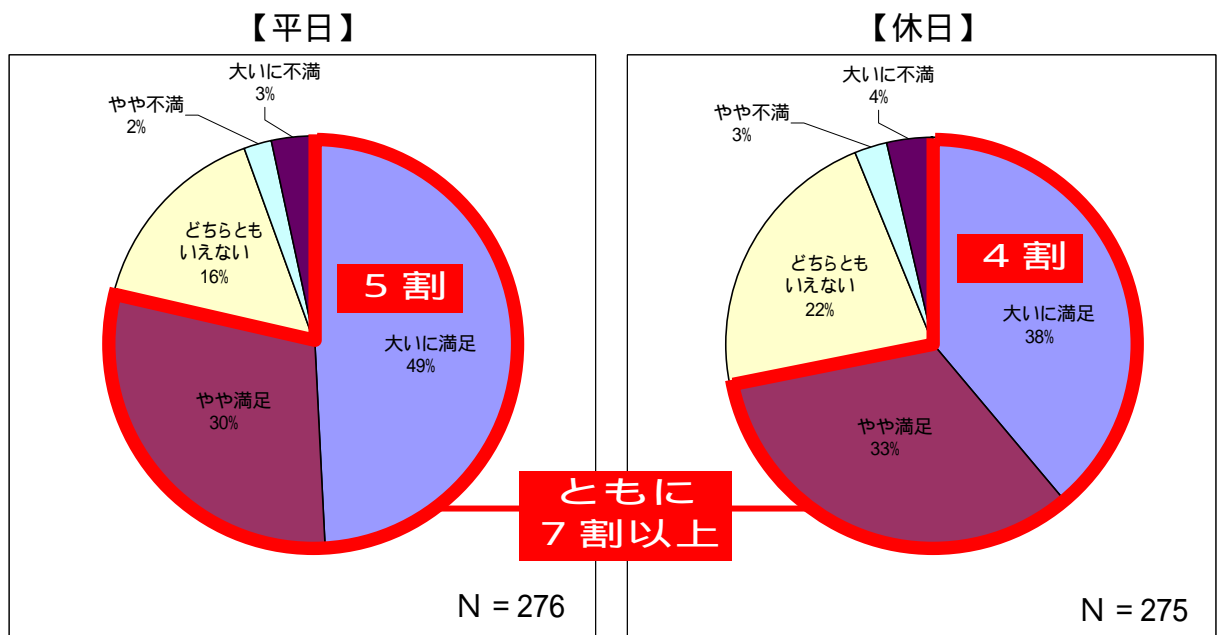
(3) 時間短縮効果

平日・休日ともに、10分以上短縮が7割以上(10分短縮が最多)。



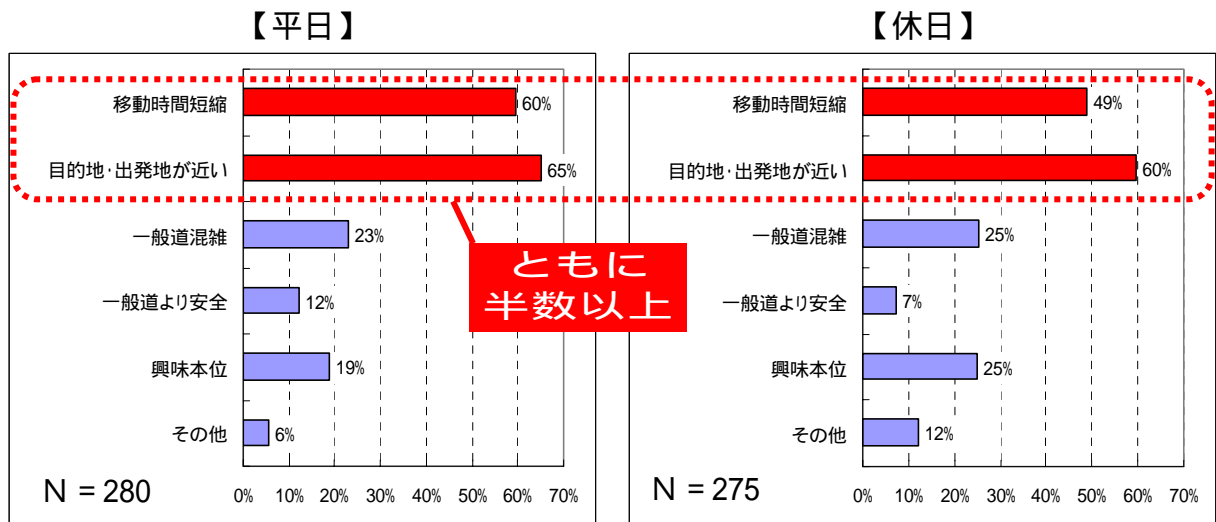
(4) 時間短縮の満足度

平日・休日ともに、時間短縮に対する満足が7割以上(平日は半数が大いに満足)。



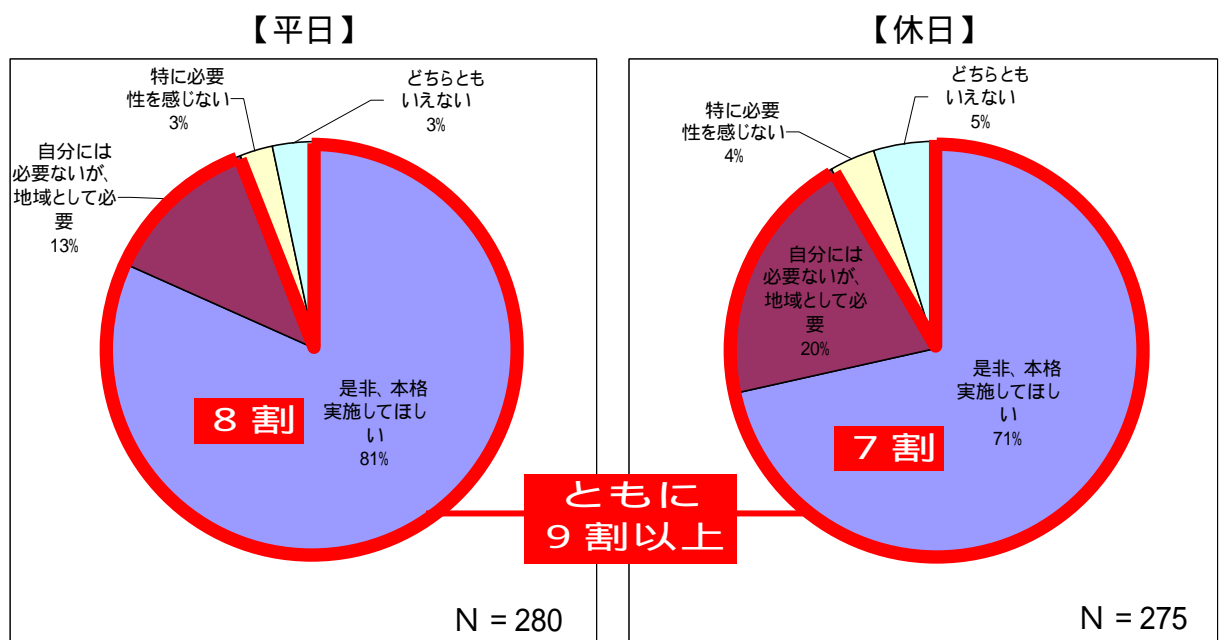
(5) ICの利用理由(3つ以内)

平日・休日ともに、最も多い利用理由は「目的地・出発地が金沢西IC・美川ICよりも徳光PAの近くにある(約6割)」。次いで、「目的地までの移動時間が短縮できる(概ね半数)」。



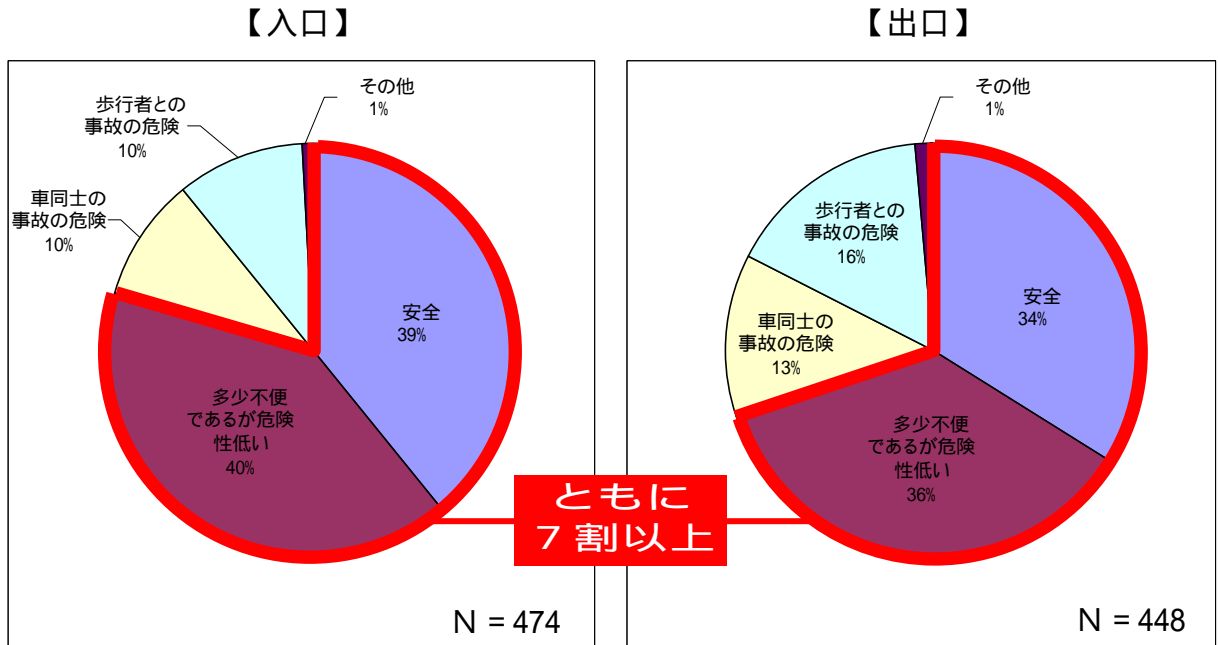
(6) スマートICの本格実施

平日、休日ともに、本格実施の希望が9割以上(7割以上が強く要請)。



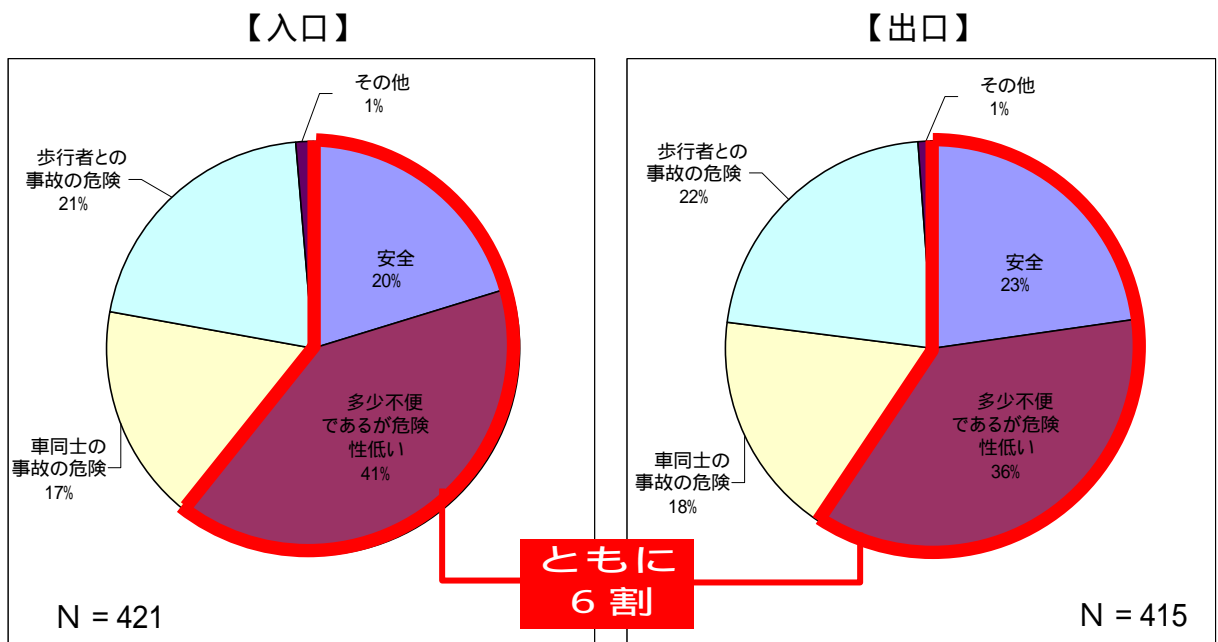
(7) 料金所の安全性
上り(山側) 出入口

出入口ともに、料金所を利用する際に7割以上が概ね安全と評価。



下り(海側) 出入口

出入口ともに、料金所を利用する際に6割が概ね安全と評価。



(8) 利用者の主な意見

本格実施を希望

- ・本格実施を希望 (3 9 件)
- ・本格的な I C を希望 (3 件)

安全対策が必要

- ・接続する一般道との交差点に信号が必要 (2 2 件)
- ・スマート I C までの道路が悪い。特に、下り線の高速道路下通路の道幅が狭い (2 2 件)
- ・駐車場を横切るため危険である。歩行者との分離が必要 (1 8 件)
- ・接続する一般道において、スマート I C までの案内、高速を降りてからの案内が共に不十分 (1 5 件)

その他

- ・ E T C 車両以外の車両、大型車両での利用を希望 (8 件)
- ・他の場所への設置を希望 (キリンビール工場付近、金沢西 IC と徳光 PA の中間、市役所近郊) (3 件)