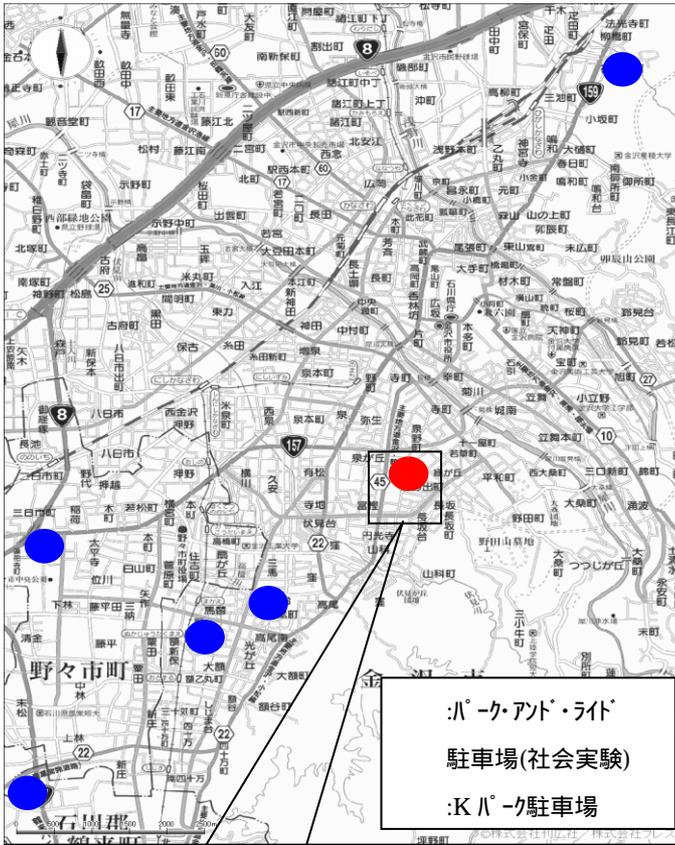


【別紙：参考】

## パーク・アンド・ライド駐車場社会実験 位置図



### パーク・アンド・ライド

出発地からは自動車を利用し、途中で電車やバスなどに乗り換えて目的地まで移動する方式。地方都市などの都心部渋滞対策として導入されています。

### Kパーク(金沢都市圏パーク・アンド・ライドパイロットシステム実施協議会)

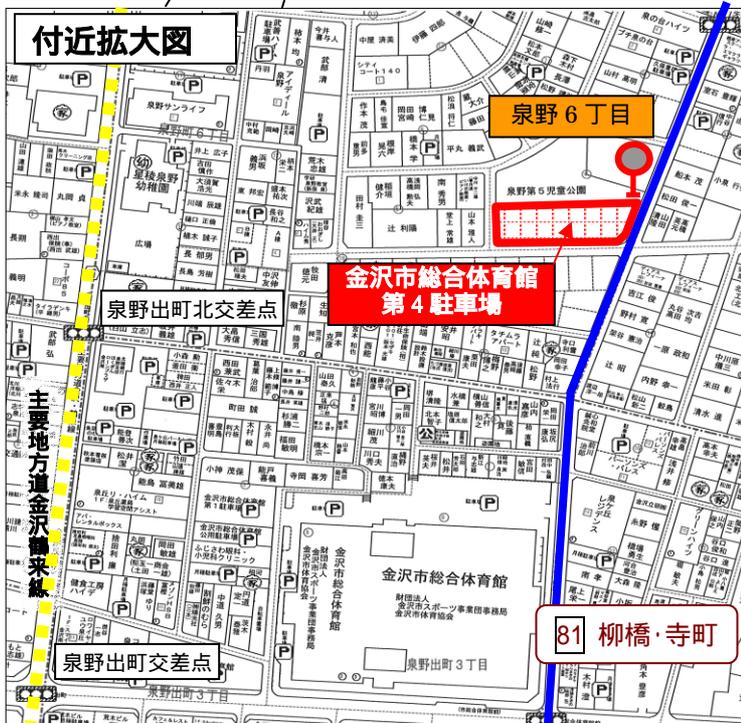
金沢都市圏におけるパーク・アンド・ライドシステムを“Kパーク”と呼んでいます。

金沢市中心部の朝夕ラッシュ時における交通渋滞緩和のため、商業施設等の指定する駐車場にマイカーを駐車し、最寄りのバス停・駅から、バス・電車に乗車していただき、金沢市中心部に通勤するシステムです。

Kパークは5箇所169台分が実施中です。

### バスく～るR (<http://www.kanazawa.go.jp/bus/>)

金沢都市圏のバスの位置が、パソコンや携帯電話から確認できるバスロケーションシステムで、国土交通省が北陸鉄道(株)の協力を得て実施しています。1日に約 2.7 万件のアクセスがあります。



### 増便バス運行スケジュール(平日のみ)

#### 朝の香林坊方向

	泉野 6	香林坊
始発便	712	726
	746	801
<b>増便</b>	<b>801</b>	<b>816</b>
	816	831
	836	851

#### 夜の泉野 6 丁目方向

	香林坊	泉野 6
	1933	1949
	2003	2019
終バス	2045	2058
<b>増便</b>	<b>2120</b>	<b>2136</b>
<b>増便</b>	<b>2210</b>	<b>2226</b>