

【実験結果の詳細】

(北陸自動車道の実験対象区間の利用台数)

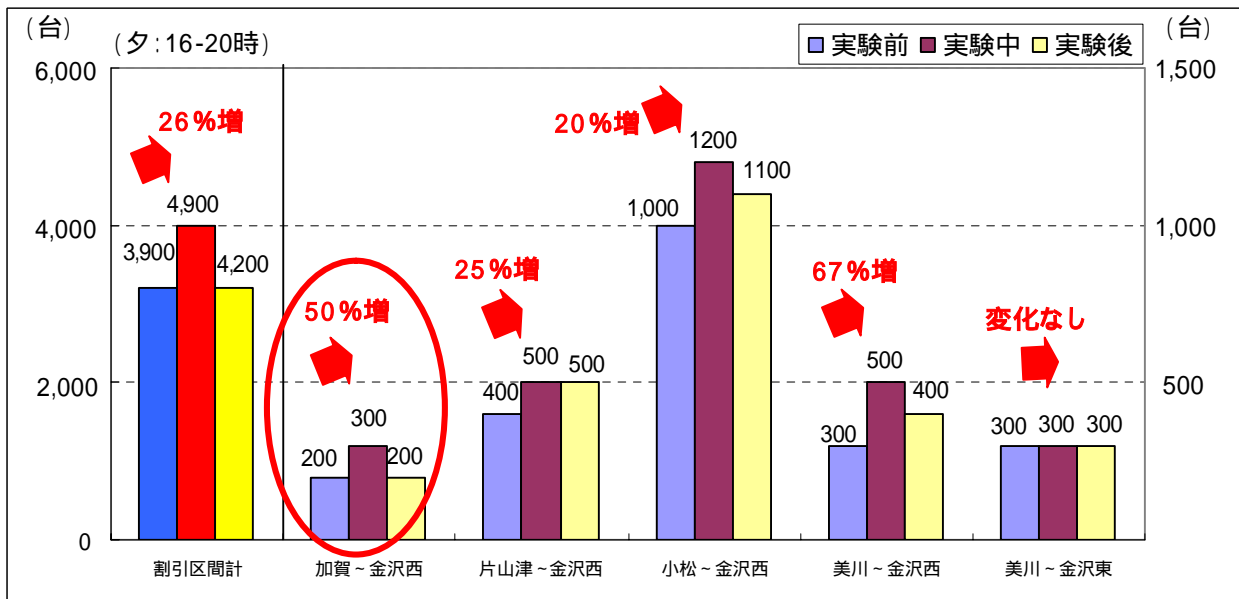
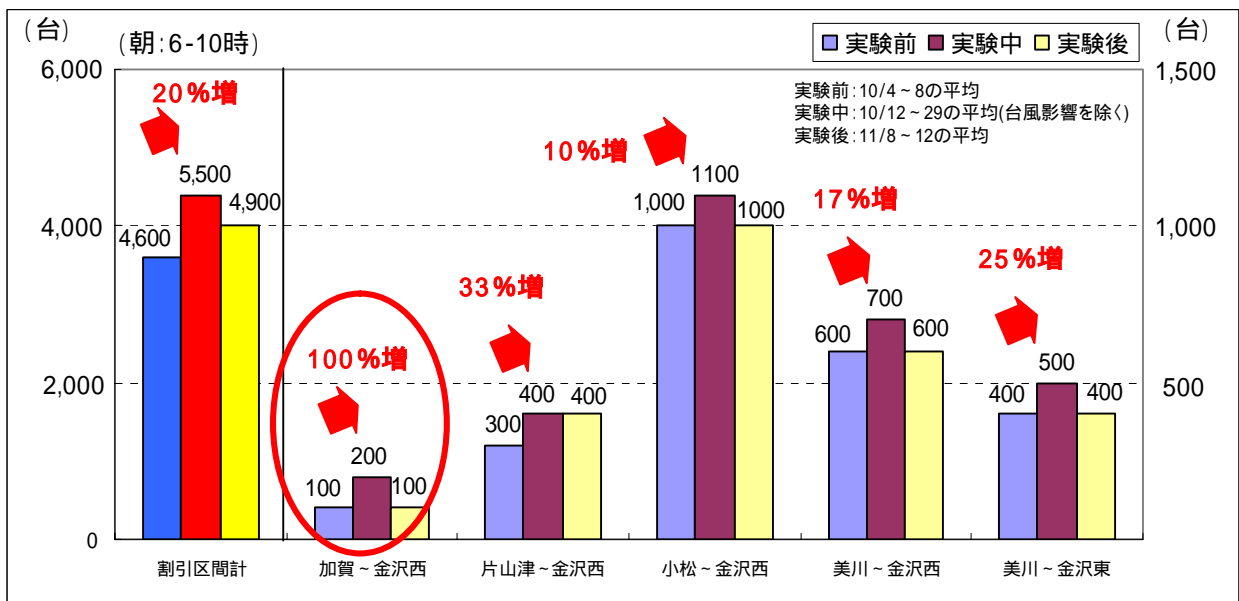
実験期間中において、北陸道における県内ICペア交通量が増加！

【全体】

利用台数は実験前を常に上回り、朝夕ともに平均で2割程度増加。
実験後も1割程度増加。

【ICペア】

全体的に増加しているが、特に加賀 金沢西間の増加が多い。



〔金沢西 美川断面の交通量〕

実験中は、国道8号から北陸自動車道への交通量の転換がみられた！

〔全体〕

各断面の総交通量は、実験前・中・後を比べて変化なし

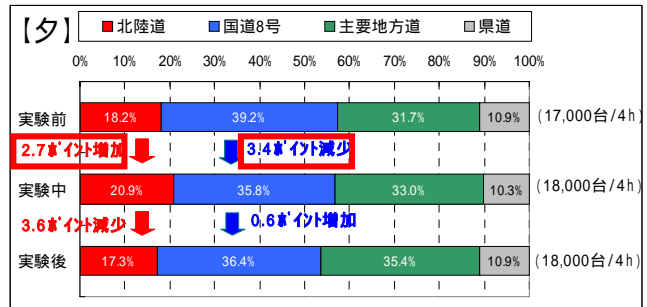
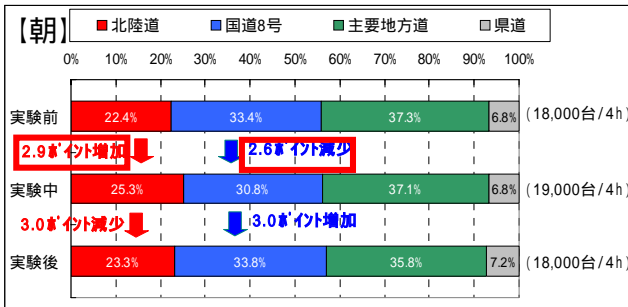
〔福井 富山方面〕

国道8号から北陸自動車道へ、朝夕ともに約3ポイントの交通量が転換

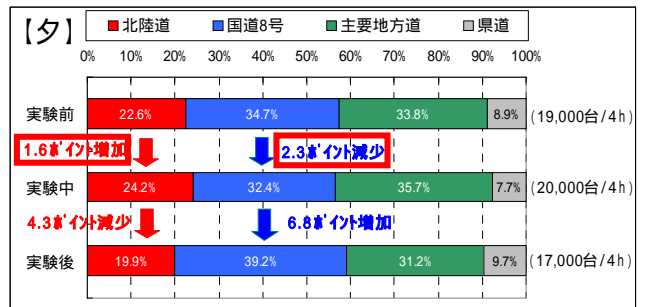
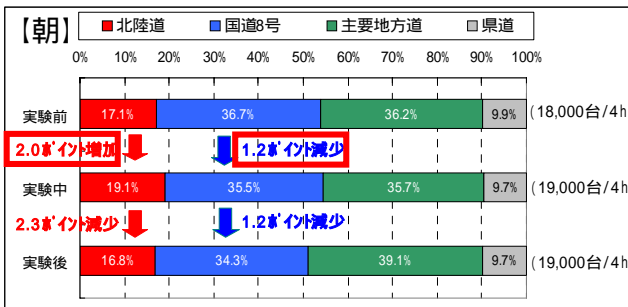
〔富山 福井方面〕

国道8号から北陸自動車道へ、朝は約1ポイント、夕では約2ポイントの交通量が転換

〔福井 富山方面における断面交通量の変化〕



〔福井 富山方面における断面交通量の変化〕



実験前: 10/6、実験中: 10/14,28の平均、実験後: 11/9

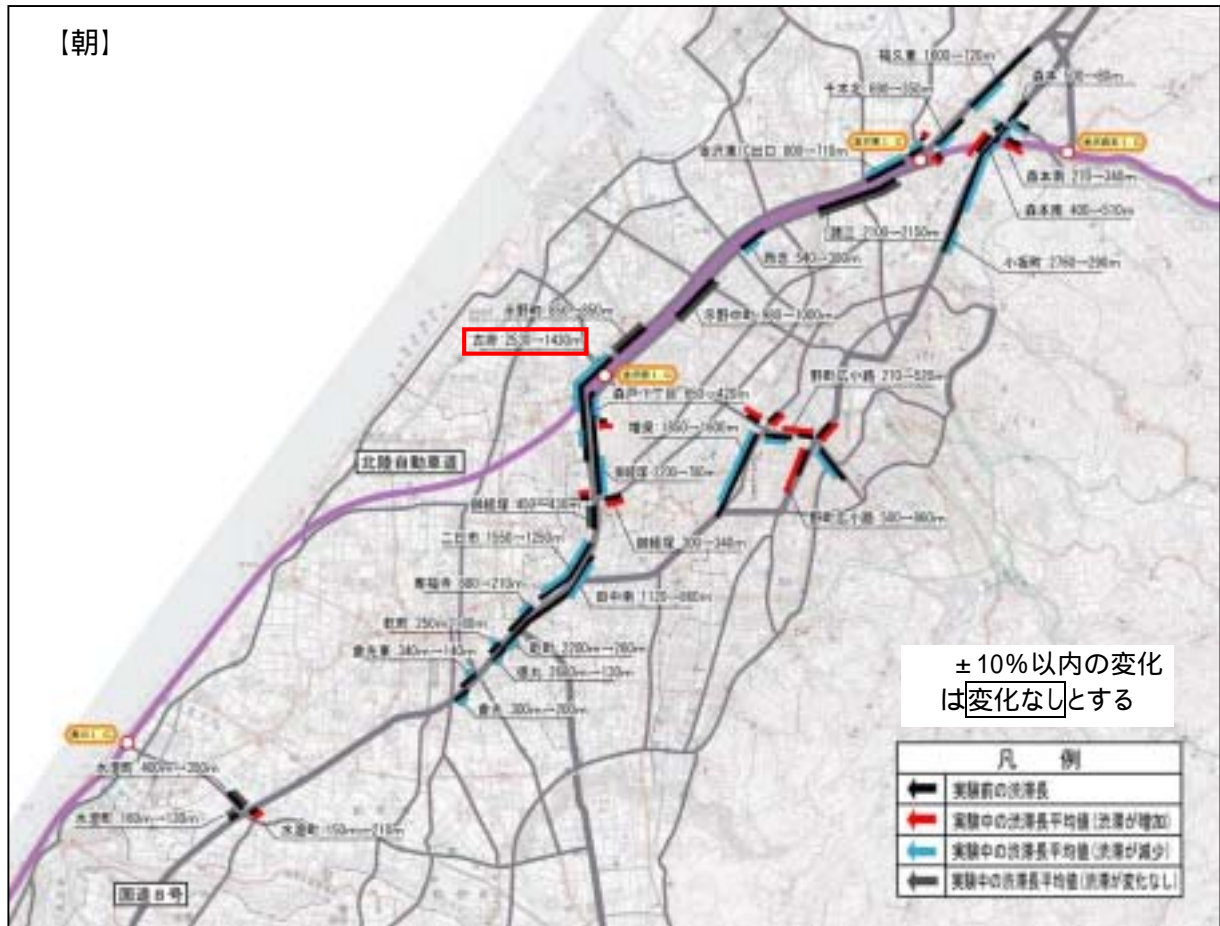


《金沢近郊における朝ピーク時の最大渋滞長》

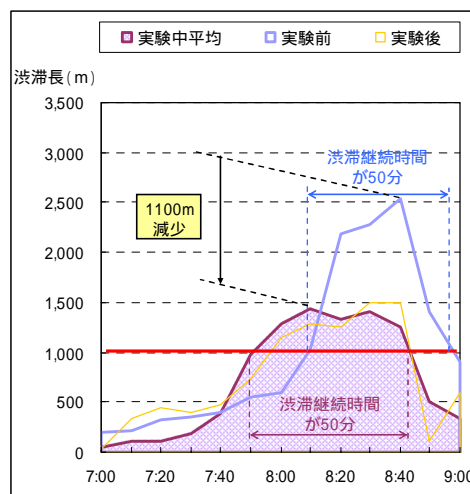
金沢近郊の金沢西IC以南では、渋滞の緩和がみられた！

朝ピーク時(7～9時)には、金沢市内における34調査地点のうち17箇所において渋滞が10%以上緩和

古府交差点における渋滞長が 2,530m 1,430mに減少

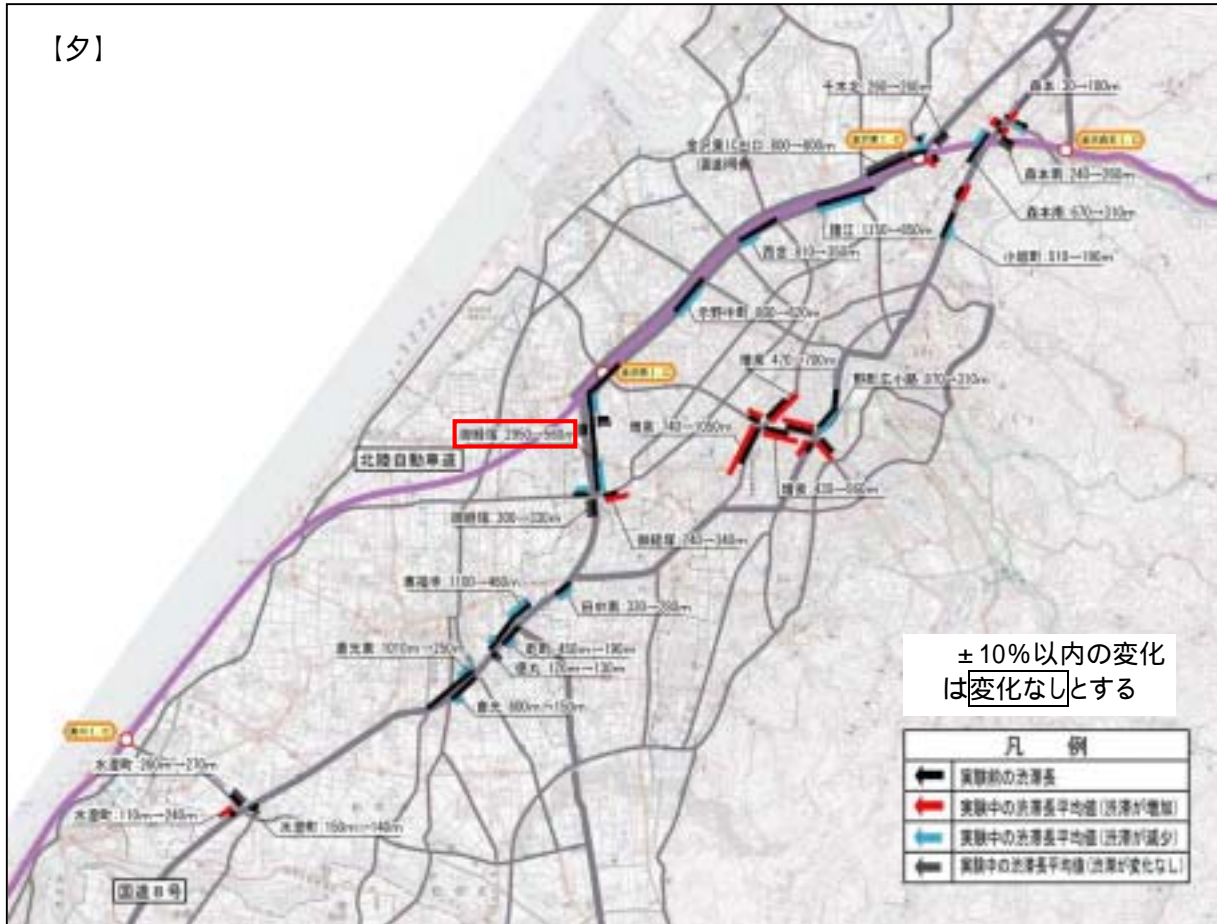


《古府交差点(福井 富山方面)の渋滞状況》

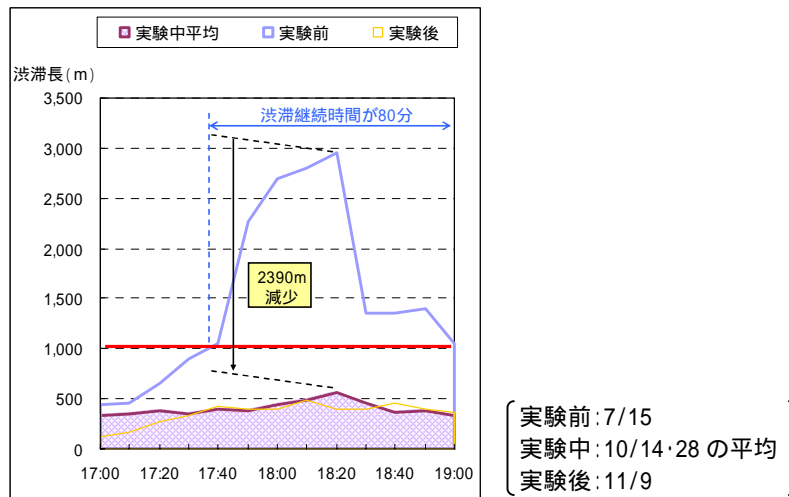


〔実験前:7/15、
実験中:10/14・28の平均
実験後:11/9〕

《金沢近郊におけるタピーク時の最大渋滞長》
 タピーク時(17~19時)には、31調査地点のうち12箇所において渋滞が10%以上緩和
 御経塚交差点における渋滞長が 2,950m 560mに減少



《御経塚交差点(富山 福井方面)の渋滞状況》



(金沢近郊における旅行速度)

金沢近郊では、朝に旅行速度の向上がみられた！

【福井 富山方面】

朝は、平均旅行速度が 33km/h 37km/h に改善

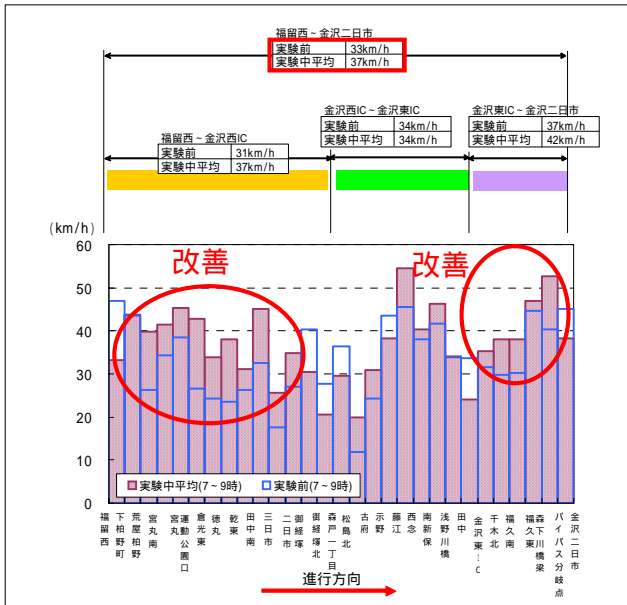
夕は、平均旅行速度に変化なし

【富山 福井方面】

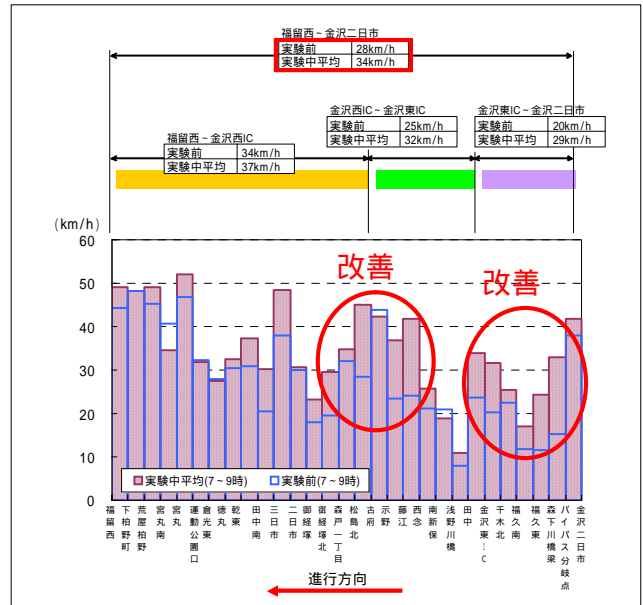
朝は、平均旅行速度が 28km/h 34km/h に改善

夕は、平均旅行速度に変化なし

〈福井 富山方面(朝)〉



〈富山 福井方面(朝)〉



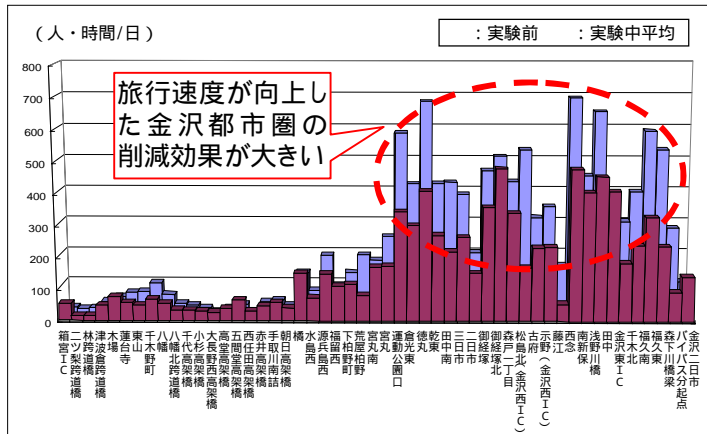
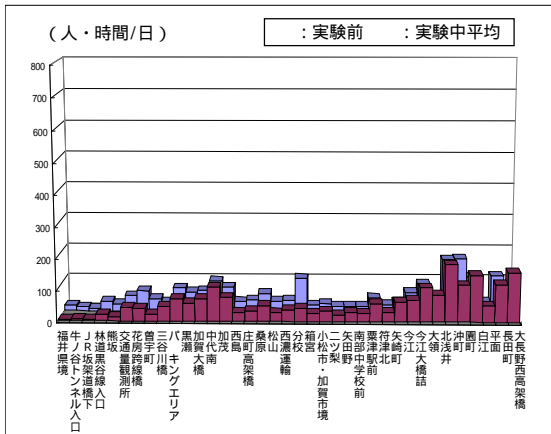
実験前: 10/6
実験中: 10/14・28 の平均
実験後: 11/9

《国道8号の渋滞損失時間》

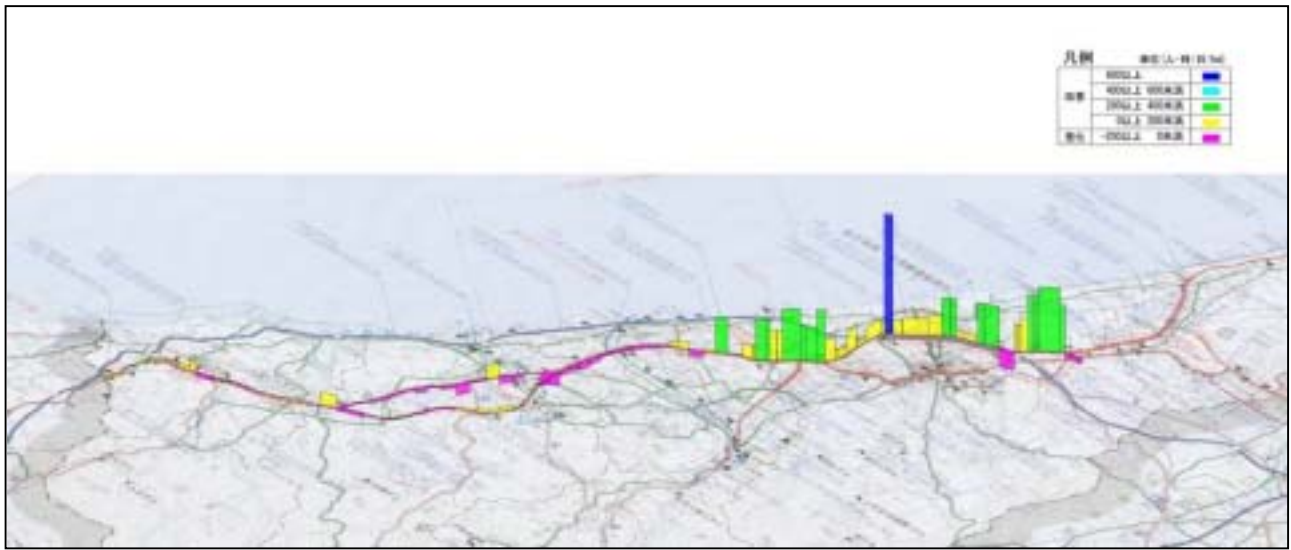
交通量減少、旅行速度向上により、国道8号の渋滞損失時間が改善！
 国道8号では、旅行速度の向上により、渋滞損失時間が約2割改善
 (14千人・時/日 11千人・時/日)
 区間別では、旅行速度が改善した金沢都市圏の削減効果が大きい

《福井県境～大長野(小松市街地経由)の渋滞損失時間》

《箱宮(小松BP経由)～金沢二日市の渋滞損失時間》



《割引時間帯の渋滞損失時間の削減グラフ》



《高速道路利用ドライバーの意向》

割引実験の認知度は高く、利用頻度も増加、高速道路利用者の評価も高い！

割引実験について約8割が認知

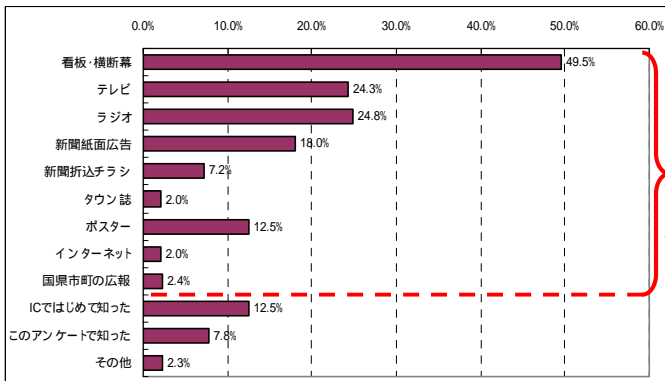
利用頻度は4割が増加

総合評価は8割が“満足”、悪かった点は6割が“特になし”

北陸道の利用が増加したドライバーは、“料金節約”よりも“時間短縮”や“イライラ回避”を評価

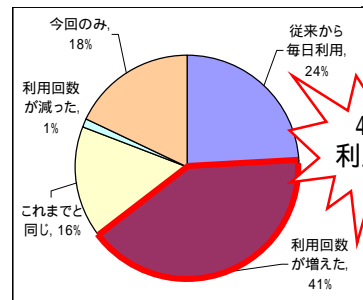
料金所やインターチェンジ周辺の混雑に対する不満が見受けられる。

《割引実験の認知》



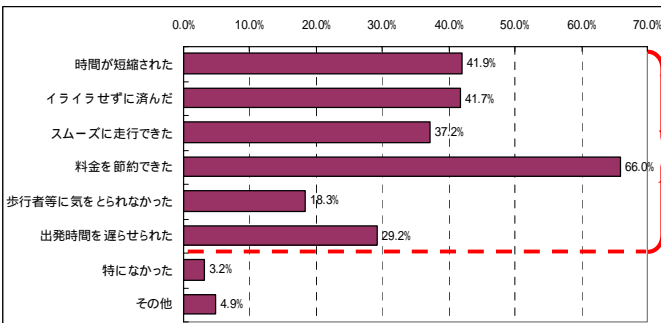
8割
認知

《高速道路の利用回数》



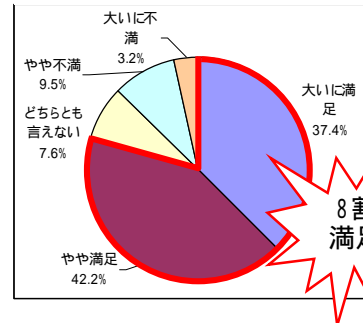
4割
利用増

《割引実験のよかった点》



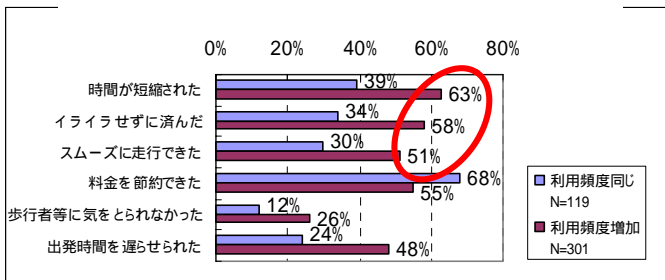
9割
評価

《割引実験の総合評価》



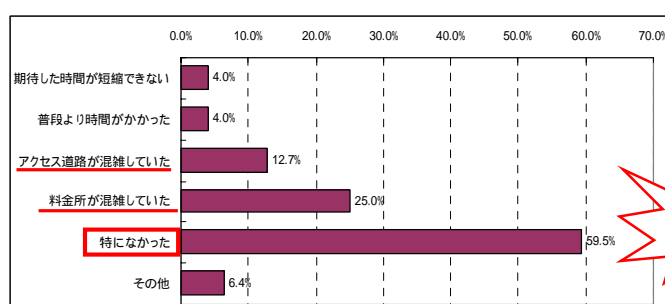
8割
満足

《利用回数の変化別にみたよかった点》



(実験前から毎日利用しているドライバーを除く)

《割引実験で悪かった点》



6割
不満なし

《一般道利用ドライバーの意向》

割引実験の認知度は高く、半数は割引実験への参加の意志がある！

割引実験について約9割が認知

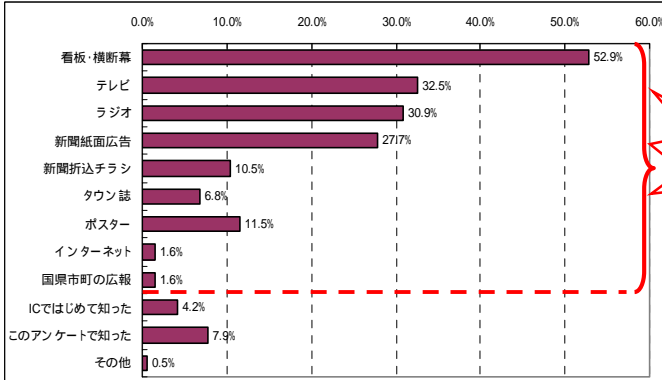
国道8号の渋滞は7割が“変わらない”と評価

5割が割引実験に参加

割引実験不参加の理由は、約6割が“割引時間帯に利用する用事がない”

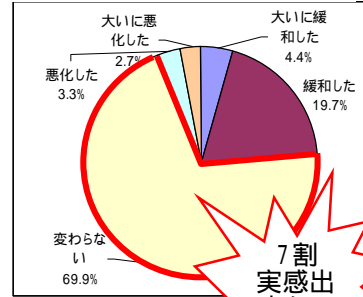
“料金低減”を望む意見が多い

《割引実験の認知》



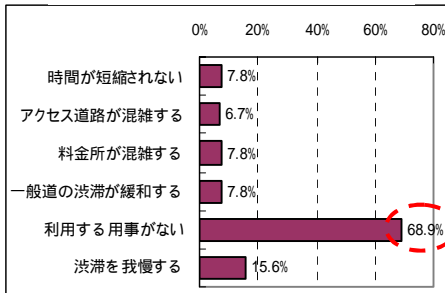
9割認知

《国道8号の渋滞緩和》

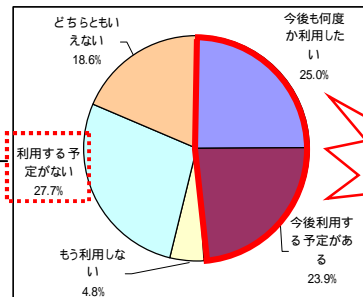


7割実感出来ない

《割引実験不参加の理由》



《割引実験への参加》



5割参加

《割引実験に対する意見》

意見内容	意見数 (件)	割合 (%)
料金割引の継続を希望	2	4%
料金の低減を希望	25	47%
うち無料化を希望	4	8%
割引区間の県外拡大を希望	9	17%
割引時間帯の拡大を希望	9	17%
うち終日を希望	6	11%
IC料金所の混雑解消を希望	5	9%
うち西ICの混雑解消を希望	1	2%
道路の渋滞解消を希望	3	6%
割引実験に対する意見の合計	53	100%