

2021年3月号 能越自動車道 輪島道路 工事ニュース

長沢工区の工事進捗状況



至 輪島市街

【切土区間】
昨年度に引き続き、本年度も掘削工と法面工(法枠等)を施工しました。

【盛土区間】
昨年度に引き続き、本年度も盛土工と水路工を施工しました。

輪島道路で最も大規模な土工区間である「長沢工区」は、急峻な山間地に位置し、工事着手前は最大高低差約70mもありましたが、現在は、一部ではありますが高低差約10mまで施工が進んでいます。

終了工事のご挨拶

① R1・2能越道 洲衛道路その7工事



のと里山空港IC 至 穴水町
能越道(穴水道路)
補強土壁
県道柏木穴水線
至 輪島市街

本工事は、のと里山空港ICにおいて“補強土壁”と呼ばれる擁壁を造りました。施工に際しては補強土壁の基礎部分(深さ約8m)が軟弱であった為、それを固める“地盤改良”を行い、補強土壁を埋戻す材料については当能越道事業で発生した土砂に“固化材”を混ぜ、土質改良し使用しました。また、当現場では女性職員がおりましたが、男性職員に負けまいとやる気を持って頑張ってくれました。こうして工事を完了できるのも、地元の方々のご理解とご協力が有ればこそと、感謝申し上げます。ありがとうございました。



(株)宮地組
山浦 現場代理人

終了工事のご挨拶

② R1能越道 小泉道路その18工事



小泉地区 至 のと里山空港IC
施工箇所
至 輪島市街

本工事は、昨年4月より10カ月間、輪島市三井町小泉および、三井町洲衛地先において、盛土工、掘削工、地盤改良工等を行いました。当現場では、ICT(情報通信技術)の活用や、コンクリート構造物をプレキャスト化する等、生産性を向上させて、工期の短縮や、安全性向上に努めてまいりました。

工事期間中は、工事車両の出入り等でご迷惑をお掛けしましたが、皆様のご理解とご協力により、無事に工事を完成させることができました。誠にありがとうございました。



(株)豊蔵組
架谷 監理技術者

終了工事のご挨拶

③ R1能越道 中道路その10工事



中地区 至 のと里山空港IC
施工箇所
至 輪島市街

本工事は、三井町中地区において、盛土工・補強土壁・ブロック積み及び排水構造物を行った工事です。また、別ヤードではトンネルを掘削した岩を自走式スクリーン及び自走式破砕機を併用し、ふるい分け・小割作業を行いました。盛土工では、トンネルから発生した岩を利用し、盛土の高品質の確保に努めた上で、ICT(情報通信技術)施工を導入し、省力化・効率化、安全性の向上を図ることができました。工事期間中は、皆様には多大なるご理解とご協力いただき感謝致します。お陰様で無事故無災害で工事を完成することができ、誠にありがとうございました。



南建設(株)
桜井 監理技術者

終了工事のご挨拶

④ R1能越道 中道路その12工事



切土工 盛土工 中地区 至 のと里山空港IC
至 輪島市街

本工事は、三井町中地区において、掘削・盛土工と擁壁工、地すべり防止対策としての抑止杭工を施工してきました。当現場は、隣接工事への土砂供給や本工事区間を他工事が工事用道路として通行するなど、工事間の連携が重要な工事でしたが、ICT建設機械を使用した施工やAR(仮想現実)といったデジタルデータを活用した現場管理などを積極的に取り入れ、効率的かつ安全に施工を進め、無事故で工事を完成させることができました。

これも近隣の皆様方のご理解・ご協力のおかげです。誠にありがとうございました。



真柄建設(株)
沢田 監理技術者

終了工事のご挨拶

⑤ R2能越道 長沢道路その10工事



長沢地区 盛土箇所 切土箇所 至 輪島市街 至 のと里山空港IC

本工事は、昨年7月より長沢地区におきまして、切土の掘削を行い発生した土砂、軟岩を土質改良し盛土に利用しました。切土、盛土共にICT(情報通信技術)を活用することにより効率的な施工ができました。昨年末より何年ぶりかの大雪に見舞われ、日々除雪に追われましたが、無事工事を完成することができました。

近隣の皆様方のご協力、誠にありがとうございました。



寺井建設(株)
大崎 監理技術者

終了工事のご挨拶

⑥ R1能越道 熊野地区道路改良他その4工事



熊野地区 至 のと里山空港IC
施工箇所
至 輪島市街

本工事は、本江地区において(輪島山田線)の振替工事をおこないました。また、熊野地区においては鷹ノ巣山トンネルの坑口部分の盛土の工事でした。

当現場(熊野地区)では、生産性向上の一環としてICT(情報通信技術)を導入した重機により施工を効率よく行うことで、工期の短縮を行うことができました。

また、工事期間中本江地区において工事の出入りや片側通行にて大変皆様にご迷惑をお掛けしましたが皆様のご協力により、無事故無災害で工事を終えることができました。誠にありがとうございました。



(株)宮地組
福島 現場代理人

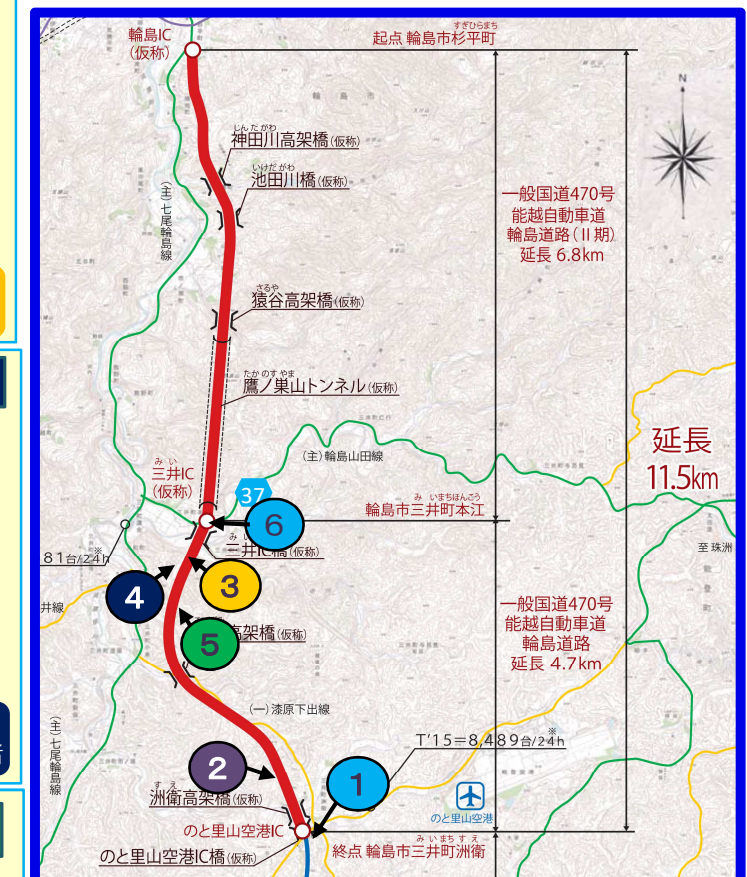
出張所便り

輪島国道出張所の野村です。この4月で転勤することになりました。地元の皆様、関係者の皆様、3年間、ご理解とご協力ありがとうございました。輪島道路は、積極的にICT施工(情報通信技術)を導入していることもあり、最初の2年間は現場見学会を毎年複数回開催し、地元の皆様をはじめ沢山の方に輪島道路を知っていただけたことが一番の思い出となっています。今年度は、新型コロナの関係で現場見学会を開催できず残念ですが、皆様に理解されての輪島道路だと思っております。もう一度、3年間ありがとうございました。今後とも輪島道路をよろしくお願いたします。



輪島国道出張所
野村

能登の観光・経済を支える、能越自動車道



編集後記
今年度は記録的な大雪に見舞われましたが、日ごとに暖かくなり春を感じる季節になってきました。雪解けとともにコロナウィルスが収束することを願い、工事関係者一同、感染予防対策にも取り組んでいきます。さて、輪島道路の工事は、地元の皆様のご理解・ご協力もあり、今年度29件の内、18件の工事が無事完了しました。また、3月中に新たに3件の工事が契約になる予定です。来年度も、継続工事及び新規工事について、引き続き、ご協力をよろしくお願いいたします。

問い合わせ：輪島国道出張所
〒928-0079
輪島市鳳至町島田99-3
輪島地方合同庁舎3階 (0768)22-1550
<http://www.hrr.mlit.go.jp/Kanazawa/road/nouetsu/index.html>

