

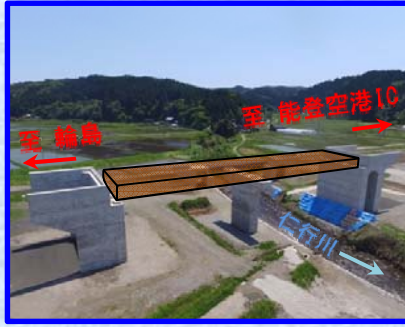
国交省便り

みなさまのご協力により長沢道路その1工事、その2工事が無事、完了致しました。今後とも、輪島道路の工事推進にご理解、ご協力の程、よろしくお願い致します。梅雨明けも見え始め、これから本格的な夏が始まります。各現場とも、熱中症対策には十分に配慮しながら工事を進めています。地域の皆様におかれましても、こまめな水分・塩分の補給に努めて頂き、農作業や山菜採りなど、日中に屋外で活動される際には特に注意して頂きたいと思ひます。

工事のご案内

① H27・28能越道 三井IC橋本線橋上部工事 川田工業(株)

NEW



当工事は、三井町本江～中地先におきまして、橋桁架設から床版コンクリートの施工までを行います。先月より富山県の工場にて橋桁の製作にとりかかり、現地での施工は8月のお盆明けから行い、来年の2月上旬には完成する予定です。これから約半年間、地元の皆様にはご迷惑をおかけする事もあるかもしれませんが、安全第一で作業を進めて参りますので、ご理解とご協力の程よろしくお願い致します。

② H27・28能越道 三井IC橋Cランフ橋上部工事 ドービー建設工業(株)

NEW



この度、三井IC橋Cランフ橋の工事を行いますドービー建設工業株式会社です。当工事は、三井ICの本線(金沢方面)へ合流するCランフの仁行川に架かる橋の工事です。8月より工事が始まり、重機械、橋げたを現場に運び込み工事を進めます。工事中は、近隣の皆様には何かと迷惑をかけることがあるかと思いますが、来年の工事完成に向け、安全第一に作業を行いたいと思ひますので、ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。

工事の進捗状況報告

⑤ H27能越道 本江道路改良その2工事 (株)豊蔵組



県道迂回路の工事が、6月29日に完了しました。後は切り替えを待つのみとなりました。工事中は、交通規制で大変多くの皆様に、ご迷惑をおかけしましたが、無事故で完了することができました。迂回ヶ所を御通行の際は、安全運転で御通行頂きますようお願い致します。残りの工事も無事故・無災害で完成できるよう努めますので、宜しくお願い致します。

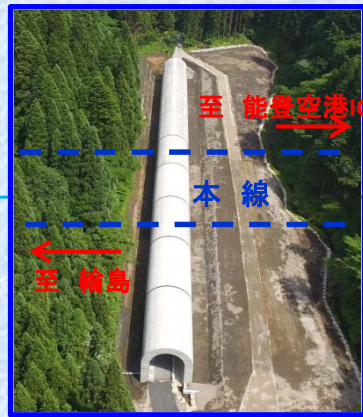
編集後記

今年度の輪島道路事業も各現場ともいよいよ本格化し、輪島道路の形が少しずつ見えてきました。更に今年度は本江・中地区の三井IC予定地にて橋げたを架ける上部工事がスタートしました。秋頃には景色も大きく変わっている事と思われま。工事の本格化に伴い、大型の工事車両が増えて、近隣の皆様には大変ご迷惑をおかけする事となりますが、関係者一同安全には十分配慮して工事を進めて行きますので、宜しくお願い致します。

終了工事のご挨拶

③ H27・28能越道 長沢道路その1工事 (株)豊蔵組
④ H27・28能越道 長沢道路その2工事 酒井工業(株)

FINISH



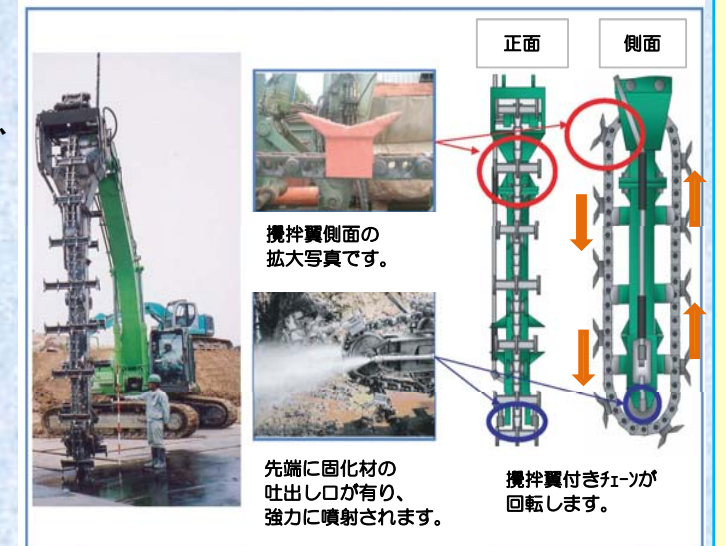
昨年7月から進めてきましたアーチカルバートを造る工事ですが、6月に無事工事を完了することができました。工事中に印象的だった事としては、今年の1月28日に1日で1m近く雪が積もり驚きました。工事期間中は、ご理解・ご協力いただきありがとうございました。(株)豊蔵組

地域の皆様方のご協力により「長沢道路その2工事」を無事故で完成することが出来ました。誠にありがとうございました。私どもの工事はこれで終了しますが、「能越自動車道 輪島道路」の事業は今後も続きますので、引き続き、ご協力いただきますよう、よろしくお願い致します。(酒井工業(株))

何をしてるの?!

⑥ H27能越道 小泉道路その5工事 南建設(株)
⑦ H27能越道 小泉道路その6工事 真柄建設(株)
⑧ H27能越道 小泉道路その7工事 (株)宮地組

構造物の基礎地盤や、盛土を行う場所の現況地盤が軟弱な場合、その地盤自体を補強(固く)するか、杭を打つなどの方法があります。地盤を固める方法として、深さ2m未満の比較的浅い場合は油圧ショベルで固化材を混ぜ合わせることが多いですが、それ以上の深さになると混合が難しくなります。そこで、深さ2m~10m程度の軟弱地盤の補強(地盤改良)を行う方法として、小泉道路その5・6・7では「ハワ-ブレンダー-工法」を用いる事にしました。この工法は、攪拌翼を取付けたチェーンが回転することによって深い地層から浅い地層までを均一に固化材と攪拌(混合)するものです。



問い合わせ：輪島国道出張所

〒928-0079 輪島市鳳至町島田99-3 輪島地方合同庁舎3階 (0768)22-1550

