



●能越自動車道 七尾氷見道路で「石川工業高等専門学校」の生徒が工事現場を見学しました！

7月3日（水）、石川工業高等専門学校環境都市工学科の5年生40名が、七尾氷見道路の「矢田道路その7工事」「城山高架橋上部その1工事」の現場を訪れました。

現場では、土質改良工、盛土工といった施工状況を見学したり、工事担当者による高架橋工事の工程などについて説明を受けました。普段教室の授業では学べない現場の空気に触れることで、土木技術への知識を深められたのではないかと思います。



関連URL：記者発表資料 http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0628_1.pdf

●特殊車両の指導取締りを実施しました！

7月9日（火）、国道8号の加賀市熊坂地内【加賀特殊車両指導取締基地】において、警察と合同で特殊車両の取締りを実施しました。

特殊車両とは、大型トレーラ、大型クレーンなどの建設機械等、車両の幅や高さ、重量、長さなど一般的な制限値を超える車両のことを言い、道路を走行する場合は通行許可を取る必要があります。

この特殊車両の過積載は、道路の寿命を縮める大きな原因であるだけでなく、横転や落下の事故を招く危険があるため、許可を受けた通行経路や走行時間帯等に違反がないかどうかを取り締まるものです。

当日は11台の車両の確認をし、3台の違反車両を取り締まりました。違反車両には、今後違反行為をしないよう警告書を発出しました。

金沢河川国道事務所では、道路構造物の保全、重大事故の防止のため、今後も警察と連携し同様な取締りを実施していく予定です。



●第7回 金沢自転車ネットワーク協議会を開催しました！

7月18日（木）、第7回金沢自転車ネットワーク協議会を、金沢河川国道事務所で開催しました。

本協議会は学識者や、国、県、市、警察の関係機関で構成され、歩行者・自転車・クルマのそれぞれが安全に安心して通行できる道路空間の創出に向けて検討しています。

4/22～5/12に、自転車通行空間を整備する際に、基本的事項を共有し統一的な整備を図ることを目的とした、金沢自転車通行空間整備ガイドライン（以下：金沢GL）について、意見募集を行いました。今回の協議会では、この意見募集の結果等について議論されました。

金沢GLでは、金沢市の交通特性を考慮した自転車の通行空間を示すマークや路面着色の統一、「自転車走行指導帯」整備のルール等について独自に規定しております。

今後、本協議会での修正意見を受けた金沢GLを策定し、意見募集結果と伴にホームページで公表する予定です。



関連URL：記者発表資料 http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0717_1.pdf

★お問い合わせ先★

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 副所長 向田 満

電話 076-264-8800（代表） F A X 076-233-9631

金沢河川国道事務所ホームページ

URL：<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

金沢河川国道事務所モバイルサイト（携帯サイト）

URL：<http://c10w1bke.securesites.net/k/>