

## ●かほく市、津幡町で歩道除雪作業安全講習会を開催しました！

11月23日(土)、12月2日(日)、国土交通省のボランティア・サポート・プログラム協定に基づく4団体(かほく市内日角区、かほく市二ツ屋区、津幡町井上地区振興会、津幡町中条地区振興会)を対象に、歩道除雪作業安全講習会を行いました。これは国道の歩道除雪に協力して頂いている団体の方々に、歩道除雪作業時の注意事項や歩道除雪機械の操作・点検方法等の再確認頂くことを目的に開催したものであり、2日間で約50名に参加して頂きました。冬期の安全な歩行空間確保を、地域の方々のご協力を頂きながら努めてまいります。

11月23日：かほく市内日角公民館



12月2日：津幡町井上コミュニティプラザ



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1122\\_2.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1122_2.pdf)

## ●大雪に備え、合同訓練を実施しました！

11月29日(木)、国土交通省金沢河川国道事務所にて、大雪に備えた合同訓練を開催しました。今冬の大雪等による非常事態に備え、合同訓練では、石川県・金沢市・中日本高速道路(株)・石川県警察・金沢河川国道事務所の関係機関からなる「情報連絡本部」を開設し、各関係機関の連携強化と実施運用の確認を行いました。「大雪により交通事故が頻発し、大規模な交通渋滞が懸念される」との想定で、情報収集・共有化を行い、迂回経路設定や情報提供を机上で行いました。

本格的な雪シーズンとなりますが、各機関が連携し、冬期交通の安全で円滑化確保を図ってまいります。

関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1127\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1127_1.pdf)



## ●総合評価審査委員会(第2回)を開催しました！

11月30日(金)、金沢河川国道事務所にて平成24年度 総合評価審査委員会(第2回)を開催しました。本委員会は、価格と品質(企業の技術力)などを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式により発注する工事等について、中立かつ公正な審査評価を行うことを目的に平成18年8月2日に設立したものです。今回の委員会は金沢河川国道事務所において平成24年7月(第1回審査委員会)以降に入札手続きを行った工事47件、業務53件の中から7件(工事4件、業務3件)を抽出し、総合評価の課題、評価方法、評価結果の妥当性について審議しました。いずれも適切に処理されていると評価されました。

関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1128\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1128_1.pdf)



## ●今年初、凍結防止材散布車および除雪車が出動しました！

12月1日(土)、金沢河川国道事務所管内では今冬初めて凍結防止材散布車が出動しました。昨年よりも8日早く、加賀市内の国道8号、七尾、羽咋市内の国道159号、七尾市内の国道160号の一部区間での出動となりました。

また、12月7日(金)には、6日夜から断続的に降り続いた雪のため、国道157号の白山市明島町-白山町間で、昨年よりも10日早く、今冬初めての除雪車が出動しました。

今後も、道路利用者の皆様に安心して通行していただけるよう、万全な除雪体制に努めてまいります。

関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1201\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1201_1.pdf)

関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1207\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1207_1.pdf)





## ●第5回 石川県道路安全・円滑化検討委員会を開催しました！

12月7日（金）、石川県内の国道や県道において、交通渋滞などで安全かつ円滑な走行を阻害する「主要渋滞箇所」について検討する「石川県道路安全・円滑化検討委員会」を開催しました。5回目となる本委員会では、主要渋滞箇所の素案（145箇所）や、より地域の実感と整合した主要渋滞箇所を選定するためのアンケート調査内容等を審議いただき了承となりました。

本委員会後には、金沢河川国道事務所HP、ハガキ等でアンケートを実施し、素案箇所への意見や、その他で渋滞している箇所がないかなどの意見を募りました。

今後は、頂いた意見を反映し、石川県内主要渋滞箇所の特定について検討してまいります。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1205\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1205_1.pdf)

関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1207\\_2.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1207_2.pdf)

## ●冬用タイヤの装着率について調査しました！

12月4日（火）、12月11日（火）、道の駅こまつ木場潟において、冬用タイヤの早期装着の呼びかけを実施しました。

これは、初冬期に発生するスリップ事故や、登坂不能等のトラブルを未然に回避すること等を目的として実施したもので、当日は、道路利用者の皆様へ注意喚起のチラシ配布を行いました。

併せて冬用タイヤ装着率調査も行い、12月4日では装着率69%でしたが、12月11日には98%となりました。

雪道を安全に走るために、事前準備を万全にしてお出かけください。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1204\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1204_1.pdf)

関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1211\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1211_1.pdf)

## ●国道159号 金沢東部環状道路 卯辰トンネルで星陵高校の生徒が歩道を清掃しました！

12月14日（金）、星陵高等学校の野球部・サッカー部の部員106名が、国道159号 金沢東部環状道路の卯辰トンネルにおいて、歩道清掃を実施しました。この清掃は、同校の生徒が通学等で多く利用していることから、学校側からの提案により行われました。生徒達が、車道と歩道を仕切る板等をマスクを装着しながらぞうきんで丁寧に拭いていただいたおかげで、排ガス等での汚れが見違えるようにきれいになりました。この活動へ感謝するとともに、同道路や卯辰トンネルへの愛着を一層深めて頂けたのではないかと思います。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1213\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1213_1.pdf)





## ●国道159号 金沢東部環状道路 東長江～鈴見間が12月19日に4車線化完成しました！

12月19日(水)、山側環状道路のうち一般国道159号金沢東部環状道路の東長江～鈴見間(L=2.4km)が、同道路で初めて4車線化完成となり、午前11時から供用を開始しました。

この4車線化により、朝夕に発生する交通混雑の緩和が期待されます。また、新しい卯辰トンネルⅡ期線にはLEDトンネル照明を採用することで、消費電力の削減等で維持管理費のコスト縮減を図っています。

引き続き、神谷内～東長江間(L=1.8km)の4車線化工事を進め、平成29年度内完成を目指し事業を進めてまいります。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1217\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1217_1.pdf)

## ●国道8号 雪みち安全走行の注意喚起、冬用タイヤの装着率調査を実施しました！

12月20日(木)、国道8号津幡北バイパスにおいて、津幡警察署と合同で、「特殊車両」「貨物車両」を対象に、雪みち安全走行に関する注意喚起を行いました。担当者は、トラックや大型トレーラーなど大型の車両をチェーン着脱場に誘導し、路面の凍結への注意を呼びかけるチラシを渡しました。

当日は、冬用タイヤの装着やチェーン携行の調査を併せておこない、計53台を調査しました。

調査の結果、約3割がチェーンを携行していなく、駆動輪しか冬用タイヤに履き替えていない車両も2台確認できました。

大型車は、坂道での登坂不能や通行止め等を伴うような事故に発展する恐れがあるため、十分に注意していただくよう、今後も安全運転を呼びかけてまいります。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1220\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1220_1.pdf)

## ●国道8号 小松バイパス 八幡IC～東山IC間が平成24年12月25日に4車線供用しました！

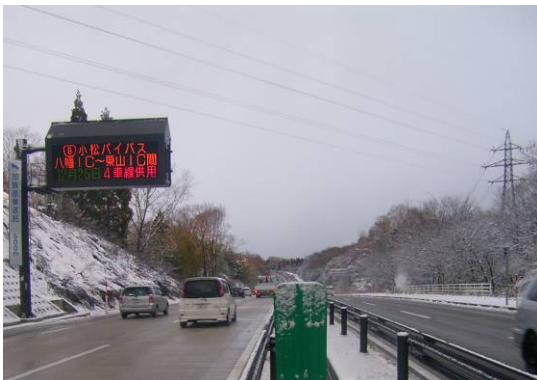
12月25日(火)、一般国道8号小松バイパスの八幡IC～東山IC間(L=2.2km)が、同バイパス区間で初めて4車線化となり、午前6時から供用を開始しました。

また、石川県事業の加賀産業開発道路(軽海町～八幡IC間)も、同日で4車線供用を開始となりました。

この4車線化により、朝夕に発生する交通混雑の緩和が期待されます。

今回供用した小松バイパスの一部区間では、引き続き歩道等工事を行いますので、ご理解とご協力を宜しくお願いします。

なお、今回4車線供用区間に位置するパーキングエリアの名称が「千木野PA」に変更になりましたのでお知らせします。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h24/p1221\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h24/p1221_1.pdf)

### ★お問い合わせ先★

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 副所長 村下 剛

電話 076-264-8800(代表) FAX 076-233-9631

金沢河川国道事務所ホームページ

URL: <http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

金沢河川国道事務所モバイルサイト(携帯サイト)

URL: <http://c10w1bke.securesites.net/k/>