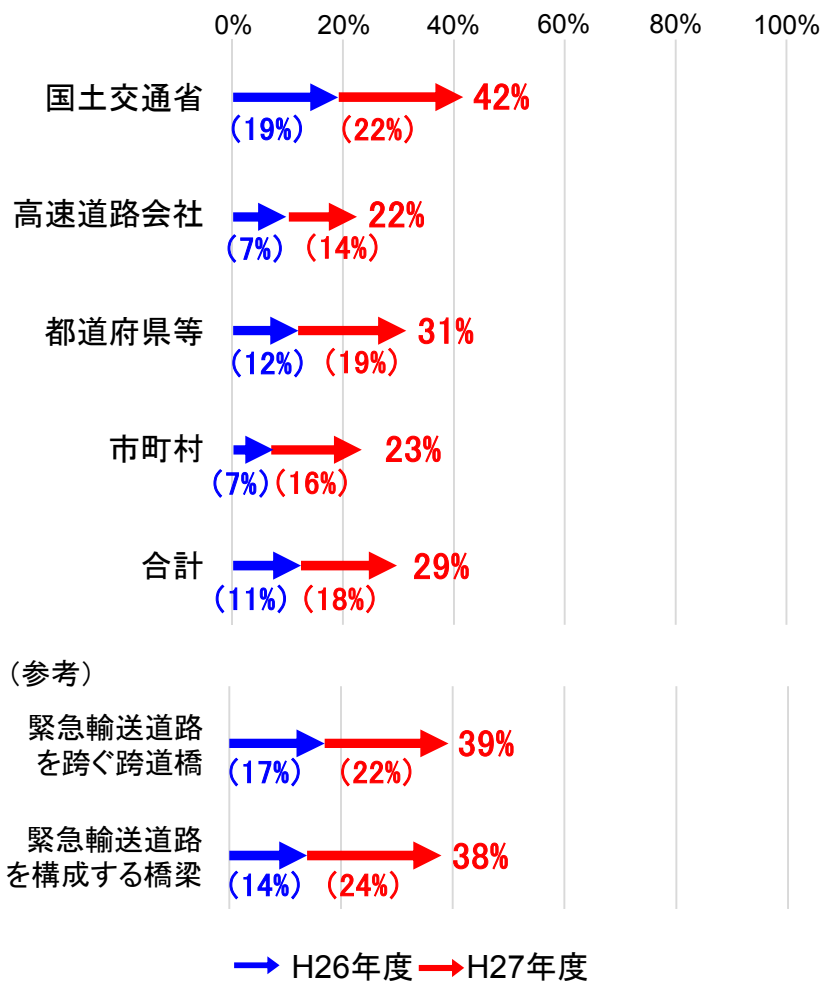


跨線橋の点検結果

跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・全国)

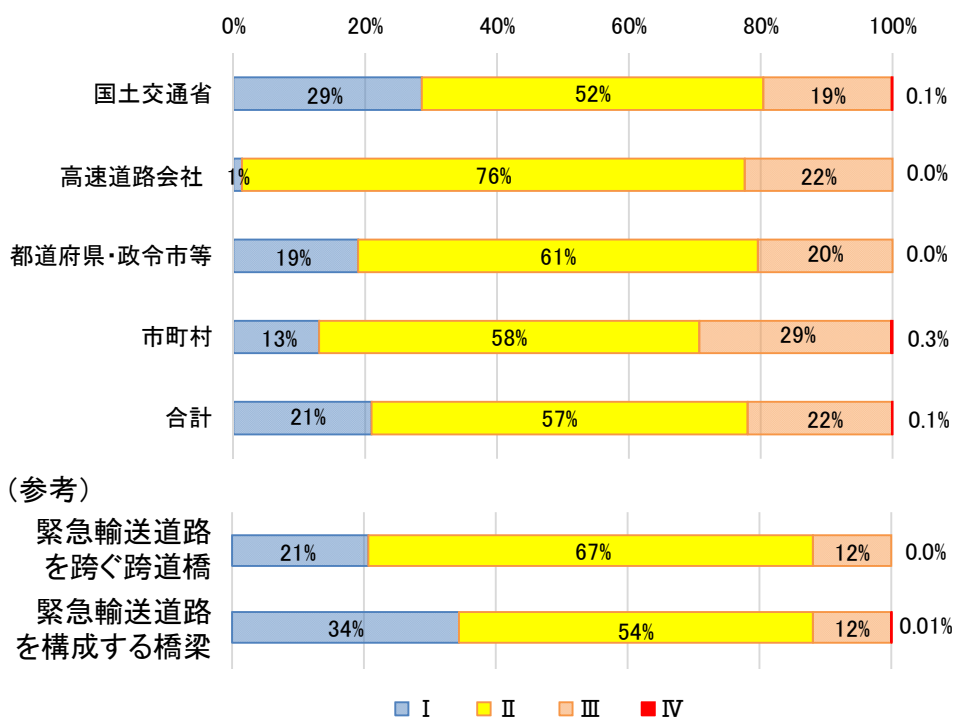
点検実施率(H26・27累積)



()内は各年度の点検実施率

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出
 ※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

点検結果(H26・27累積)



(参考)

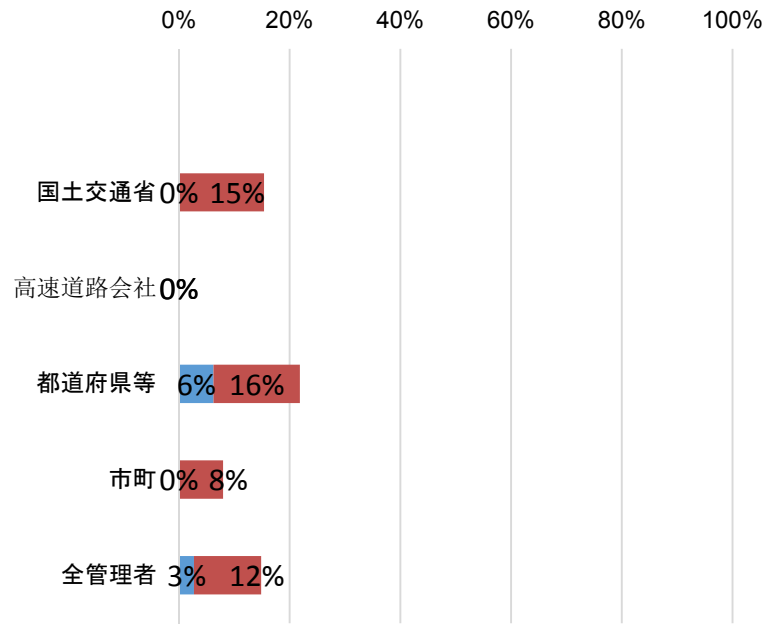
判定区分

- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・石川県)

点検実施率(H26・27累積)

跨線部の点検実施率(H26,27)

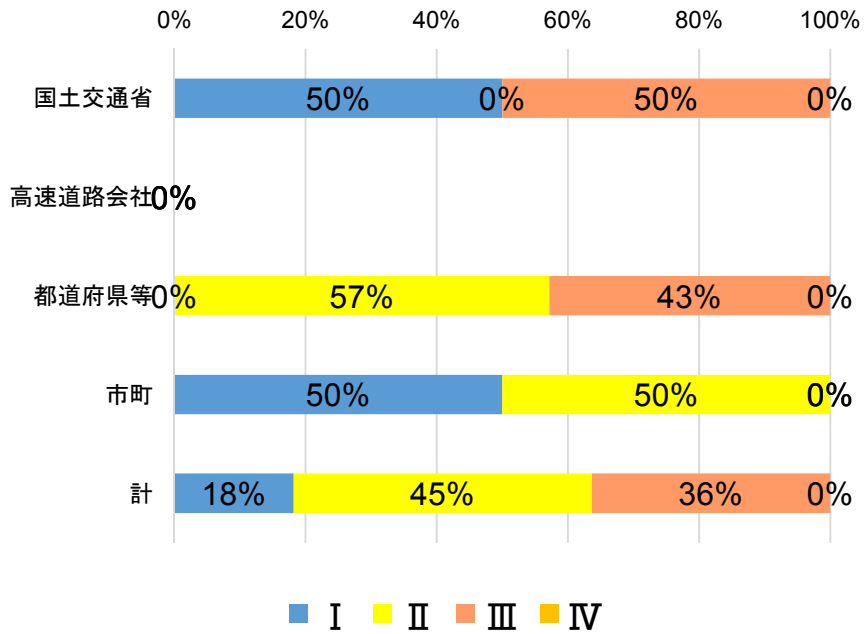


■ H26 実施率
■ H27 実施率

※点検実施率はH26年12月末時点の施設数をもとに算出
※四捨五入の関係で各年度の点検実施率の合計が累積実施率と異なる場合がある

点検結果(H26・27累積)

跨線橋の点検結果(H26,27)



判定区分

- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕※ | | | |
|------------|------------|----------------|-----------|-----------|-------|---------|-----|---------------|------------|--------|-------|---|
| | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定区分 | 修繕実施状況 | 再判定区分 | |
| 花房跨線橋(上り) | ケブソコセンキョウ | (国)8号 | 1964 | 150.6 | 8.6 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | Ⅲ | 未 | 未 |
| 花房跨線橋(下り) | ケブソコセンキョウ | (国)8号 | 2008 | 149.1 | 13.65 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | I | 不要 | — |
| 二日市跨線橋(上り) | ツカイチコセンキョウ | (国)8号 | 1974 | 251.2 | 11 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 野々市市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 二日市跨線橋(下り) | ツカイチコセンキョウ | (国)8号 | 1969 | 251.2 | 10.2 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 野々市市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 舟橋跨線橋(上り) | フナバシコセンキョウ | (国)8号 | 2005 | 164.5 | 13.5 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 津幡町 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 舟橋跨線橋(下り) | フナバシコセンキョウ | (国)8号 | 2006 | 168.5 | 13.5 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 津幡町 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 免田跨線橋 | メンデンコセンキョウ | (国)159号 | 1989 | 55 | 18 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 宝達志水町 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 神田陸橋 | カンダリツキョウ | (主)金沢美川 小松線 | 1973 | 192 | 28.2 | 石川県 | 石川県 | 金沢市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 乙丸跨線橋 | オトマルコセンキョウ | (一)向粟崎安 江町線 | 1970 | 422.3 | 14 | 石川県 | 石川県 | 金沢市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| | | | | | | | | | JR貨物関西支社 | 未 | 未 | 未 |
| | | | | | | | | | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 和倉跨線橋 | ワクラコセンバシ | (主)七尾輪島 線 | 1982 | 22 | 14 | 石川県 | 石川県 | 七尾市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。
 ・判定区分:点検実施済みの場合は判定区分「I～IV」、点検未実施の場合は「未」
 ・修繕実施状況:修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
 ・再判定区分:修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「—」

I:構造物の機能に支障が生じていない状態
 II:構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
 III:構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
 IV:構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕 [※] | | |
|------------------|---------------------|-------------------|--------------|-----------|-----------|-----|------|-----|---------------|------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定区分 | 修繕実施状況 | 再判定区分 |
| 小丸山大橋 | コマルヤマオオハシ | (国)249号 | 1975 | 134.7 | 18.8 | 石川県 | 石川県 | 七尾市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 奥原跨線橋 | オクハラコセンキョウ | (主)七尾能登 島公園線 | 1995 | 15.5 | 14 | 石川県 | 石川県 | 七尾市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 古栄跨線橋 | フルエイコセンキョウ | (国)249号 | 2010 | 197 | 12 | 石川県 | 石川県 | 七尾市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 粟津立体交差橋 | アヅリツタイコウサキョウ | (主)小松山中 線 | 1978 | 158 | 9 | 石川県 | 石川県 | 小松市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 粟津立体交差橋(歩 道橋) | アヅリツタイコウサホトウ キョウ | (主)小松山中 線 | 1978 | 32 | 1.5 | 石川県 | 石川県 | 小松市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 粟津立体交差橋(歩 道橋) | アヅリツタイコウサホトウ キョウ | (主)小松山中 線 | 1978 | 32 | 1.5 | 石川県 | 石川県 | 小松市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 島田陸橋 | シマダリクキョウ | (主)寺島小松 線 | 1981 | 245 | 9.1 | 石川県 | 石川県 | 小松市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 島田跨線橋 | シマダコセンキョウ | (主)寺島小松 線 | 1998 | 245 | 9.1 | 石川県 | 石川県 | 小松市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 中島跨線橋 | ナカシマコセンキョウ | (一)串加賀線 | 1986 | 235.1 | 8.5 | 石川県 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 動橋跨線橋 | イブハリバシコセンキョウ | (主)山中伊切 線 | 1975 | 148 | 8 | 石川県 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 新保跨線橋 | シンホコセンキョウ | (主)高岡羽昨 線 | 2014 | 12.5 | 7.5 | 石川県 | 石川県 | 羽咋市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 的場跨線橋 | マトバコセンキョウ | (一)若部千里 浜インター線 | 2009 | 170.7 | 14 | 石川県 | 石川県 | 羽咋市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

- ・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「I～IV」、点検未実施の場合は「未」
- ・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
- ・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「一」

I: 構造物の機能に支障が生じていない状態
 II: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
 III: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
 IV: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕 [※] | | | |
|------------|---------------|----------------------------|-----------|-----------|------|------|-----|---------------|------------------------|--------|-------|---|
| | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定区分 | 修繕実施状況 | 再判定区分 | |
| 自転車道3号橋 | ジテンシャドウ3ゴウキョウ | (一)羽咋巖門 自転車道線 | 1975 | 14.7 | 4.1 | 石川県 | 石川県 | 羽咋市 | JR西日本金沢支社 | Ⅲ | 未 | 未 |
| 宇ノ気跨線橋 | ウノケセンキョウ | (主)松任宇ノ 気線 | 1974 | 160 | 12 | 石川県 | 石川県 | かほく市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 高松跨線橋 | タカマツセンキョウ | (一)高松内灘 線 | 2001 | 23.8 | 15.5 | 石川県 | 石川県 | かほく市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 小舞子橋(上り) | コマイコハン | (主)金沢美川 小松線 | 不明 | 13.5 | 6.7 | 石川県 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 小舞子橋(下り) | コマイコハン | (主)金沢美川 小松線 | 1985 | 19.6 | 6.25 | 石川県 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 小舞子歩道橋 | コマイコトウハン | (主)金沢美川 小松線 | 1963 | 20.05 | 1.4 | 石川県 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 北島跨線橋 | キタジマセンキョウ | (主)鶴来美川 インター線 | 1991 | 132.2 | 13.5 | 石川県 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 浜開発跨線橋 | ハマカイハツセンキョウ | (主)金沢美川 小松線 | 1994 | 219 | 14 | 石川県 | 石川県 | 能美市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 黒氏跨線橋 | クロウジセンキョウ | (主)氷見田鶴 浜線 | 1991 | 299.1 | 8 | 石川県 | 石川県 | 中能登町 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 押野陸橋 | オシノリキョウ | (市)1級幹線 129号八日 市・押野線 | 2007 | 275 | 13.5 | 金沢市 | 石川県 | 金沢市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 敷地跨線橋 | シキチコセンキョウ | (市)A第375 号線 | 1982 | 300 | 8 | 加賀市 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 敷地第二跨線橋 | シキチダイ2コセンキョウ | (市)C第80号 線 | 1991 | 246 | 12 | 加賀市 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

- ・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」
- ・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
- ・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「ー」

- Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態
- Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕 [※] | | | |
|------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|------|-------|-----|---------------|------------------------|----------------|---------------|---|
| | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定 区分 | 修繕 実施 状況 | 再 判定 区分 | |
| 八日市跨線橋 | 日ウカイチコセンキョウ | (市)C第577号線 | 2003 | 167 | 10.3 | 加賀市 | 石川県 | 加賀市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 川原町跨線橋 | カワラマチコセンキョウ | (市)羽咋286号線 | 1972 | 120 | 11 | 羽咋市 | 石川県 | 羽咋市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 鹿島路跨線橋 | カシマジコセンキョウ | (市)越路野97号線 | 2004 | 73 | 7.5 | 羽咋市 | 石川県 | 羽咋市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 美川跨線橋 | ミカワコセンキョウ | (市)平加長屋線 | 1987 | 76 | 14 | 白山市 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 松多跨線橋 | マツタコセンキョウ | (市)美川中学校線 | 1966 | 50.4 | 1.4 | 白山市 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| ハツ矢陸橋 | ヤツヤリツキョウ | (市)松任あさひ線 | 1967 | 196 | 13.1 | 白山市 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 吉原釜屋跨線橋 | ヨシハラガマヤコセンキョウ | (市)根上国道線 | 1988 | 198 | 13.1 | 能美市 | 石川県 | 能美市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 能美根上駅歩道橋 | ノミアガリエキホドウキョウ | (市)自由通路 自歩道線 | 2014 | 84.2 | 6.8 | 能美市 | 石川県 | 能美市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 下ノ江跨線橋 | シモノゴウコセンキョウ | (市)高坂中ノ江線 | 2014 | 166.9 | 20 | 能美市 | 石川県 | 能美市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 清水跨線橋 | シミズコセンキョウ | (町)清水丘陵線 | 1988 | 140 | 14.1 | 津幡町 | 石川県 | 津幡町 | JR西日本金沢支社 | Ⅱ | 未 | 未 |
| 敷浪橋 | シキナミハシ | (町)宿12号線 | 2004 | 13 | 15.5 | 宝達志水町 | 石川県 | 宝達志水町 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 敷浪橋 | シキナミハシ | (町)宿12号線 | 2004 | 0 | 0 | 宝達志水町 | 石川県 | 宝達志水町 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

- ・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」
- ・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
- ・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」

- Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態
- Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕 [※] | | | |
|------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|-------|----------|-----|---------------|------------------------|----------------|---------------|---|
| | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定 区分 | 修繕 実施 状況 | 再判 定区 分 | |
| 松任駅自由通路橋 | マツウエキジユウツウロキョウ | (市)松任駅自由通路線 | 2011 | 62.1 | 8.1 | 白山市 | 石川県 | 白山市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 西金沢駅歩道橋 | ニシカナザワエキホトウキョウ | (市)押野32号西金沢駅通り線2号 | 2013 | 43.9 | 5 | 金沢市 | 石川県 | 金沢市 | JR西日本金沢支社 | 未 | 未 | 未 |
| 高柳跨線橋 | タカヤナギコセンキョウ | (市)小坂46号高柳町線15号 | 1983 | 373.7 | 8.9 | 金沢市 | 石川県 | 金沢市 | JR貨物関西支社 | 未 | 未 | 未 |
| | | | | | | | | | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 東金沢駅歩道橋 | ヒガシカナザワエキホトウキョウ | (市)小坂49号三池町線34号 | 2001 | 38 | 4.6 | 金沢市 | 石川県 | 金沢市 | JR貨物関西支社 | 未 | 未 | 未 |
| | | | | | | | | | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 百坂橋(上り) | ヒモサカバシ | 北陸道 | 1974 | 164 | 10 | NEXCO中日本 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 百坂橋(下り) | ヒモサカバシ | 北陸道 | 1974 | 176 | 10 | NEXCO中日本 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 今町跨線橋 | イママチコセンキョウ | (国)8号 | 1972 | 317 | 11.3 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 梅田跨線橋(下り) | ウメダコセンキョウ | (国)159号 | 2002 | 61 | 10.5 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 梅田跨線橋(上り) | ウメダコセンキョウ | (国)159号 | 2002 | 61 | 10.5 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 森本跨線橋 | モリエトコセンキョウ | (一)八田南森本線 | 2004 | 57 | 12.55 | 石川県 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |

[※]連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。
 ・判定区分:点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」
 ・修繕実施状況:修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
 ・再判定区分:修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「ー」
 Ⅰ:構造物の機能に支障が生じていない状態
 Ⅱ:構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
 Ⅲ:構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
 Ⅳ:構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕 [※] | | | |
|--------------|----------------|----------------|-----------|-----------|------|----------|-----|---------------|------------------------|--------|-------|---|
| | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定区分 | 修繕実施状況 | 再判定区分 | |
| 津幡跨線橋(高松津幡線) | ツバタコセンキョウ | (主)高松津幡線 | 1961 | 17.1 | 7.8 | 石川県 | 石川県 | 津幡町 | IRいしかわ鉄道 | Ⅲ | 未 | 未 |
| 津幡跨線橋(高松津幡線) | ツバタコセンキョウ | (主)高松津幡線 | 1984 | 21 | 2.5 | 石川県 | 石川県 | 津幡町 | IRいしかわ鉄道 | Ⅱ | 未 | 未 |
| 津幡跨線橋(中尾津幡線) | ツバタコセンキョウ | (一)中尾津幡線 | 1967 | 178.1 | 11 | 石川県 | 石川県 | 津幡町 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 北陸本線跨線橋(二) | ホクリクホンセンコセンキョウ | (一)刈安安楽寺線 | 1955 | 10.3 | 8 | 石川県 | 石川県 | 津幡町 | IRいしかわ鉄道 | Ⅱ | 未 | 未 |
| 北陸本線跨線橋(三) | ホクリクホンセンコセンキョウ | (一)刈安安楽寺線 | 1945 | 8.2 | 8 | 石川県 | 石川県 | 津幡町 | IRいしかわ鉄道 | Ⅱ | 未 | 未 |
| 森本駅歩道橋 | モリモトエキホドウキョウ | (市)森本45弥勒町線16号 | 2001 | 24.5 | 5.4 | 金沢市 | 石川県 | 金沢市 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 俱利伽羅駅跨線橋 | クリカラエキコセンキョウ | (町)俱利伽羅駅上野線 | 1994 | 31 | 11 | 津幡町 | 石川県 | 津幡町 | IRいしかわ鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 金沢高架橋(上り) | カナザワコウカキョウ | 北陸道 | 1978 | 34.2 | 10 | NEXCO中日本 | 石川県 | 金沢市 | 北陸鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 金沢高架橋(下り) | カナザワコウカキョウ | 北陸道 | 1978 | 34.2 | 10 | NEXCO中日本 | 石川県 | 金沢市 | 北陸鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 浅野川橋(上り) | アサノガワバシ | (国)8号 | 1974 | 336.08 | 11 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 金沢市 | 北陸鉄道 | 未 | 済 | 未 |
| 浅野川橋(下り) | アサノガワバシ | (国)8号 | 1972 | 336.56 | 11 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 金沢市 | 北陸鉄道 | 未 | 済 | 未 |
| 押野跨線橋 | オシノコセンキョウ | (国)157号 | 1989 | 13.6 | 20.8 | 北陸地整 金沢 | 石川県 | 野々市市 | 北陸鉄道 | 未 | 済 | 未 |

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。

- ・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」
- ・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
- ・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「一」

- Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態
- Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線部の点検結果及び修繕状況

| 跨線橋名(フリガナ) | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 管理者 | 行政区域 | | 関係する 鉄道事業者 | 点検・ 修繕※ | | | |
|------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------|------|------|-----|---------------|------------|--------|-------|---|
| | | | | | | 都道府県 | 市町村 | | 判定区分 | 修繕実施状況 | 再判定区分 | |
| 向粟崎横断歩道橋 | ムカイワカサキオウダンホ トウキョウ | (主)松任宇ノ 気線 | 1975 | 48.3 | 1.5 | 石川県 | 石川県 | 内灘町 | 北陸鉄道 | Ⅲ | 未 | 未 |
| 北安江高架橋 | キタヤスエウカキョウ | (市)1級幹線1 1号北安江線 | 2010 | 99 | 13.5 | 金沢市 | 石川県 | 金沢市 | 北陸鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 石川線鶴来歩道橋 | イシワセンツルキホトウ キョウ | (市)本町4丁 目20号線 | 1994 | 49.7 | 2.5 | 白山市 | 石川県 | 白山市 | 北陸鉄道 | I | 不要 | — |
| 小牧跨線橋 | オマキコセンキョウ | (国)249号 | 1961 | 14.2 | 8.3 | 石川県 | 石川県 | 七尾市 | のと鉄道 | Ⅱ | 未 | 未 |
| 出町跨線橋 | デマチコセンキョウ | (町)江川町線 | 1953 | 16 | 2 | 穴水町 | 石川県 | 穴水町 | のと鉄道 | 未 | 未 | 未 |
| 緑ヶ丘跨線橋 | ミドリガオカコセンキョウ | (町)乙ヶ崎鹿 島線 | 1984 | 15.3 | 8 | 穴水町 | 石川県 | 穴水町 | のと鉄道 | 未 | 未 | 未 |

※連続高架橋等、点検・修繕の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を示す。
 ・判定区分: 点検実施済みの場合は判定区分「Ⅰ～Ⅳ」、点検未実施の場合は「未」
 ・修繕実施状況: 修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」
 ・再判定区分: 修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「—」

Ⅰ: 構造物の機能に支障が生じていない状態
 Ⅱ: 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
 Ⅲ: 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
 Ⅳ: 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態