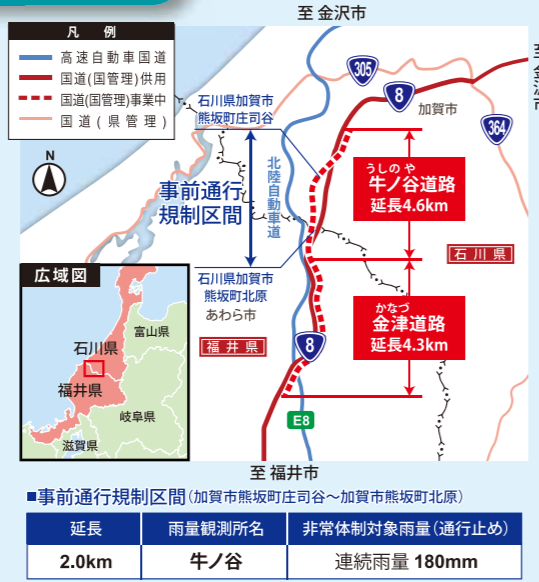


事業の概要

国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、北陸3県(富山、石川、福井)の主要都市を経て、京都府京都市に至る延長約600kmの主要な幹線道路です。

このうち石川・福井県境部は、現況2車線であり、急勾配区間であるため、平成30年2月の大雪時において、断続的な車の立ち往生により長時間の通行止めが必要となったほか、異常気象時の事前通行規制区間(連続雨量180mm)が存在するなど、大雪や豪雨による大規模通行止めのリスクを抱える区間となっています。

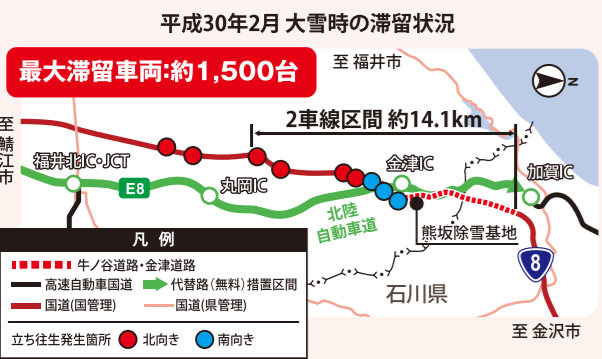
そのため、令和元年度より冬期の交通機能の確保、事前通行規制区間(連続雨量180mm)の回避、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築を目的に「牛ノ谷道路(石川県加賀市熊坂町庄司谷～福井県あわら市牛ノ谷:4.6km)」及び「金津道路(あわら市牛ノ谷～あわら市世岡:4.3km)」として事業を進めています。



現状と課題

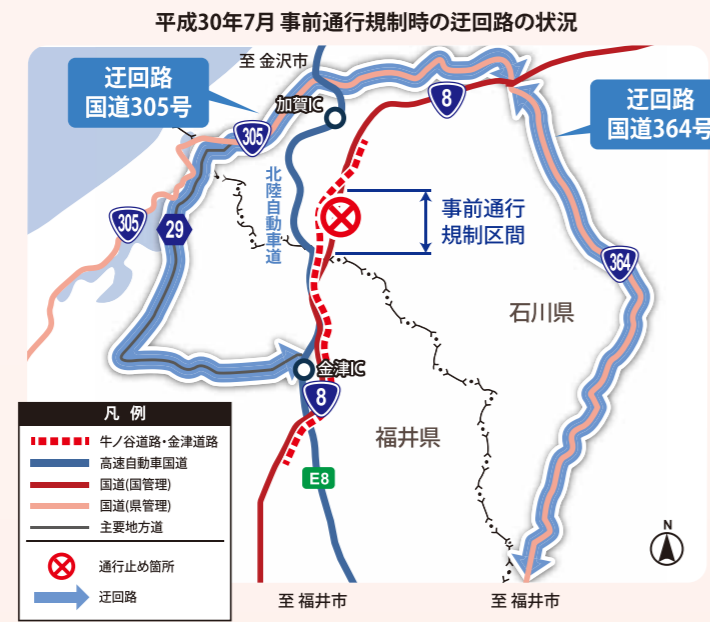
① 大雪による冬期交通障害の発生

国道8号では、平成30年2月の大雪時、並行する北陸自動車道が通行止めとなり、交通が集中しました。また、雪によるスリップ等が原因で最大約1,500台の立ち往生車両が発生し、約66時間、車両が滞留しました。



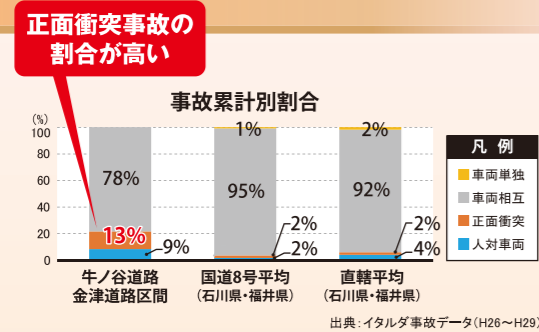
② 事前通行規制区間の存在

国道8号石川・福井県境部は、大雨による土砂崩れ等の危険性が高いため、事前通行規制区間(連続雨量180mmで通行止め)に指定されています。



③ 重大事故の発生

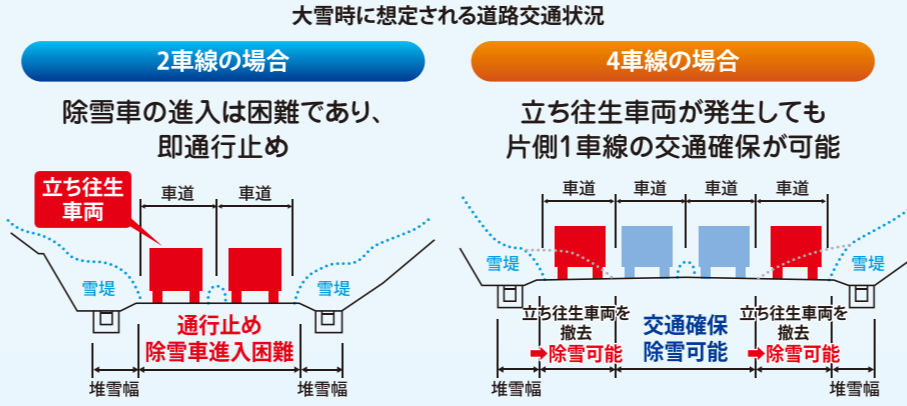
牛ノ谷道路・金津道路の区間は、大型車と乗用車の正面衝突やスリップした車両により道路が塞がれ、長時間通行止めになるなど、過去に重大事故が発生しています。



整備効果

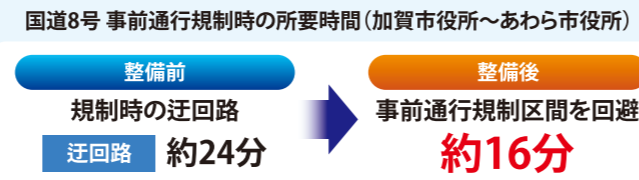
① 冬期の道路交通機能向上

4車線整備により、除雪車の進入が可能となり、立ち往生車両の発生による交通障害の早期解消が期待されます。また、北陸自動車道の予防的通行規制時等により、国道8号の交通量が増加した場合にも、安定的な道路交通が確保されます。



② 災害時の信頼性向上

事前通行規制区間の回避により、信頼性の高い幹線道路ネットワークを確保されます。



③ 重大事故発生リスクの低下による安全性の向上

4車線整備されることにより、正面衝突事故の発生リスクが低減し、安全性が向上します。また、2車線道路と比べて緊急車両が走行しやすくなり、円滑な救急搬送が可能となります。



落下物 落石 雪崩 路面の陥凹 道路施設の破損 など 道路の異状を発見したらお知らせください

全国共通電話番号 24時間無料 道路緊急ダイヤル #9910

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

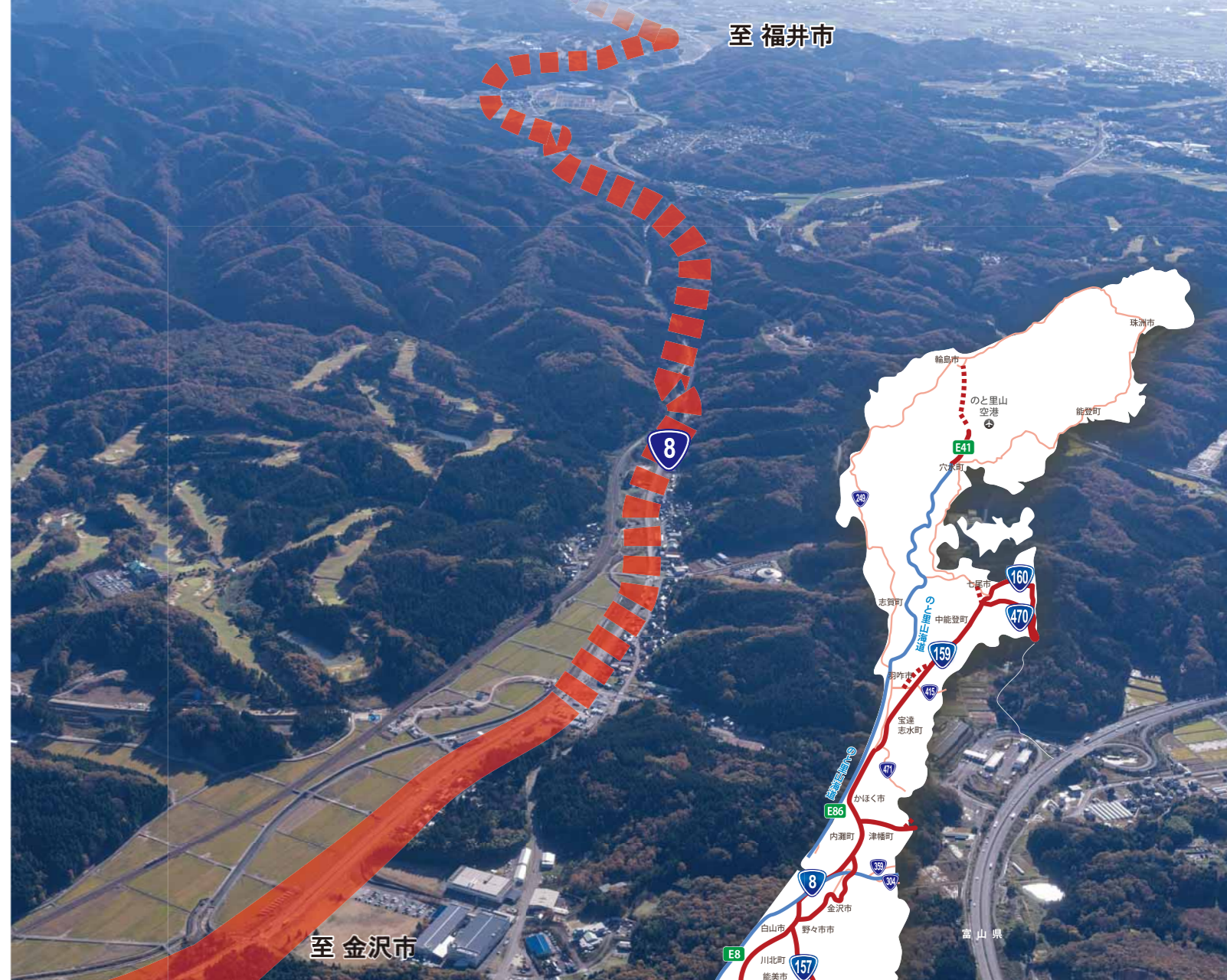
〒920-8648 石川県金沢市西念4-23-5
TEL:076-264-8800(代)

金沢河川国道事務所では、牛ノ谷道路に関する事業進捗状況や取り組みについて、様々なツールで情報を発信しています。
金沢河川国道事務所 で検索してください。

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

〒918-8015 福井市花堂南2-14-7
TEL:0776-35-2661[平日] / 0776-35-2662[夜間・休日]

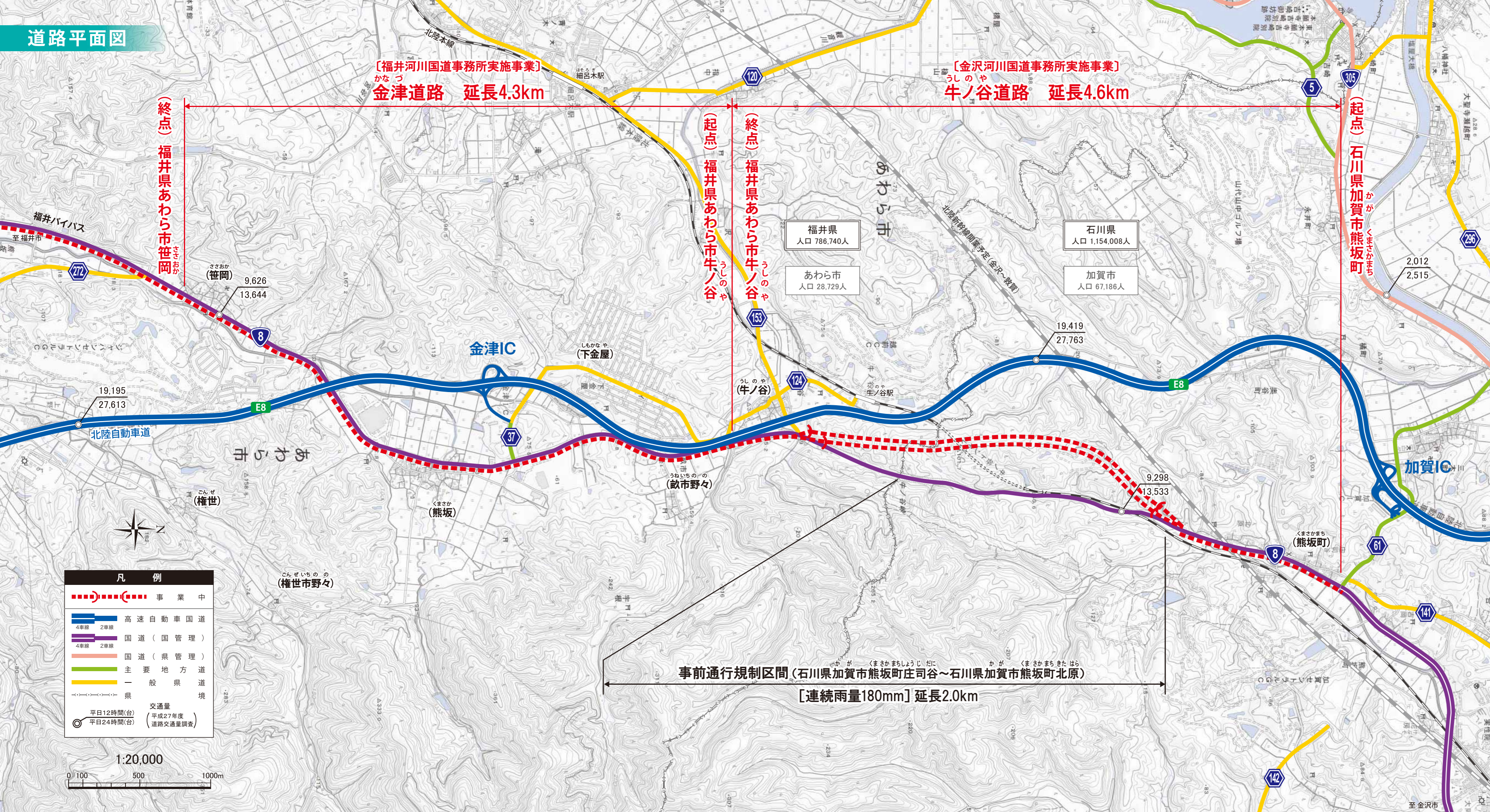
福井河川国道事務所では、金津道路に関する事業進捗状況や取り組みについて、様々なツールで情報を発信しています。
福井河川国道事務所 で検索してください。



一般国道8号
うしのや 牛ノ谷道路・かなづ 金津道路

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

道路平面図



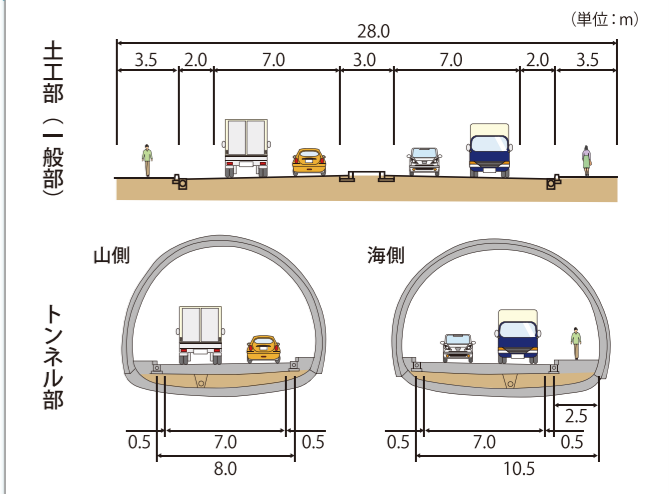
事業の経緯

	金津道路	牛ノ谷道路
都市計画決定	平成3年8月 3・3・1東縦貫線	—
事業化	平成31年度(令和元年度)	
都市計画の変更	—	令和2年3月 3・3・1加賀国道線 3・3・1東縦貫線

諸元

牛ノ谷道路	計画区間	石川県加賀市熊坂町～福井県あわら市牛ノ谷
	計画延長	4.6km
	設計速度	80km/h
金津道路	計画区間	福井県あわら市牛ノ谷～福井県あわら市笹岡
	計画延長	4.3km
	設計速度	80km/h

標準断面図



事業スケジュール

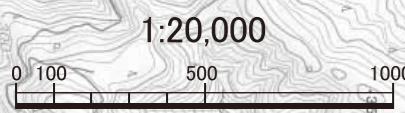
- 1 測量・地質調査説明: 道路設計に先立ち、事業予定地の測量・地質調査のため、土地所有者等の関係地権者の皆様に調査内容の説明を行います。
- 2 路線測量・地質調査等: 事業予定地の測量のための基準となる杭打ちや地質調査のためのボーリングなどを行います。
- 3 道路設計: 路線測量や地質調査の結果に基づいて道路設計を行います。
- 4 設計説明: 地域の住民の皆様や土地所有者等の関係地権者の皆様に、道路構造等について具体的に説明します。
- 5 用地幅杭設置: 道路に必要な幅を現地に示します。
- 6 用地説明: 用地測量、物件調査および補償のあらましについて説明を行います。
- 7 用地測量・調査: 道路事業用地や用地内にある建物等の詳細な測量調査を行います。
- 8 用地協議(契約・支払い): 土地所有者等の関係地権者の皆様と補償等について協議し契約後、補償費の支払いを行います。
- 9 工事計画説明: 地域の皆様などに工事の施工方法や工事期間中の交通処理など、工事計画について説明を行います。
- 10 工事: 道路設計に従って道路工事をします。
- 11 完成(開通): 牛ノ谷道路と金津道路が開通します。

凡例

- 事業中
- 高速自動車国道 (4車線 2車線)
- 国道(国管理) (4車線 2車線)
- 国道(県管理)
- 主要地方道
- 一般県道
- 県境

交通量

- 平日12時間(台) (平成27年度 道路交通量調査)
- 平日24時間(台)



出典 人口:平成27年国勢調査 地図:測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R1JHF1168、本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。