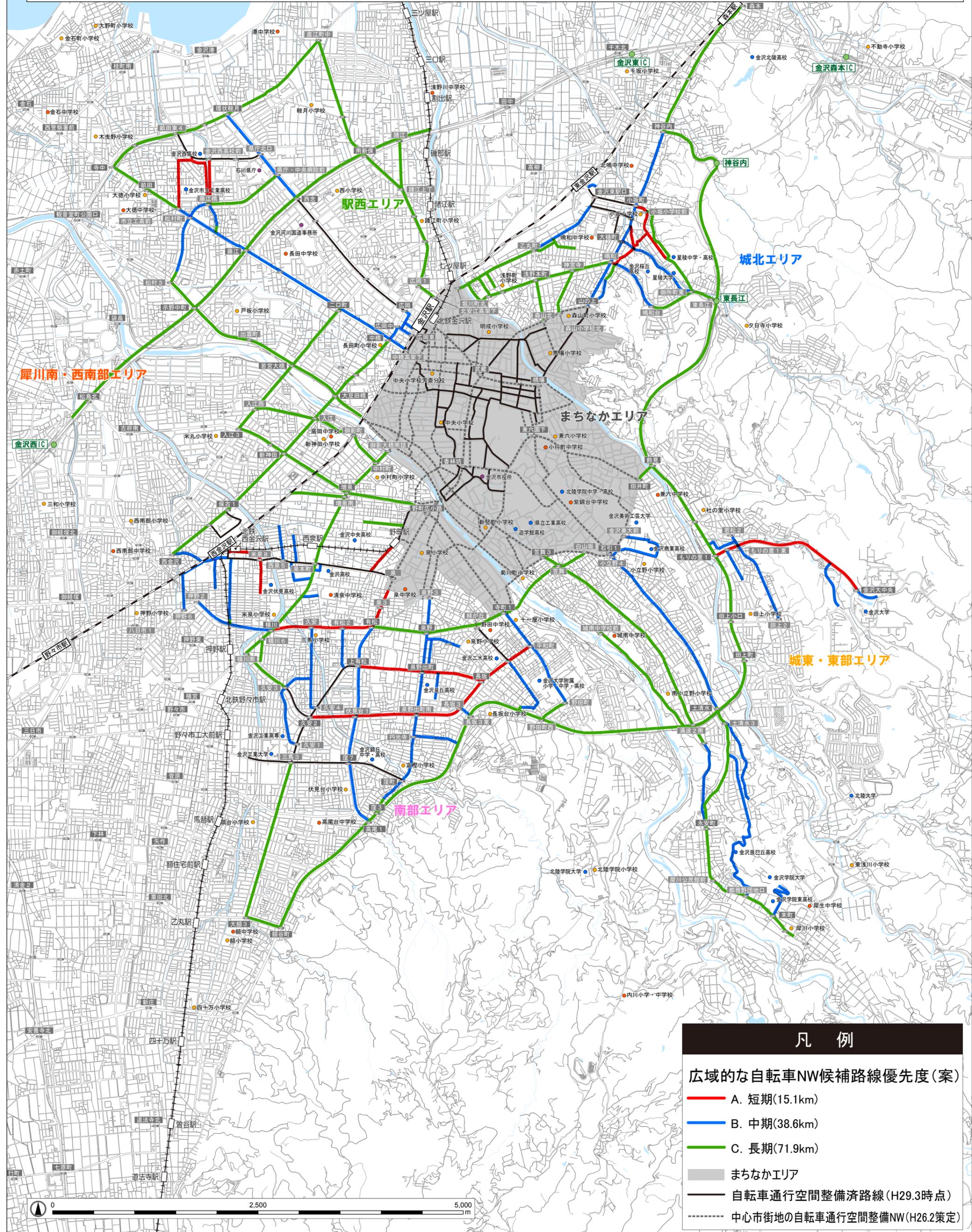


広域的な自転車ネットワーク候補路線(案)

◎『広域的な自転車ネットワーク候補路線(案)』は、自転車利用ニーズが高い路線や事故の危険性が高い路線などの条件から路線を抽出し、各路線の道路交通状況や連続性確保などの観点から踏まえて、自転車通行空間整備を検討する路線として示したものです。なお、自転車ネットワーク候補路線については、自転車利用状況の変化に応じて適宜見直しを行います。



凡例

広域的な自転車NW候補路線優先度(案)

- A. 短期(15.1km)
- B. 中期(38.6km)
- C. 長期(71.9km)
- まちなかエリア
- 自転車通行空間整備済路線(H29.3時点)
- 中心市街地の自転車通行空間整備NW(H26.2策定)