

1. 自転車ネットワーク路線の選定基準

◇平成29年の選定基準に、令和6年の新たなデータ(まちのりGPS、自転車関連事故等)や情報を用いた追加基準を加えて、自転車ネットワーク路線を改定。

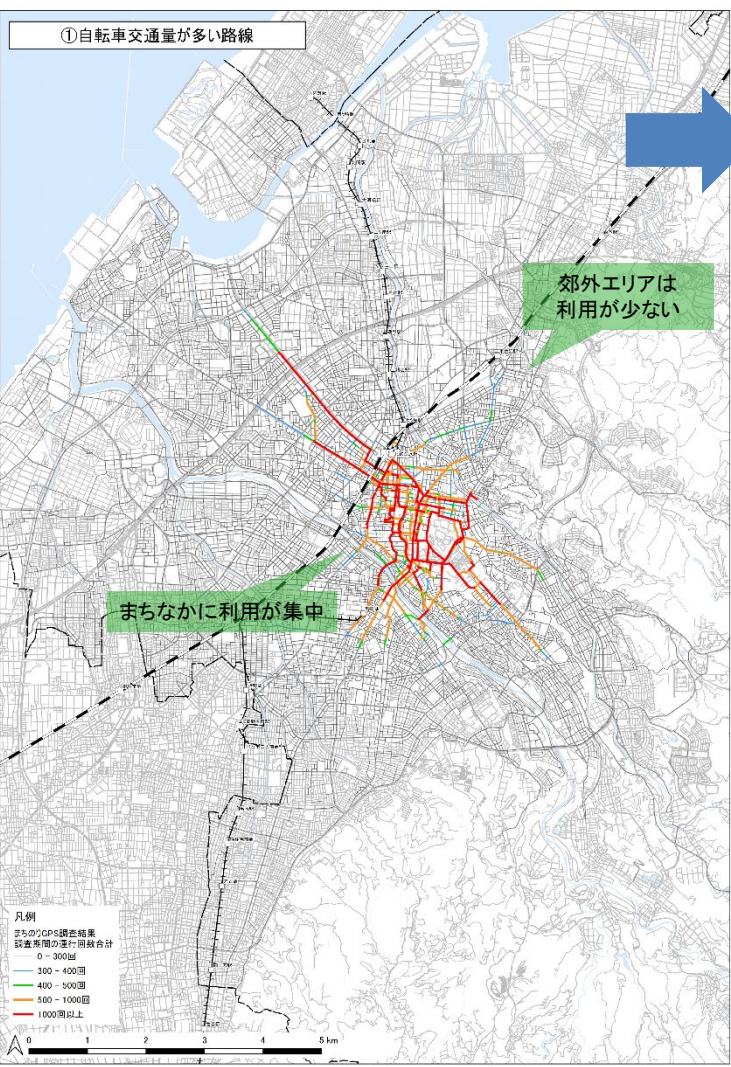
【自転車ネットワーク候補路線のH29年選定基準とR6年の追加基準】

自転車ネットワーク候補路線 選定の考え方		H29.3の選定基準	+	R7.3の追加基準 (最新データや情報を追加)	
①	自転車交通量が多い路線	◇H22年道路交通センサスやその他交通量調査結果を基に <u>自転車交通量500台/日以上</u> の路線を抽出		◇ <u>まちのりGPSログデータ</u> で、通行回数期間中延べ300回以上の路線を抽出	実情に応じた ステップ1 路線の選定
②	自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間の確保が必要な路線	◇H21～25年の自転車関連事故データを基に <u>年2件/km以上</u> の事故が発生している路線を抽出		◇ <u>H26～R5年の自転車関連事故</u> が年2件以上/kmの路線を抽出 ◇自転車指導啓発地区・路線	
③	既に自転車通行空間(自転車道、自転車専用通行帯等)が整備されている路線	◇郊外部において <u>自転車通行空間が整備</u> されている路線を抽出		◇自転車通行空間が整備されている路線を抽出	
④	地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線	◇H25年の高校に対する自転車通行経路調査を基に <u>学校周辺(半径500m)で自転車</u> が延べ10台以上通行した路線を抽出		◇ステップ1で抽出した路線と、 <u>サイクリングルート等に接続する路線</u> を抽出 ◇既存ネットワークの <u>代替路線としての必要性が高い</u> 路線を抽出 ◇その他、地域の課題やニーズに応じて自転車利用を促進する路線を抽出	ニーズに応じた ステップ2 路線の確認
⑤	地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる商業施設及びスポーツ関連施設等の大規模集客施設、主な居住地区等を結ぶ路線	◇H25年・H26年の自転車通行経路調査を基に <u>自転車</u> が延べ20台以上通行した路線を抽出		◇ステップ1で抽出した路線と <u>主要施設(学校、観光施設、公共施設、駅・バス停などの交通結節点等)を結ぶ</u> 路線を抽出	
⑥	沿道で新たに施設立地が予定されている路線	◇現状では想定なし		◇既存のネットワーク路線と連続性があり、新設道路として整備予定がある路線	
⑦	その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線	◇ <u>中心市街地と郊外部の整備済み</u> 路線を繋ぐ路線を抽出		◇ステップ1とステップ2で抽出した路線との連続性を考慮し路線を抽出	

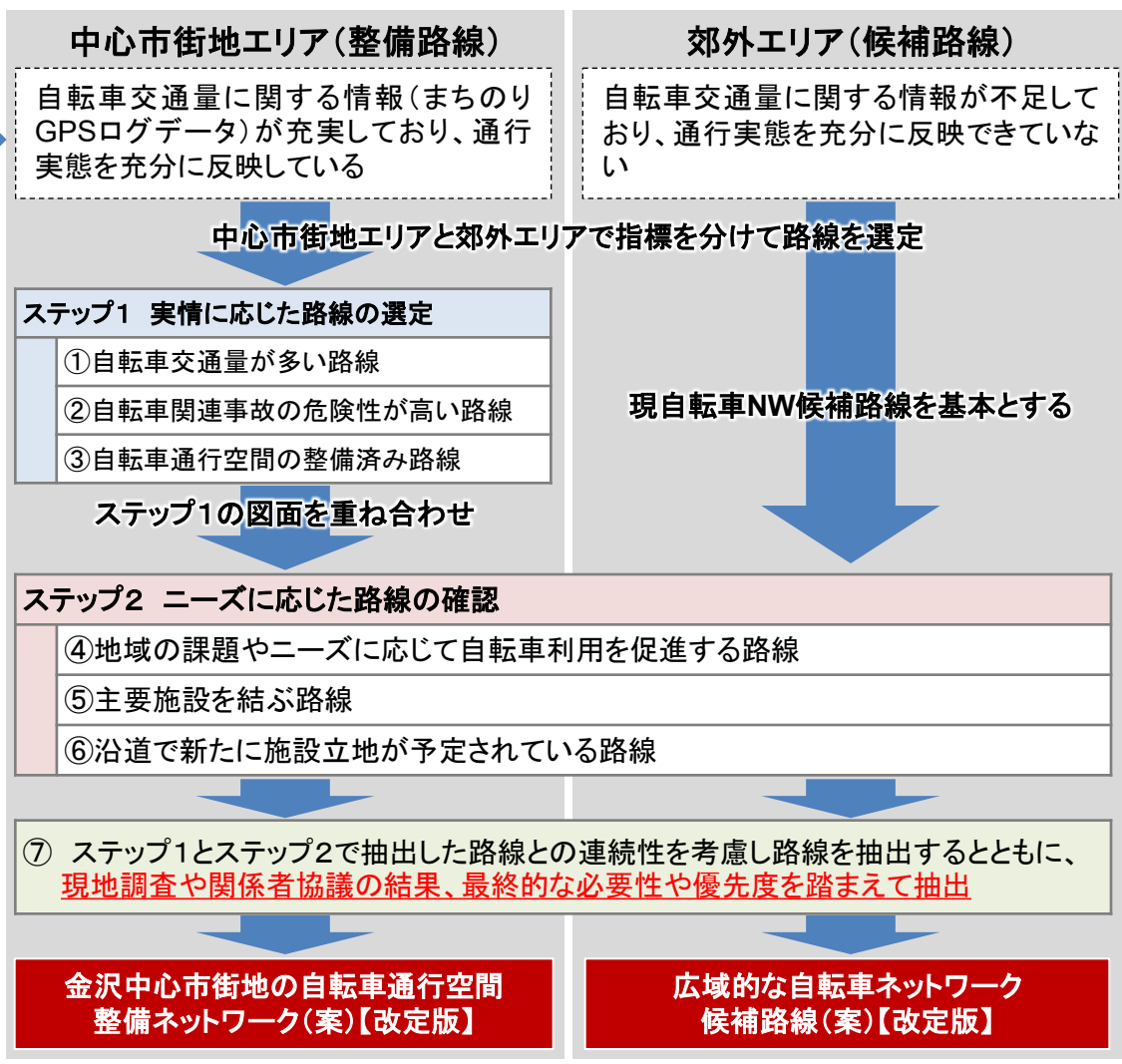
2. 自転車ネットワーク路線の選定基準

◇自転車交通量に関する情報(まちなりGPSデータ)が、郊外エリアの通行実態を十分に反映できていないことから、**中心市街地エリアと郊外エリアに区分して見直しを検討。**

【令和4年のまちなりGPSログデータ】



【中心市街地エリアと郊外エリアの自転車ネットワーク候補路線の選定の考え方】



現自転車NW候補路線を基本とする

3. 整備優先度の考え方

- ◇中心市街地のネットワーク路線は、平成29年時点では全路線を短期的(5年を目途)に整備する位置づけとしたが、中心市街地の道路交通環境を踏まえると整備が難しい路線も多い。路面表示の経年劣化の補修等も増加し、財政的にも短期的な整備が困難な状況。
- ◇このため、中心市街地においても、郊外部と同様に路線ごとの整備優先度を設定し、**実現可能な路線を抽出することで、関係者間で連携し、着実に「質の高い」自転車通行空間整備を推進する。**

【自転車通行空間の整備優先度の基本的な考え方】

優先度	優先度の基本的な考え方	色
短期 (概ね5年以内)	<ul style="list-style-type: none"> ○概ね5年以内に自転車通行空間の整備計画がある路線 ○整備済み路線に近接し、整備により連続性が確保できる路線 ○中心市街地の駅や学校周辺などの自転車利用が多い路線 	赤線
中期 (概ね10年以内)	<ul style="list-style-type: none"> ○概ね10年以内に自転車通行空間の整備計画がある路線 ○郊外の学校周辺などの自転車利用が多い路線 	青線
長期	<ul style="list-style-type: none"> ○自動車の交通量が多く、走行速度が速いため、短中期的に車道上での自転車通行空間整備が困難な路線 ○自転車歩行者道が整備済みであり、当面自転車の安全な通行に支障がない路線 	緑線