

# 第20回 金沢自転車ネットワーク協議会 議事概要

日 時：令和元年8月1日（木）10：00～11：30

場 所：国土交通省 金沢河川国道事務所 2階会議室

1. 開 会
2. 会長挨拶
3. 議 事
  - (1) これまでの取組と今年度の取組予定
  - (2) 広域的な自転車ネットワーク候補路線（案）の見直し
  - (3) 今後の予定
  - (4) トピックス
4. 閉 会

## 議 事 要 旨

### ■これまでの取組と今年度の取組予定

◎特に意見なし

### ■広域的な自転車ネットワーク候補路線（案）の見直し

◎ネットワーク路線の見直しを検討している市道は、道路幅員も狭く、いろいろと工夫が必要になると思われるため、ネットワーク候補路線に追加して、早急に整備してほしい。

### 【第20回金沢自転車ネットワーク協議会の様子】



## 委員名簿

分類	所属・氏名	出欠
学識者	金沢大学 教授 高山 純一	出席
	北陸大学 名誉教授 三国 千秋	出席
	地球の友・金沢 三国 成子 (内閣府 第9・10次中央交通安全対策会議専門委員)	出席
警察	石川県警察本部 交通部 首席参事官 兼 交通企画課長 久田 悦弘	出席 (代理：牧企画補佐)
	石川県警察本部 交通部 交通規制課長 寺瀬 秀昭	出席 (代理：平野規制補佐)
	金沢中警察署 交通官 山本 喜八	出席
	金沢東警察署 地域交通官 松本 匡博	出席
	金沢西警察署 地域交通官 依田 一美	出席
行政関係	国土交通省 金沢河川国道事務所 道路管理第二課長 飯田 和宏	出席
	石川県 土木部 道路整備課長 駒田 秀一	出席 (代理：田中課長補佐) (随員：八日市屋主任技師)
	石川県 土木部 都市計画課長 中村 博昭	出席 (代理：前田課長補佐)
	石川県 県央土木総合事務所 維持管理課長 山中 章平	出席 (随員：廣田主幹)
	金沢市 都市政策局 交通政策部 歩ける環境推進課長 安宅 英一	出席 (随員：西主査)
	金沢市 土木局 道路管理課長 坂本 敦志	出席 (代理：木村係長)
オブザーバー	白山市 建設部 土木課長 亥上 明玉	出席 (代理：判課参事) (随員：安田主幹)
	野々市市 産業建設部 建設課長 浅野 昇	出席 (代理：佐々木係長)
	津幡町 産業建設部 都市建設課長 酒井 英志	出席
	内灘町 総務部 総務課長 中川 裕一	出席 (代理：岡部主事)

※ 敬称略

## 議 事 概 要

○各委員、●事務局

### ■開会

#### ●事務局（金沢河川国道事務所調査第二課 川原課長）

定刻となりましたので、ただいまより第20回金沢自転車ネットワーク協議会を開催いたします。本日はお忙しい中お集まりいただき、誠にありがとうございます。

私は事務局を担当しております、国土交通省金沢河川国道事務所調査第二課長の川原でございます。どうぞよろしくお願いたします。

それでは、開会にあたりまして、高山会長よりご挨拶をお願い致します。

### ■会長挨拶

#### ○金沢大学教授 高山会長

金沢で自転車通行環境整備が進められてから概ね10年が経過し、昨年度作成した10年誌が全建賞も受賞したため、是非お祝いもしたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

国・県・市が連携し、徐々に自転車の通行空間が整備されてきていますが、まだ整備率からするとまだまだというところであり、今後も着実にネットワークを広げていただきたいと思っております。

### ■議事

#### （1）これまでの取組と今年度の取組予定

##### ○地球の友・金沢 三国成子委員

県道倉谷土清水線において自転車走行指導帯が整備されたことで、住民からのクレームや良かったという意見はあったのでしょうか。

##### ○石川県県央土木総合事務所 維持管理課 廣田係長

住民からは、整備されて良かったという意見が出ており、特に、支障物件の移設や細街路の事故対策となるカーブミラーの設置などについて評価いただいています。

##### ○地球の友・金沢 三国成子委員

水戸市でも、自転車通行空間が整備されたことで、もっとクレームが出ると想像していたが、クルマのドライバーやバスから、自転車がルールを守るようになり安全になったと評価いただいているようです。

## (2) 広域的な自転車ネットワーク候補路線(案)の見直し

○金沢大学教授 高山会長

路線の見直しが検討されている市道は、金沢大学の学生が比較的多く自転車で通行する道路です。もともと片側一車線もないような道路で、路側帯には歩行者を保護するためにポールも立てている路線です。この路線で自転車走行指導帯を整備する際には、いろいろと工夫が必要になるのではと感じています。

○金沢市 歩ける環境推進課長 安宅委員

この路線はバス路線でしょうか。

○金沢大学教授 高山会長

バス路線ではないと思います。幅員も狭い道路ですが、クルマと自転車がお互いに注意しているため、事故は少ないと思われます。是非、広域的な自転車ネットワーク候補路線に追加して、早急に整備いただくことをお願いします。

## (3) 今後の予定

○一同

特に意見なし

## (4) トピックス

○北陸大学名誉教授 三国千秋委員、地球の友・金沢 三国成子委員

「Velo City 2019 (ダブリン)」の報告

○石川県警察本部交通規制課 平野規制補佐

先日、今後 20 年を見据えた道路交通安全施設のあり方についての会議を開催し、その中で海外視察の報告もありました。オランダなどでは、信号機を減らすことで、クルマ中心のまちづくりからの転換を図っているようです。信号機が無い場所でも、横断歩道がある場所では、クルマが停車するような習慣付けをしていく必要があると思います。また、交通規制だけでクルマの速度を守らせることは難しいため、ランプやスラロームなどの道路整備も必要になるため、道路管理者の皆様とも連携して整備を進めていきたいと思っています。

○三国千秋委員

歩行者が滞留できる交通島については、金沢よりも道路環境が良い、能登地区などで実験的に整備してはどうかと思います。

○石川県警察本部交通規制課 平野規制補佐

交通島の設置については、除雪の関係もあり難しいところもありますが、加賀市では信号機を設置しないラウンドアバウトを設置し、交差点手前でランプを設置する等安全対策を実施している事例もあります。

○北陸大学名誉教授 三国千秋委員

ドイツではドライバーへの注意喚起がしっかりしており、教育とインフラ整備を併せて実施していくことが重要と感じています。

○金沢大学教授 高山会長

次回の会議までに、計画通り整備を進められることを願いますし、マナー向上のための街頭指導も実施いただきたいと思います。

■閉会

●事務局（金沢河川国道事務所調査第二課 川原課長）

次回の協議会は、来年の2月頃を予定しています。その間にも、年度を通して連携させていただければと思いますので、よろしく願いいたします。

－以上－