



第 1 章

金沢の自転車施策のあゆみ

- ① これまでの経緯
- ② これまでの取り組み年表

1

これまでの経緯

第1章

金沢の自転車施策のあゆみ

金沢の自転車施策は、これまで大きな災害や戦災を免れてきた城下町特有の狭い道路空間を活かし、「歩行者・自転車・クルマのそれぞれが、安全に安心して通行できる“人中心”の道路交通環境の創出」を基本理念として進められてきた。この10年のあゆみを「黎明期」・「構築期」・「推進期」の3つの時期にわけて振り返る。



黎明期

2007 - 2010

歩行者を守る視点から
自転車通行空間整備に着手し、
多様な関係者の連携、合意形成手法を試み確立

バス専用レーンを活用した 「自転車走行指導帯」の整備

[2006-2007年度/金沢河川国道事務所]

01

旧国道159号(浅野川大橋～東山～山の上間)において、狭い歩道上の歩行者を守るため、自転車が通行すべき「車道の左側端」を車線内に明示した全国初の車道混在型の整備事例。



自転車通行環境整備モデル地区における 「自転車専用通行帯」の整備

[2008-2009年度/石川県]

02

一般県道東金沢停車場線(東金沢駅前～小坂間)において、全国98箇所の「自転車通行環境整備モデル地区」の一つとして整備された県内初の自転車専用通行帯。



「金沢市まちなか自転車利用環境向上計画」の策定と 細街路における「自転車走行指導帯」の整備

[2010年度~/金沢市]

03

はしる：自転車通行空間整備(自転車ネットワーク計画)、とめる：駐輪環境整備、つかう：自転車利用促進、まもる：ルール・マナー向上の4本柱からなる計画を策定し、整備を推進。



「金沢自転車ネットワーク協議会」の設立と 「自転車ネットワーク形成に向けた勉強会」の開催

[2010年度~/金沢河川国道事務所・石川県・金沢市・石川県警]

04

学識者、道路管理者(国・県・市)、警察(県警、所轄警察署)が連携して意見交換や情報共有を図る「金沢自転車ネットワーク協議会」が設立。また、協議会主催の「自転車ネットワーク形成に向けた勉強会」を継続的に開催。



構築期

2011 - 2013

「まちなり」の導入や「ガイドライン」及び「ネットワーク」の策定を通じて、自転車利用環境の基盤を構築

金沢市公共レンタサイクル「まちなり」の導入

[2011年度/金沢市]

01

金沢駅からの二次交通の充実や中心市街地の回遊性向上・賑わい創出を目的に、複数のサイクルポートのどこでも借りられてどこでも返せるシェアサイクル「まちなり」を導入。



警察が主体となった「自転車専用通行帯」の整備

[2012年度/石川県警]

02

石川県警が主体となり、地域住民や学校関係者等を交えたワークショップでの議論を踏まえ、路肩を活用した「自転車専用通行帯」を整備。



金沢のローカル・ルールを盛り込んだ「金沢自転車通行空間整備ガイドライン」の策定

[2013年度/金沢自転車ネットワーク協議会]

03

道路幅員の考え方や路面表示の方法、交差点部の処理方法、側溝の処理等、道路管理者と警察の共通の指針となる金沢版ガイドラインを策定。



「金沢中心市街地の自転車通行空間整備ネットワーク」の策定

[2013年度/金沢自転車ネットワーク協議会]

04

市計画で位置づけられた自転車ネットワーク路線を基本に、金沢版ガイドラインに基づく自転車通行空間の整備形態を設定した自転車ネットワーク路線図を作成。



推進期

2014 - 2017

まちなかでの実績をもとに、広域的な観点での自転車通行空間整備やルール・マナーの広報・周知等をさらに推進

通勤・通学者の多い幹線道路における「自転車走行指導帯」の整備

[2014年度~/石川県]

01

鉄道駅周辺や高校・大学周辺など、自転車での通勤・通学者が多く幅員の狭い幹線道路（倉部金沢線、窪野々市線、金沢井波線）において「自転車走行指導帯」を整備。



金沢市内における「広域的な自転車ネットワーク候補路線」の選定

[2016年度/金沢自転車ネットワーク協議会]

02

金沢市中心部から概ね半径5km圏内を対象に、自転車の利用ニーズが高い路線や事故の危険性が高い路線等の条件から路線を抽出し、「広域的な自転車ネットワーク候補路線」を選定。



自転車利用者や自動車ドライバーを対象とした自転車のルール・マナー周知の取り組み

[2016年度/金沢自転車ネットワーク協議会]

03

自転車のルールやマナーを広く周知していくための広報活動を展開。



「金沢市における自転車の安全な利用の促進に関する条例」の制定・改正

[2014年度制定・2017年度改正/金沢市]

04

安全で良好な生活環境の確保を目的に、2014年3月に「金沢市における自転車の安全な利用の促進に関する条例」を制定。2017年の条例改正に伴い、自転車損害賠償保険の加入義務化、乗車用ヘルメットの着用努力義務化などを追加。







2

これまでの取り組み年表

第1章

金沢の自転車施策のあゆみ

金沢市内における主な自転車関連施策の歩み

活動主体	項目	黎明期				
		2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	
国土交通省 金沢河川国道事務所	バス専用レーンを活用した「自転車走行指導帯」の整備 (国道159号 浅野川大橋～山の上間)	3～9月社会実験、10月～本格導入				
	金沢自転車ネットワーク協議会の運営	協議会の設立・開催		金沢自転車NW協議会の設立/第①回	●	
		勉強会の開催		勉強会/第①回	●	
	金沢自転車通行空間整備ガイドラインの策定					
	自転車ネットワーク路線の選定	金沢中心市街地の路線	 全国初の自転車走行指導帯			
		郊外部の路線				
	自転車のルール・マナー周知の取り組み					
人中心の道路空間への再編 (国道159号 橋場～浅野川大橋間)						
石川県	自転車通行環境整備モデル地区の整備 (東金沢停車場線 東金沢駅～小坂町間)	モデル地区に指定	考える会設立/第①回	②③	④ ⑤レーン整備⑥ ⑦ ⑧	
	歩道上で歩行者と分離した自転車通行空間整備 (金沢田鶴浜線 広岡～西念間)				考える会の設立/第①回 ② ③ 社会実験	
	自転車走行指導帯の整備	窪野々市線 窪七丁目～高橋町間				
		倉部金沢線 西金沢駅～泉本町間 金沢井波線 もりの里一丁目～金沢大学中央間				
自転車通行環境整備モデル地区	 自転車通行環境整備モデル地区					
金沢市	「金沢市まちなか自転車利用環境向上計画」の策定				計画の策定 ●	
	自転車通行空間の整備				自転車ネットワーク路線を対象に順次整備(2010.9～)	
	金沢市公共レンタサイクル「まちなか」の導入				有人での社会実験	
	「金沢市における自転車の安全な利用の促進に関する条例」の制定・改正					
	交通安全教育	自転車教室の開催	神田交通公園において小学校3年生を対象とした自転車教室を開催			
自転車ルール・マナー検定						
金沢市自転車マナーアップ強化の日		 「まちなか」の導入				
金沢市自転車マナーアップの日						
地域サイクルマナー教室						 自転車マナーアップ強化の日
警察本部	高校生交通安全フォーラムの開催	高校生による交通安全自主活動組織の活性化を目的とした「高校生交通安全フォーラム」を開催(2006～)				
	自転車通行空間の整備					
全国の動向	安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン					
	自転車関連法	●	道路交通法改正(歩道通行要件の明確化)			
	自転車利用環境向上会議					

「第8回金沢自転車ネットワーク形成に向けた勉強会」の開催



パネルディスカッションでは10年間の金沢の自転車施策を振り返り意見交換

2018年8月25日(土)、「第8回金沢自転車ネットワーク形成に向けた勉強会」を開催。

県内外から68名が出席し、基調講演や金沢での取組事例の報告を実施。パネルディスカッションでは、「金沢の自転車施策のこれまでの経験に学ぶ」をテーマに意見交換を実施。過去の自転車施策を担当した国・県・市・

警察のキーパーソンが登壇し、当時の取り組みの概要や苦勞した点、自転車施策にかけた思いなどを発表した。

金沢における10年間の自転車施策の歩みを振り返りながら、「連携・協働」や「住民参加」などの重要性を学び、今後も継続的に自転車利用環境の整備を進めていくことの必要性を参加者・関係者が共有した。



高山純一 会長の挨拶



山野之義 金沢市長の挨拶

第8回 金沢自転車ネットワーク形成に向けた勉強会

- 開催日：平成30年8月25日(土) 13:30~16:30 (受付開始：13:00)
- 会場：近江町いちば館(近江町交流プラザ4階) 石川県金沢市青草町88番地
- 主催：金沢自転車ネットワーク協議会
- 事務局：国土交通省 金沢河川国道事務所 調査第二課、石川県 土木部 道路整備課 金沢市 都市政策局 交通政策部 歩ける環境推進課

■プログラム：

1) 開会	13:30
2) 開会挨拶 ・金沢大学 理工研究域 地球社会基盤学系 教授 高山 純一 (金沢自転車ネットワーク協議会会長) ・金沢市長 山野 之義	13:30~13:40
3) 【第一部】基調講演・金沢での取組報告 (1) 基調講演：「金沢市内の自転車走行指導帯の整備効果、そしてこれからの自転車利用環境」(40分) 講師：徳島大学 教授 山中 英生 (2) 金沢での取組報告(10分×3) ・「金沢市における自転車関連事故分析」 発表者：国土交通省 金沢河川国道事務所 調査第二課 中友太郎 ・「金沢井波線における自転車走行指導帯整備」 発表者：石川県 土木部 道路整備課 専門員 佐野 司行 ・「金沢市自転車条例の概要と取組」 発表者：金沢市 都市政策局 交通政策部 歩ける環境推進課 主査 西 啓介 (3) 質疑応答(10分)	13:40~15:00
4) 休憩(10分)	15:00~15:10
5) 【第二部】パネルディスカッション(75分) <テーマ>「金沢の自転車施策のこれまでの経験に学ぶ」 ・コーディネーター：北陸大学 名誉教授 三国 千秋 (金沢自転車ネットワーク協議会委員) ・コメントーター：金沢大学 教授 高山 純一 徳島大学 教授 山中 英生 ・パネリスト：国土交通省 北陸地方整備局 河川部 河川情報管理官 石川 俊之 石川県 中能登土木総合事務所 のと里山海道課 課長 山 道明 金沢市 土木局 道路建設課 街路係長 中山 哲也 石川県警察本部 交通企画課 課長補佐 平野 洋一	15:10~16:25
6) 閉会： 国土交通省金沢河川国道事務所 事務所長 山田 哲也	16:25~16:30

第8回勉強会プログラム