

一般国道8号（高岡環状道路）六家立体 費用対便益算出資料 [様式集]

様式－1	P 1
様式－2	P 4
様式－3①	P 6
様式－3②	P 8
様式－4	P 1 1
様式－5	P 1 3
参考様式 1	P 1 4
参考様式 2	P 1 6

令和5年11月
北陸地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号(高岡環状道路) 六家立体
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<p>■ 便益が費用を上回っている</p> <p>全体：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 12.8億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 54.6億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.4%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間a 費用便益分析対象区間について 渋滞損失削減時間：87万人・時間/年 (10,069万人・時間/年⇒9,982万人・時間/年) 区間b 国道8号現道について：(国道8号高岡インター人口交差点～四屋交差点) 上記区間の渋滞損失時間(現況)：約184万人・時間/年 上記区間の渋滞損失削減時間：約77万人・時間/年 (約184万人・時間/年⇒約177万人・時間/年)</p> <p>国道8号 高岡インター交差点～四屋交差点 (旅行速度22.7km/h⇒23.1km/h)</p>
物流効率化の支援	<p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>対象駅：新高岡駅(北陸新幹線) 対象自治体：水見市、小矢部市 (能登自動車道高岡IC～JR新高岡駅間 整備なし 11分 ⇔ 整備あり 10分 約1分短縮)</p> <p>対象港湾：伏木富山港 新湊地区(国際拠点港湾) 対象自治体：高岡市(アルミ関連工場が集積) (伏木富山港 新湊地区～高岡市福富のアルミ関連工場間 整備なし 40分 ⇔ 整備あり 38分 約2分短縮)</p>

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	-
	<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「北陸ブロック新広域道路交通計画」に高規格道路の位置付けがある「高岡環状道路」の一部区間である。
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	-
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	-
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	-
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	-
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	-
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A:路線)としての位置づけ有り	-
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「北陸ブロック新広域道路交通計画」に高規格道路の位置付けがある「高岡環状道路」の一部区間である。
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	-
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する	-
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	-
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	-
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	-
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	-
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	-	
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	当該交差点の渋滞解消や国道9号の混雑緩和により、能達自動車道と高岡市街地内のアクセス性向上が期待される。(アクセス向上が期待される観光地：富山県高岡市・氷見市・南砺市、石川県七尾市)	
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	-	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	-	
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	-	
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の生活空間の形成	自転車交通量が60台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
	<input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	<input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らすための確保	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り
都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	-
	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	-

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画 緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	-
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	対象区域：費用便益分析対象区間 CO2排出削減量：約814,141t-CO2/年 ⇒ 約813,614t-CO2/年 対象区域：費用便益分析対象区間 NOx排出削減量：約2t-NOx/年 ⇒ 約1,664t-NOx/年 対象区域：費用便益分析対象区間 SPM排出削減量：約0.1t-SPM/年 ⇒ 約86.0t-SPM/年
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	-

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道8号 (高岡環状道路)	六家立体	L=1.3Km	地域高規格道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,100~14,100	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	105億円	23億円		128億円
うち残事業分	65億円	23億円		88億円
基準年における 現在価値(C)	100億円	8.2億円		108億円
うち残事業分	58億円	8.2億円		66億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	5.9億円	1.2億円	0.46億円	7.5億円
基準年における 現在価値(B)	95億円	19億円	7.4億円	121億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	13億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.6%
費用便益比(残事業)	1.8
経済的純現在価値(残事業)	55億円
経済的内部収益率(残事業)	8.4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,100~14,100	±10%	1.1 ~ 1.2
事業費	105億円	±10%	1.1 ~ 1.2
事業期間	5年	±20%	1.1 ~ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,100~14,100	±10%	1.7 ~ 1.9
事業費	65億円	±10%	1.7 ~ 1.9
事業期間	5年	±20%	1.8 ~ 1.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道8号(高岡環状道路)六家立体(事業全体・残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [六家立体] :1.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	3.58	
②主な周辺 道路 ^{※4}	(主)高岡 環状線: 1.8km	交通量	[台/日]	8,800	1,200
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.13	0.30
	(都)下伏 間江福田 線:1.7km	交通量	[台/日]	3,100	1,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	1.64	0.84
	国道8号: 4.4km	交通量	[台/日]	35,600	35,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	46.69	46.10
③その他道路合計 :1,273.4km	走行時間費用	[億円/年]	2899.20	2894.23	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1,282.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2950.66	2945.05	5.61

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号(高岡環状道路) 六家立体

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実速度と照合し設定。)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通の考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	(101) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(101日)及び降雪日数(50日)を考慮		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	(考慮しない場合、算出根拠を添付すること) 管内には多車線でも中央分離帯のある区間とない区間が混在しており、個別に設定していると煩雑になるため、考慮しない。			
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定。		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道8号(高岡環状道路) 六家立休

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	1.3	0.51

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 1	1.1699	101.2	0.45	0.53				
-9年目	R 2	1.1249	101.9	8.45	9.50				
-8年目	R 3	1.0816	101.8	11.82	12.78				
-7年目	R 4	1.0400	101.8	10.45	10.87				
-6年目	R 5	1.0000	101.8	8.18	8.18				
-5年目	R 6	0.9615	101.8	10.00	9.62				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	15.45	14.28				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	18.18	16.16				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	13.64	11.66				
-1年目	R 10	0.8219	101.8	7.91	6.50				
供用開始年次	R 11	0.7903	101.8			0.46	0.37		
1年目	R 12	0.7599	101.8			0.46	0.35		
2年目	R 13	0.7307	101.8			0.46	0.34		
3年目	R 14	0.7026	101.8			0.46	0.33		
4年目	R 15	0.6756	101.8			0.46	0.31		
5年目	R 16	0.6496	101.8			0.46	0.30		
6年目	R 17	0.6246	101.8			0.46	0.29		
7年目	R 18	0.6006	101.8			0.46	0.28		
8年目	R 19	0.5775	101.8			0.46	0.27		
9年目	R 20	0.5553	101.8			0.46	0.26		
10年目	R 21	0.5339	101.8			0.46	0.25		
11年目	R 22	0.5134	101.8			0.46	0.24		
12年目	R 23	0.4936	101.8			0.46	0.23		
13年目	R 24	0.4746	101.8			0.46	0.22		
14年目	R 25	0.4564	101.8			0.46	0.21		
15年目	R 26	0.4388	101.8			0.46	0.20		
16年目	R 27	0.4220	101.8			0.46	0.20		
17年目	R 28	0.4057	101.8			0.46	0.19		
18年目	R 29	0.3901	101.8			0.46	0.18		
19年目	R 30	0.3751	101.8			0.46	0.17		
20年目	R 31	0.3607	101.8			0.46	0.17		
21年目	R 32	0.3468	101.8			0.46	0.16		
22年目	R 33	0.3335	101.8			0.46	0.15		
23年目	R 34	0.3207	101.8			0.46	0.15		
24年目	R 35	0.3083	101.8			0.46	0.14		
25年目	R 36	0.2965	101.8			0.46	0.14		
26年目	R 37	0.2851	101.8			0.46	0.13		
27年目	R 38	0.2741	101.8			0.46	0.13		
28年目	R 39	0.2636	101.8			0.46	0.12		
29年目	R 40	0.2534	101.8			0.46	0.12		
30年目	R 41	0.2437	101.8			0.46	0.11		
31年目	R 42	0.2343	101.8			0.46	0.11		
32年目	R 43	0.2253	101.8			0.46	0.10		
33年目	R 44	0.2166	101.8			0.46	0.10		
34年目	R 45	0.2083	101.8			0.46	0.10		
35年目	R 46	0.2003	101.8			0.46	0.09		
36年目	R 47	0.1926	101.8			0.46	0.09		
37年目	R 48	0.1852	101.8			0.46	0.09		
38年目	R 49	0.1780	101.8			0.46	0.08		
39年目	R 50	0.1712	101.8			0.46	0.08		
40年目	R 51	0.1646	101.8			0.46	0.08		
41年目	R 52	0.1583	101.8			0.46	0.07		
42年目	R 53	0.1522	101.8			0.46	0.07		
43年目	R 54	0.1463	101.8			0.46	0.07		
44年目	R 55	0.1407	101.8			0.46	0.07		
45年目	R 56	0.1353	101.8			0.46	0.06		
46年目	R 57	0.1301	101.8			0.46	0.06		
47年目	R 58	0.1251	101.8			0.46	0.06		
48年目	R 59	0.1203	101.8			0.46	0.06		
49年目	R 60	0.1157	101.8			0.46	0.05		
合計				104.53	100.08	23.18	8.19	0.00	0.00
単純事業費計				104.53		23.18		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道8号(高岡環状道路) 六家立体

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
							0.39	1.3	0.51
-5年目	R 6	0.9615	101.8	10.00	9.62				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	15.45	14.28				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	18.18	16.16				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	13.64	11.66				
-1年目	R 10	0.8219	101.8	7.91	6.50				
供用開始年次	R 11	0.7903	101.8			0.46	0.37		
1年目	R 12	0.7599	101.8			0.46	0.35		
2年目	R 13	0.7307	101.8			0.46	0.34		
3年目	R 14	0.7026	101.8			0.46	0.33		
4年目	R 15	0.6756	101.8			0.46	0.31		
5年目	R 16	0.6496	101.8			0.46	0.30		
6年目	R 17	0.6246	101.8			0.46	0.29		
7年目	R 18	0.6006	101.8			0.46	0.28		
8年目	R 19	0.5775	101.8			0.46	0.27		
9年目	R 20	0.5553	101.8			0.46	0.26		
10年目	R 21	0.5339	101.8			0.46	0.25		
11年目	R 22	0.5134	101.8			0.46	0.24		
12年目	R 23	0.4936	101.8			0.46	0.23		
13年目	R 24	0.4746	101.8			0.46	0.22		
14年目	R 25	0.4564	101.8			0.46	0.21		
15年目	R 26	0.4388	101.8			0.46	0.20		
16年目	R 27	0.4220	101.8			0.46	0.20		
17年目	R 28	0.4057	101.8			0.46	0.19		
18年目	R 29	0.3901	101.8			0.46	0.18		
19年目	R 30	0.3751	101.8			0.46	0.17		
20年目	R 31	0.3607	101.8			0.46	0.17		
21年目	R 32	0.3468	101.8			0.46	0.16		
22年目	R 33	0.3335	101.8			0.46	0.15		
23年目	R 34	0.3207	101.8			0.46	0.15		
24年目	R 35	0.3083	101.8			0.46	0.14		
25年目	R 36	0.2965	101.8			0.46	0.14		
26年目	R 37	0.2851	101.8			0.46	0.13		
27年目	R 38	0.2741	101.8			0.46	0.13		
28年目	R 39	0.2636	101.8			0.46	0.12		
29年目	R 40	0.2534	101.8			0.46	0.12		
30年目	R 41	0.2437	101.8			0.46	0.11		
31年目	R 42	0.2343	101.8			0.46	0.11		
32年目	R 43	0.2253	101.8			0.46	0.10		
33年目	R 44	0.2166	101.8			0.46	0.10		
34年目	R 45	0.2083	101.8			0.46	0.10		
35年目	R 46	0.2003	101.8			0.46	0.09		
36年目	R 47	0.1926	101.8			0.46	0.09		
37年目	R 48	0.1852	101.8			0.46	0.09		
38年目	R 49	0.1780	101.8			0.46	0.08		
39年目	R 50	0.1712	101.8			0.46	0.08		
40年目	R 51	0.1646	101.8			0.46	0.08		
41年目	R 52	0.1583	101.8			0.46	0.07		
42年目	R 53	0.1522	101.8			0.46	0.07		
43年目	R 54	0.1463	101.8			0.46	0.07		
44年目	R 55	0.1407	101.8			0.46	0.07		
45年目	R 56	0.1353	101.8			0.46	0.06		
46年目	R 57	0.1301	101.8			0.46	0.06		
47年目	R 58	0.1251	101.8			0.46	0.06		
48年目	R 59	0.1203	101.8			0.46	0.06		
49年目	R 60	0.1157	101.8			0.46	0.05		
合計				65.18	58.22	23.18	8.19	0.00	0.00
単純事業費計				65.18		23.18		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名：一般国道8号(高岡環状道路) 六家立体

年度 (歳次)	総走行台社の年次別伸び率 (北陸7中力)				GDP フラクタ	現在価値 (億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (億円)		合計 (億円)	
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	②×(A)		③
R 11	0.99636	0.97845	1.00399	0.99510	101.8	3.72	0.91	1.24	5.87	4.64	0.83	0.12	1.18	0.93	0.46	7.51	5.94
R 12	0.99577	0.98787	1.00258	0.99566	101.8	3.71	0.89	1.24	5.84	4.44	0.83	0.12	1.18	0.89	0.46	7.48	5.88
R 13	0.99575	0.98772	1.00257	0.99564	101.8	3.69	0.88	1.25	5.82	4.25	0.83	0.12	1.17	0.88	0.46	7.45	5.84
R 14	0.99573	0.98757	1.00257	0.99562	101.8	3.68	0.87	1.25	5.80	4.07	0.82	0.12	1.17	0.82	0.46	7.42	5.81
R 15	0.99571	0.98741	1.00256	0.99561	101.8	3.66	0.86	1.25	5.77	3.90	0.82	0.11	1.16	0.79	0.46	7.39	4.99
R 16	0.99570	0.98725	1.00255	0.99559	101.8	3.64	0.85	1.26	5.75	3.73	0.82	0.11	1.16	0.75	0.45	7.36	4.78
R 17	0.99568	0.98708	1.00255	0.99557	101.8	3.63	0.84	1.26	5.73	3.58	0.81	0.11	1.15	0.72	0.45	7.33	4.58
R 18	0.99566	0.98692	1.00254	0.99555	101.8	3.61	0.82	1.26	5.70	3.42	0.81	0.11	1.15	0.69	0.45	7.30	4.39
R 19	0.99564	0.98674	1.00253	0.99553	101.8	3.60	0.81	1.27	5.68	3.28	0.81	0.11	1.15	0.66	0.45	7.27	4.20
R 20	0.99562	0.98656	1.00253	0.99551	101.8	3.58	0.80	1.27	5.66	3.14	0.80	0.11	1.14	0.63	0.45	7.24	4.02
R 21	0.99560	0.98638	1.00252	0.99549	101.8	3.57	0.79	1.27	5.63	3.01	0.80	0.11	1.14	0.61	0.44	7.21	3.85
R 22	0.99126	0.99207	0.99993	0.99276	101.8	3.55	0.78	1.28	5.61	2.88	0.80	0.10	1.13	0.58	0.44	7.18	3.69
R 23	0.99118	0.99200	0.99993	0.99270	101.8	3.52	0.78	1.28	5.57	2.75	0.79	0.10	1.12	0.56	0.44	7.13	3.52
R 24	0.99110	0.99194	0.99993	0.99265	101.8	3.49	0.77	1.28	5.53	2.63	0.78	0.10	1.12	0.53	0.43	7.09	3.36
R 25	0.99102	0.99187	0.99993	0.99259	101.8	3.46	0.76	1.28	5.50	2.51	0.78	0.10	1.11	0.51	0.43	7.04	3.21
R 26	0.99084	0.99181	0.99993	0.99254	101.8	3.43	0.76	1.28	5.46	2.40	0.77	0.10	1.10	0.48	0.43	6.99	3.07
R 27	0.99086	0.99174	0.99993	0.99248	101.8	3.40	0.75	1.28	5.42	2.29	0.76	0.10	1.09	0.46	0.43	6.94	2.93
R 28	0.99077	0.99167	0.99993	0.99243	101.8	3.36	0.74	1.28	5.39	2.18	0.75	0.10	1.09	0.44	0.42	6.89	2.80
R 29	0.99069	0.99160	0.99993	0.99237	101.8	3.33	0.74	1.28	5.35	2.09	0.75	0.10	1.08	0.42	0.42	6.84	2.67
R 30	0.99060	0.99153	0.99993	0.99231	101.8	3.30	0.73	1.28	5.31	1.99	0.74	0.10	1.07	0.40	0.42	6.80	2.55
R 31	0.99051	0.99146	0.99993	0.99225	101.8	3.27	0.73	1.28	5.27	1.90	0.73	0.10	1.06	0.38	0.41	6.75	2.43
R 32	0.99042	0.99138	0.99993	0.99219	101.8	3.24	0.72	1.28	5.24	1.82	0.73	0.10	1.05	0.37	0.41	6.70	2.32
R 33	0.99033	0.99131	0.99993	0.99213	101.8	3.21	0.71	1.28	5.20	1.73	0.72	0.10	1.05	0.35	0.41	6.65	2.22
R 34	0.99024	0.99123	0.99993	0.99207	101.8	3.18	0.71	1.28	5.16	1.65	0.71	0.09	1.04	0.33	0.40	6.60	2.12
R 35	0.99014	0.99115	0.99993	0.99201	101.8	3.15	0.70	1.28	5.12	1.58	0.71	0.09	1.03	0.32	0.40	6.55	2.02
R 36	0.99004	0.99108	0.99993	0.99194	101.8	3.12	0.69	1.28	5.09	1.51	0.70	0.09	1.02	0.30	0.40	6.51	1.93
R 37	0.98994	0.99099	0.99993	0.99187	101.8	3.08	0.69	1.28	5.05	1.44	0.69	0.09	1.02	0.29	0.39	6.46	1.84
R 38	0.98984	0.99091	0.99993	0.99181	101.8	3.05	0.68	1.28	5.01	1.37	0.68	0.09	1.01	0.28	0.39	6.41	1.76
R 39	0.98973	0.99083	0.99993	0.99174	101.8	3.02	0.68	1.28	4.97	1.31	0.68	0.09	1.00	0.26	0.39	6.36	1.68
R 40	0.98963	0.99074	0.99993	0.99167	101.8	2.99	0.67	1.28	4.94	1.25	0.67	0.09	0.99	0.25	0.38	6.31	1.60
R 41	0.98952	0.99066	0.99993	0.99160	101.8	2.96	0.66	1.28	4.90	1.19	0.66	0.09	0.98	0.24	0.38	6.26	1.53
R 42	0.98942	0.99058	0.99993	0.99153	101.8	2.93	0.66	1.28	4.86	1.14	0.66	0.09	0.98	0.23	0.38	6.22	1.46
R 43	0.98932	0.99050	0.99993	0.99147	101.8	2.90	0.65	1.28	4.83	1.09	0.65	0.09	0.97	0.22	0.37	6.17	1.39
R 44	0.98922	0.99042	0.99993	0.99140	101.8	2.87	0.65	1.28	4.79	1.04	0.64	0.09	0.96	0.21	0.37	6.12	1.33
R 45	0.98912	0.99034	0.99993	0.99134	101.8	2.84	0.64	1.28	4.75	0.99	0.64	0.08	0.95	0.20	0.37	6.07	1.26
R 46	0.98902	0.99026	0.99993	0.99127	101.8	2.81	0.63	1.27	4.71	0.94	0.63	0.08	0.95	0.19	0.36	6.02	1.21
R 47	0.98892	0.99018	0.99993	0.99121	101.8	2.78	0.63	1.27	4.68	0.90	0.62	0.08	0.94	0.18	0.36	5.98	1.15
R 48	0.98882	0.99010	0.99993	0.99114	101.8	2.74	0.62	1.27	4.64	0.86	0.62	0.08	0.93	0.17	0.36	5.93	1.10
R 49	0.98872	0.99002	0.99993	0.99108	101.8	2.71	0.61	1.27	4.60	0.82	0.61	0.08	0.92	0.16	0.36	5.88	1.05
R 50	0.98862	0.98994	0.99993	0.99101	101.8	2.68	0.61	1.27	4.57	0.78	0.60	0.08	0.91	0.16	0.35	5.83	1.00
R 51	0.98852	0.98986	0.99993	0.99095	101.8	2.65	0.60	1.27	4.53	0.75	0.59	0.08	0.91	0.15	0.35	5.78	0.95
R 52	0.98842	0.98978	0.99993	0.99088	101.8	2.62	0.60	1.27	4.49	0.71	0.59	0.08	0.90	0.14	0.35	5.74	0.91
R 53	0.98832	0.98970	0.99993	0.99082	101.8	2.59	0.59	1.27	4.46	0.68	0.58	0.08	0.89	0.14	0.34	5.69	0.87
R 54	0.98822	0.98962	0.99993	0.99075	101.8	2.56	0.58	1.27	4.42	0.65	0.57	0.08	0.88	0.13	0.34	5.64	0.83
R 55	0.98812	0.98954	0.99993	0.99069	101.8	2.53	0.58	1.27	4.38	0.62	0.57	0.08	0.88	0.12	0.34	5.60	0.79
R 56	0.98802	0.98946	0.99993	0.99062	101.8	2.50	0.57	1.27	4.35	0.59	0.56	0.08	0.87	0.12	0.33	5.55	0.75
R 57	0.98792	0.98938	0.99993	0.99056	101.8	2.47	0.57	1.27	4.31	0.56	0.55	0.08	0.86	0.11	0.33	5.50	0.72
R 58	0.98783	0.98930	0.99993	0.99049	101.8	2.44	0.56	1.27	4.27	0.53	0.55	0.07	0.85	0.11	0.33	5.46	0.68
R 59	0.98773	0.98922	0.99993	0.99043	101.8	2.41	0.55	1.27	4.24	0.51	0.54	0.07	0.85	0.10	0.32	5.41	0.65
R 60	0.98763	0.98914	0.99993	0.99036	101.8	2.38	0.55	1.27	4.20	0.49	0.53	0.07	0.84	0.10	0.32	5.36	0.62
合計						155.62	35.21	63.57	254.41	94.57	34.91	4.68	11.57	51.15	19.04	325.40	121.03

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号 (高岡環状道路)	六家立体	2	1.3km

■ 事業費内訳【事業全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				10,261	
	改良費				1,291	
		土工	m ³	39,900	456	切土、盛土
		法面工	m ²	400	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	809	補強土壁、L型擁壁等
		排水工	式	1	20	
		中央分離帯工	m	220	5	
	橋梁費				8,564	
		100m以上	m	916	8,564	8橋(内ランプ橋2橋、本線橋6橋)
	舗装費				271	
		車道舗装	m ²	24,780	268	
		歩道舗装	m ²	810	3	
	付帯施設費				135	
		交通管理施設工	式	1	135	標識工、電気施設工、占用物移設工、撤去工等
②	用地及補償費				120	
	補償費		式	1	120	
③	間接経費		式	1	1,119	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号 (高岡環状道路)	六家立体	2	1.3km

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,840	
	改良費				1,281	
		土工	m ³	39,020	446	切土、盛土
		法面工	m ²	400	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	809	補強土壁、L型擁壁等
		排水工	式	1	20	
		中央分離帯工	m	220	5	
	橋梁費				5,153	
		100m以上	m	916	5,153	8橋(内ランプ橋2橋、本線橋6橋)
	舗装費				271	
		車道舗装	m ²	24,780	268	
		歩道舗装	m ²	810	3	
	付帯施設費				135	
		交通管理施設工	式	1	135	標識工、電気施設工、占用物移設工、撤去工等
②	用地及補償費				115	
	補償費		式	1	115	
③	間接経費		式	1	215	
全体事業費					7,170	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用