

# 一般国道７号 栗ノ木道路・紫竹山道路

## 〔新潟南北道路〕

### 費用対便益算出資料

#### 〔様式集〕

・新潟南北道路（一体評価）		・紫竹山道路	
様式－２	P 1	様式－１	P 3 0
様式－３①	P 3	様式－２	P 3 3
様式－３②	P 7	様式－３①	P 3 5
様式－４	P 1 0	様式－３②	P 3 7
様式－５	P 1 2	様式－４	P 4 0
		様式－５	P 4 2
・栗ノ木道路		参考様式 1	P 4 3
様式－１	P 1 4	参考様式 2	P 4 5
様式－２	P 1 7		
様式－３①	P 1 9		
様式－３②	P 2 1		
様式－４	P 2 4		
様式－５	P 2 6		
参考様式 1	P 2 7		
参考様式 2	P 2 9		

令和４年 1 2 月

北陸地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他別
一般国道7号 一般国道49号	新潟南北道路	L=7.6km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,000~77,900	4	北陸地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,676億円	320億円	171億円	2,167億円
うち残事業分	760億円	155億円	85億円	1,000億円
基準年における 現在価値 (C)	2,429億円	222億円	38億円	2,689億円
うち残事業分	627億円	47億円	8.5億円	682億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	昭和56年度、平成26年度、令和13年度、令和14年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	6.0億円	1.7億円	45億円
基準年における 現在価値 (B)	8,265億円	1,366億円	414億円	10,044億円
うち残事業分	636億円	134億円	75億円	846億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.7
経済的純現在価値（事業全体）	7,356億円
経済的内部収益率（事業全体）	25.9%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	164億円
経済的内部収益率（残事業）	5.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,000～77,900	±10%	3.2～4.1
事業費	1,676億円	±10%	3.7～3.8
事業期間	65年	±20%	3.7～3.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,000～77,900	±10%	1.03～1.5
事業費	760億円	±10%	1.1～1.4
事業期間	9年	±20%	1.2～1.3

交通状況の変化(事業全体)

様式-3①

事業名 一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=7.6km	交通量※1	[台/日]	—	61,300	
	走行時間※2	[分]	—	8	
	走行時間費用※3	[億円/年]	—	72.93	
②主な周辺道路 ※4	A. 国道7号 L=4.3km	交通量	[台/日]	24,500	10,000
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	36.29	13.82
	B. 国道8号 L=3.3km	交通量	[台/日]	34,600	31,300
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	38.89	33.28
	C. 国道116号 L=7.4km	交通量	[台/日]	22,900	20,400
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	56.23	48.13
	D. (主)新潟新発田村上線 L=5.8km	交通量	[台/日]	7,900	4,900
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	17.28	10.44
	E. (主)新潟新津線 L=4.5km	交通量	[台/日]	8,100	5,000
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	14.26	7.97
	F. (主)新潟港横越線 L=15.5km	交通量	[台/日]	21,300	18,600
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	108.12	94.04
G. (主)新潟亀田内野線 L=9.2km	交通量	[台/日]	20,300	15,200	
	走行時間	[分]	18	17	
	走行時間費用	[億円/年]	68.28	49.93	
H. (一)白山停車場女池線 L=2.7km	交通量	[台/日]	31,000	20,900	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	36.28	21.20	
I. (市)弁天橋姥ヶ山線 L=5.1km	交通量	[台/日]	24,600	12,200	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	51.86	21.96	
J. (市)新潟鳥屋野線 L=3.1km	交通量	[台/日]	11,800	7,500	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	14.12	8.25	
K. (市)寄居浜女池線 L=3.8km	交通量	[台/日]	13,600	8,500	
	走行時間	[分]	10	8	
	走行時間費用	[億円/年]	25.26	12.75	
③その他道路合計 L=2,728.1km	走行時間費用	[億円/年]	4,864.31	4,818.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,800.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,331.18	5,213.53	117.65

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

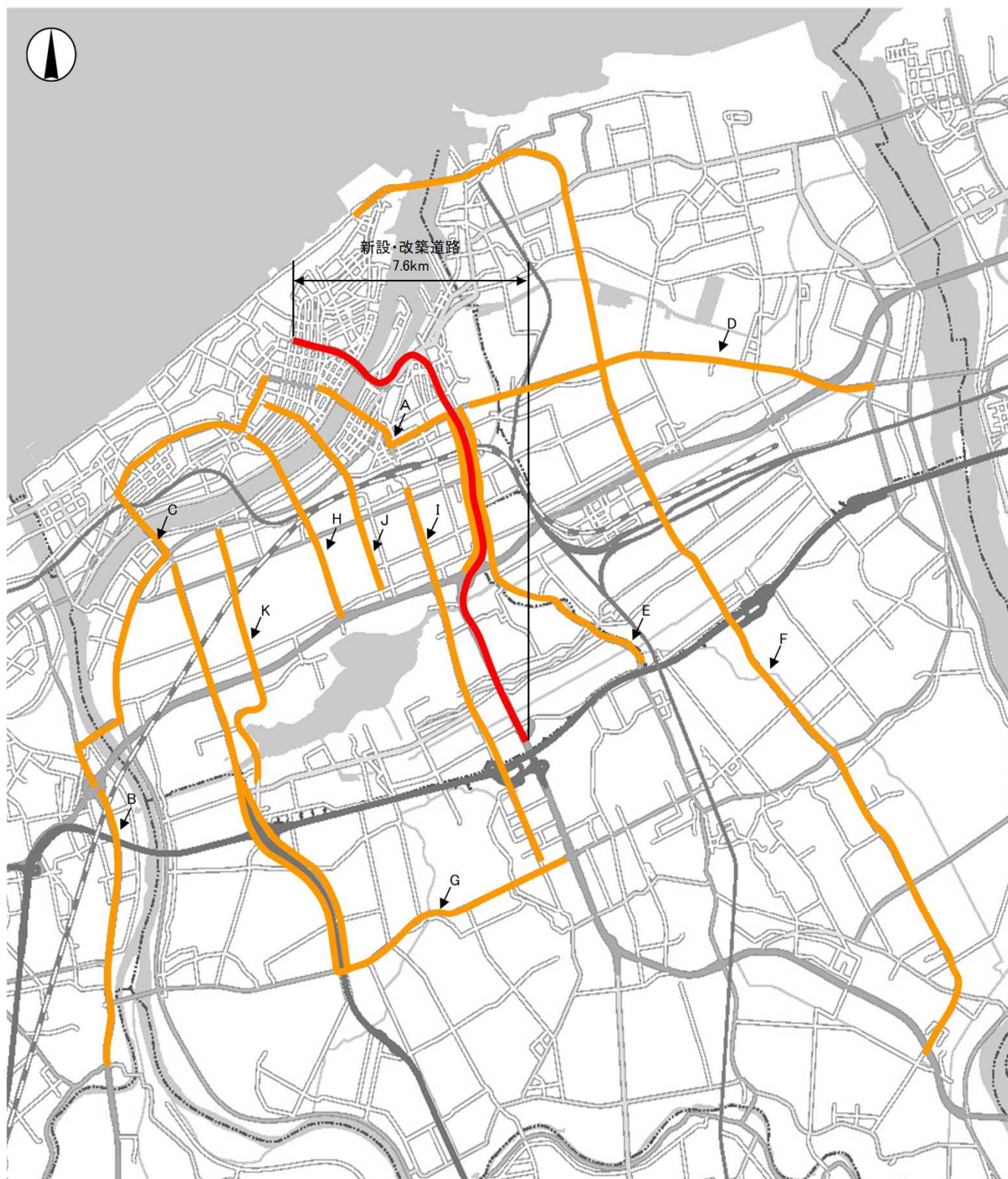
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化(残事業)

様式-3①

事業名 一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=7.6km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	43,800	61,300	
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	4	8	
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	28.23	72.93	
②主な周辺道路 ※4	A. 国道7号 L=4.3km	交通量	[台/日]	25,800	10,000
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.58	13.82
	B. 国道8号 L=3.3km	交通量	[台/日]	31,800	31,300
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	33.96	33.28
	C. 国道116号 L=7.4km	交通量	[台/日]	22,500	20,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	54.57	48.13
	D. (主)新潟新発田村上線 L=5.8km	交通量	[台/日]	9,300	4,900
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	20.93	10.44
	E. (主)新潟新津線 L=4.5km	交通量	[台/日]	8,100	5,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	13.23	7.97
	F. (主)新潟港横越線 L=15.5km	交通量	[台/日]	19,600	18,600
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	99.81	94.04
	G. (主)新潟亀田内野線 L=9.2km	交通量	[台/日]	15,600	15,200
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	51.52	49.93
	H. (一)白山停車場女池線 L=2.7km	交通量	[台/日]	25,100	20,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	26.60	21.20
	I. (市)弁天橋焼ヶ山線 L=5.1km	交通量	[台/日]	18,500	12,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	34.65	21.96
J. (市)新潟島屋野線 L=3.1km	交通量	[台/日]	11,200	7,500	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	13.09	8.25	
K. (市)寄居浜女池線 L=3.8km	交通量	[台/日]	9,800	8,500	
	走行時間	[分]	9	8	
	走行時間費用	[億円/年]	15.79	12.75	
③その他道路合計 L=2,728.1km	走行時間費用	[億円/年]	4,826.94	4,818.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,800.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,257.90	5,213.53	44.37

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

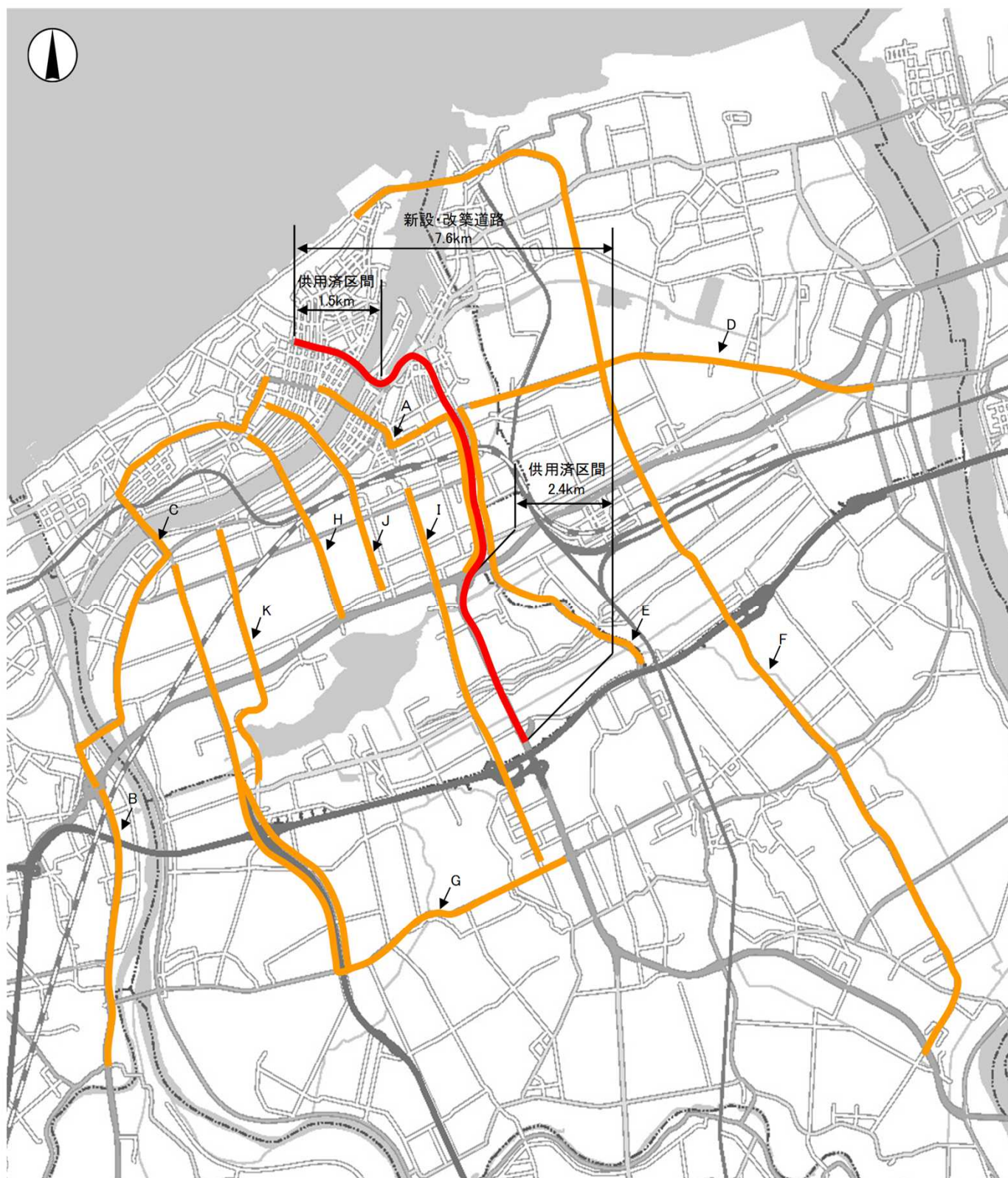
※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(83日)及び降雪日数(24日)を考慮	(83)日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載  通常期と冬期の速度比(降雪時11%低下、降雪時以外4%低下)を考慮		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	更新費	更新費の設定根拠を記載 新潟南北道路各路線の実績値から算定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単価算定の算出(消費税相当割合)		更新費(億円)	
				単価(億円)		単価(億円)	
				0.71		7.6	
				5.39			
箇所名:一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路							
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	S 42	8.6464	37.7	0.06	1.40		
-13年目	S 43	8.3138	39.8	0.03	0.64		
-12年目	S 44	7.9941	42.0	0.03	0.58		
-11年目	S 45	7.6866	44.9	2.20	38.40		
-10年目	S 46	7.3910	47.0	2.31	36.99		
-9年目	S 47	7.1067	50.2	4.30	62.01		
-8年目	S 48	6.8333	57.8	3.09	37.21		
-7年目	S 49	6.5705	69.0				
-6年目	S 50	6.3178	72.9	0.37	3.27		
-5年目	S 51	6.0748	79.1	0.31	2.43		
-4年目	S 52	5.8412	83.8	1.18	8.38		
-3年目	S 53	5.6165	87.4	1.61	10.55		
-2年目	S 54	5.4005	89.6	3.03	18.60		
-1年目	S 55	5.1928	95.3	2.66	14.77		
供用開始年次	S 56	4.9921	97.8				
1年目	S 57	4.8010	98.9			1.25	6.51
2年目	S 58	4.6164	99.8			1.25	6.19
3年目	S 59	4.4388	101.8			1.25	5.89
4年目	S 60	4.2681	102.6			1.25	5.55
5年目	S 61	4.1039	104.4			1.25	5.30
6年目	S 62	3.9461	104.1			1.25	5.01
7年目	S 63	3.7943	104.7			1.25	4.83
8年目	H 1	3.6484	107.5			1.25	4.62
9年目	H 2	3.5081	109.9			1.25	4.32
10年目	H 3	3.3731	112.5			1.25	4.07
11年目	H 4	3.2434	114.1			1.25	3.82
12年目	H 5	3.1187	114.4	0.97	2.69	1.25	3.62
13年目	H 6	2.9987	114.3	0.19	0.51	1.25	3.47
14年目	H 7	2.8834	113.7	2.73	7.05	1.25	3.23
15年目	H 8	2.7725	113.2	22.37	55.83	1.25	3.12
16年目	H 9	2.6658	114.2	22.90	52.33	1.25	2.97
17年目	H 10	2.5633	113.6	23.50	54.03	1.25	2.87
18年目	H 11	2.4647	112.0	62.63	140.44	1.25	2.80
19年目	H 12	2.3699	110.7	83.92	183.07	1.25	2.73
20年目	H 13	2.2788	109.4	81.68	173.37	1.25	2.65
21年目	H 14	2.1911	107.6	79.31	164.57	1.25	2.59
22年目	H 15	2.1068	106.1	28.18	57.02	1.25	2.53
23年目	H 16	2.0258	105.0	24.19	47.56	1.25	2.46
24年目	H 17	1.9479	103.7	20.54	39.32	1.25	2.39
25年目	H 18	1.8730	103.0	17.19	31.85	1.25	2.32
26年目	H 19	1.8009	102.1	12.51	22.48	1.25	2.25
27年目	H 20	1.7317	101.6	19.87	34.51	1.25	2.17
28年目	H 21	1.6651	100.3	23.39	39.56	1.25	2.11
29年目	H 22	1.6010	98.6	21.93	36.28	1.25	2.07
30年目	H 23	1.5395	97.2	23.45	37.85	1.25	2.02
31年目	H 24	1.4802	96.4	32.23	50.43	1.25	1.96
32年目	H 25	1.4233	96.4	43.66	65.68	1.25	1.88
供用開始年次	H 26	1.3686	96.7	37.87	53.51	1.83	2.59
34年目	H 27	1.3159	100.2	22.88	30.62	1.83	2.45
35年目	H 28	1.2653	100.3	27.75	35.67	1.83	2.36
36年目	H 29	1.2167	100.5	26.38	32.55	1.83	2.26
37年目	H 30	1.1699	100.4	28.85	34.26	1.83	2.17
38年目	R 1	1.1249	101.2	27.31	30.94	1.83	2.08
39年目	R 2	1.0816	101.9	26.47	28.63	1.83	1.98
40年目	R 3	1.0400	101.9	26.87	27.94	1.83	1.90
41年目	R 4	1.0000	101.9	23.27	23.27	1.83	1.83
42年目	R 5	0.9615	101.9	42.33	40.69	1.83	1.76
43年目	R 6	0.9246	101.9	88.60	81.92	1.83	1.70
44年目	R 7	0.8890	101.9	105.98	94.22	1.83	1.63
45年目	R 8	0.8548	101.9	114.44	97.82	1.83	1.57
46年目	R 9	0.8219	101.9	114.89	94.42	1.83	1.51
47年目	R 10	0.7903	101.9	92.55	73.14	1.83	1.45
48年目	R 11	0.7599	101.9	83.18	63.21	1.83	1.39
49年目	R 12	0.7307	101.9	75.59	55.23	1.83	1.33
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9	42.92	30.16	2.83	2.00
供用開始年次	R 14	0.6756	101.9			4.90	3.31
52年目	R 15	0.6496	101.9			4.90	3.18
53年目	R 16	0.6246	101.9			4.90	3.06
54年目	R 17	0.6006	101.9			4.90	2.94
55年目	R 18	0.5775	101.9			4.90	2.82
56年目	R 19	0.5553	101.9			4.90	2.72
57年目	R 20	0.5339	101.9			4.90	2.62
58年目	R 21	0.5134	101.9			4.90	2.52
59年目	R 22	0.4936	101.9			4.90	2.42
60年目	R 23	0.4746	101.9			4.90	2.33
61年目	R 24	0.4564	101.9			4.90	2.22
62年目	R 25	0.4388	101.9			4.90	2.15
63年目	R 26	0.4220	101.9			4.90	2.07
64年目	R 27	0.4057	101.9			4.90	1.99
65年目	R 28	0.3901	101.9			4.90	1.92
66年目	R 29	0.3751	101.9			4.90	1.84
67年目	R 30	0.3607	101.9			4.90	1.77
68年目	R 31	0.3468	101.9			4.90	1.70
69年目	R 32	0.3335	101.9			4.90	1.63
70年目	R 33	0.3207	101.9			4.90	1.57
71年目	R 34	0.3083	101.9			4.90	1.52
72年目	R 35	0.2965	101.9			4.90	1.44
73年目	R 36	0.2851	101.9			4.90	1.40
74年目	R 37	0.2741	101.9			4.90	1.35
75年目	R 38	0.2636	101.9			4.90	1.30
76年目	R 39	0.2534	101.9			4.90	1.24
77年目	R 40	0.2437	101.9			4.90	1.18
78年目	R 41	0.2343	101.9			4.90	1.16
79年目	R 42	0.2253	101.9			4.90	1.11
80年目	R 43	0.2166	101.9			4.90	1.06
81年目	R 44	0.2083	101.9			4.90	1.02
82年目	R 45	0.2003	101.9			4.90	0.98
83年目	R 46	0.1926	101.9			4.90	0.94
84年目	R 47	0.1852	101.9			4.90	0.91
85年目	R 48	0.1780	101.9			4.90	0.86
86年目	R 49	0.1712	101.9			4.90	0.83
87年目	R 50	0.1646	101.9			4.90	0.81
88年目	R 51	0.1583	101.9			4.90	0.78
89年目	R 52	0.1522	101.9			4.90	0.75
90年目	R 53	0.1463	101.9			4.90	0.71
91年目	R 54	0.1407	101.9			4.90	0.70
92年目	R 55	0.1353	101.9			4.90	0.66
93年目	R 56	0.1301	101.9			4.90	0.64
94年目	R 57	0.1251	101.9			4.90	0.61
95年目	R 58	0.1203	101.9			4.90	0.59
96年目	R 59	0.1157	101.9			4.90	0.57
97年目	R 60	0.1112	101.9			4.90	0.54
98年目	R 61	0.1069	101.9			4.90	0.52
99年目	R 62	0.1028	101.9			4.90	0.51
100年目	R 63	0.0989	101.9	-313.94	-31.04	4.90	0.47
合計				1,361.81	2,428.82	320.19	221.56
単純事業費計				1,675.75			171.18
							38.25

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等に即応するとは限らない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.91	3.7	3.38			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R 5	0.9615	101.9	42.33	40.69				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	88.60	81.92				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	105.98	94.22				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	114.44	97.82				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	114.89	94.42				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	92.55	73.14				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	83.18	63.21				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	75.59	55.23				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9	42.92	30.16	1.00	0.71		
供用開始年次	R 14	0.6756	101.9			3.07	2.08		
2年目	R 15	0.6496	101.9			3.07	1.99		
3年目	R 16	0.6246	101.9			3.07	1.92		
4年目	R 17	0.6006	101.9			3.07	1.84		
5年目	R 18	0.5775	101.9			3.07	1.77		
6年目	R 19	0.5553	101.9			3.07	1.71		
7年目	R 20	0.5339	101.9			3.07	1.64		
8年目	R 21	0.5134	101.9			3.07	1.58		
9年目	R 22	0.4936	101.9			3.07	1.51		
10年目	R 23	0.4746	101.9			3.07	1.46		
11年目	R 24	0.4564	101.9			3.07	1.39		
12年目	R 25	0.4388	101.9			3.07	1.35		
13年目	R 26	0.4220	101.9			3.07	1.30		
14年目	R 27	0.4057	101.9			3.07	1.24		
15年目	R 28	0.3901	101.9			3.07	1.20		
16年目	R 29	0.3751	101.9			3.07	1.15		
17年目	R 30	0.3607	101.9			3.07	1.11		
18年目	R 31	0.3468	101.9			3.07	1.07		
19年目	R 32	0.3335	101.9			3.07	1.02		
20年目	R 33	0.3207	101.9			3.07	0.98		
21年目	R 34	0.3083	101.9			3.07	0.95		
22年目	R 35	0.2965	101.9			3.07	0.90		
23年目	R 36	0.2851	101.9			3.07	0.87		
24年目	R 37	0.2741	101.9			3.07	0.85		
25年目	R 38	0.2636	101.9			3.07	0.82		
26年目	R 39	0.2534	101.9			3.07	0.77		
27年目	R 40	0.2437	101.9			3.07	0.74		
28年目	R 41	0.2343	101.9			3.07	0.73		
29年目	R 42	0.2253	101.9			3.07	0.70		
30年目	R 43	0.2166	101.9			3.07	0.66		
31年目	R 44	0.2083	101.9			3.07	0.64		
32年目	R 45	0.2003	101.9			3.07	0.61		
33年目	R 46	0.1926	101.9			3.07	0.59		
34年目	R 47	0.1852	101.9			3.07	0.57		
35年目	R 48	0.1780	101.9			3.07	0.54		
36年目	R 49	0.1712	101.9			3.07	0.52		
37年目	R 50	0.1646	101.9			3.07	0.50		
38年目	R 51	0.1583	101.9			3.07	0.49	1.47	0.23
39年目	R 52	0.1522	101.9			3.07	0.47		
40年目	R 53	0.1463	101.9			3.07	0.45		
41年目	R 54	0.1407	101.9			3.07	0.44		
42年目	R 55	0.1353	101.9			3.07	0.41		
43年目	R 56	0.1301	101.9			3.07	0.40		
44年目	R 57	0.1251	101.9			3.07	0.38		
45年目	R 58	0.1203	101.9			3.07	0.37		
46年目	R 59	0.1157	101.9			3.07	0.36		
47年目	R 60	0.1112	101.9			3.07	0.34		
48年目	R 61	0.1069	101.9			3.07	0.33		
49年目	R 62	0.1028	101.9			3.07	0.32		
50年目	R 63	0.0989	101.9	-43.56	-4.31	3.07	0.29	83.95	8.30
合計				716.92	626.50	154.50	47.03	85.42	8.53
単純事業費計				760.48		154.50		85.42	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

年度 (基準年)	総走行台キロの年度別伸び率 (北陸7号)				削減率 (A)	GDP テラワード 101.9	走行時間短縮便益(億円)				現在価値 ①×(A)×2	走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計		乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×2	現在価値 ③×(A)×2	便益合計 (①+②+③)	現在価値 割引率4%		
1年目	S 56	1,03192	1,04515	1,02144	1,03511	4,993	97.8	23.26	12.28	2.27	37.81	196.82	3.97	1.61	0.37	5.95	30.99	1.71	8.99	45.48	236.70
2年目	S 57	1,01223	1,05717	1,04438	1,02989	4,801	98.9	24.00	12.83	2.32	39.16	193.79	4.10	1.69	0.38	6.16	30.49	1.77	8.75	47.09	233.04
3年目	S 58	1,01819	1,04396	1,05867	1,03075	4,618	99.8	24.29	13.57	2.43	40.29	189.82	4.15	1.78	0.40	6.33	29.80	1.82	8.58	48.44	228.19
4年目	S 59	1,03501	1,05902	1,04879	1,04447	4,438	101.8	24.74	14.17	2.57	41.47	184.20	4.22	1.86	0.42	6.50	28.88	1.88	8.34	49.85	221.42
5年目	S 60	1,03074	1,06140	1,06110	1,04428	4,261	102.6	25.60	15.00	2.69	43.30	183.53	4.37	1.97	0.44	6.78	28.74	1.96	8.31	52.04	220.58
6年目	S 61	1,03015	1,07482	1,07318	1,05007	4,109	104.6	26.39	15.92	2.86	45.17	180.98	4.51	2.09	0.47	7.06	28.04	2.05	8.20	54.28	217.48
7年目	S 62	1,04269	1,05056	1,08593	1,05007	3,961	104.1	27.18	17.11	3.07	47.37	182.87	4.64	2.25	0.50	7.39	28.53	2.15	8.30	56.90	219.70
8年目	S 63	1,06084	1,00366	1,06255	1,04078	3,794	104.7	28.35	17.98	3.33	49.66	183.37	4.84	2.36	0.54	7.74	28.59	2.26	8.34	59.66	220.20
9年目	H 1	1,07018	0,99938	1,05184	1,04394	3,644	107.5	30.07	18.04	3.54	51.65	178.70	5.13	2.37	0.58	8.08	27.95	2.35	8.13	62.08	214.79
10年目	H 2	1,07381	0,99391	1,03541	1,04334	3,508	109.9	32.18	18.03	3.72	53.94	175.46	5.49	2.37	0.61	8.47	27.55	2.45	7.98	64.86	210.99
11年目	H 3	1,05835	0,98160	1,02295	1,03047	3,373	112.5	34.56	17.92	3.85	56.33	172.06	5.90	2.35	0.63	8.88	27.13	2.56	7.82	67.77	207.00
12年目	H 4	1,03187	0,95873	0,99950	1,00657	3,243	114.4	36.57	17.59	3.94	58.11	168.35	6.24	2.31	0.64	9.20	26.64	2.64	7.64	69.94	202.63
13年目	H 5	1,03799	0,96587	1,00737	1,01422	3,117	114.4	37.74	16.87	3.94	58.55	162.62	6.44	2.21	0.64	9.30	25.83	2.65	7.37	70.50	195.83
14年目	H 6	1,07784	0,99475	1,02793	1,05494	2,987	114.3	39.17	16.29	3.97	59.43	158.89	6.69	2.14	0.65	9.47	25.33	2.69	7.20	71.60	191.41
15年目	H 7	1,06141	0,98232	1,03708	1,04085	2,834	113.7	42.22	16.21	4.26	62.69	161.99	7.21	2.13	0.69	10.03	25.92	2.84	7.34	75.56	195.25
16年目	H 8	1,04298	0,96761	1,05915	1,02448	2,725	113.2	44.81	15.92	4.50	65.24	162.81	7.65	2.09	0.73	10.48	26.14	2.96	7.38	78.67	196.33
17年目	H 9	1,03375	0,96108	1,03031	1,01692	2,658	114.2	46.74	15.40	4.68	68.82	159.95	7.99	2.02	0.76	10.79	25.21	3.03	7.20	80.62	191.76
18年目	H 10	1,05592	0,98349	1,05272	1,04006	2,563	113.6	48.32	14.80	4.82	71.94	156.22	8.25	1.92	0.79	10.98	25.08	3.08	7.08	82.00	188.54
19年目	H 11	1,02754	0,90727	1,00491	1,02434	2,467	112.9	51.02	14.66	5.07	70.65	159.43	8.71	1.91	0.83	11.45	25.67	3.20	6.81	85.31	191.23
20年目	H 12	1,03286	0,91364	1,04081	1,03053	2,369	110.7	52.42	14.67	5.25	72.52	157.83	8.95	1.93	0.86	11.73	25.59	3.28	6.76	87.36	190.57
21年目	H 13	1,01379	0,94436	1,02055	1,01081	2,278	109.4	54.19	14.67	5.47	74.57	158.18	9.25	1.95	0.89	12.09	25.67	3.38	6.71	90.00	191.03
22年目	H 14	1,01690	0,98759	1,02344	1,01398	2,111	107.6	54.93	14.78	5.58	75.30	156.25	9.38	1.94	0.91	12.23	25.38	3.42	6.59	90.95	188.71
23年目	H 15	0,99744	0,98094	1,00595	0,99694	2,068	106.1	55.86	14.75	5.71	76.32	154.43	9.54	1.94	0.93	12.40	25.10	3.47	6.41	92.19	188.54
24年目	H 16	0,99708	0,97851	1,00307	0,99417	2,025	105.0	55.85	14.47	5.74	76.06	144.53	9.54	1.90	0.94	12.37	24.32	3.46	6.29	91.89	186.65
25年目	H 17	0,97589	0,94324	0,98952	0,97161	1,947	103.7	55.68	14.16	5.76	75.60	141.71	9.51	1.86	0.94	12.31	23.55	3.44	6.58	91.34	174.84
26年目	H 18	0,98473	0,94904	0,98992	0,98018	1,873	103.0	54.34	13.35	5.70	73.40	136.00	9.28	1.75	0.93	11.96	22.16	3.34	6.19	88.70	164.35
27年目	H 19	0,96166	0,92376	0,97598	0,95699	1,809	102.1	53.51	12.67	5.69	71.88	129.20	9.14	1.66	0.93	11.73	21.08	3.27	5.88	86.88	158.16
28年目	H 20	0,98194	0,93866	0,97906	0,97891	1,717	101.6	51.46	11.71	5.56	68.73	119.36	8.73	1.54	0.91	11.23	19.50	3.13	5.44	83.09	144.30
29年目	H 21	0,97833	0,93209	0,98392	0,97304	1,665	100.3	50.53	11.00	5.54	67.07	113.47	8.69	1.44	0.90	10.98	18.57	3.06	5.17	81.11	137.21
30年目	H 22	1,00802	0,94475	0,95676	0,98982	1,610	98.6	49.44	10.25	5.51	65.20	107.88	8.44	1.35	0.90	10.68	17.68	2.98	4.92	78.86	130.47
31年目	H 23	1,03328	1,01986	0,97941	1,02412	1,539	97.2	48.83	10.20	5.27	65.30	105.39	8.51	1.34	0.86	10.71	17.28	2.97	4.80	78.98	127.47
32年目	H 24	1,01074	0,99779	0,95660	1,00193	1,480	96.4	51.49	10.40	5.16	67.06	104.92	8.79	1.37	0.84	11.00	17.21	3.05	4.76	81.10	126.89
33年目	H 25	1,00169	0,98903	0,94649	0,99312	1,423	96.4	52.04	10.38	4.94	67.36	101.35	8.89	1.36	0.80	11.05	16.63	3.05	4.59	81.47	122.57
34年目	H 26	1,01363	1,00099	0,95604	1,00510	1,366	98.7	64.74	12.10	5.46	82.30	116.29	10.88	1.65	0.96	13.50	19.07	3.47	4.91	99.27	140.27
35年目	H 27	0,99654	0,98345	1,00422	0,99541	1,315	100.2	65.63	12.11	5.22	82.96	111.02	11.03	1.62	0.92	13.61	18.21	3.49	4.67	100.05	133.89
36年目	H 28	0,99653	0,98317	1,00421	0,99539	1,263	100.3	65.40	11.91	5.24	82.55	106.12	10.99	1.62	0.93	13.54	17.41	3.47	4.47	99.57	128.00
37年目	H 29	0,99651	0,98288	1,00419	0,99537	1,217	100.5	65.17	11.71	5.27	82.15	101.34	10.96	1.60	0.93	13.48	16.63	3.46	4.27	99.09	122.24
38年目	H 30	0,99650	0,98287	1,00417	0,99535	1,169	100.4	64.94	11.51	5.29	81.74	97.08	10.92	1.57	0.93	13.42	15.94	3.44	4.08	98.60	117.00
39年目	R 1	0,99649	0,98287	1,00416	0,99534	1,121	100.9	64.69	11.31	5.31	81.34	92.13	10.88	1.54	0.94	13.36	15.13	3.43	3.88	98.11	111.44
40年目	R 2	0,99648	0,98195	1,00414	0,99531	1,073	101.9	64.42	11.11	5.33	80.93	87.53	10.84	1.52	0.94	13.30	14.38	3.41	3.69	97.64	105.60
41年目	R 3	0,99647	0,98162	1,00412	0,99528	1,040	101.9	64.26	10.91	5.35	80.52	83.74	10.80	1.49	0.94	13.24	13.76	3.39	3.53	97.15	101.04
42年目	R 4	0,99645	0,98128	1,00410	0,99526	1,000	101.9	64.04	10.71	5.38	80.12	80.12	10.77	1.46	0.95	13.17	13.17	3.38	3.38	96.67	96.67
43年目	R 5	0,99644	0,98092	1,00409	0,99524	0,961	101.9	63.81	10.51	5.40	79.71	76.64	10.73	1.43	0.95	13.11	12.61	3.36	3.23	96.19	92.48
44年目	R 6	0,99643	0,98055	1,00407	0,99522	0,924	101.9	63.58	10.30	5.42	79.31	73.33	10.69	1.41	0.95	13.05	12.07	3.35	3.09	95.70	88.49
45年目	R 7	0,99642	0,98016	1,00405	0,99519	0,889	101.9	63.36	10.10	5.44	78.90	70.14	10.65	1.38	0.96	12.99	11.55	3.33	2.96	95.22	84.65
46年目	R 8	0,99640	0,97976	1,00404	0,99517	0,854	101.9	63.13	9.90	5.46	78.50	67.10	10.61	1.35	0.96	12.93	11.05	3.31	2.83	94.74	80.98
47年目	R 9	0,99639	0,97934	1,00402	0,99515	0,819	101.9	62.90	9.70	5.49	78.09	64.18	10.57	1.32	0.97	12.87	10.57	3.30	2.71	94.25	77.47
48年目	R 10	0,99638	0,97891	1,00400	0,99512	0,790	101.9	62.67	9.50	5.51	77.69	61.39									

箇所名：一般国道7号一般国道49号 新潟南北道路

便益の現在価値算定表(稼事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7号)			GDP テラレタ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
		乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計		(A)×②	③	③×(A)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	R 13	0.99575	0.98772	1.00257	0.99564	0.7026	101.9	17.20	2.83	22.20	15.60	4.72	0.38	0.31	5.42	3.80	1.94	30.38	21.34		
供用開始年次	R 14	0.99573	0.98757	1.00257	0.99562	0.6756	101.9	36.52	5.24	4.28	31.11	8.92	0.50	0.32	9.74	6.58	3.64	61.18	41.33		
2年目	R 15	0.99571	0.98741	1.00256	0.99561	0.6496	101.9	36.36	5.18	4.29	29.78	8.88	0.50	0.32	9.70	6.30	3.49	60.90	39.56		
3年目	R 16	0.99570	0.98725	1.00255	0.99559	0.6246	101.9	36.25	5.11	4.30	28.50	8.84	0.49	0.32	9.65	6.03	3.34	60.63	37.87		
4年目	R 17	0.99568	0.98708	1.00255	0.99557	0.6006	101.9	36.05	5.05	4.32	27.28	8.80	0.48	0.32	9.61	5.77	3.20	60.35	36.25		
5年目	R 18	0.99566	0.98692	1.00254	0.99555	0.5775	101.9	35.90	4.98	4.33	26.11	8.76	0.48	0.33	9.57	5.52	3.06	60.07	34.69		
6年目	R 19	0.99564	0.98674	1.00253	0.99553	0.5539	101.9	35.72	4.92	4.34	24.99	8.72	0.47	0.33	9.52	5.29	2.83	59.80	33.20		
7年目	R 20	0.99562	0.98656	1.00253	0.99551	0.5339	101.9	35.59	4.85	4.35	23.91	8.69	0.47	0.33	9.48	5.06	2.60	59.52	31.78		
8年目	R 21	0.99560	0.98638	1.00252	0.99549	0.5134	101.9	35.43	4.79	4.36	22.89	8.65	0.46	0.33	9.44	4.84	2.48	59.24	30.41		
9年目	R 22	0.99126	0.99207	0.99993	0.99276	0.4936	101.9	35.27	4.72	4.37	21.90	8.61	0.45	0.33	9.39	4.64	2.30	58.96	29.10		
10年目	R 23	0.99118	0.99200	0.99993	0.99270	0.4746	101.9	34.97	4.69	4.37	20.89	8.54	0.45	0.33	9.31	4.42	2.15	58.50	27.76		
11年目	R 24	0.99110	0.99194	0.99993	0.99265	0.4564	101.9	34.66	4.65	4.37	19.93	8.46	0.45	0.33	9.23	4.21	2.03	58.04	26.49		
12年目	R 25	0.99102	0.99187	0.99993	0.99259	0.4388	101.9	34.35	4.61	4.37	19.01	8.38	0.44	0.33	9.16	4.02	1.92	57.58	25.26		
13年目	R 26	0.99094	0.99181	0.99993	0.99254	0.4220	101.9	34.04	4.57	4.37	18.14	8.31	0.44	0.33	9.08	3.83	1.81	57.11	24.10		
14年目	R 27	0.99086	0.99174	0.99993	0.99248	0.4057	101.9	33.73	4.54	4.37	17.30	8.23	0.43	0.33	9.00	3.65	1.71	56.65	22.98		
15年目	R 28	0.99077	0.99167	0.99993	0.99243	0.3901	101.9	33.42	4.50	4.37	16.50	8.16	0.43	0.33	8.92	3.48	1.61	56.19	21.92		
16年目	R 29	0.99069	0.99160	0.99993	0.99237	0.3751	101.9	33.12	4.46	4.37	15.73	8.08	0.43	0.33	8.84	3.32	1.51	55.72	20.90		
17年目	R 30	0.99060	0.99153	0.99993	0.99231	0.3607	101.9	32.81	4.42	4.37	15.00	8.01	0.42	0.33	8.76	3.16	1.41	55.26	19.93		
18年目	R 31	0.99052	0.99146	0.99993	0.99225	0.3468	101.9	32.50	4.39	4.37	14.31	7.93	0.42	0.33	8.68	3.01	1.31	54.80	19.00		
19年目	R 32	0.99044	0.99138	0.99993	0.99219	0.3335	101.9	32.19	4.35	4.37	13.64	7.86	0.42	0.33	8.60	2.87	1.21	54.34	18.12		
20年目	R 33	0.99033	0.99131	0.99993	0.99213	0.3207	101.9	31.88	4.31	4.37	13.01	7.78	0.41	0.33	8.52	2.73	1.11	53.87	17.28		
21年目	R 34	0.99023	0.99123	0.99993	0.99207	0.3083	101.9	31.57	4.27	4.37	12.40	7.71	0.41	0.33	8.45	2.60	1.01	53.41	16.47		
22年目	R 35	0.99014	0.99115	0.99993	0.99200	0.2965	101.9	31.26	4.24	4.37	11.82	7.63	0.41	0.33	8.37	2.48	0.91	52.95	15.70		
23年目	R 36	0.99004	0.99108	0.99993	0.99194	0.2851	101.9	30.96	4.20	4.37	11.27	7.56	0.40	0.33	8.29	2.36	0.81	52.49	14.96		
24年目	R 37	0.98994	0.99099	0.99993	0.99187	0.2741	101.9	30.65	4.16	4.37	10.74	7.48	0.40	0.33	8.21	2.25	0.71	52.02	14.26		
25年目	R 38	0.98984	0.99091	0.99993	0.99181	0.2636	101.9	30.34	4.12	4.37	10.24	7.41	0.40	0.33	8.13	2.14	0.61	51.56	13.59		
26年目	R 39	0.98973	0.99083	0.99993	0.99174	0.2534	101.9	30.03	4.09	4.37	9.75	7.33	0.39	0.33	8.05	2.04	0.51	51.10	12.95		
27年目	R 40	0.98963	0.99074	0.99993	0.99167	0.2437	101.9	29.72	4.05	4.36	9.29	7.26	0.39	0.33	7.97	1.94	0.41	50.63	12.34		
28年目	R 41	0.98952	0.99066	0.99993	0.99160	0.2343	101.9	29.41	4.01	4.36	8.85	7.18	0.38	0.33	7.89	1.85	0.31	50.17	11.76		
29年目	R 42	0.98941	0.99057	0.99993	0.99153	0.2253	101.9	29.11	3.97	4.36	8.44	7.11	0.38	0.33	7.81	1.76	0.21	49.71	11.20		
30年目	R 43	0.98929	0.99048	0.99993	0.99146	0.2166	101.9	28.80	3.94	4.36	8.04	7.03	0.38	0.33	7.74	1.68	0.11	49.25	10.67		
31年目	R 44	0.98918	0.99039	0.99993	0.99138	0.2083	101.9	28.49	3.90	4.36	7.66	6.95	0.37	0.33	7.66	1.59	0.01	48.78	10.16		
32年目	R 45	0.98906	0.99030	0.99993	0.99131	0.2003	101.9	28.18	3.86	4.36	7.29	6.88	0.37	0.33	7.58	1.52	0.01	48.32	9.68		
33年目	R 46	0.98894	0.99020	0.99993	0.99123	0.1926	101.9	27.87	3.82	4.36	6.94	6.80	0.37	0.33	7.50	1.44	0.01	47.86	9.22		
34年目	R 47	0.98881	0.99010	0.99993	0.99115	0.1852	101.9	27.56	3.79	4.36	6.61	6.73	0.36	0.33	7.42	1.37	0.01	47.39	8.78		
35年目	R 48	0.98869	0.99000	0.99993	0.99107	0.1780	101.9	27.26	3.75	4.36	6.30	6.65	0.36	0.33	7.34	1.31	0.01	46.93	8.35		
36年目	R 49	0.98856	0.98990	0.99993	0.99099	0.1712	101.9	26.95	3.71	4.36	6.00	6.58	0.36	0.33	7.26	1.24	0.01	46.47	7.96		
37年目	R 50	0.98842	0.98980	0.99993	0.99091	0.1646	101.9	26.64	3.67	4.36	5.71	6.50	0.35	0.33	7.18	1.18	0.01	46.01	7.57		
38年目	R 51	0.98829	0.98970	0.99993	0.99083	0.1583	101.9	26.33	3.64	4.36	5.43	6.43	0.35	0.33	7.10	1.12	0.01	45.54	7.21		
39年目	R 52	0.98815	0.98959	0.99993	0.99074	0.1522	101.9	26.02	3.60	4.36	5.17	6.35	0.34	0.33	7.03	1.07	0.01	45.08	6.86		
40年目	R 53	0.98801	0.98948	0.99993	0.99066	0.1463	101.9	25.71	3.56	4.36	4.92	6.28	0.34	0.33	6.95	1.02	0.01	44.62	6.53		
41年目	R 54	0.98786	0.98937	0.99993	0.99057	0.1407	101.9	25.41	3.52	4.36	4.68	6.20	0.34	0.33	6.87	0.97	0.01	44.16	6.21		
42年目	R 55	0.98771	0.98925	0.99993	0.99048	0.1353	101.9	25.10	3.49	4.36	4.46	6.15	0.33	0.33	6.79	0.92	0.01	43.69	5.91		
43年目	R 56	0.98756	0.98914	0.99993	0.99039	0.1301	101.9	24.79	3.45	4.36	4.24	6.05	0.33	0.33	6.71	0.87	0.01	43.23	5.62		
44年目	R 57	0.98740	0.98902	0.99993	0.99029	0.1251	101.9	24.48	3.41	4.36	4.03	5.98	0.33	0.33	6.63	0.83	0.01	42.77	5.35		
45年目	R 58	0.98724	0.98889	0.99993	0.99020	0.1203	101.9	24.17	3.37	4.36	3.84	5.90	0.32	0.33	6.55	0.79	0.01	42.30	5.09		
46年目	R 59	0.98708	0.98877	0.99993	0.99010	0.1157	101.9	23.86	3.34	4.36	3.65	5.83	0.32	0.33	6.47	0.75	0.01	41.84	4.84		
47年目	R 60	0.98691	0.98864	0.99993	0.99000	0.1112	101.9	23.56	3.30	4.36	3.47	5.75	0.32	0.33	6.39	0.71	0.01	41.38	4.60		
48年目	R 61	0.98674	0.98851	0.99993	0.98990	0.1069	101.9	23.25	3.26	4.36	3.30	5.67	0.31	0.33	6.32	0.68	0.01	40.92	4.37		
49年目	R 62	0.98656	0.98838	0.99993	0.98980	0.1028	101.9	22.94	3.22	4.36	3.14	5.60	0.31	0.33	6.24	0.64	0.01	40.45	4.16		
50年目	R 63	0.98637	0.98824	0.99993	0.98969	0.0989	101.9	22.63	3.19	4.36	3.01	5.52	0.31	0.33	6.16	0.61	0.01	39.99	3.96		
合計								1,520.98	209.04	220.03	1,950.06	636.17	371.81	20.15	16.72	408.68	134.29	231.37	75.16	2,590.11	845.63



(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道7号 栗ノ木道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	【一体評価 新潟南北道路】 全体：費用便益比 (B/C) = 3.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 7,356億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 25.9%) 陸事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 164億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.3%) 【栗ノ木道路】 全体：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 159億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.1%) 陸事業：費用便益比 (B/C) = 3.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 471億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間洪水浸没損失時間及び削減率</li> <li>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が運行できない区間を解消する</li> </ul>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について 洪水浸没損失時間 (整備無し) : 3,854.2万人・時間/年 洪水浸没削減時間 : 110.9万人・時間/年 (3,854.2万人・時間/年 ⇒ 3,743.3万人・時間/年)</p> <p>区間b (当該区間/並行区間) について 当該区間の洪水浸没損失時間 (整備無し) : 10.8万人・時間/年 当該区間およびバイパス区間の洪水浸没削減率 : 87.0%削減</p> <p>現道区間の混雑時旅行速度20km/h未満の旅行速度が改善される</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が運行できない区間を解消する</li> </ul>	新潟西港 (国際拠点港湾) へのアクセス向上が見込まれる

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の治道まちづくりとの連携あり	「にいがた交通戦略プラン」に都心環状道路としての位置づけられており、新潟市の考える都心地区のまちづくりの推進に寄与することが期待される
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「新潟南北道路」の一部区間に位置づけられており、広域幹線ネットワーク機能の強化や信頼性の向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	新潟市役所～新潟市江南区役所へのアクセス向上が見込まれる
		2. 暮らし	個性ある地域の形成
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	万代島地区の観光施設や佐渡汽船ターミナルへのアクセス向上が期待される		
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる			
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り			
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史集落地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設である新潟市民病院へのアクセス向上が見込まれる		
<input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保			

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 現道等に歩機事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は防災拠点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減率：0.09% CO2排出削減量：約1.0千t-CO2/年 整備なし：約1,087.9千t-CO2/年 → 整備あり：約1,086.9千t-CO2/年</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 費用便益分析対象範囲のNOx排出量の削減率：0.22% NOx排出削減量：約4.6t-NOx/年 整備なし：約2,057.5t-NOx/年 → 整備あり：約2,052.9t-NOx/年</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減率：1.2% SPM排出削減量：約0.4t-SPM/年 整備なし：約107.0t-SPM/年 → 整備あり：約106.6t-SPM/年</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが年間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 生活道路から通過交通が排除され、生活環境の改善が期待できる</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
72,700~73,000	4	北陸地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	419億円	38億円		456億円
うち残事業分	188億円	38億円		225億円
基準年における 現在価値(C)	474億円	12億円		485億円
うち残事業分	161億円	12億円		173億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	35億円	6.6億円	3.6億円	46億円
基準年における 現在価値(B)	500億円	93億円	51億円	644億円
うち残事業分	500億円	93億円	51億円	644億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	159億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	3.7
経済的純現在価値（残事業）	471億円
経済的内部収益率（残事業）	13.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	72,700~73,000	±10%	1.1~1.6
事業費	419億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	24年	±20%	1.2~1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	72,700~73,000	±10%	3.1~4.5
事業費	188億円	±10%	3.4~4.1
事業期間	8年	±20%	3.5~4.0

# 交通状況の変化(事業全体・残事業)

様式-3①

事業名 一般国道7号 栗ノ木道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=1.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	40,300	72,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	1	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	18.72	15.06	
②主な周辺道路 ※4	A. 国道7号 現道(地表道路) L=1.4km	交通量	[台/日]	11,900	13,100
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.30	6.19
	B. (主)新 潟港横越 線 L=5.0km	交通量	[台/日]	25,800	24,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	48.81	46.74
	C. (一)白 山停車場 女池線 L=2.7km	交通量	[台/日]	24,200	20,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	25.70	21.20
	D. (市)新 潟鳥屋野 線 L=3.1km	交通量	[台/日]	9,300	7,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	10.49	8.25
	E. (市)明 石紫竹山 線 L=1.6km	交通量	[台/日]	10,800	7,400
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.15	4.53
	F. (市)笹 口紫竹山 線 L=3.4km	交通量	[台/日]	18,200	14,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	23.15	17.88
③その他道路合計 L=1,546.6km	走行時間費用	[億円/年]	3,489.96	3,478.38	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1,565.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,632.28	3,598.23	34.05

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

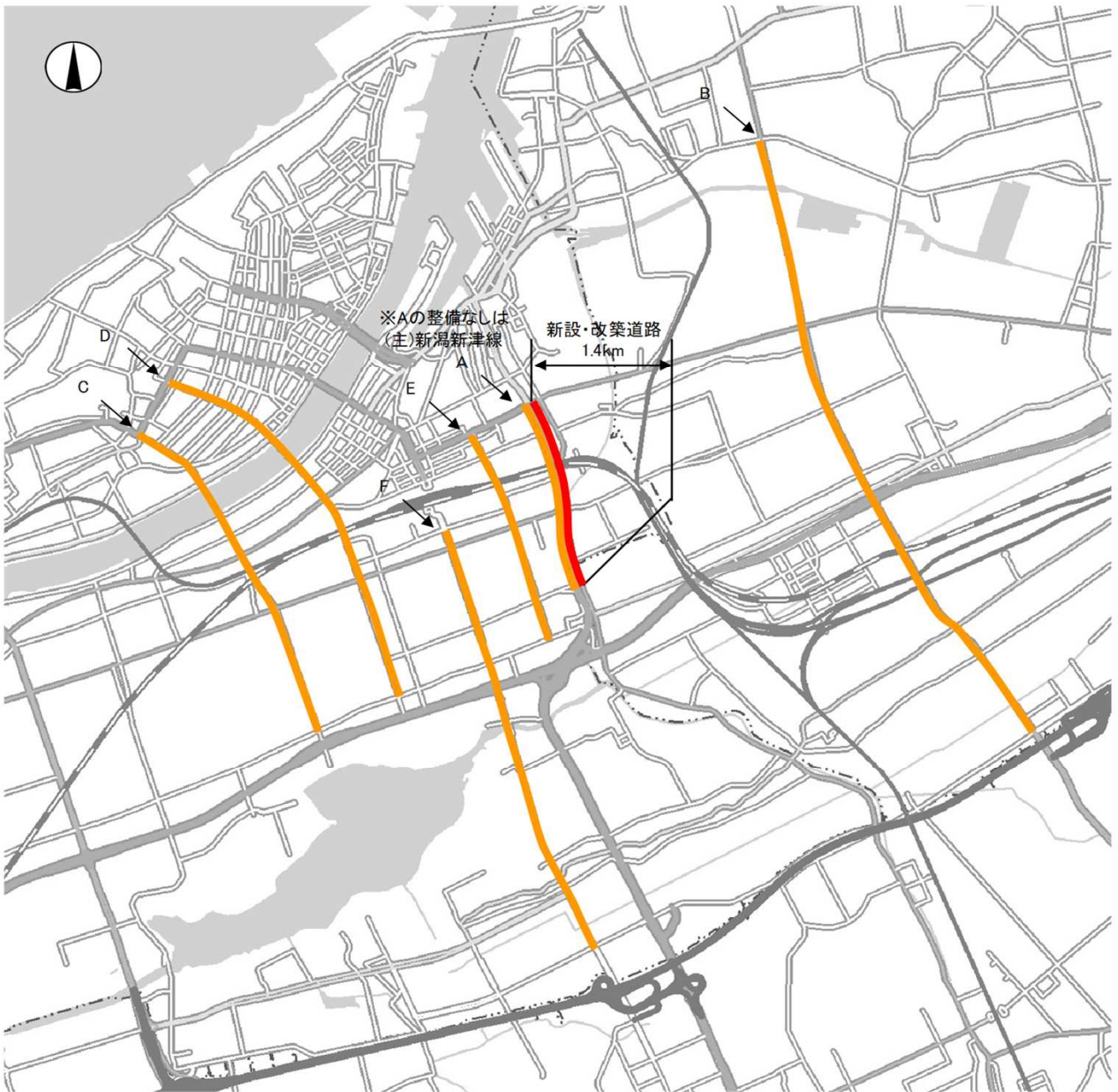
※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道7号 栗ノ木道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(83日)及び降雪日数(24日)を考慮	(83) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載  通常期と冬期の速度比(降雪時11%低下、降雪時以外4%低下)を考慮	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便  
益  
の  
算  
定

事業名： 一般国道7号 栗ノ木道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道7号 栗ノ木道路				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.59		1.4		0.82	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
—24年目	H 19	1.8009	102.1	0.57	1.02				
—23年目	H 20	1.7317	101.6	10.56	18.34				
—22年目	H 21	1.6651	100.3	14.55	24.61				
—21年目	H 22	1.6010	98.6	11.20	18.53				
—20年目	H 23	1.5395	97.2	12.57	20.29				
—19年目	H 24	1.4802	96.4	20.83	32.59				
—18年目	H 25	1.4233	96.4	28.49	42.86				
—17年目	H 26	1.3686	98.7	27.60	39.00				
—16年目	H 27	1.3159	100.2	9.91	13.26				
—15年目	H 28	1.2653	100.3	9.87	12.69				
—14年目	H 29	1.2167	100.5	15.86	19.57				
—13年目	H 30	1.1699	100.4	16.26	19.31				
—12年目	R 1	1.1249	101.2	14.76	16.72				
—11年目	R 2	1.0816	101.9	13.91	15.05				
—10年目	R 3	1.0400	101.9	12.78	13.29				
—9年目	R 4	1.0000	101.9	11.00	11.00				
—8年目	R 5	0.9615	101.9	21.00	20.19				
—7年目	R 6	0.9246	101.9	30.01	27.75				
—6年目	R 7	0.8890	101.9	30.91	27.48				
—5年目	R 8	0.8548	101.9	30.91	26.42				
—4年目	R 9	0.8219	101.9	30.91	25.40				
—3年目	R 10	0.7903	101.9	21.82	17.24				
—2年目	R 11	0.7599	101.9	13.64	10.37				
—1年目	R 12	0.7307	101.9	8.60	6.28				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			0.75	0.53		
1年目	R 14	0.6756	101.9			0.75	0.51		
2年目	R 15	0.6496	101.9			0.75	0.49		
3年目	R 16	0.6246	101.9			0.75	0.47		
4年目	R 17	0.6006	101.9			0.75	0.45		
5年目	R 18	0.5775	101.9			0.75	0.43		
6年目	R 19	0.5553	101.9			0.75	0.42		
7年目	R 20	0.5339	101.9			0.75	0.40		
8年目	R 21	0.5134	101.9			0.75	0.39		
9年目	R 22	0.4936	101.9			0.75	0.37		
10年目	R 23	0.4746	101.9			0.75	0.36		
11年目	R 24	0.4564	101.9			0.75	0.34		
12年目	R 25	0.4388	101.9			0.75	0.33		
13年目	R 26	0.4220	101.9			0.75	0.32		
14年目	R 27	0.4057	101.9			0.75	0.30		
15年目	R 28	0.3901	101.9			0.75	0.29		
16年目	R 29	0.3751	101.9			0.75	0.28		
17年目	R 30	0.3607	101.9			0.75	0.27		
18年目	R 31	0.3468	101.9			0.75	0.26		
19年目	R 32	0.3335	101.9			0.75	0.25		
20年目	R 33	0.3207	101.9			0.75	0.24		
21年目	R 34	0.3083	101.9			0.75	0.23		
22年目	R 35	0.2965	101.9			0.75	0.22		
23年目	R 36	0.2851	101.9			0.75	0.21		
24年目	R 37	0.2741	101.9			0.75	0.21		
25年目	R 38	0.2636	101.9			0.75	0.20		
26年目	R 39	0.2534	101.9			0.75	0.19		
27年目	R 40	0.2437	101.9			0.75	0.18		
28年目	R 41	0.2343	101.9			0.75	0.18		
29年目	R 42	0.2253	101.9			0.75	0.17		
30年目	R 43	0.2166	101.9			0.75	0.16		
31年目	R 44	0.2083	101.9			0.75	0.16		
32年目	R 45	0.2003	101.9			0.75	0.15		
33年目	R 46	0.1926	101.9			0.75	0.14		
34年目	R 47	0.1852	101.9			0.75	0.14		
35年目	R 48	0.1780	101.9			0.75	0.13		
36年目	R 49	0.1712	101.9			0.75	0.13		
37年目	R 50	0.1646	101.9			0.75	0.12		
38年目	R 51	0.1583	101.9			0.75	0.12		
39年目	R 52	0.1522	101.9			0.75	0.11		
40年目	R 53	0.1463	101.9			0.75	0.11		
41年目	R 54	0.1407	101.9			0.75	0.11		
42年目	R 55	0.1353	101.9			0.75	0.10		
43年目	R 56	0.1301	101.9			0.75	0.10		
44年目	R 57	0.1251	101.9			0.75	0.09		
45年目	R 58	0.1203	101.9			0.75	0.09		
46年目	R 59	0.1157	101.9			0.75	0.09		
47年目	R 60	0.1112	101.9			0.75	0.08		
48年目	R 61	0.1069	101.9			0.75	0.08		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-54.00	-5.55	0.75	0.08		
合計				364.52	473.71	37.50	11.78	0.00	0.00
単純事業費計				418.52		37.50		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道7号 栗ノ木道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.59	1.4	0.82			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R 5	0.9615	101.9	21.00	20.19				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	30.01	27.75				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	30.91	27.48				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	30.91	26.42				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	30.91	25.40				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	21.82	17.24				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	13.64	10.37				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	8.60	6.28				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			0.75	0.53		
1年目	R 14	0.6756	101.9			0.75	0.51		
2年目	R 15	0.6496	101.9			0.75	0.49		
3年目	R 16	0.6246	101.9			0.75	0.47		
4年目	R 17	0.6006	101.9			0.75	0.45		
5年目	R 18	0.5775	101.9			0.75	0.43		
6年目	R 19	0.5553	101.9			0.75	0.42		
7年目	R 20	0.5339	101.9			0.75	0.40		
8年目	R 21	0.5134	101.9			0.75	0.39		
9年目	R 22	0.4936	101.9			0.75	0.37		
10年目	R 23	0.4746	101.9			0.75	0.36		
11年目	R 24	0.4564	101.9			0.75	0.34		
12年目	R 25	0.4388	101.9			0.75	0.33		
13年目	R 26	0.4220	101.9			0.75	0.32		
14年目	R 27	0.4057	101.9			0.75	0.30		
15年目	R 28	0.3901	101.9			0.75	0.29		
16年目	R 29	0.3751	101.9			0.75	0.28		
17年目	R 30	0.3607	101.9			0.75	0.27		
18年目	R 31	0.3468	101.9			0.75	0.26		
19年目	R 32	0.3335	101.9			0.75	0.25		
20年目	R 33	0.3207	101.9			0.75	0.24		
21年目	R 34	0.3083	101.9			0.75	0.23		
22年目	R 35	0.2965	101.9			0.75	0.22		
23年目	R 36	0.2851	101.9			0.75	0.21		
24年目	R 37	0.2741	101.9			0.75	0.21		
25年目	R 38	0.2636	101.9			0.75	0.20		
26年目	R 39	0.2534	101.9			0.75	0.19		
27年目	R 40	0.2437	101.9			0.75	0.18		
28年目	R 41	0.2343	101.9			0.75	0.18		
29年目	R 42	0.2253	101.9			0.75	0.17		
30年目	R 43	0.2166	101.9			0.75	0.16		
31年目	R 44	0.2083	101.9			0.75	0.16		
32年目	R 45	0.2003	101.9			0.75	0.15		
33年目	R 46	0.1926	101.9			0.75	0.14		
34年目	R 47	0.1852	101.9			0.75	0.14		
35年目	R 48	0.1780	101.9			0.75	0.13		
36年目	R 49	0.1712	101.9			0.75	0.13		
37年目	R 50	0.1646	101.9			0.75	0.12		
38年目	R 51	0.1583	101.9			0.75	0.12		
39年目	R 52	0.1522	101.9			0.75	0.11		
40年目	R 53	0.1463	101.9			0.75	0.11		
41年目	R 54	0.1407	101.9			0.75	0.11		
42年目	R 55	0.1353	101.9			0.75	0.10		
43年目	R 56	0.1301	101.9			0.75	0.10		
44年目	R 57	0.1251	101.9			0.75	0.09		
45年目	R 58	0.1203	101.9			0.75	0.09		
46年目	R 59	0.1157	101.9			0.75	0.09		
47年目	R 60	0.1112	101.9			0.75	0.08		
48年目	R 61	0.1069	101.9			0.75	0.08		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-1.14	-0.12	0.75	0.08		
合計				186.66	161.01	37.50	11.78	0.00	0.00
単純事業費計				187.80		37.50		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



箇所名：一般国道7号 栗ノ木道路

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

年次 (基準年)	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別(伸比率) (北陸7号)			制戻率 (A)	GDP レター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
R 13	0.99575	0.98772	1.00257	0.99564	0.7026	101.9	26.85	4.57	4.07	35.49	24.93	0.42	0.45	6.62	4.65	2.53	32.12	
R 14	0.99575	0.98757	1.00257	0.99562	0.6756	101.9	26.73	4.52	4.08	35.33	23.87	0.42	0.45	6.60	4.46	2.42	30.75	
R 15	0.99571	0.98741	1.00256	0.99561	0.6496	101.9	26.62	4.46	4.09	35.17	22.85	0.41	0.45	6.57	4.27	2.35	29.43	
R 16	0.99570	0.98725	1.00255	0.99559	0.6246	101.9	26.51	4.41	4.10	35.01	21.87	0.41	0.45	6.54	4.08	2.22	28.17	
R 17	0.99568	0.98708	1.00255	0.99557	0.6006	101.9	26.39	4.35	4.11	34.85	20.93	0.40	0.45	6.51	3.91	2.13	26.97	
R 18	0.99566	0.98692	1.00254	0.99555	0.5775	101.9	26.28	4.29	4.12	34.69	20.03	0.40	0.45	6.48	3.74	2.04	25.81	
R 19	0.99564	0.98674	1.00253	0.99553	0.5533	101.9	26.16	4.24	4.13	34.53	19.17	0.39	0.45	6.45	3.58	1.95	24.71	
R 20	0.99562	0.98656	1.00252	0.99551	0.5339	101.9	26.05	4.18	4.14	34.37	18.35	0.39	0.46	6.43	3.43	1.86	23.65	
R 21	0.99560	0.98638	1.00252	0.99549	0.5134	101.9	25.94	4.12	4.15	34.21	17.56	0.38	0.46	6.40	3.28	1.79	22.63	
R 22	0.99126	0.99207	0.99993	0.99276	0.4936	101.9	25.82	4.07	4.16	34.05	16.81	0.38	0.46	6.37	3.14	1.71	21.66	
R 23	0.99118	0.99200	0.99993	0.99270	0.4746	101.9	25.60	4.04	4.16	33.79	16.04	0.37	0.46	6.32	3.00	1.63	20.67	
R 24	0.99110	0.99194	0.99993	0.99265	0.4564	101.9	25.37	4.00	4.16	33.53	15.30	0.37	0.46	6.27	2.86	1.56	19.72	
R 25	0.99102	0.99187	0.99993	0.99259	0.4388	101.9	25.14	3.97	4.16	33.28	14.60	0.37	0.46	6.21	2.73	1.49	18.81	
R 26	0.99094	0.99181	0.99993	0.99254	0.4220	101.9	24.92	3.94	4.16	33.02	13.93	0.36	0.46	6.16	2.60	1.42	17.95	
R 27	0.99086	0.99174	0.99993	0.99248	0.4057	101.9	24.69	3.91	4.16	32.76	13.29	0.36	0.46	6.11	2.48	1.35	17.12	
R 28	0.99077	0.99167	0.99993	0.99243	0.3901	101.9	24.47	3.88	4.16	32.50	12.68	0.36	0.46	6.06	2.36	1.29	16.33	
R 29	0.99069	0.99160	0.99993	0.99237	0.3751	101.9	24.24	3.84	4.16	32.24	12.09	0.36	0.46	6.01	2.25	1.23	15.58	
R 30	0.99060	0.99153	0.99993	0.99231	0.3607	101.9	24.02	3.81	4.16	31.98	11.54	0.35	0.46	5.96	2.15	1.18	14.86	
R 31	0.99051	0.99146	0.99993	0.99225	0.3468	101.9	23.79	3.78	4.16	31.73	11.00	0.35	0.46	5.91	2.05	1.12	14.17	
R 32	0.99042	0.99138	0.99993	0.99219	0.3335	101.9	23.56	3.75	4.16	31.47	10.49	0.35	0.46	5.85	1.95	1.07	13.52	
R 33	0.99033	0.99131	0.99993	0.99213	0.3207	101.9	23.34	3.71	4.16	31.21	10.01	0.34	0.46	5.80	1.86	1.02	12.89	
R 34	0.99023	0.99123	0.99993	0.99207	0.3083	101.9	23.11	3.68	4.16	30.95	9.54	0.34	0.46	5.75	1.77	0.97	12.29	
R 35	0.99014	0.99115	0.99993	0.99200	0.2965	101.9	22.89	3.65	4.16	30.69	9.10	0.34	0.46	5.70	1.69	0.93	11.72	
R 36	0.99004	0.99106	0.99993	0.99194	0.2851	101.9	22.66	3.62	4.16	30.43	8.68	0.34	0.46	5.65	1.61	0.89	11.17	
R 37	0.98994	0.99099	0.99993	0.99187	0.2741	101.9	22.44	3.58	4.16	30.18	8.27	0.33	0.46	5.60	1.53	0.85	10.65	
R 38	0.98984	0.99091	0.99993	0.99181	0.2636	101.9	22.21	3.55	4.16	29.92	7.89	0.33	0.46	5.55	1.46	0.81	10.15	
R 39	0.98973	0.99083	0.99993	0.99174	0.2534	101.9	21.98	3.52	4.16	29.66	7.52	0.32	0.46	5.49	1.39	0.77	9.68	
R 40	0.98963	0.99074	0.99993	0.99167	0.2437	101.9	21.76	3.49	4.16	29.40	7.16	0.32	0.46	5.44	1.33	0.73	9.23	
R 41	0.98952	0.99066	0.99993	0.99160	0.2343	101.9	21.53	3.46	4.15	29.14	6.83	0.32	0.46	5.39	1.26	0.70	8.79	
R 42	0.98941	0.99057	0.99993	0.99153	0.2253	101.9	21.31	3.42	4.15	28.88	6.51	0.32	0.46	5.34	1.20	0.67	8.38	
R 43	0.98929	0.99048	0.99993	0.99146	0.2166	101.9	21.08	3.39	4.15	28.63	6.20	0.31	0.46	5.29	1.15	0.64	7.98	
R 44	0.98918	0.99039	0.99993	0.99138	0.2083	101.9	20.86	3.36	4.15	28.37	5.91	0.31	0.46	5.24	1.09	0.61	7.61	
R 45	0.98906	0.99030	0.99993	0.99131	0.2003	101.9	20.63	3.33	4.15	28.11	5.63	0.31	0.46	5.19	1.04	0.58	7.25	
R 46	0.98894	0.99020	0.99993	0.99123	0.1926	101.9	20.40	3.29	4.15	27.85	5.36	0.31	0.46	5.13	0.99	0.55	6.90	
R 47	0.98881	0.99010	0.99993	0.99115	0.1852	101.9	20.18	3.26	4.15	27.59	5.11	0.30	0.46	5.08	0.94	0.52	6.58	
R 48	0.98869	0.99000	0.99993	0.99107	0.1780	101.9	19.95	3.23	4.15	27.33	4.87	0.30	0.46	5.03	0.90	0.50	6.26	
R 49	0.98856	0.98990	0.99993	0.99099	0.1712	101.9	19.73	3.20	4.15	27.08	4.64	0.30	0.46	4.98	0.85	0.48	5.96	
R 50	0.98842	0.98980	0.99993	0.99091	0.1646	101.9	19.50	3.16	4.15	26.82	4.41	0.29	0.46	4.93	0.81	0.46	5.68	
R 51	0.98829	0.98970	0.99993	0.99083	0.1583	101.9	19.27	3.13	4.15	26.56	4.20	0.29	0.46	4.88	0.77	0.43	5.41	
R 52	0.98815	0.98959	0.99993	0.99074	0.1522	101.9	19.05	3.10	4.15	26.30	4.01	0.29	0.46	4.83	0.73	0.41	5.15	
R 53	0.98801	0.98948	0.99993	0.99066	0.1463	101.9	18.82	3.07	4.15	26.04	3.81	0.28	0.46	4.77	0.70	0.39	4.90	
R 54	0.98786	0.98937	0.99993	0.99057	0.1407	101.9	18.60	3.04	4.15	25.78	3.63	0.28	0.46	4.72	0.66	0.37	4.67	
R 55	0.98771	0.98925	0.99993	0.99048	0.1353	101.9	18.37	3.00	4.15	25.53	3.45	0.28	0.46	4.67	0.63	0.36	4.44	
R 56	0.98756	0.98914	0.99993	0.99039	0.1301	101.9	18.15	2.97	4.15	25.27	3.29	0.28	0.46	4.62	0.60	0.34	4.23	
R 57	0.98740	0.98902	0.99993	0.99029	0.1251	101.9	17.92	2.94	4.15	25.01	3.13	0.27	0.46	4.57	0.57	0.32	4.02	
R 58	0.98724	0.98889	0.99993	0.99020	0.1203	101.9	17.69	2.91	4.15	24.75	2.98	0.27	0.46	4.52	0.54	0.31	3.83	
R 59	0.98708	0.98877	0.99993	0.99010	0.1157	101.9	17.47	2.87	4.15	24.49	2.83	0.27	0.46	4.47	0.52	0.29	3.64	
R 60	0.98691	0.98864	0.99993	0.99000	0.1112	101.9	17.24	2.84	4.15	24.23	2.69	0.26	0.46	4.42	0.49	0.28	3.46	
R 61	0.98674	0.98851	0.99993	0.98990	0.1069	101.9	17.02	2.81	4.15	23.98	2.56	0.26	0.46	4.36	0.47	0.27	3.30	
R 62	0.98656	0.98838	0.99993	0.98980	0.1028	101.9	16.79	2.78	4.15	23.72	2.44	0.26	0.46	4.31	0.44	0.26	3.13	
合計							1,111.09	179.49	207.32	1,497.90	500.00	238.12	166.63	277.55	93.01	50.99	1,928.67	644.00

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	栗ノ木道路	4	1.4km

■事業費内訳（全体事業費）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				27,812	
	改良費				4,014	
		土工	m <sup>3</sup>	141,500	1,323	切土(43,700m <sup>3</sup> )、盛土(79,500m <sup>3</sup> )、捨土(18,300m <sup>3</sup> )
		法面工	m <sup>2</sup>	6,900	9	盛土法面
		擁壁工	式	1	911	L型擁壁、軽量盛土等
		管渠工	m	1,350	101	
		排水工	m	15,900	312	
		中央分離帯工	m	1,280	18	
		雑工	式	1	1,340	機能補償道路、構造物撤去等
	橋梁費				13,816	
		100m以上	m	1,010	13,816	連続高架橋2橋
	IC・JCT費				1,347	
		IC	箇所	1	1,347	ダイヤモンド型(1)
	舗装費				1,100	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	94,000	987	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	21,500	113	
	付帯施設費				7,436	
		交通管理施設工	式	1	1,520	標識工、防護柵工、道路照明等
		電線共同溝	m	2,800	1,681	
		栗ノ木川移設	m	660	4,236	
	埋設文化財調査		m <sup>2</sup>	3,500	100	
②	用地及補償費				13,900	
	用地費		m <sup>2</sup>	32,215	5,400	
		宅地	m <sup>2</sup>	32,215	5,400	
	補償費		式	1	8,500	
③	間接経費		式	1	3,274	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				45,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	栗ノ木道路	4	1.4km

■事業費内訳（残事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				19,627	
	改良費				2,502	
		土工	m <sup>3</sup>	30,200	282	
		法面工	m <sup>2</sup>	6,200	8	盛土法面
		擁壁工	式	1	904	L型擁壁、軽量盛土等
		管渠工	m		1	
		排水工	m	12,300	242	
		中央分離帯工	m	1,280	18	
		雑工	式	1	1,048	機能補償道路、構造物撤去等
	橋梁費				12,750	
		100m以上	m	1,010	12,750	連続高架橋2橋
	IC・JCT費				1,347	
		IC	箇所	1	1,347	ダイヤモンド型(1)
	舗装費				488	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	40,000	420	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	13,000	68	
	付帯施設費				2,540	
		交通管理施設工	式	1	1,072	標識工、防護柵工、道路照明等
		電線共同溝	m	2,800	1,131	
		栗ノ木川移設	m	400	337	
	埋設文化財調査		m <sup>2</sup>			
②	用地及補償費				677	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,031	214	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,031	214	
	補償費		式	1	463	
③	間接経費		式	1	1,542	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				21,846	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	栗ノ木道路	4	1.4km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.4	1,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,100	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道7号 紫竹山道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>【一休野師 新潟南北道路】            全体：費用便益比 (B/C) = 3.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 7,356億円, 経済的内部収益率 (EIRR) = 25.9%)            残事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 164億円, 経済的内部収益率 (EIRR) = 5.3%)</p> <p>【紫竹山道路】            全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 242億円, 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.5%)            残事業：費用便益比 (B/C) = 3.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 405億円, 経済的内部収益率 (EIRR) = 13.1%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
政策目標	<p>指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)</p>	
1. 活力	<p>円滑なモビリティの確保</p> <p>● 環道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 環道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 環道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 環道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 環道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a (費用便益分析対象区間) について            渋滞損失時間 (整備無し) : 1,782.0万人・時間/年            渋滞損失削減時間 : 57.7万人・時間/年 (1,782.0万人・時間/年 ⇒ 1,724.3万人・時間/年)</p> <p>区間b (当該区間/並行区間) について            渋滞損失削減率 : 3.2%            当該区間の渋滞損失時間 (整備無し) : 20.0万人・時間/年            当該区間およびバイパス区間の渋滞損失削減率 : 98.9%削減</p> <p>環道区間の混雑時旅行速度20km/h未満の旅行速度が改善される</p> <p>新潟西港 (国際観音港) へのアクセス向上が見込まれる</p>
物流効率化の支援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<p>「にいがた交通戦略プラン」に都市環状道路としての位置づけられており、新潟市の考える都市地区のまちづくりの推進に寄与することが期待される</p> <p>「新潟南北道路」の一部区間に位置づけられており、広域幹線ネットワーク機能の強化や信頼性の向上が期待される</p> <p>新潟市役所～新潟市江南区役所へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>万代島地区の観光施設や佐渡汽船ターミナルへのアクセス向上が期待される</p> <p>三次医療施設である新潟市民病院へのアクセス向上が見込まれる</p>
		<input type="checkbox"/> 個性ある地域の形成 <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できるくらしの確保	<p>三次医療施設である新潟市民病院へのアクセス向上が見込まれる</p>



3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通閉塞区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	「新潟県地域防災計画」に国道7号が第一次緊急輸送道路として指定されている
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減率：0.04% CO2排出削減量：約0.4千t-CO2/年 整備なし：約878.6千t-CO2/年 → 整備あり：約878.2千t-CO2/年  費用便益分析対象範囲のNOx排出量の削減率：0.12% NOx排出削減量：約2.0t-NOx/年 整備なし：約1,621.6t-NOx/年 → 整備あり：約1,619.6t-NOx/年  費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減率：0.4% SPM排出削減量：約0.3t-SPM/年 整備なし：約84.9t-SPM/年 → 整備あり：約84.6t-SPM/年
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間基準値を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	生活道路から通過交通が排除され、生活環境の改善が期待できる

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
73,000	4	北陸地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	313億円	13億円		325億円
うち残事業分	178億円	13億円		191億円
基準年における 現在価値 (C)	315億円	3.9億円		319億円
うち残事業分	151億円	3.9億円		155億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	31億円	5.6億円	3.0億円	40億円
基準年における 現在価値 (B)	440億円	78億円	43億円	560億円
うち残事業分	440億円	78億円	43億円	560億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	242億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.5%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	405億円
経済的内部収益率（残事業）	13.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	73,000	±10%	1.5～1.9
事業費	313億円	±10%	1.7～1.8
事業期間	20年	±20%	1.6～1.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	73,000	±10%	3.0～3.9
事業費	178億円	±10%	3.3～4.0
事業期間	8年	±20%	3.4～3.9

# 交通状況の変化(事業全体・残事業)

様式-3①

事業名 一般国道7号 紫竹山道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=0.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	51,000	73,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	2	1	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	16.16	8.41	
②主な周辺道路 ※4	A. 国道7号 現道(地表 道路) L=0.7km	交通量	[台/日]	9,000	10,700
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.24	2.52
	B. (一) 白 山停車場 女池線 L=2.7km	交通量	[台/日]	23,700	20,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	24.82	21.20
	C. (市) 笹 口紫竹山 線 L=1.2km	交通量	[台/日]	19,600	11,900
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.36	5.39
	D. (市) 明 石紫竹山 線 L=1.6km	交通量	[台/日]	10,600	7,400
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.09	4.53
	E. (市) 新 潟鳥屋野 線 L=1.8km	交通量	[台/日]	9,300	7,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.10	5.13
③その他道路合計 L=1,188.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,875.56	2,864.17	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,197.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,941.33	2,911.35	29.97

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

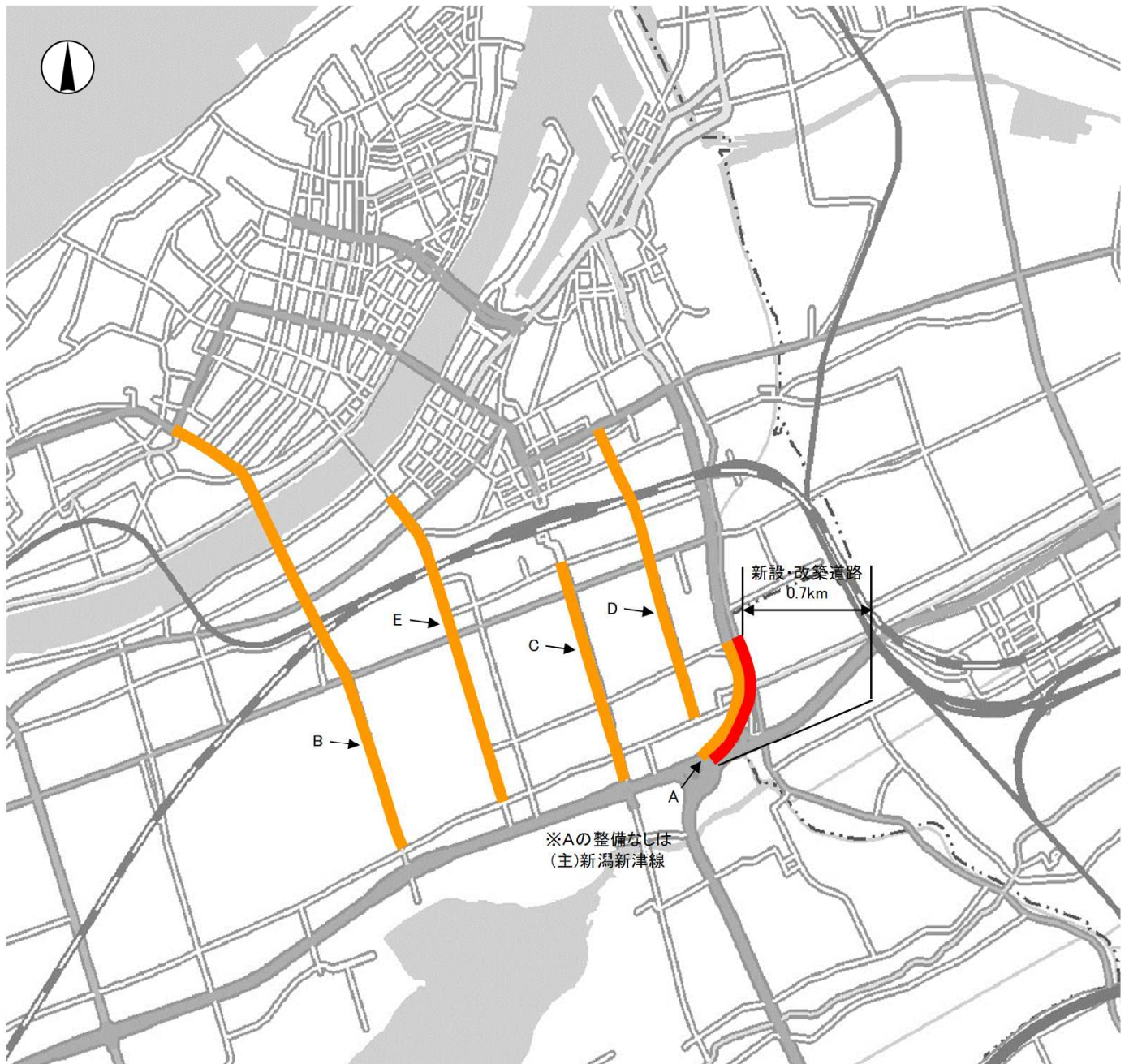
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道7号 紫竹山道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(83日)及び降雪日数(24日)を考慮	(83) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載  通常期と冬期の速度比(降雪時11%低下、降雪時以外4%低下)を考慮		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道7号 紫竹山道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道7号 紫竹山道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
								0.40	0.28
								0.7	
-20年目	H 23	1.5395	97.2	0.95	1.53				
-19年目	H 24	1.4802	96.4	5.73	8.97				
-18年目	H 25	1.4233	96.4	12.49	18.79				
-17年目	H 26	1.3686	98.7	10.27	14.51				
-16年目	H 27	1.3159	100.2	12.97	17.36				
-15年目	H 28	1.2653	100.3	17.88	22.98				
-14年目	H 29	1.2167	100.5	10.52	12.98				
-13年目	H 30	1.1699	100.4	12.59	14.95				
-12年目	R 1	1.1249	101.2	12.55	14.22				
-11年目	R 2	1.0816	101.9	12.56	13.58				
-10年目	R 3	1.0400	101.9	14.09	14.65				
-9年目	R 4	1.0000	101.9	11.82	11.82				
-8年目	R 5	0.9615	101.9	15.47	14.87				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	20.91	19.33				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	28.18	25.05				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	32.73	27.98				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	32.73	26.90				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	17.27	13.65				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	16.82	12.78				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	14.27	10.43				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			0.25	0.18		
1年目	R 14	0.6756	101.9			0.25	0.17		
2年目	R 15	0.6496	101.9			0.25	0.16		
3年目	R 16	0.6246	101.9			0.25	0.16		
4年目	R 17	0.6006	101.9			0.25	0.15		
5年目	R 18	0.5775	101.9			0.25	0.14		
6年目	R 19	0.5553	101.9			0.25	0.14		
7年目	R 20	0.5339	101.9			0.25	0.13		
8年目	R 21	0.5134	101.9			0.25	0.13		
9年目	R 22	0.4936	101.9			0.25	0.12		
10年目	R 23	0.4746	101.9			0.25	0.12		
11年目	R 24	0.4564	101.9			0.25	0.11		
12年目	R 25	0.4388	101.9			0.25	0.11		
13年目	R 26	0.4220	101.9			0.25	0.11		
14年目	R 27	0.4057	101.9			0.25	0.10		
15年目	R 28	0.3901	101.9			0.25	0.10		
16年目	R 29	0.3751	101.9			0.25	0.09		
17年目	R 30	0.3607	101.9			0.25	0.09		
18年目	R 31	0.3468	101.9			0.25	0.09		
19年目	R 32	0.3335	101.9			0.25	0.08		
20年目	R 33	0.3207	101.9			0.25	0.08		
21年目	R 34	0.3083	101.9			0.25	0.08		
22年目	R 35	0.2965	101.9			0.25	0.07		
23年目	R 36	0.2851	101.9			0.25	0.07		
24年目	R 37	0.2741	101.9			0.25	0.07		
25年目	R 38	0.2636	101.9			0.25	0.07		
26年目	R 39	0.2534	101.9			0.25	0.06		
27年目	R 40	0.2437	101.9			0.25	0.06		
28年目	R 41	0.2343	101.9			0.25	0.06		
29年目	R 42	0.2253	101.9			0.25	0.06		
30年目	R 43	0.2166	101.9			0.25	0.05		
31年目	R 44	0.2083	101.9			0.25	0.05		
32年目	R 45	0.2003	101.9			0.25	0.05		
33年目	R 46	0.1926	101.9			0.25	0.05		
34年目	R 47	0.1852	101.9			0.25	0.05		
35年目	R 48	0.1780	101.9			0.25	0.04		
36年目	R 49	0.1712	101.9			0.25	0.04		
37年目	R 50	0.1646	101.9			0.25	0.04		
38年目	R 51	0.1583	101.9			0.25	0.04		
39年目	R 52	0.1522	101.9			0.25	0.04		
40年目	R 53	0.1463	101.9			0.25	0.04		
41年目	R 54	0.1407	101.9			0.25	0.04		
42年目	R 55	0.1353	101.9			0.25	0.03		
43年目	R 56	0.1301	101.9			0.25	0.03		
44年目	R 57	0.1251	101.9			0.25	0.03		
45年目	R 58	0.1203	101.9			0.25	0.03		
46年目	R 59	0.1157	101.9			0.25	0.03		
47年目	R 60	0.1112	101.9			0.25	0.03		
48年目	R 61	0.1069	101.9			0.25	0.03		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-23.87	-2.45	0.25	0.03		
合計				288.93	314.88	12.50	3.93	0.00	0.00
単純事業費計				312.80		12.50		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.40		0.7		0.28	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 5	0.9615	101.9	15.47	14.87				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	20.91	19.33				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	28.18	25.05				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	32.73	27.98				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	32.73	26.90				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	17.27	13.65				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	16.82	12.78				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	14.27	10.43				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			0.25	0.18		
1年目	R 14	0.6756	101.9			0.25	0.17		
2年目	R 15	0.6496	101.9			0.25	0.16		
3年目	R 16	0.6246	101.9			0.25	0.16		
4年目	R 17	0.6006	101.9			0.25	0.15		
5年目	R 18	0.5775	101.9			0.25	0.14		
6年目	R 19	0.5553	101.9			0.25	0.14		
7年目	R 20	0.5339	101.9			0.25	0.13		
8年目	R 21	0.5134	101.9			0.25	0.13		
9年目	R 22	0.4936	101.9			0.25	0.12		
10年目	R 23	0.4746	101.9			0.25	0.12		
11年目	R 24	0.4564	101.9			0.25	0.11		
12年目	R 25	0.4388	101.9			0.25	0.11		
13年目	R 26	0.4220	101.9			0.25	0.11		
14年目	R 27	0.4057	101.9			0.25	0.10		
15年目	R 28	0.3901	101.9			0.25	0.10		
16年目	R 29	0.3751	101.9			0.25	0.09		
17年目	R 30	0.3607	101.9			0.25	0.09		
18年目	R 31	0.3468	101.9			0.25	0.09		
19年目	R 32	0.3335	101.9			0.25	0.08		
20年目	R 33	0.3207	101.9			0.25	0.08		
21年目	R 34	0.3083	101.9			0.25	0.08		
22年目	R 35	0.2965	101.9			0.25	0.07		
23年目	R 36	0.2851	101.9			0.25	0.07		
24年目	R 37	0.2741	101.9			0.25	0.07		
25年目	R 38	0.2636	101.9			0.25	0.07		
26年目	R 39	0.2534	101.9			0.25	0.06		
27年目	R 40	0.2437	101.9			0.25	0.06		
28年目	R 41	0.2343	101.9			0.25	0.06		
29年目	R 42	0.2253	101.9			0.25	0.06		
30年目	R 43	0.2166	101.9			0.25	0.05		
31年目	R 44	0.2083	101.9			0.25	0.05		
32年目	R 45	0.2003	101.9			0.25	0.05		
33年目	R 46	0.1926	101.9			0.25	0.05		
34年目	R 47	0.1852	101.9			0.25	0.05		
35年目	R 48	0.1780	101.9			0.25	0.04		
36年目	R 49	0.1712	101.9			0.25	0.04		
37年目	R 50	0.1646	101.9			0.25	0.04		
38年目	R 51	0.1583	101.9			0.25	0.04		
39年目	R 52	0.1522	101.9			0.25	0.04		
40年目	R 53	0.1463	101.9			0.25	0.04		
41年目	R 54	0.1407	101.9			0.25	0.04		
42年目	R 55	0.1353	101.9			0.25	0.03		
43年目	R 56	0.1301	101.9			0.25	0.03		
44年目	R 57	0.1251	101.9			0.25	0.03		
45年目	R 58	0.1203	101.9			0.25	0.03		
46年目	R 59	0.1157	101.9			0.25	0.03		
47年目	R 60	0.1112	101.9			0.25	0.03		
48年目	R 61	0.1069	101.9			0.25	0.03		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-0.17	-0.02	0.25	0.03		
合計				178.21	150.97	12.50	3.93	0.00	0.00
単純事業費計				178.38		12.50		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道7号 紫竹山道路

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (北陸7号)			割引率 (A)	GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(B)			事故減少便益(億円)			合計	
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×(B)	③	(3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
年次	R 4	0.99575	0.98772	1.00257	0.99564	10.19	24.05	3.80	3.39	31.23	21.94	5.57	3.91	3.02	2.12	39.82	27.97		
供用開始年次	R 13	0.99575	0.98772	1.00257	0.99564	10.19	23.84	3.75	3.40	31.09	21.01	5.54	3.74	3.00	2.03	39.64	26.78		
1年目	R 14	0.99573	0.98751	1.00257	0.99562	10.19	23.84	3.71	3.41	30.95	20.99	5.54	3.74	3.00	2.03	39.64	26.78		
2年目	R 15	0.99573	0.98741	1.00256	0.99561	10.19	23.74	3.66	3.41	30.81	19.25	5.49	3.43	2.99	1.94	39.28	24.54		
3年目	R 16	0.99570	0.98725	1.00255	0.99559	10.19	23.64	3.61	3.42	30.67	18.42	5.47	3.28	2.96	1.78	39.10	23.49		
4年目	R 17	0.99568	0.98708	1.00254	0.99557	10.19	23.53	3.57	3.43	30.53	17.63	5.44	3.14	2.95	1.70	38.93	22.48		
5年目	R 18	0.99566	0.98692	1.00254	0.99555	10.19	23.43	3.52	3.44	30.39	16.88	5.42	3.01	2.94	1.63	38.75	21.52		
6年目	R 19	0.99564	0.98674	1.00253	0.99553	10.19	23.33	3.47	3.45	30.25	16.15	5.39	2.88	2.92	1.56	38.57	20.59		
7年目	R 20	0.99562	0.98656	1.00253	0.99551	10.19	23.23	3.43	3.46	30.11	15.46	5.37	2.76	2.91	1.49	38.39	19.71		
8年目	R 21	0.99560	0.98638	1.00252	0.99549	10.19	23.13	3.38	3.47	29.97	14.79	5.35	2.64	2.90	1.43	38.22	18.86		
9年目	R 22	0.99126	0.99200	0.99993	0.99276	10.19	22.92	3.35	3.47	29.74	14.12	5.30	2.52	2.88	1.37	37.92	18.00		
10年目	R 23	0.99118	0.99200	0.99993	0.99270	10.19	22.82	3.35	3.47	29.51	13.47	5.26	2.40	2.86	1.30	37.63	17.17		
11年目	R 24	0.99110	0.99194	0.99993	0.99265	10.19	22.72	3.33	3.47	29.29	12.85	5.21	2.29	2.83	1.24	37.33	16.38		
12年目	R 25	0.99102	0.99187	0.99993	0.99259	10.19	22.52	3.30	3.47	29.06	12.26	5.17	2.18	2.81	1.19	37.04	15.63		
13年目	R 26	0.99094	0.99181	0.99993	0.99254	10.19	22.32	3.27	3.47	28.83	11.69	5.12	2.08	2.79	1.13	36.74	14.91		
14年目	R 27	0.99086	0.99174	0.99993	0.99248	10.19	22.11	3.25	3.47	28.60	11.16	5.08	1.98	2.77	1.08	36.45	14.22		
15年目	R 28	0.99077	0.99167	0.99993	0.99243	10.19	21.91	3.22	3.47	28.37	10.64	5.03	1.89	2.75	1.03	36.15	13.56		
16年目	R 29	0.99069	0.99160	0.99993	0.99237	10.19	21.71	3.19	3.47	28.14	10.15	4.99	1.80	2.73	0.98	35.86	12.93		
17年目	R 30	0.99060	0.99153	0.99993	0.99231	10.19	21.51	3.17	3.46	27.91	9.68	4.94	1.71	2.71	0.94	35.56	12.33		
18年目	R 31	0.99051	0.99146	0.99993	0.99225	10.19	21.31	3.14	3.46	27.68	9.23	4.90	1.63	2.69	0.90	35.27	11.76		
19年目	R 32	0.99042	0.99138	0.99993	0.99219	10.19	21.10	3.11	3.46	27.45	8.80	4.88	1.56	2.67	0.86	34.97	11.22		
20年目	R 33	0.99033	0.99131	0.99993	0.99213	10.19	20.90	3.09	3.46	27.22	8.39	4.81	1.48	2.65	0.82	34.68	10.69		
21年目	R 34	0.99023	0.99123	0.99993	0.99207	10.19	20.70	3.06	3.46	26.99	8.00	4.77	1.41	2.62	0.78	34.38	10.19		
22年目	R 35	0.99014	0.99115	0.99993	0.99200	10.19	20.50	3.03	3.46	26.76	7.63	4.72	1.35	2.60	0.74	34.09	9.72		
23年目	R 36	0.99004	0.99108	0.99993	0.99194	10.19	20.30	3.00	3.46	26.53	7.27	4.68	1.28	2.58	0.71	33.79	9.26		
24年目	R 37	0.98994	0.99099	0.99993	0.99187	10.19	20.09	2.98	3.46	26.31	6.93	4.63	1.22	2.56	0.68	33.50	8.83		
25年目	R 38	0.98984	0.99091	0.99993	0.99181	10.19	19.89	2.95	3.46	26.08	6.61	4.59	1.16	2.54	0.64	33.20	8.41		
26年目	R 39	0.98973	0.99083	0.99993	0.99174	10.19	19.69	2.92	3.46	25.85	6.30	4.54	1.11	2.52	0.61	32.91	8.02		
27年目	R 40	0.98963	0.99074	0.99993	0.99167	10.19	19.49	2.90	3.46	25.62	5.92	4.50	1.05	2.50	0.59	32.62	7.64		
28年目	R 41	0.98952	0.99066	0.99993	0.99160	10.19	19.28	2.87	3.46	25.39	5.72	4.45	1.00	2.48	0.56	32.32	7.28		
29年目	R 42	0.98941	0.99057	0.99993	0.99153	10.19	19.08	2.84	3.46	25.16	5.45	4.41	0.96	2.46	0.53	32.03	6.94		
30年目	R 43	0.98929	0.99048	0.99993	0.99146	10.19	18.88	2.82	3.46	24.93	5.19	4.37	0.91	2.44	0.51	31.73	6.61		
31年目	R 44	0.98918	0.99039	0.99993	0.99138	10.19	18.68	2.79	3.46	24.70	4.95	4.32	0.87	2.41	0.48	31.44	6.30		
32年目	R 45	0.98906	0.99030	0.99993	0.99131	10.19	18.48	2.76	3.46	24.47	4.71	4.28	0.82	2.39	0.46	31.14	6.00		
33年目	R 46	0.98894	0.99020	0.99993	0.99123	10.19	18.27	2.74	3.46	24.24	4.49	4.23	0.78	2.37	0.44	30.85	5.71		
34年目	R 47	0.98881	0.99010	0.99993	0.99115	10.19	18.07	2.71	3.46	24.01	4.27	4.19	0.75	2.35	0.42	30.55	5.44		
35年目	R 48	0.98869	0.99000	0.99993	0.99107	10.19	17.87	2.68	3.46	23.78	4.07	4.14	0.71	2.33	0.40	30.26	5.18		
36年目	R 49	0.98856	0.98990	0.99993	0.99099	10.19	17.67	2.66	3.46	23.55	3.88	4.10	0.67	2.31	0.38	29.96	4.93		
37年目	R 50	0.98842	0.98980	0.99993	0.99091	10.19	17.46	2.63	3.46	23.33	3.69	4.05	0.64	2.29	0.36	29.67	4.70		
38年目	R 51	0.98829	0.98970	0.99993	0.99083	10.19	17.26	2.60	3.46	23.10	3.52	4.01	0.61	2.27	0.35	29.37	4.47		
39年目	R 52	0.98815	0.98959	0.99993	0.99074	10.19	17.06	2.58	3.46	22.87	3.35	3.96	0.58	2.25	0.33	29.08	4.25		
40年目	R 53	0.98801	0.98948	0.99993	0.99066	10.19	16.86	2.55	3.46	22.64	3.19	3.92	0.55	2.23	0.31	28.78	4.05		
41年目	R 54	0.98786	0.98937	0.99993	0.99057	10.19	16.66	2.52	3.46	22.41	3.03	3.88	0.52	2.20	0.30	28.49	3.85		
42年目	R 55	0.98771	0.98925	0.99993	0.99048	10.19	16.45	2.50	3.46	22.18	2.89	3.83	0.50	2.18	0.28	28.19	3.61		
43年目	R 56	0.98756	0.98914	0.99993	0.99039	10.19	16.25	2.47	3.46	21.95	2.75	3.79	0.47	2.16	0.27	27.90	3.49		
44年目	R 57	0.98740	0.98902	0.99993	0.99029	10.19	16.05	2.44	3.46	21.72	2.61	3.74	0.45	2.14	0.26	27.60	3.32		
45年目	R 58	0.98724	0.98889	0.99993	0.99020	10.19	15.85	2.41	3.46	21.49	2.49	3.70	0.43	2.12	0.25	27.31	3.16		
46年目	R 59	0.98708	0.98877	0.99993	0.99010	10.19	15.65	2.39	3.46	21.26	2.36	3.65	0.41	2.10	0.23	27.01	3.00		
47年目	R 60	0.98691	0.98864	0.99993	0.99000	10.19	15.44	2.36	3.46	21.03	2.25	3.61	0.39	2.08	0.22	26.72	2.86		
48年目	R 61	0.98674	0.98851	0.99993	0.98990	10.19	15.24	2.33	3.46	20.80	2.14	3.56	0.37	2.06	0.21	26.43	2.72		
49年目	R 62	0.98656	0.98838	0.99993	0.98980	10.19	15.04	2.31	3.46	20.57	2.03	3.51	0.35	2.04	0.20	26.14	2.58		
合計							995.10	149.12	172.75	1,316.98	439.93	208.63	11.91	11.33	7.88	1,677.09	560.39		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	紫竹山道路	4	0.7km

■事業費内訳（全体事業費）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				24,347	
	改良費				1,047	
		土工	m <sup>3</sup>	66,263	245	切土(21,033m <sup>3</sup> )、盛土(31,384m <sup>3</sup> )、捨土(13,846m <sup>3</sup> )
		法面工	m <sup>2</sup>	2,960	5	切土・盛土法面
		擁壁工	式	1	141	L型擁壁・ブロック積擁壁等
		管渠工	m	66	3	
		排水工	m	7,400	107	
		函渠工	m	47	193	
		中央分離帯工	m	240	3	
		雑工	式	1	350	機能補償道路、構造物撤去等
	橋梁費				9,470	
		100m以上	m	783	9,470	連続高架橋2橋
	IC・JCT費				9,954	
		IC	箇所	1	9,954	トランペット・クロバー型
	舗装費				359	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	29,780	329	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	5,840	30	
	付帯施設費				3,516	
		交通管理施設工	式	1	1,296	標識工、防護柵工、道路照明、除雪基地等
		栗ノ木川移設	m	530	2,220	
②	用地及補償費				6,922	
	用地費		m <sup>2</sup>	14,252	2,387	
		宅地	m <sup>2</sup>	14,252	2,387	
	補償費		式	1	4,535	
③	間接経費		式	1	2,775	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				34,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	紫竹山道路	4	0.7km

■事業費内訳（残事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					19,308	
改良費					824	
	土工		m <sup>3</sup>	53,300	197	
	法面工		m <sup>2</sup>	2,030	3	切土法面
	擁壁工		式	1	121	L型擁壁・ブロック積擁壁等
	管渠工		m		1	
	排水工		m	5,920	86	
	函渠工		m		193	
	中央分離帯工		m	240	3	
	雑工		式	1	220	機能補償道路、構造物撤去等
橋梁費					9,604	
	100m以上		m	783	9,604	連続高架橋2橋
IC・JCT費					7,670	
	IC		箇所	1	7,670	トランペット・クロアー型
舗装費					325	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	27,590	305	
	歩道舗装		m <sup>2</sup>	3,900	20	
付帯施設費					885	
	交通管理施設工		式	1	365	標識工、防護柵工、道路照明、除雪基地等
	栗ノ木川移設		m	210	520	
②用地及補償費					124	
用地費			m <sup>2</sup>	174	17	
	宅地		m <sup>2</sup>	174	17	
補償費			式	1	107	
③間接経費			式	1	1,488	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,920	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道7号	紫竹山道路	4	0.7km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.7	400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,400	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。