

おおの  
〔金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業〕  
費用対便益算出資料  
〔様式集〕

1) 概要表	.....	P 1
2) 事業全体	.....	P 2
3) 残事業	.....	P 3
便益【陸上輸送コスト削減便益（令和13年度以降）】	.....	P 4
便益【海上輸送コスト削減便益（令和13年度以降）】	.....	P 5
便益【外航クルーズ船の入港による国際観光収益増加（平成26年度～令和1年度）】	.....	P 7
排出ガスの削減（令和13年度以降）【定量的に把握】	.....	P 8
費用内訳【事業費】	.....	P 9

令和2年9月

北陸地方整備局

# 費用対効果算出資料

## 1) 概要表

項目		単価	期間	事業全体 (割引前)	事業全体 (割引後)	残事業 (割引後)
便益	輸送コストの削減			<b>1,446億円</b>	<b>699.9億円</b>	<b>222.1億円</b>
(B)						
	陸上輸送コストの削減	事業全体 (最大)28.8億円/年	2009年～2058年 50年	1045.0億円	523.7億円	
		残事業 (最大)3.6億円/年	2027年～2058年 32年			45.9億円
	海上輸送コストの削減	(最大)12.6億円/年	2027年～2058年 32年	401.1億円	176.2億円	176.2億円
	外航クルーズ船入港による国際観光収益増加	(最大)2.0億円/年	2014年～2019年 6年	<b>5.8億円</b>	<b>6.5億円</b>	
	残存価値			6.3億円	1.4億円	
	合計				707.9億円	222.1億円
費用	初期投資・更新投資			375.0億円	511.1億円	72.1億円
(C)	管理運営費			113.6億円	63.8億円	-6.8億円
	合計			488.6億円	574.8億円	65.3億円
費用便益分析 (B/C)					1.2	3.4

# 費用対効果算出資料

## 2) 事業全体

金沢港大野地区国際物流ターミナル整備プロジェクト(事業全体)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)										
年度	施設供用期間	事業費	維持管理費	割引前				総便益(B)	純便益(B-C)	
				総費用(C)	陸上輸送コスト削減便益	海上輸送コスト削減便益	国際観光収益の増加効果			
H18	2006	28.46		28.46				-28.46		
H19	2007	53.89		53.89				-53.89		
H20	2008	68.07		68.07				-68.07		
H21	2009	1	13.84	0.69	14.53	0.67	0.00	0.67	-13.86	
H22	2010	2	14.74	0.69	15.43	0.69	0.00	0.69	-14.74	
H23	2011	3	17.45	0.68	18.13	2.33	0.00	2.33	-15.80	
H24	2012	4	28.71	0.68	29.39	3.69	0.00	3.69	-25.71	
H25	2013	5	16.92	0.66	17.58	3.15	0.00	3.15	-14.43	
H26	2014	6	21.97	0.64	22.60	0.86	1.34	2.19	-20.41	
H27	2015	7	15.09	0.64	15.73	2.34	0.32	2.66	-13.07	
H28	2016	8	8.53	1.69	10.22	2.28	0.41	2.69	-7.52	
H29	2017	9	3.92	1.65	5.57	3.11	0.00	3.11	-2.46	
H30	2018	10	0.00	1.60	1.60	3.64	2.04	5.68	4.08	
R1	2019	11	0.00	1.56	1.56	2.60	1.70	4.30	2.74	
R2	2020	12	0.91	1.56	2.47	5.46	0.00	5.46	2.99	
R3	2021	13	13.73	1.56	15.29	8.38	0.00	8.38	-6.91	
R4	2022	14	13.73	1.56	15.29	11.53	0.00	11.53	-3.76	
R5	2023	15	13.73	1.56	15.29	14.84	0.00	14.84	-0.45	
R6	2024	16	13.73	1.56	15.29	18.32	0.00	18.32	3.03	
R7	2025	17	13.73	1.56	15.29	22.00	0.00	22.00	6.71	
R8	2026	18	13.91	1.56	15.47	25.16	0.00	25.16	9.69	
R9	2027	19	0.00	2.86	2.86	25.89	11.49	37.37	34.52	
R10	2028	20	0.00	2.86	2.86	26.60	11.76	38.36	35.50	
R11	2029	21	0.00	2.86	2.86	27.34	12.07	39.41	36.55	
R12	2030	22	0.00	2.86	2.86	28.07	12.34	40.41	37.55	
R13	2031	23	0.00	2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R14	2032	24	0.00	2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R15	2033	25	0.00	2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R16	2034	26	0.00	2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R17	2035	27	0.00	2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R18	2036	28	0.00	2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R19	2037	29		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R20	2038	30		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R21	2039	31		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R22	2040	32		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R23	2041	33		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R24	2042	34		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R25	2043	35		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R26	2044	36		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R27	2045	37		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R28	2046	38		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R29	2047	39		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R30	2048	40		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R31	2049	41		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R32	2050	42		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R33	2051	43		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R34	2052	44		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R35	2053	45		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R36	2054	46		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R37	2055	47		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R38	2056	48		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R39	2057	49		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
R40	2058	50		2.86	2.86	28.79	12.62	41.41	38.56	
合計		375.04	113.57	488.61	1,045.04	401.14	5.81	6.26	1,458.25	969.64

費用便益分析シート(割引後)

(億円)											
年度	施設供用期間	社会的割引率	事業費	維持管理費	割引後				総便益(B)	純便益(B-C)	
					総費用(C)	陸上輸送コスト削減便益	海上輸送コスト削減便益	国際観光収益の増加効果			
2006		1.73	49.28		49.28				-49.28		
2007		1.67	89.73		89.73				-89.73		
2008		1.60	108.98		108.98				-108.98		
2009	1	1.54	21.30	1.07	22.37	1.04	0.00	0.00	1.04	-21.33	
2010	2	1.48	21.82	1.02	22.84	1.02	0.00	0.00	1.02	-21.82	
2011	3	1.42	24.84	0.97	25.81	3.31	0.00	0.00	3.31	-22.49	
2012	4	1.37	39.29	0.93	40.23	5.04	0.00	0.00	5.04	-35.18	
2013	5	1.32	22.26	0.87	23.14	4.15	0.00	0.00	4.15	-18.99	
2014	6	1.27	27.79	0.81	28.60	1.09	0.00	1.69	2.78	-25.82	
2015	7	1.22	18.36	0.78	19.14	2.85	0.00	0.39	3.24	-15.90	
2016	8	1.17	9.98	1.98	11.95	2.67	0.00	0.48	3.15	-8.80	
2017	9	1.12	4.41	1.86	6.27	3.50	0.00	0.00	3.50	-2.77	
2018	10	1.08	0.00	1.73	1.73	3.94	0.00	2.20	6.14	4.42	
2019	11	1.04	0.00	1.62	1.62	2.70	0.00	1.77	4.47	2.85	
2020	12	1.00	0.91	1.56	2.47	5.46	0.00	0.00	5.46	2.99	
2021	13	0.96	13.20	1.50	14.70	8.06	0.00	0.00	8.06	-6.64	
2022	14	0.92	12.69	1.44	14.14	10.66	0.00	0.00	10.66	-3.48	
2023	15	0.89	12.20	1.39	13.59	13.19	0.00	0.00	13.19	-0.40	
2024	16	0.85	11.73	1.34	13.07	15.66	0.00	0.00	15.66	2.59	
2025	17	0.82	11.28	1.28	12.57	18.08	0.00	0.00	18.08	5.52	
2026	18	0.79	10.99	1.23	12.23	19.89	0.00	0.00	19.89	7.66	
2027	19	0.76		2.17	2.17	19.67	8.73	0.00	28.40	26.23	
2028	20	0.73		2.09	2.09	19.44	8.59	0.00	28.03	25.94	
2029	21	0.70		2.01	2.01	19.21	8.48	0.00	27.69	25.68	
2030	22	0.68		1.93	1.93	18.96	8.33	0.00	27.30	25.37	
2031	23	0.65		1.86	1.86	18.70	8.20	0.00	26.90	25.04	
2032	24	0.62		1.79	1.79	17.98	7.89	0.00	25.87	24.08	
2033	25	0.60		1.72	1.72	17.29	7.58	0.00	24.87	23.16	
2034	26	0.58		1.65	1.65	16.62	7.29	0.00	23.92	22.26	
2035	27	0.56		1.59	1.59	15.99	7.01	0.00	23.00	21.41	
2036	28	0.53		1.53	1.53	15.37	6.74	0.00	22.11	20.59	
2037	29	0.51		1.47	1.47	14.78	6.48	0.00	21.26	19.79	
2038	30	0.49		1.41	1.41	14.21	6.23	0.00	20.44	19.03	
2039	31	0.47		1.36	1.36	13.66	5.99	0.00	19.66	18.30	
2040	32	0.46		1.30	1.30	13.14	5.76	0.00	18.90	17.60	
2041	33	0.44		1.25	1.25	12.63	5.54	0.00	18.17	16.92	
2042	34	0.42		1.21	1.21	12.15	5.33	0.00	17.47	16.27	
2043	35	0.41		1.16	1.16	11.68	5.12	0.00	16.80	15.64	
2044	36	0.39		1.11	1.11	11.23	4.93	0.00	16.16	15.04	
2045	37	0.38		1.07	1.07	10.80	4.74	0.00	15.53	14.46	
2046	38	0.36		1.03	1.03	10.38	4.55	0.00	14.94	13.91	
2047	39	0.35		0.99	0.99	9.98	4.38	0.00	14.36	13.37	
2048	40	0.33		0.95	0.95	9.60	4.21	0.00	13.81	12.86	
2049	41	0.32		0.92	0.92	9.23	4.05	0.00	13.28	12.36	
2050	42	0.31		0.88	0.88	8.88	3.89	0.00	12.77	11.89	
2051	43	0.30		0.85	0.85	8.53	3.74	0.00	12.28	11.43	
2052	44	0.29		0.81	0.81	8.21	3.60	0.00	11.81	10.99	
2053	45	0.27		0.78	0.78	7.89	3.46	0.00	11.35	10.57	
2054	46	0.26		0.75	0.75	7.59	3.33	0.00	10.91	10.16	
2055	47	0.25		0.72	0.72	7.30	3.20	0.00	10.49	9.77	
2056	48	0.24		0.70	0.70	7.01	3.08	0.00	10.09	9.39	
2057	49	0.23		0.67	0.67	6.75	2.96	0.00	9.70	9.03	
2058	50	0.23		0.64	0.64	6.49	2.84	0.00	9.34	8.67	
合計			511.06	63.75	574.81	523.66	176.25	6.54	1.41	707.86	133.04

# 費用対効果算出資料

## 3) 残事業

金沢港大野地区国際物流ターミナル整備プロジェクト(残事業)

費用便益分析シート(割引前)

(億円)										
年度	施設供用期間	事業費	維持管理費	総費用(C)	割引前		残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
					陸上輸送コスト削減便益	海上輸送コスト削減便益				
H18	2006									
H19	2007									
H20	2008									
H21	2009	1								
H22	2010	2								
H23	2011	3								
H24	2012	4								
H25	2013	5								
H26	2014	6								
H27	2015	7								
H28	2016	8								
H29	2017	9								
H30	2018	10								
R1	2019	11								
R2	2020	12								
R3	2021	13	13.73	-1.30	12.43				-12.43	
R4	2022	14	13.73	-1.30	12.43		0.00	-12.43		
R5	2023	15	13.73	-1.30	12.43		0.00	-12.43		
R6	2024	16	13.73	-1.30	12.43		0.00	-12.43		
R7	2025	17	13.73	-1.30	12.43		0.00	-12.43		
R8	2026	18	13.91	-1.30	12.61		0.00	-12.61		
R9	2027	19		0.00	0.72	11.49	12.21	12.21		
R10	2028	20		0.00	1.44	11.76	13.19	13.19		
R11	2029	21		0.00	2.18	12.07	14.25	14.25		
R12	2030	22		0.00	2.91	12.34	15.24	15.24		
R13	2031	23		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R14	2032	24		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R15	2033	25		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R16	2034	26		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R17	2035	27		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R18	2036	28		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R19	2037	29		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R20	2038	30		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R21	2039	31		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R22	2040	32		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R23	2041	33		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R24	2042	34		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R25	2043	35		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R26	2044	36		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R27	2045	37		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R28	2046	38		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R29	2047	39		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R30	2048	40		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R31	2049	41		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R32	2050	42		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R33	2051	43		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R34	2052	44		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R35	2053	45		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R36	2054	46		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R37	2055	47		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R38	2056	48		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R39	2057	49		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
R40	2058	50		0.00	3.62	12.62	16.25	16.25		
合計		82.55	-7.78	74.77	108.74	401.14	0.00	509.88	435.11	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.0%	NPV=	156.83 億円
B/C=	3.40	社会的割引率=	4.0%

(億円)										
年度	施設供用期間	社会的割引率	事業費	維持管理費	総費用(C)	割引後		残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
						陸上輸送コスト削減便益	海上輸送コスト削減便益			
2006		1.73								
2007		1.67								
2008		1.60								
2009	1	1.54								
2010	2	1.48								
2011	3	1.42								
2012	4	1.37								
2013	5	1.32								
2014	6	1.27								
2015	7	1.22								
2016	8	1.17								
2017	9	1.12	0.00	0.00	0.00					0.00
2018	10	1.08	0.00	0.00	0.00					0.00
2019	11	1.04	0.00	0.00	0.00					0.00
2020	12	1.00	0.00	0.00	0.00					0.00
2021	13	0.96	13.20	-1.25	11.95					-11.95
2022	14	0.92	12.69	-1.20	11.49	0.00	0.00	0.00	0.00	-11.49
2023	15	0.89	12.20	-1.15	11.05	0.00	0.00	0.00	0.00	-11.05
2024	16	0.85	11.73	-1.11	10.63	0.00	0.00	0.00	0.00	-10.63
2025	17	0.82	11.28	-1.07	10.22	0.00	0.00	0.00	0.00	-10.22
2026	18	0.79	10.99	-1.02	9.97	0.00	0.00	0.00	0.00	-9.97
2027	19	0.76		0.00	0.00	0.55	8.73	9.28	9.28	9.28
2028	20	0.73		0.00	0.00	1.05	8.59	9.64	9.64	9.64
2029	21	0.70		0.00	0.00	1.53	8.48	10.01	10.01	10.01
2030	22	0.68		0.00	0.00	1.96	8.33	10.30	10.30	10.30
2031	23	0.65		0.00	0.00	2.35	8.20	10.56	10.56	10.56
2032	24	0.62		0.00	0.00	2.26	7.89	10.15	10.15	10.15
2033	25	0.60		0.00	0.00	2.18	7.58	9.76	9.76	9.76
2034	26	0.58		0.00	0.00	2.09	7.29	9.38	9.38	9.38
2035	27	0.56		0.00	0.00	2.01	7.01	9.02	9.02	9.02
2036	28	0.53		0.00	0.00	1.94	6.74	8.68	8.68	8.68
2037	29	0.51		0.00	0.00	1.86	6.48	8.34	8.34	8.34
2038	30	0.49		0.00	0.00	1.79	6.23	8.02	8.02	8.02
2039	31	0.47		0.00	0.00	1.72	5.99	7.71	7.71	7.71
2040	32	0.46		0.00	0.00	1.65	5.76	7.42	7.42	7.42
2041	33	0.44		0.00	0.00	1.59	5.54	7.13	7.13	7.13
2042	34	0.42		0.00	0.00	1.53	5.33	6.86	6.86	6.86
2043	35	0.41		0.00	0.00	1.47	5.12	6.59	6.59	6.59
2044	36	0.39		0.00	0.00	1.41	4.93	6.34	6.34	6.34
2045	37	0.38		0.00	0.00	1.36	4.74	6.10	6.10	6.10
2046	38	0.36		0.00	0.00	1.31	4.55	5.86	5.86	5.86
2047	39	0.35		0.00	0.00	1.26	4.38	5.64	5.64	5.64
2048	40	0.33		0.00	0.00	1.21	4.21	5.42	5.42	5.42
2049	41	0.32		0.00	0.00	1.16	4.05	5.21	5.21	5.21
2050	42	0.31		0.00	0.00	1.12	3.89	5.01	5.01	5.01
2051	43	0.30		0.00	0.00	1.07	3.74	4.82	4.82	4.82
2052	44	0.29		0.00	0.00	1.03	3.60	4.63	4.63	4.63
2053	45	0.27		0.00	0.00	0.99	3.46	4.45	4.45	4.45
2054	46	0.26		0.00	0.00	0.96	3.33	4.28	4.28	4.28
2055	47	0.25		0.00	0.00	0.92	3.20	4.12	4.12	4.12
2056	48	0.24		0.00	0.00	0.88	3.08	3.96	3.96	3.96
2057	49	0.23		0.00	0.00	0.85	2.96	3.81	3.81	3.81
2058	50	0.23		0.00	0.00	0.82	2.84	3.66	3.66	3.66
合計			72.10	-6.79	65.31	45.90	176.25	0.00	222.14	156.83

# 費用対効果算出資料

## 便益

### 【陸上輸送コスト削減便益（令和13年度以降）】

- 対象プロジェクトの実施により、アジア向け及び北米・欧州向けの貨物が他港から金沢港へシフトされることで、陸上輸送距離の短縮が可能となり、28.8億円/年の輸送コストの削減ができる。

出荷地	貨物量 (FT/年)	① トレーラー 積載量 (FT/台)	② トレーラー 台数 (台/年)	without時			with時			⑤A-⑤B 陸上輸送 費用 削減便益 (千円/年)		
				利用港湾	③A 陸上輸送 距離 <往復> (km)	④A 1台 当たり 陸上輸送 費用 (円/台)	⑤A 陸上輸送 費用 (千円/年)	利用港湾	③B 陸上輸送 距離 <往復> (km)		④B 1台 当たり 陸上輸送 費用 (円/台)	⑤B 陸上輸送 費用 (千円/年)
石川県金沢市	260	20	13	神戸港	662	175,870	2,286	金沢港	20	22,360	291	1,995
石川県小松市	284,325	20	14,217	神戸港	602	165,600	2,354,335	金沢港	60	33,750	479,824	1,874,511
石川県小松市	38,964	20	1,949	大阪港	600	155,330	302,738	金沢港	60	33,750	65,779	236,959
石川県小松市	142,749	20	7,138	名古屋港	446	126,130	900,316	金沢港	60	33,750	240,908	659,408
石川県小松市	1,054	20	53	神戸港	602	165,600	8,777	金沢港	60	33,750	1,789	6,988
富山県南砺市	9,641	20	483	名古屋港	414	117,470	56,738	金沢港	50	30,690	14,823	41,915
富山県南砺市	6,510	20	326	横浜港	772	196,410	64,030	金沢港	50	30,690	10,005	54,025
富山県南砺市	248	20	13	その他	414	117,470	1,527	金沢港	50	30,690	399	1,128
福井県あわら市	319	20	16	神戸港	482	134,790	2,157	金沢港	138	55,170	883	1,274
福井県あわら市	33	20	2	大阪港	452	126,130	252	金沢港	138	55,170	110	142
福井県あわら市	165	20	9	名古屋港	394	113,140	1,018	金沢港	138	55,170	497	521
合計	484,268		24,219				3,694,174				815,308	2,878,866

# 費用対効果算出資料

## 便益

### 【海上輸送コスト削減便益（令和13年度以降）】

- 対象プロジェクトの実施により、従来戸水岸壁を利用していた北米・欧州向けの貨物が、大浜岸壁へシフトされることで、トランシップが解消され、12.6億円/年（1.2億円+11.4億円）の輸送コストの削減ができる。

### 海上輸送費用削減

#### ■ without（フィーダー船輸送費用）

地区	年間 トレー台数 ① (台/年)	海上輸送距離 (片道) ② (km)	航行速度 ③ (km/時)	1航海当り 輸送時間 ②/③ (時間)	輸送費用 原単位 ④ (円/台)	年間海上 輸送費用 ①×④ (万円/年)
北米(サハリン)	1,426	769	39	20	70,290	10,023
欧州(アムステルダム)	245	769	39	20	70,290	1,722
					合計	11,745

#### ■ without（本船輸送費用）

地区	年間 貨物量 ① (FT/年)	海上輸送距離 (片道) ② (海里)	航行速度 ③ (海里/時)	1航海当り 輸送日数 ④:②/③/24 (日/年)	1航海当り 積載量 ⑤ (FT/隻)	年間 輸送隻数 ⑥:①/⑤ (隻/年)	輸送コスト 原単位 ⑦ (千円/日・隻)	年間海上 輸送費用 ④×⑥×⑦ (万円/年)
北米(サハリン)	28,514	9,677	21	20	6,358	5	2,841	28,410
欧州(アムステルダム)	4,896	11,168	21	23	6,358	1	2,841	6,534
						合計		34,944

#### ■ with（本船輸送費用）

地区	年間 貨物量 ① (FT/年)	海上輸送距離 (片道) ② (海里)	航行速度 ③ (海里/時)	1航海当り 輸送日数 ④:②/③/24 (日/年)	1航海当り 積載量 ⑤ (FT/隻)	年間 輸送隻数 ⑥:①/⑤ (隻/年)	輸送コスト 原単位 ⑦ (千円/日・隻)	年間海上 輸送費用 ④×⑥×⑦ (万円/年)
北米(サハリン)	28,514	9,677	21	20	6,358	5	2,841	28,410
欧州(アムステルダム)	4,896	11,168	21	23	6,358	1	2,841	6,534
						合計		34,944

# 費用対効果算出資料

## 時間費用削減

### ■ without

地区	年間 対象貨物量 ① (FT/年)	輸送時間 ② (時間)	時間費用 原単位 ③ (円/t・時間)	年間時間費用 ①×②×③ (万円/年)
北米(サハ <sup>ン</sup> ナ)	28,514	629	204	365,880
欧州(アムステルダ <sup>ム</sup> )	4,896	700	204	69,915
合計				435,795

### ■ with

地区	年間 対象貨物量 ① (FT/年)	輸送時間 ② (時間)	時間費用 原単位 ③ (円/t・時間)	年間時間費用 ①×②×③ (万円/年)
北米(サハ <sup>ン</sup> ナ)	28,514	461	204	268,157
欧州(アムステルダ <sup>ム</sup> )	4,896	532	204	53,135
合計				321,292

## 年間便益額

	WITHOUT	WITH	WITHOUT-WITH
年間海上輸送費用	4.67 (億円/年)	3.49 (億円/年)	1.17 (億円/年)
年間時間費用	43.58 (億円/年)	32.13 (億円/年)	11.45 (億円/年)
合計	48.25 (億円/年)	35.62 (億円/年)	12.62 (億円/年)

# 費用対効果算出資料

## 便益

【外航クルーズ船の入港による国際観光収益増加（平成26年度から令和1年度）】

- 対象プロジェクトの実施により、大型外航クルーズ船の入港が可能となり、訪日外国人観光客が観光ツアーへの参加や物品購入を行うことにより、0.0～2.0億円/年の国際観光収益が増加する。

年度	対象隻数 (隻)	外国人乗客者数 (人/年) ①	一人当たりの 消費金額(円/人) ②	年間消費金額 (億円/年) ①×②
H26	4	6,550	20,000	1.31
H27	1	1,604	20,000	0.32
H28	1	2,045	20,000	0.41
H29	0	0	20,000	0.00
H30	7	10,111	20,000	2.02
R1	11	8,511	20,000	1.70

# 費用対効果算出資料

排出ガスの削減（令和13年度以降）【定量的に把握】

- 国際物流ターミナルの整備により、陸上輸送距離の短縮が図られ、CO<sub>2</sub>排出量が約1,739t-C/年、NO<sub>x</sub>排出量が約33t/年の削減が可能

出荷地	貨物量 (FT/年)	① トレーラー 積載量 (FT/台)	② トレーラー 台数 (台/年)	without時			with時			④A-④B CO <sub>2</sub> 排出 削減量 (kg-C/年)	⑤A-⑤B NO <sub>x</sub> 排出 削減量 (kg/年)		
				利用港湾	③A 陸上輸送 距離 <往復> (km)	④A CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-C/年)	⑤A NO <sub>x</sub> 排出量 (kg/年)	利用港湾	③B 陸上輸送 距離 <往復> (km)			④B CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-C/ 年)	⑤B NO <sub>x</sub> 排出量 (kg/年)
石川県金沢市	260	20	13	神戸港	662	1,250	24	金沢港	20	38	1	1,212	23
石川県小松市	284,325	20	14,217	神戸港	602	1,242,714	23,793	金沢港	60	123,859	2,371	1,118,855	21,422
石川県小松市	38,964	20	1,949	大阪港	600	169,797	3,251	金沢港	60	16,980	325	152,817	2,926
石川県小松市	142,749	20	7,138	名古屋港	446	462,251	8,850	金沢港	60	62,186	1,191	400,065	7,659
石川県小松市	1,054	20	53	神戸港	602	4,633	89	金沢港	60	462	9	4,171	80
富山県南砺市	9,641	20	483	名古屋港	414	29,034	556	金沢港	50	3,507	67	25,527	489
富山県南砺市	6,510	20	326	横浜港	772	36,543	700	金沢港	50	2,367	45	34,176	655
富山県南砺市	248	20	13	その他	414	781	15	金沢港	50	94	2	687	13
福井県あわら市	319	20	16	神戸港	482	1,120	21	金沢港	138	321	6	799	15
福井県あわら市	33	20	2	大阪港	452	131	3	金沢港	138	40	1	91	2
福井県あわら市	165	20	9	名古屋港	394	515	10	金沢港	138	180	3	335	7
合計	484,268		24,219			1,948,769	37,312			210,034	4,021	1,738,735	33,291

備考) CO<sub>2</sub>排出原単位 145.2 g-C/台・km  
NO<sub>x</sub>排出原単位 2.78 g/台・km

# 参考資料

## 費用内訳【事業費】

【事業費】	項目	数量	全体事業費	既投資額(億円)	残事業(億円)	進捗率
	工事費		360.2	269.4	90.8	75%
	岸壁(-13m)	400m	55.2	55.2	0	100%
	撤去工	1式	1.7	1.7	0	
	床掘工	400m	2.5	2.5	0	
	本土工	400m	11.1	11.1	0	
	裏込工	400m	0.2	0.2	0	
	被覆工	400m	3.3	3.3	0	
	矢板工	1式	1	1	0	
	控工	1式	0.3	0.3	0	
	上部工	400m	17.4	17.4	0	
	床版工	400m	9.7	9.7	0	
	舗装工	400m	0.8	0.8	0	
	付属工	1式	5.5	5.5	0	
	防食工	1式	1.5	1.5	0	
	保安設備工	1式	0.3	0.3	0	
	付帯工	1式	0.5	0.5	0	
	防波堤(西)	136.3m	31.6	31.6	0	100%
	基礎工	136.3m	6.4	6.4	0	
	本土工	136.3m	16.4	16.4	0	
	上部工	136.3m	4	4	0	
	根固工	136.3m	1.4	1.4	0	
	被覆工	136.3m	1.5	1.5	0	
	付帯工	136.3m	1.6	1.6	0	
	航路(-13m)		174.3	83.5	90.8	48%
	浚渫工	80.9ha	174.3	83.5	90.8	
	泊地(-13m)		66.1	66.1	0	100%
	浚渫工	28.3ha	66.1	66.1	0	
	泊地(防砂堤撤去)	1式	8.5	8.5	0	100%
	臨港道路(大浜御供田線)	1,224m	7	7	0	100%
	ふ頭用地	4.2ha	17.5	17.5	0	100%
	合計(税込)		360.2	269.4	90.8	75%

※端数処理により計は必ずしも一致しない。  
 ※既投資額、残事業費、進捗率は令和2年度末予定

【管理運営費】	項目	数量	金額(億円/年)
	岸壁等 管理運営費	1式	0.59
	泊地 維持浚渫費	1式	0.97
	航路 維持浚渫費	1式	1.30

※岸壁(防舷材、車止め、はしご)、臨港道路(アスファルト舗装)、ふ頭用地(ガードレール、グレーチング、アスファルト舗装)の更新費用、及び維持浚渫費用を計上。