

令和元年度 北陸地方整備局

第1回事業評価監視委員会 議事録（概要）

1. 日 時：令和元年9月27日（金）13：15～15：05
2. 場 所：北陸地方整備局 4階 共用会議室
3. 出席者：委員）阿部委員長、犬飼委員、小柳津委員、菊野委員、小林委員、林委員
整備局）局長、次長、総務部長、企画部長、河川部長、道路部長、港湾空港部長、他
4. 委員長選出・委員長代理指名
委員の互選により、委員長を阿部委員とする。
委員長の指名により、委員長代理を権田委員とする。
（権田委員は本委員会欠席のため、委員長代理のご就任について、後日事務局より改めてお願いする）
5. 審 議
 - (1) 再評価
 - <全 般>
 - 意見
 - ・最初に、当該事業がどのような理由で重点審議になったのか、必ず説明をお願いしたい。
 - <一括審議>
 - 1) 港湾事業の再評価
 - 対応方針（原案）について
以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。
○敦賀港鞠山南地区国際物流ターミナル整備事業
 - 意見
 - ・自然を相手に計画する場合、想定外のケースも念頭に計画を立てると、さらに良いのではないか。
 - ・今年は開港120周年の節目の年でもあり、記念イベントや見学会等の機会に、一般の方に対して、港湾設備投資の具体的な効果や成果等を、是非PRしていただきたい。
 - <重点審議>
 - 2) 地すべり事業の再評価
 - 対応方針（原案）について
以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。
○滝坂地区直轄地すべり対策事業
 - 意見
 - ・事業効果が発現しており、とても重要な事業のため、継続していただきたい。
 - ・事業費の増加について、丁寧に示す工夫をして頂くとより理解しやすい。

<重点審議>

3) 道路事業の再評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

○国道253号八箇峠道路【防】

■意見

・特になし。

<一括審議>

4) 道路事業の再評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

○国道159号七尾バイパス

■意見

・特になし。

(2) 事後評価

1) 道路事業の事後評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、今後の事業評価および改善措置の必要性はない。

○国道148号小谷道路【防】

■意見

・命の道として、安全安心・防災面も含めて、一定の効果がみられており、この整備効果について、地域住民の方に対してきちんと説明する責任がある。

・アンケート調査を事業完了直後だけでなく、数年経ってからも実施したり、実際に道路をよく利用しているバス会社などの意見をもらう等、結果の見せ方を工夫すると、より説得力が増すのではないかと。

以 上