

道路事業の再評価説明資料

〔国道３５９号 砺波東バイパス〕

平成２８年９月

北陸地方整備局

目 次

1. 事業概要		
(1) 事業の目的	.....	P 1
(2) 計画の概要	.....	P 2
2. 現在に至る経緯	.....	P 3
3. 当該道路の役割・効果		
(1) 防災面を含む多様な効果		
①災害に強い緊急通行確保路線の強化	.....	P 4
②線形不良や隘路箇所、冬期通行障害の解消	.....	P 5
③観光振興の支援	.....	P 6
(2) 3便益に係る整備効果		
①走行時間の短縮 ②交通事故件数の減少	.....	P 7
4. 費用と効果	.....	P 8
5. 対応方針（原案）	.....	P 9
6. 費用対効果分析実施判定票	.....	P 10
参考資料	.....	P 11

1. 事業概要

(1) 事業の目的

当事業は、

- 災害に強い緊急通行確保路線の強化
- 線形不良区間や隘路箇所^{あいろ}の解消
- 冬期路肩堆雪による交通障害の解消

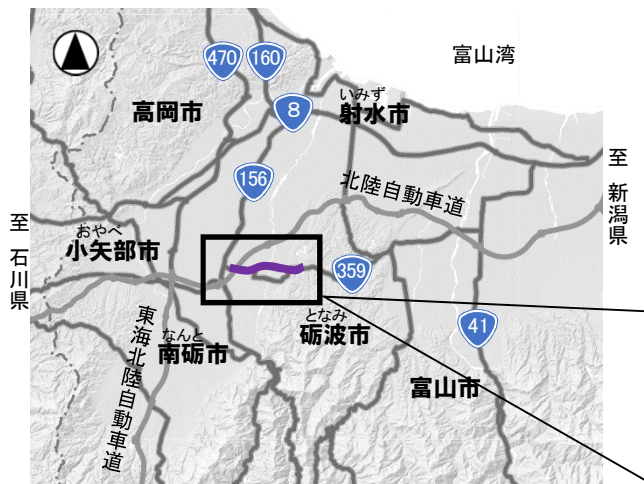
を目的とし、国道359号の富山県砺波市^{となみ}芹谷^{せりだに}～砺波市^{となみ}高道^{たかんど}（延長6.1km）についてバイパス整備を行うものである。



写真：砺波東バイパス
（祖泉^{そいずみ}から富山市方面を望む）

【位置図】

【広域図】



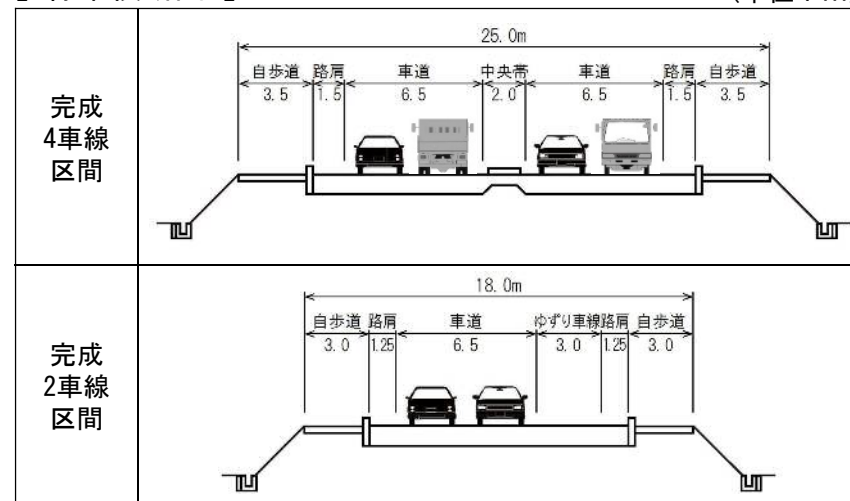
1. 事業概要

(2) 計画の概要

- 事業名：国道359号 砺波東バイパス
- 延長：6.1km
- 起終点：(起) 富山県砺波市^{せりだに}芹谷
(終) 富山県砺波市^{たかんど}高道
- 都市計画決定：平成4年度
- 事業化：平成9年度(権限代行)
- 全体事業費：約231億円
- 平成28年度末までの投資額(予定)
：約167億円(進捗率72%)

【標準横断図】

(単位：m)



2. 現在に至る経緯

事業の経緯

年度	主な経緯
平成4年度	都市計画決定
平成9年度	事業化(権限代行)
平成9年度	用地着手
平成10年度	工事着手
平成12年度	砺波市 ^{やぎ} 矢木～砺波市 ^{たかんど} 高道間(延長1.1km) 暫定2車線供用
平成15年度	砺波市 ^{ひさいずみ} 久泉～砺波市 ^{やぎ} 矢木間(延長1.2km) 暫定2車線供用
平成18年度	事業再評価(指摘事項なし、継続)
平成21年度	砺波市 ^{らんじょう} 頼成～砺波市 ^{ひさいずみ} 久泉間(延長2.2km) 暫定2車線供用
平成22、25年度	事業再評価(指摘事項なし、継続)

事業の進捗状況

平成28年度末(予定)、金額は税込み

	全体	執行済額	進捗率	残事業費
事業費	約231億円	約167億円	72%	約64億円
うち用地費・補償費	約57億円	約57億円	99.6%	約0.2億円※

※電柱移設等、公共補償のみ

○平成27年度に未供用区間の埋蔵文化財調査が完了し、橋梁下部工、改良工に着手。

今後の事業展開

○未供用区間である砺波市^{せりだに}芹谷～砺波市^{らんじょう}頼成間(延長1.6km)について、平成31年度中の完成2車線供用を目指して事業を推進する。
○完成4車線の整備については、交通状況を勘案しつつ整備時期等について検討する。



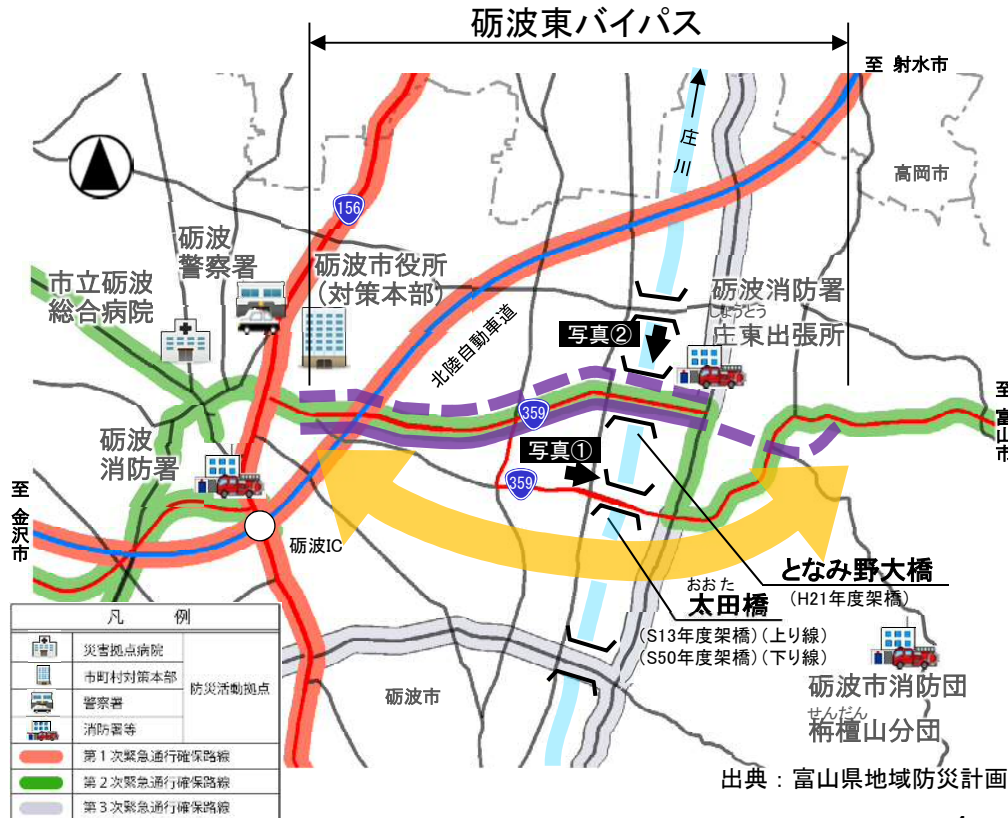
3. 当該道路の役割・効果

(1) 防災面を含む多様な効果

① 災害に強い緊急通行確保路線の強化

- 国道359号は、富山県の地域防災計画で第2次緊急通行確保路線に位置づけられており、災害時の救援物資の輸送等、重要な役割を担っている。
- 国道359号現道の太田橋では、平成9年度の豪雨により河床の砂利が流され、倒壊の恐れがあることから通行止めとなり迂回交通が発生した。
- 平成21年度のとなみ野大橋の供用により、老朽橋梁太田橋の代替路が確保されたが、今後、全線供用により緊急通行確保路線の強化が期待される。

【砺波市の緊急通行確保路線ネットワークと周辺の防災活動拠点位置図】



【国道359号太田橋の課題】

おおた 太田橋(上り線)通行止め事例

平成9年7月18日
各地に被害をもたらした梅雨豪雨により、県内の11河川は、一時、警戒水位を超えた。

おおた 太田橋では、河床の砂利が流されたため、橋が崩れる危険もあるとして、通行止めとなった。



H9年度 橋脚部の状況



となみ野大橋 (H21年度架橋)

3. 当該道路の役割・効果

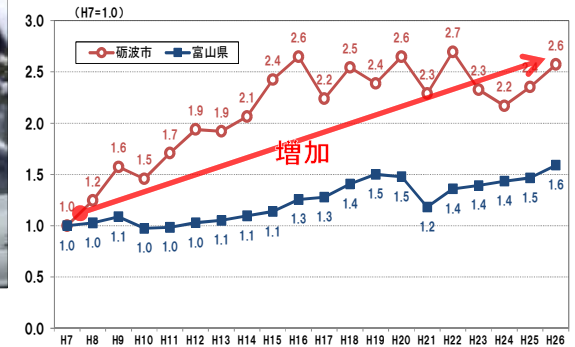
②線形不良や隘路箇所、冬期通行障害の解消

- 現道部は著しい線形不良や隘路箇所が存在しているため、ガラス製品等、製造品輸送の支障となっている。特に冬期間では堆雪の影響による車両のすれ違い困難等の通行障害が発生している。
- 事業区間周辺の太田工業団地では、全国シェアや世界シェアトップの企業が立地しており、国道359号が日常的に利用されている。
- 砺波東バイパス整備により、砺波市と富山市方面との移動の円滑性や安全性、製品輸送時の安定性等が向上し、物流効率化を支援する。



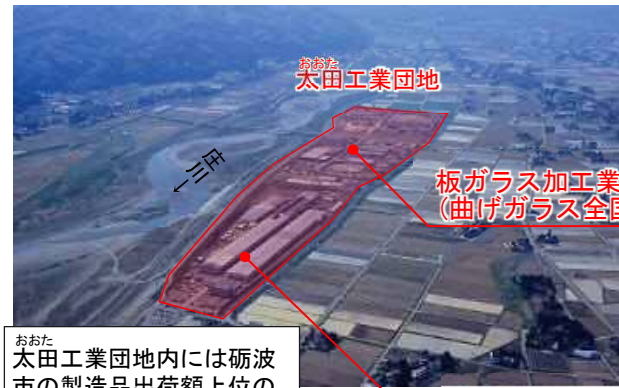
写真：急カーブで車線をはみ出して走行する大型車

【砺波市の事業所あたり製造品出荷額の推移】



おおた 太田工業団地内の製造業者の声

- ・上市町への輸送は毎日1往復、国道359号を利用しているが、ガラスの輸送は振動やカーブに気を付けなければいけない。
- ・現道は道路幅が狭いため、バイパスの早期の全線供用を望む。



おおた 太田工業団地内には砺波市の製造品出荷額上位の業種で、シェアトップ企業が複数立地。



3. 当該道路の役割・効果

③観光振興の支援

- 砺波市では地域の特産を生かした観光振興プランを策定。周辺観光地と連携した観光入り込み客数の増加を図るべく、市内の主要観光施設である「砺波チューリップ公園」再整備を実施中(平成32年度完了予定)。
- 富山県では、平成31年度の観光入込客数520万人以上を目標に、「新・富山県観光振興戦略プラン」を推進中。
- 砺波東バイパスの整備により、北陸新幹線富山駅、富山きときと空港等の交通結節点へのアクセス強化や観光の周遊性強化を図り、観光振興を支援する。

【富山県の主要観光地と観光周遊経路（イメージ）】

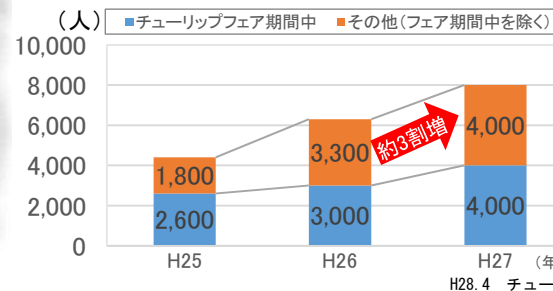


砺波チューリップ公園再整備計画

開園年度：昭和39年度
公園面積：約7.9ha
開園から51年が経過し、施設の老朽化が進行・サービスレベルの低下が顕著
⇒再整備計画として公園施設の改修、駐車場整備、周辺整備など約12億円を費やし、平成32年度の再整備完了を目指す。



【チューリップ四季彩館来場者数（台湾）】



砺波市花と緑と文化の財団では、平成26年12月から台湾観光客の誘致活動を推進。

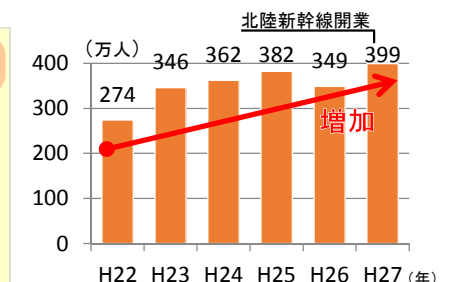
【富山県観光の将来目標（H26年度⇒H31年度）】

基本目標 選ばれ続ける観光地富山 -「海のあるスイス」を目指して-

■観光による経済波及の拡大
観光消費額 1,296億円
60%増 → 2,067億円

■国内外から選ばれる観光地
延べ宿泊者数 3,489千人
50%以上増 → 5,200千人以上

【富山県の延べ宿泊者数の推移】



出典：新・富山県観光振興戦略プラン(H28.3策定)

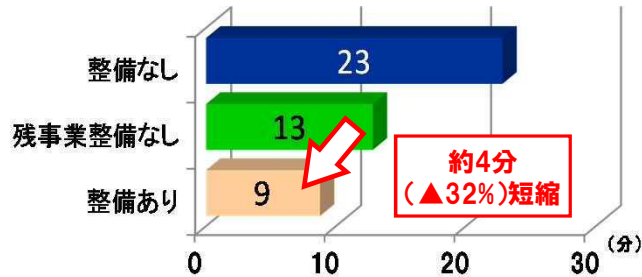
出典：観光庁宿泊旅行統計調査

3. 当該道路の役割・効果

(2) 3便益に係る整備効果 ①走行時間の短縮、②交通事故件数の減少

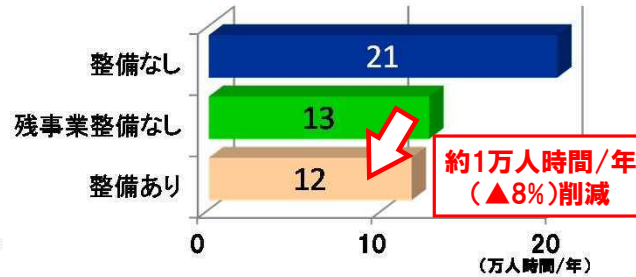
- ① 砺波東バイパスの整備により、円滑な走行環境が確保され、事業区間の走行時間約4分の短縮が見込まれる。また、年間の渋滞損失時間約1万人時間の削減も見込まれる。
- ② 砺波東バイパスの整備により、安全性の高いバイパスへ交通が転換し、バイパス及び現道部において年間約7件の死傷事故削減が期待される。

【所要時間の短縮】



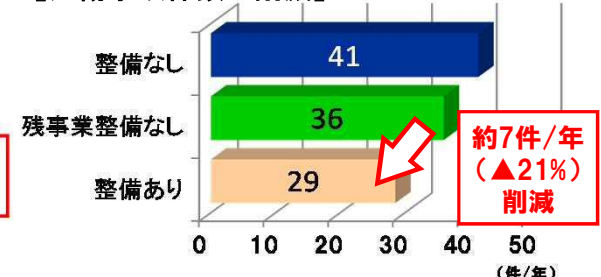
出典：整備なし (H42将来交通量推計値)
 残事業整備なし (プローブデータ (H27.9-H27.11))
 整備あり (H42将来交通量推計値)

【渋滞損失時間の削減】



出典：整備なし (H42将来交通量推計値)
 残事業整備なし (H22道路交通センサス)
 整備あり (H42将来交通量推計値)

【死傷事故件数の削減】



出典：整備なし (ITARDAデータ)
 残事業整備なし (ITARDAデータ)
 整備あり (H42将来交通量推計値)



【安川交差点の状況】
 車線・路肩とも狭く、歩道も未整備のうえ、交差点直近に急なカーブ(R*=120m)が存在、見通しが悪い

※ R : 曲線半径を表す

4. 費用と効果 <防災面の効果が特に大きい事業>

○防災面の観点から事業の必要性、緊急性、技術的妥当性について、検討委員会で確認

■国道359号砺波東バイパス防災効果検討委員会(平成25年度)

○新橋架橋により、出水時の安全性が確保されるとともに老朽橋梁^{おおた}太田橋への交通負荷が軽減することから、防災面から見て技術的に妥当。

○別線ルートでの整備により、良好な平面線形が確保されるとともに現道の冬期通行障害も改善することから、防災面から見て技術的に妥当。

【委員】川田 邦夫(富山大学名誉教授)、川村 國夫(金沢工業大学教授)、深田 幸史(金沢大学准教授)(※五十音順)

<防災面を含む多様な効果>

砺波東バイパスの役割	具体的内容
① 災害に強い緊急通行確保路線の強化(P.4参照)	<ul style="list-style-type: none"> ・富山県の地域防災計画で第2次緊急通行確保路線に位置づけられており、災害時の救援物資の輸送等、重要な役割を担う。 ・老朽橋梁太田橋の代替路が確保され、災害に強い緊急通行確保路線の強化が期待される。
② 線形不良や隘路箇所 ^{あいろ} 、冬期通行障害の解消(P.5参照)	<ul style="list-style-type: none"> ・急カーブや幅員狭隘^{まよあひ}区間を回避することで、冬期すれ違い困難等の通行障害を解消。 ・砺波市と富山市方面との移動の円滑性や安全性、製品輸送時の安定性等が向上し、物流効率化を支援する。
③ 観光振興の支援(P.6参照)	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺観光施設と北陸新幹線富山駅、富山きときと空港等の交通結節点とのアクセス強化や観光の周遊性強化を図り、観光振興を支援する。

<費用>

基準年における 現在価値		事業費	維持管理費
事業全体	280億円	276億円	4億円
残事業	53億円	52億円	1億円

<3便益>

基準年における現在価値		走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益
事業全体	413億円	351億円	49億円	14億円
残事業	85億円	66億円	7億円	12億円

注1) 便益・費用については、基準年における現在価値化後の値である。

注2) 費用及び便益額は整数止めとする。

注3) 費用及び便益額は平成28年度評価時点。

注4) 費用及び便益の合計額は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

注5) 便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映している。

5. 対応方針（原案）

事業の必要性等に関する視点

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- 平成16年11月に旧砺波市と旧庄川町しょうがわまちが砺波市として合併
- 平成20年7月に東海北陸自動車道が飛騨清見ICひだ きよみ～白川郷ICしらかわごうの供用により全線供用
- 平成26年度には北陸自動車道 高岡砺波スマートICが供用

事業の進捗状況、残事業の内容等

- 事業の進捗状況：用地進捗率99.6%、事業進捗率72%（平成28年度末予定）
- 残事業の内容：砺波市せりだに芹谷～砺波市らんじょう頼成間（延長1.6km）完成2車線整備
- 砺波市らんじょう頼成～砺波市たかんど高道間（延長4.5km）完成4車線整備

事業の進捗の見込みの視点

- 未供用区間である砺波市せりだに芹谷～砺波市らんじょう頼成（延長1.6km）について、平成31年度中の完成2車線供用を目指して事業を推進する。

コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- 建設発生土の有効活用や新技術の活用等により、コスト縮減を図る。

関係する地方公共団体等の意見

- 地域から頂いた主な意見等：砺波市より災害時の信頼性が高く、物流効率化にも寄与する砺波東バイパスの早期完成についての要望を頂いている。
- 知事の意見：今後ともコスト縮減に努め、早期に効果が発現されるよう整備促進に格段の配慮を願いたい。

対応方針（原案）：事業継続

- 国道359号砺波東バイパスは富山市と金沢市を結ぶ重要幹線道路として、砺波市、小矢部市など県内の中核都市形成に大きな役割を担っている。
- 砺波東バイパスの整備により、災害に強い緊急通行確保路線の強化、線形不良区間や隘路箇所あいろの解消、冬期路肩堆雪による交通障害の解消など、期待される効果は大きいため事業を継続する。

6. 費用対効果分析実施判定票

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：砺波東バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：東 佑亮

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	事業目的に変更がない。	<input checked="" type="checkbox"/>
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	地元情勢等の変化がない。	<input checked="" type="checkbox"/>
内的要因<費用便益分析関係>		
※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注) なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	費用便益分析マニュアルの変更がない。	<input checked="" type="checkbox"/>
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	発生集中交通量の減少がない。	<input checked="" type="checkbox"/>
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	事業費の増加はない。	<input checked="" type="checkbox"/>
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	事業期間の延長はない。	<input checked="" type="checkbox"/>
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用0.86%	<input type="checkbox"/>
前回評価で費用対効果分析を実施している		<input checked="" type="checkbox"/>
以上より、費用対効果分析を実施するものとする。		

(参考資料)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道359号	砺波東バイパス	L=6.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,300~17,900	2,4	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	219億円	7.2億円	227億円
うち残事業分	59億円	2.0億円	61億円
基準年における 現在価値(C)	276億円	3.9億円	280億円
うち残事業分	52億円	0.76億円	53億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成22年度、平成32年度、平成35年度			
単年便益 (初年便益)	6.6億円	1.4億円	0.33億円	8.3億円
基準年における 現在価値(B)	351億円	49億円	14億円	413億円
うち残事業分	66億円	7.3億円	12億円	85億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 国道359号 砺波東バイパス(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [砺波東バイパス] : 6.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]		13,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]		9.0	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		19.76	
②主な周辺 道路 ^{※4}	A[国道359 号] : 6.7km	交通量	[台/日]	7,800	700
		走行時間	[分]	14.3	10.4
		走行時間費用	[億円/年]	19.86	1.19
	B[国道156 号] : 5.7km	交通量	[台/日]	24,000	22,400
		走行時間	[分]	7.5	7.3
		走行時間費用	[億円/年]	31.23	28.62
	C[(主)坪野 小矢部線] : 9.5km	交通量	[台/日]	4,800	3,200
		走行時間	[分]	17.4	16.2
		走行時間費用	[億円/年]	15.16	9.79
	D[(主)砺波 細入線] : 10.5km	交通量	[台/日]	4,900	4,000
		走行時間	[分]	22.7	20.2
		走行時間費用	[億円/年]	20.32	15.05
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計: 1,005.9km	走行時間費用	[億円/年]	1,920.37	1,914.80	

			整備なし(A)	整備あり(B)	削減量 (A - B)
合計: 1,044.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,006.94	1,989.20	17.73

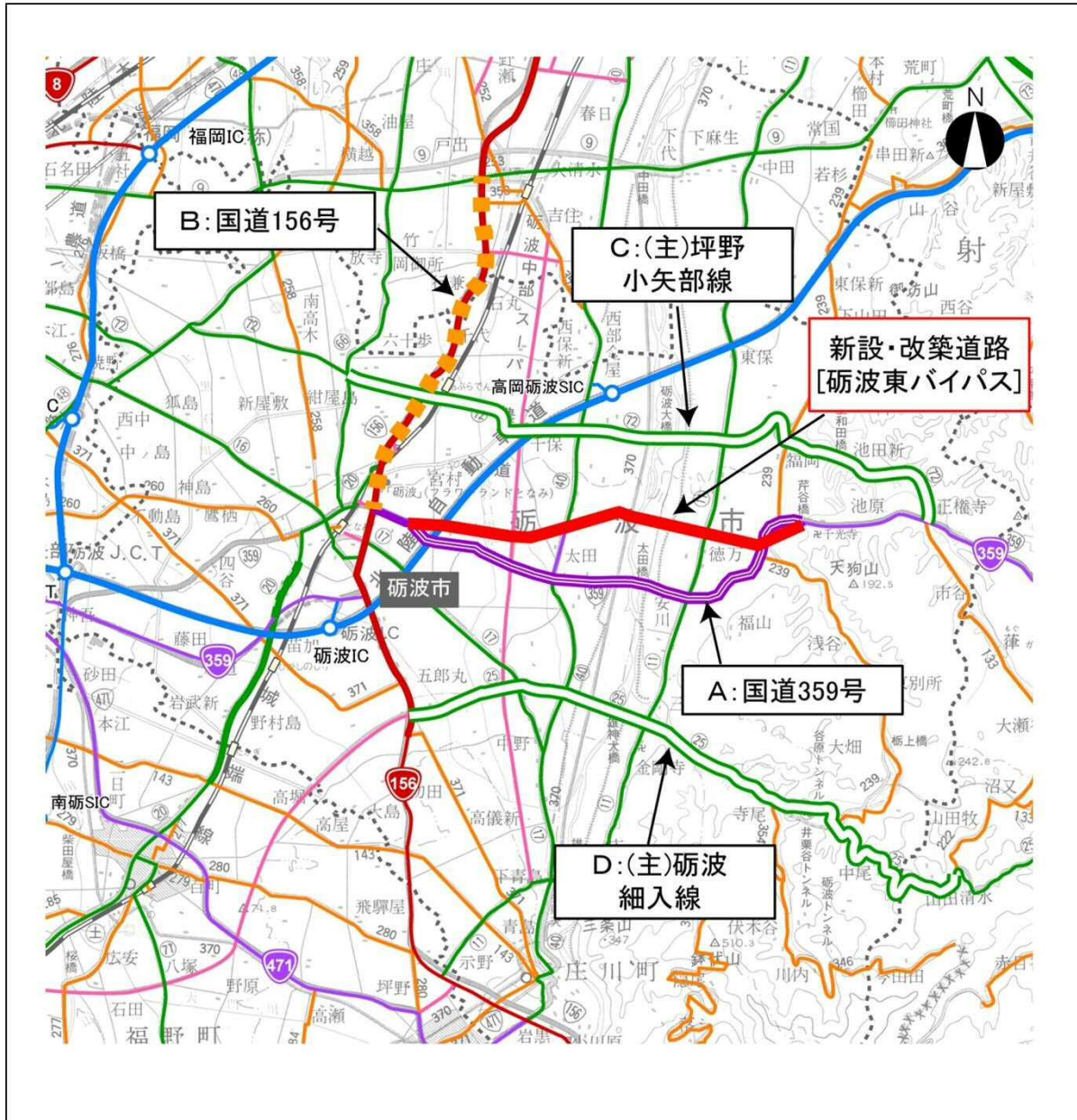
※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名: 国道359号 砺波東バイパス(事業全体)



交通状況の変化

事業名: 国道359号 砺波東バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [砺波東バイパス] :6.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	5,900	13,100		
	走行時間 ^{※2}	[分]	5.3	9.0		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	7.17	19.76		
②主な周辺 道路 ^{※4}	A[国道359号] :6.7km	交通量	[台/日]	4,700	700	
		走行時間	[分]	12.0	10.4	
		走行時間費用	[億円/年]	10.33	1.19	
	B[国道156号] :5.7km	交通量	[台/日]	22,900	22,400	
		走行時間	[分]	7.4	7.3	
		走行時間費用	[億円/年]	29.36	28.62	
	C[(主)坪野 小矢部線] :9.5km	交通量	[台/日]	4,000	3,200	
		走行時間	[分]	16.7	16.2	
		走行時間費用	[億円/年]	12.51	9.79	
	D[(主)砺波 細入線] :10.5km	交通量	[台/日]	4,600	4,000	
		走行時間	[分]	21.8	20.2	
		走行時間費用	[億円/年]	18.34	15.05	
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計: 1,005.9km	走行時間費用	[億円/年]	1,915.46	1,914.80		
			整備なし(A)	整備あり(B)	削減量 (A - B)	
合計: 1,044.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,993.17	1,989.20	3.96	

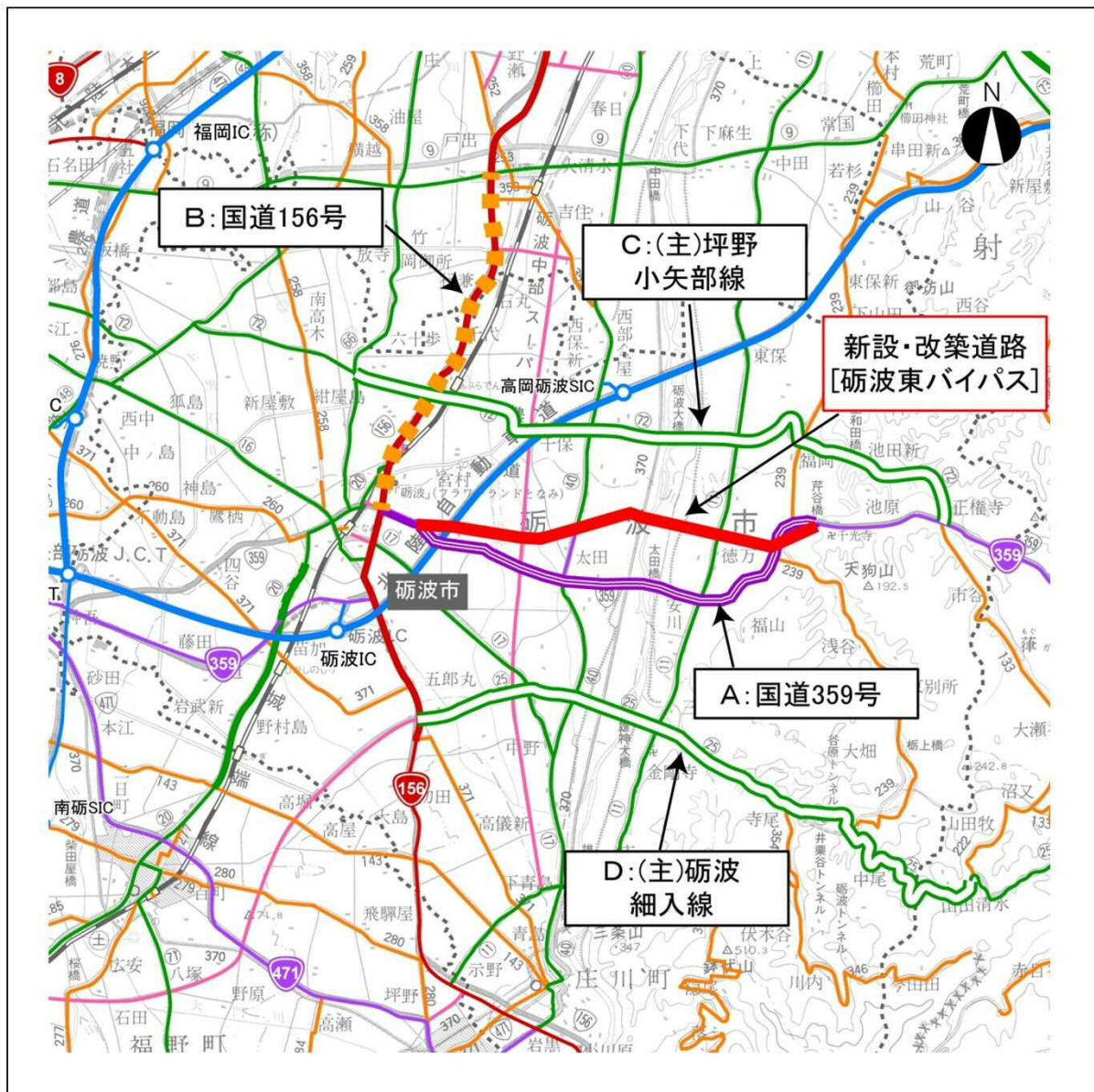
※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名:国道359号 砺波東バイパス(残事業)



算出の条件

事業名: 国道359号 砺波東バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17 H42)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17年センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実速度と照合し設定。)		<input checked="" type="checkbox"/>

事業名: 国道359号 砺波東バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	()%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	片交15日/回/20年
			実際の被災履歴をもとに算出(S55、H9)。実績より、20年に1回、15日の片側交互通行が発生すると設定。	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績値がないため	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	(104)日
			降雪が最初に観測された日から最後に観測された比までの冬期日数(104日)及び降雪日数(53日)を考慮。	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比(降雪日14%低下、降雪日以外6%低下)を考慮。	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 国道359号 砺波東バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 富山県管理道路の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道359号 砺波東バイパス (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.027	6.1	0.16	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 9	2.1068	110.4	6.29	11.20		
-12年目	H 10	2.0258	109.9	14.57	25.06		
-11年目	H 11	1.9479	108.4	10.80	18.11		
-10年目	H 12	1.8730	107.2	8.42	13.73		
-9年目	H 13	1.8009	105.7	11.50	18.28		
-8年目	H 14	1.7317	103.8	17.00	26.46		
-7年目	H 15	1.6651	102.3	6.50	9.87		
-6年目	H 16	1.6010	101.0	11.87	17.56		
-5年目	H 17	1.5395	99.6	9.24	13.32		
-4年目	H 18	1.4802	98.7	10.11	14.15		
-3年目	H 19	1.4233	97.6	10.53	14.33		
-2年目	H 20	1.3686	96.8	8.44	11.13		
-1年目	H 21	1.3159	95.6	7.04	9.04		
供用開始年次	H 22	1.2653	93.7	0.43	0.54	0.11	0.14
1年目	H 23	1.2167	92.1	0.67	0.83	0.11	0.14
2年目	H 24	1.1699	91.3	4.19	5.01	0.11	0.13
3年目	H 25	1.1249	91.1	4.03	4.64	0.11	0.13
4年目	H 26	1.0816	93.3	3.90	4.22	0.11	0.12
5年目	H 27	1.0400	93.3	4.83	5.02	0.11	0.12
6年目	H 28	1.0000	93.3	10.00	10.00	0.11	0.11
7年目	H 29	0.9615	93.3	12.96	12.46	0.11	0.11
8年目	H 30	0.9246	93.3	12.96	11.98	0.11	0.10
9年目	H 31	0.8890	93.3	4.81	4.28	0.11	0.10
10年目	H 32	0.8548	93.3	7.41	6.33	0.15	0.13
11年目	H 33	0.8219	93.3	11.11	9.13	0.15	0.13
12年目	H 34	0.7903	93.3	9.79	7.74	0.15	0.12
13年目	H 35	0.7599	93.3			0.15	0.12
14年目	H 36	0.7307	93.3			0.15	0.11
15年目	H 37	0.7026	93.3			0.15	0.11
16年目	H 38	0.6756	93.3			0.15	0.10
17年目	H 39	0.6496	93.3			0.15	0.10
18年目	H 40	0.6246	93.3			0.15	0.10
19年目	H 41	0.6006	93.3			0.15	0.09
20年目	H 42	0.5775	93.3			0.15	0.09
21年目	H 43	0.5553	93.3			0.15	0.08
22年目	H 44	0.5339	93.3			0.15	0.08
23年目	H 45	0.5134	93.3			0.15	0.08
24年目	H 46	0.4936	93.3			0.15	0.08
25年目	H 47	0.4746	93.3			0.15	0.07
26年目	H 48	0.4564	93.3			0.15	0.07
27年目	H 49	0.4388	93.3			0.15	0.07
28年目	H 50	0.4220	93.3			0.15	0.06
29年目	H 51	0.4057	93.3			0.15	0.06
30年目	H 52	0.3901	93.3			0.15	0.06
31年目	H 53	0.3751	93.3			0.15	0.06
32年目	H 54	0.3607	93.3			0.15	0.06
33年目	H 55	0.3468	93.3			0.15	0.05
34年目	H 56	0.3335	93.3			0.15	0.05
35年目	H 57	0.3207	93.3			0.15	0.05
36年目	H 58	0.3083	93.3			0.15	0.05
37年目	H 59	0.2965	93.3			0.15	0.05
38年目	H 60	0.2851	93.3			0.15	0.04
39年目	H 61	0.2741	93.3			0.15	0.04
40年目	H 62	0.2636	93.3			0.15	0.04
41年目	H 63	0.2534	93.3			0.15	0.04
42年目	H 64	0.2437	93.3			0.15	0.04
43年目	H 65	0.2343	93.3			0.15	0.04
44年目	H 66	0.2253	93.3			0.15	0.03
45年目	H 67	0.2166	93.3			0.15	0.03
46年目	H 68	0.2083	93.3			0.15	0.03
47年目	H 69	0.2003	93.3			0.15	0.03
48年目	H 70	0.1926	93.3			0.15	0.03
49年目	H 71	0.1852	93.3	-43.87	-8.12	0.15	0.03
合計				175.53	276.29	7.23	3.89
単純事業費計				219.40		7.23	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道359号 砺波東バイパス (残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.027	1.6	0.04	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	H 28	1.0000	93.3				
-3年目	H 29	0.9615	93.3	12.96	12.46		
-2年目	H 30	0.9246	93.3	12.96	11.98		
-1年目	H 31	0.8890	93.3	4.81	4.28		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.3	7.41	6.33	0.04	0.03
1年目	H 33	0.8219	93.3	11.11	9.13	0.04	0.03
2年目	H 34	0.7903	93.3	9.79	7.74	0.04	0.03
3年目	H 35	0.7599	93.3			0.04	0.03
4年目	H 36	0.7307	93.3			0.04	0.03
5年目	H 37	0.7026	93.3			0.04	0.03
6年目	H 38	0.6756	93.3			0.04	0.03
7年目	H 39	0.6496	93.3			0.04	0.03
8年目	H 40	0.6246	93.3			0.04	0.02
9年目	H 41	0.6006	93.3			0.04	0.02
10年目	H 42	0.5775	93.3			0.04	0.02
11年目	H 43	0.5553	93.3			0.04	0.02
12年目	H 44	0.5339	93.3			0.04	0.02
13年目	H 45	0.5134	93.3			0.04	0.02
14年目	H 46	0.4936	93.3			0.04	0.02
15年目	H 47	0.4746	93.3			0.04	0.02
16年目	H 48	0.4564	93.3			0.04	0.02
17年目	H 49	0.4388	93.3			0.04	0.02
18年目	H 50	0.4220	93.3			0.04	0.02
19年目	H 51	0.4057	93.3			0.04	0.02
20年目	H 52	0.3901	93.3			0.04	0.02
21年目	H 53	0.3751	93.3			0.04	0.02
22年目	H 54	0.3607	93.3			0.04	0.01
23年目	H 55	0.3468	93.3			0.04	0.01
24年目	H 56	0.3335	93.3			0.04	0.01
25年目	H 57	0.3207	93.3			0.04	0.01
26年目	H 58	0.3083	93.3			0.04	0.01
27年目	H 59	0.2965	93.3			0.04	0.01
28年目	H 60	0.2851	93.3			0.04	0.01
29年目	H 61	0.2741	93.3			0.04	0.01
30年目	H 62	0.2636	93.3			0.04	0.01
31年目	H 63	0.2534	93.3			0.04	0.01
32年目	H 64	0.2437	93.3			0.04	0.01
33年目	H 65	0.2343	93.3			0.04	0.01
34年目	H 66	0.2253	93.3			0.04	0.01
35年目	H 67	0.2166	93.3			0.04	0.01
36年目	H 68	0.2083	93.3			0.04	0.01
37年目	H 69	0.2003	93.3			0.04	0.01
38年目	H 70	0.1926	93.3			0.04	0.01
39年目	H 71	0.1852	93.3			0.04	0.01
40年目	H 72	0.1780	93.3			0.04	0.01
41年目	H 73	0.1712	93.3			0.04	0.01
42年目	H 74	0.1646	93.3			0.04	0.01
43年目	H 75	0.1583	93.3			0.04	0.01
44年目	H 76	0.1522	93.3			0.04	0.01
45年目	H 77	0.1463	93.3			0.04	0.01
46年目	H 78	0.1407	93.3			0.04	0.01
47年目	H 79	0.1353	93.3			0.04	0.01
48年目	H 80	0.1301	93.3			0.04	0.01
49年目	H 81	0.1251	93.3			0.04	0.01
合計				59.04	51.92	2.00	0.76
単純事業費計				59.04		2.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:国道359号 砺波東バイパス (事業全体)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ブロック)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	0.99472	0.98303	0.97829	0.99060	1.2653	93.7000	4.70	0.99	0.96	6.64	8.37	0.90	0.16	0.29	1.35	1.71	0.33	0.41	8.33	10.49
1年目	H 23	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.2167	92.1000	4.67	0.97	0.93	6.58	8.11	0.89	0.16	0.28	1.34	1.65	0.33	0.40	8.24	10.16
2年目	H 24	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	1.1699	91.3000	4.65	0.95	0.91	6.51	7.79	0.89	0.16	0.28	1.32	1.58	0.32	0.39	8.16	9.76
3年目	H 25	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	1.1249	91.1000	4.62	0.94	0.89	6.45	7.43	0.89	0.15	0.27	1.31	1.51	0.32	0.37	8.08	9.31
4年目	H 26	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	1.0816	93.3000	4.60	0.92	0.87	6.39	6.91	0.88	0.15	0.26	1.30	1.40	0.32	0.34	8.00	8.65
5年目	H 27	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	1.0400	93.3000	4.57	0.90	0.84	6.32	6.57	0.88	0.15	0.26	1.28	1.33	0.31	0.33	7.92	8.23
6年目	H 28	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	1.0000	93.3000	4.55	0.89	0.82	6.26	6.26	0.87	0.15	0.25	1.27	1.27	0.31	0.31	7.83	7.83
7年目	H 29	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	0.9615	93.3000	4.63	0.89	0.81	6.32	6.08	0.87	0.14	0.24	1.25	1.20	0.31	0.30	7.88	7.58
8年目	H 30	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.9246	93.3000	4.50	0.85	0.78	6.13	5.67	0.86	0.14	0.24	1.24	1.14	0.30	0.28	7.67	7.09
9年目	H 31	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.8890	93.3000	4.47	0.84	0.75	6.06	5.39	0.86	0.14	0.23	1.22	1.09	0.30	0.27	7.59	6.75
10年目	H 32	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.8548	93.3000	8.23	2.10	1.04	11.38	9.72	1.36	0.26	0.23	1.85	1.58	0.37	0.32	13.60	11.62
11年目	H 33	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.8219	93.3000	8.19	2.07	1.02	11.29	9.28	1.36	0.26	0.22	1.84	1.51	0.37	0.30	13.50	11.09
12年目	H 34	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.7903	93.3000	8.16	2.05	1.01	11.21	8.86	1.35	0.25	0.22	1.82	1.44	0.37	0.29	13.40	10.59
13年目	H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7599	93.3000	13.82	3.06	1.83	18.71	14.22	1.77	0.32	0.13	2.22	1.69	0.69	0.53	21.62	16.43
14年目	H 36	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.7307	93.3000	13.76	3.02	1.79	18.57	13.57	1.76	0.32	0.13	2.20	1.61	0.69	0.50	21.46	15.68
15年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.7026	93.3000	13.70	2.97	1.76	18.43	12.95	1.75	0.31	0.13	2.19	1.54	0.68	0.48	21.30	14.97
16年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.6756	93.3000	13.64	2.93	1.72	18.29	12.36	1.74	0.31	0.12	2.17	1.47	0.68	0.46	21.14	14.28
17年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6496	93.3000	13.59	2.88	1.68	18.15	11.79	1.74	0.30	0.12	2.16	1.40	0.67	0.44	20.99	13.63
18年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.6246	93.3000	13.53	2.84	1.65	18.01	11.25	1.73	0.30	0.12	2.14	1.34	0.67	0.42	20.83	13.01
19年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.6006	93.3000	13.47	2.79	1.61	17.87	10.73	1.72	0.29	0.11	2.13	1.28	0.66	0.40	20.67	12.41
20年目	H 42	0.99077	0.98335	1.00200	0.99205	0.5775	93.3000	13.41	2.75	1.57	17.73	10.24	1.71	0.29	0.11	2.11	1.22	0.66	0.38	20.51	11.84
21年目	H 43	0.99069	0.98330	1.00200	0.99199	0.5553	93.3000	13.29	2.73	1.58	17.59	9.77	1.70	0.29	0.11	2.10	1.16	0.65	0.36	20.34	11.30
22年目	H 44	0.99060	0.98326	1.00200	0.99193	0.5339	93.3000	13.17	2.71	1.58	17.46	9.32	1.68	0.28	0.11	2.08	1.11	0.65	0.35	20.18	10.78
23年目	H 45	0.99051	0.98321	1.00199	0.99186	0.5134	93.3000	13.04	2.69	1.58	17.32	8.89	1.67	0.28	0.11	2.06	1.06	0.64	0.33	20.02	10.28
24年目	H 46	0.99042	0.98316	1.00199	0.99179	0.4936	93.3000	12.92	2.67	1.59	17.18	8.48	1.65	0.28	0.11	2.04	1.01	0.64	0.31	19.86	9.80
25年目	H 47	0.99033	0.98312	1.00198	0.99173	0.4746	93.3000	12.79	2.66	1.59	17.04	8.09	1.64	0.28	0.11	2.03	0.96	0.63	0.30	19.70	9.35
26年目	H 48	0.99023	0.98307	1.00198	0.99166	0.4564	93.3000	12.67	2.64	1.59	16.90	7.71	1.62	0.28	0.11	2.01	0.92	0.63	0.29	19.54	8.92
27年目	H 49	0.99014	0.98302	1.00198	0.99159	0.4388	93.3000	12.64	2.63	1.60	16.87	7.40	1.60	0.27	0.11	1.99	0.87	0.62	0.27	19.49	8.55
28年目	H 50	0.99004	0.98297	1.00197	0.99152	0.4220	93.3000	12.42	2.60	1.60	16.62	7.01	1.59	0.27	0.11	1.97	0.83	0.62	0.26	19.21	8.11
29年目	H 51	0.98994	0.98292	1.00197	0.99144	0.4057	93.3000	12.30	2.58	1.60	16.48	6.69	1.57	0.27	0.11	1.96	0.79	0.61	0.25	19.05	7.73
30年目	H 52	0.98984	0.98287	1.00196	0.99137	0.3901	93.3000	12.18	2.56	1.61	16.35	6.38	1.56	0.27	0.11	1.94	0.76	0.61	0.24	18.89	7.37
31年目	H 53	0.98973	0.98282	1.00196	0.99129	0.3751	93.3000	12.05	2.55	1.61	16.21	6.08	1.54	0.27	0.11	1.92	0.72	0.60	0.23	18.73	7.03
32年目	H 54	0.98963	0.98277	1.00196	0.99122	0.3607	93.3000	11.93	2.53	1.61	16.07	5.80	1.53	0.26	0.11	1.90	0.69	0.59	0.21	18.57	6.70
33年目	H 55	0.98952	0.98272	1.00195	0.99114	0.3468	93.3000	11.80	2.51	1.61	15.93	5.52	1.51	0.26	0.12	1.89	0.65	0.59	0.20	18.41	6.38
34年目	H 56	0.98941	0.98266	1.00195	0.99106	0.3335	93.3000	11.68	2.49	1.62	15.79	5.27	1.49	0.26	0.12	1.87	0.62	0.58	0.19	18.24	6.08
35年目	H 57	0.98929	0.98261	1.00194	0.99098	0.3207	93.3000	11.56	2.47	1.62	15.65	5.02	1.48	0.26	0.12	1.85	0.59	0.58	0.19	18.08	5.80
36年目	H 58	0.98918	0.98255	1.00194	0.99090	0.3083	93.3000	11.43	2.45	1.62	15.51	4.78	1.46	0.26	0.12	1.83	0.57	0.57	0.18	17.92	5.53
37年目	H 59	0.98906	0.98250	1.00194	0.99081	0.2965	93.3000	11.31	2.44	1.63	15.37	4.56	1.45	0.26	0.12	1.82	0.54	0.57	0.17	17.76	5.26
38年目	H 60	0.98894	0.98244	1.00193	0.99073	0.2851	93.3000	11.19	2.42	1.63	15.23	4.34	1.43	0.25	0.12	1.80	0.51	0.56	0.16	17.60	5.02
39年目	H 61	0.98881	0.98238	1.00193	0.99064	0.2741	93.3000	11.06	2.40	1.63	15.10	4.14	1.41	0.25	0.12	1.78	0.49	0.56	0.15	17.44	4.78
40年目	H 62	0.98870	0.98233	1.00193	0.99056	0.2636	93.3000	10.94	2.38	1.64	14.96	3.94	1.40	0.25	0.12	1.76	0.47	0.55	0.15	17.27	4.55
41年目	H 63	0.98858	0.98227	1.00192	0.99048	0.2534	93.3000	10.81	2.36	1.64	14.82	3.76	1.38	0.25	0.12	1.75	0.44	0.55	0.14	17.11	4.34
42年目	H 64	0.98847	0.98222	1.00192	0.99040	0.2437	93.3000	10.69	2.34	1.64	14.68	3.58	1.37	0.25	0.12	1.73	0.42	0.54	0.13	16.95	4.13
43年目	H 65	0.98835	0.98216	1.00192	0.99032	0.2343	93.3000	10.57	2.33	1.65	14.54	3.41	1.35	0.24	0.12	1.71	0.40	0.54	0.13	16.79	3.93
44年目	H 66	0.98824	0.98211	1.00191	0.99023	0.2253	93.3000	10.44	2.31	1.65	14.40	3.24	1.34	0.24	0.12	1.69	0.38	0.53	0.12	16.63	3.75
45年目	H 67	0.98812	0.98205	1.00191	0.99015	0.2166	93.3000	10.32	2.29	1.65	14.26	3.09	1.32	0.24	0.12	1.68	0.36	0.53	0.11	16.47	3.57
46年目	H 68	0.98801	0.98200	1.00191	0.99007	0.2083	93.3000	10.20	2.27	1.66	14.13	2.94	1.30	0.24	0.12	1.66	0.35	0.52	0.11	16.31	3.40
47年目	H 69	0.98789	0.98194	1.00190	0.98999	0.2003	93.3000	10.15	2.27	1.67	14.08	2.82	1.29	0.24	0.12	1.64	0.33	0.52			

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道359号 砺波東バイパス (残事業)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.8548	93.3000	1.01	0.68	0.18	1.86	1.59	0.11	0.03	0.07	0.21	0.18	0.21	0.18	2.28	1.95
1年目	H 33	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.8219	93.3000	1.00	0.67	0.18	1.85	1.52	0.11	0.03	0.06	0.20	0.17	0.20	0.17	2.26	1.86
2年目	H 34	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.7903	93.3000	1.00	0.66	0.17	1.83	1.45	0.11	0.03	0.06	0.20	0.16	0.20	0.16	2.24	1.77
3年目	H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7599	93.3000	2.82	0.78	0.61	4.21	3.20	0.41	0.05	0.00	0.46	0.35	0.78	0.59	5.46	4.15
4年目	H 36	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.7307	93.3000	2.81	0.77	0.60	4.18	3.05	0.41	0.05	0.00	0.46	0.34	0.77	0.57	5.41	3.95
5年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.7026	93.3000	2.80	0.76	0.59	4.14	2.91	0.41	0.05	0.00	0.46	0.32	0.77	0.54	5.37	3.77
6年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.6756	93.3000	2.79	0.74	0.58	4.11	2.77	0.41	0.05	0.00	0.45	0.31	0.76	0.52	5.32	3.60
7年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6496	93.3000	2.77	0.73	0.56	4.07	2.64	0.40	0.05	0.00	0.45	0.29	0.76	0.49	5.28	3.43
8年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.6248	93.3000	2.76	0.72	0.55	4.04	2.52	0.40	0.05	0.00	0.45	0.28	0.75	0.47	5.24	3.27
9年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.6006	93.3000	2.75	0.71	0.54	4.00	2.40	0.40	0.05	0.00	0.45	0.27	0.75	0.45	5.19	3.12
10年目	H 42	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.5775	93.3000	2.74	0.70	0.53	3.96	2.29	0.40	0.04	0.00	0.44	0.26	0.74	0.43	5.15	2.97
11年目	H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.5553	93.3000	2.71	0.69	0.53	3.94	2.19	0.40	0.04	0.00	0.44	0.24	0.73	0.41	5.11	2.84
12年目	H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.5339	93.3000	2.69	0.69	0.53	3.91	2.09	0.39	0.04	0.00	0.44	0.23	0.73	0.39	5.07	2.71
13年目	H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.5134	93.3000	2.66	0.68	0.53	3.88	1.99	0.39	0.04	0.00	0.43	0.22	0.72	0.37	5.03	2.58
14年目	H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4936	93.3000	2.64	0.68	0.53	3.85	1.90	0.38	0.04	0.00	0.43	0.21	0.72	0.35	4.99	2.47
15年目	H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.4748	93.3000	2.61	0.67	0.53	3.82	1.81	0.38	0.04	0.00	0.42	0.20	0.71	0.34	4.96	2.35
16年目	H 48	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.4564	93.3000	2.59	0.67	0.53	3.79	1.73	0.38	0.04	0.00	0.42	0.19	0.71	0.32	4.92	2.24
17年目	H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.4388	93.3000	2.56	0.67	0.54	3.76	1.65	0.37	0.04	0.00	0.42	0.18	0.70	0.31	4.88	2.14
18年目	H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.4220	93.3000	2.54	0.66	0.54	3.73	1.58	0.37	0.04	0.00	0.41	0.17	0.69	0.29	4.84	2.04
19年目	H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.4057	93.3000	2.51	0.66	0.54	3.70	1.50	0.37	0.04	0.00	0.41	0.17	0.69	0.28	4.80	1.95
20年目	H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3901	93.3000	2.49	0.65	0.54	3.68	1.43	0.36	0.04	0.00	0.40	0.16	0.68	0.27	4.76	1.86
21年目	H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3751	93.3000	2.46	0.65	0.54	3.65	1.37	0.36	0.04	0.00	0.40	0.15	0.68	0.25	4.72	1.77
22年目	H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.3607	93.3000	2.44	0.64	0.54	3.62	1.30	0.35	0.04	0.00	0.40	0.14	0.67	0.24	4.68	1.69
23年目	H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.3468	93.3000	2.41	0.64	0.54	3.59	1.24	0.35	0.04	0.00	0.39	0.14	0.66	0.23	4.65	1.61
24年目	H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.3335	93.3000	2.38	0.63	0.54	3.56	1.19	0.35	0.04	0.00	0.39	0.13	0.66	0.22	4.61	1.54
25年目	H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.3207	93.3000	2.36	0.63	0.54	3.53	1.13	0.34	0.04	0.00	0.39	0.12	0.65	0.21	4.57	1.47
26年目	H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.3083	93.3000	2.33	0.62	0.54	3.50	1.08	0.34	0.04	0.00	0.38	0.12	0.65	0.20	4.53	1.40
27年目	H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2965	93.3000	2.31	0.62	0.55	3.47	1.03	0.34	0.04	0.00	0.38	0.11	0.64	0.19	4.49	1.33
28年目	H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2851	93.3000	2.28	0.61	0.55	3.44	0.98	0.33	0.04	0.00	0.37	0.11	0.63	0.18	4.45	1.27
29年目	H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2741	93.3000	2.26	0.61	0.55	3.42	0.94	0.33	0.04	0.00	0.37	0.10	0.63	0.17	4.41	1.21
30年目	H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2636	93.3000	2.23	0.60	0.55	3.39	0.89	0.33	0.04	0.00	0.37	0.10	0.62	0.16	4.38	1.15
31年目	H 63	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2534	93.3000	2.21	0.60	0.55	3.36	0.85	0.32	0.04	0.00	0.36	0.09	0.62	0.16	4.34	1.10
32年目	H 64	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2437	93.3000	2.18	0.60	0.55	3.33	0.81	0.32	0.04	0.00	0.36	0.09	0.61	0.15	4.30	1.05
33年目	H 65	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.2343	93.3000	2.16	0.59	0.55	3.30	0.77	0.31	0.04	0.00	0.35	0.08	0.61	0.14	4.26	1.00
34年目	H 66	0.98824	0.99211	1.00191	0.99023	0.2253	93.3000	2.13	0.59	0.55	3.27	0.74	0.31	0.04	0.00	0.35	0.08	0.60	0.14	4.22	0.95
35年目	H 67	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.2166	93.3000	2.11	0.58	0.55	3.24	0.70	0.31	0.04	0.00	0.35	0.07	0.59	0.13	4.18	0.91
36年目	H 68	0.98801	0.99200	1.00191	0.99007	0.2083	93.3000	2.08	0.58	0.56	3.21	0.67	0.30	0.04	0.00	0.34	0.07	0.59	0.12	4.14	0.86
37年目	H 69	0.98789	0.99194	1.00190	0.98999	0.2003	93.3000	2.06	0.57	0.56	3.19	0.64	0.30	0.04	0.00	0.34	0.07	0.58	0.12	4.11	0.82
38年目	H 70	0.98778	0.99189	1.00190	0.98991	0.1926	93.3000	2.03	0.57	0.56	3.16	0.61	0.30	0.04	0.00	0.33	0.06	0.58	0.11	4.07	0.78
39年目	H 71	0.98767	0.99184	1.00190	0.98983	0.1852	93.3000	2.01	0.56	0.56	3.13	0.58	0.29	0.04	0.00	0.33	0.06	0.57	0.11	4.03	0.75
40年目	H 72	0.98755	0.99178	1.00189	0.98975	0.1780	93.3000	1.98	0.56	0.56	3.10	0.55	0.29	0.04	0.00	0.33	0.06	0.56	0.10	3.99	0.71
41年目	H 73	0.98744	0.99173	1.00189	0.98967	0.1712	93.3000	1.96	0.55	0.56	3.07	0.53	0.29	0.04	0.00	0.32	0.06	0.56	0.10	3.95	0.68
42年目	H 74	0.98732	0.99167	1.00189	0.98959	0.1646	93.3000	1.93	0.55	0.56	3.04	0.50	0.28	0.03	0.00	0.32	0.05	0.55	0.09	3.92	0.64
43年目	H 75	0.98721	0.99162	1.00188	0.98950	0.1583	93.3000	1.91	0.54	0.56	3.02	0.48	0.28	0.03	0.00	0.31	0.05	0.55	0.09	3.88	0.61
44年目	H 76	0.98709	0.99156	1.00188	0.98942	0.1522	93.3000	1.88	0.54	0.56	2.99	0.45	0.27	0.03	0.00	0.31	0.05	0.54	0.08	3.84	0.58
45年目	H 77	0.98698	0.99151	1.00188	0.98934	0.1463	93.3000	1.86	0.54	0.56	2.96	0.43	0.27	0.03	0.00	0.31	0.04	0.54	0.08	3.80	0.56
46年目	H 78	0.98686	0.99145	1.00187	0.98926	0.1407	93.3000	1.84	0.53	0.57	2.93	0.41	0.27	0.03	0.00	0.30	0.04	0.53	0.07	3.77	0.53
47年目	H 79	0.98675	0.99140	1.00187	0.98918	0.1353	93.3000	1.81	0.53	0.57	2.91	0.39	0.26	0.03	0.00	0.30	0.04	0.52	0.07	3.73	0.50
48年目	H 80	0.98664	0.99135	1.00187	0.98910	0.1301	93.3000	1.79	0.52	0.57	2.88	0.37	0.26	0.03	0.00	0.30	0.04	0.52	0.07	3.69	0.48
49年目	H 81	0.98652	0.99129	1.00186	0.98902	0.1251	93.3000	1.76	0.52	0.57	2.85	0.36	0.26	0.03	0.00	0.29	0.04	0.51	0.06	3.66	0.46
合計								112.41	31.50	26.50	170.42	66.23	16.26	1.97	0.26	18.49	7.27	31.01	11.93	219.92	85.42

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道359号	砺波東バイパス	2,4	6.1 km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,090	
	改良費				4,234	
		土工	m ³	451,247	1,924	切土(48,423m ³)、盛土(224,435m ³)
		法面工	m ²	28,807	111	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,055	重力式、L型擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	739	
		排水工	式	1	351	
		中央分離帯工	m	3,265	55	
	橋梁費				6,510	
		100m以上	m		6,360	3橋
		100m未満	m		150	1橋
	舗装費				1,910	
		車道舗装	m ²	148,343	1,569	
		従道路及び側道舗装	m ²	33,300	197	
		歩道舗装	m ²	42,706	143	
	付帯施設費				1,435	
		交通管理施設工	式	1	1,435	防草対策工、防護柵工、境界工、区画線工
②	用地及補償費				5,671	
	用地費		m ²	285,800	4,387	
		宅地	m ²	27,000	946	
		田畑	m ²	175,200	3,149	
		荒地	m ²	58,500	293	
	補償費		式	1	1,284	
③	間接経費		式	1	3,289	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,051	

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道359号	砺波東バイパス	2,4	1.6 km

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,697	
	改良費				526	
		土工	m ³	116,372	335	切土(21,566m ³)、盛土(94,806m ³)
		法面工	m ²	11,209	41	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	95	L型擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	9	
		排水工	式	1	11	
		中央分離帯工	m	2,265	35	
	橋梁費				3,319	
		100m以上	m		3,259	2橋
		100m未満	m		60	1橋
	舗装費				863	
		車道舗装	m ²	71,529	757	
		従道路及び側道舗装	m ²	9,328	28	
		歩道舗装	m ²	23,169	78	
	付帯施設費				989	
		交通管理施設工	式	1	989	防草対策工、防護柵工、境界工、区画線工
	仮設工費					
		仮橋工	式			
②	用地及補償費				20	
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		荒地	m ²			
	補償費		式	1	20	
③	間接経費		式	1	660	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				6,377	

■維持管理費内訳(全体事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道359号	砺波東バイパス	2,4	6.1km

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持修繕費	km	6.1	780	
維持管理費合計			780	

■維持管理費内訳(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道359号	砺波東バイパス	2,4	1.6km

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持修繕費	km	1.6	216	
維持管理費合計			216	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における富山県管理道路の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。