

# 平成28年度 第3回北陸地方整備局 事業評価監視委員会

## 対象事業位置図

【資料 - 1】

平成28年度第3回  
北陸地方整備局  
事業評価監視委員会

国道470号 能越自動車道 輪島道路・輪島道路（Ⅱ期）（再評価）

石川海岸直轄海岸保全施設整備事業（再評価）

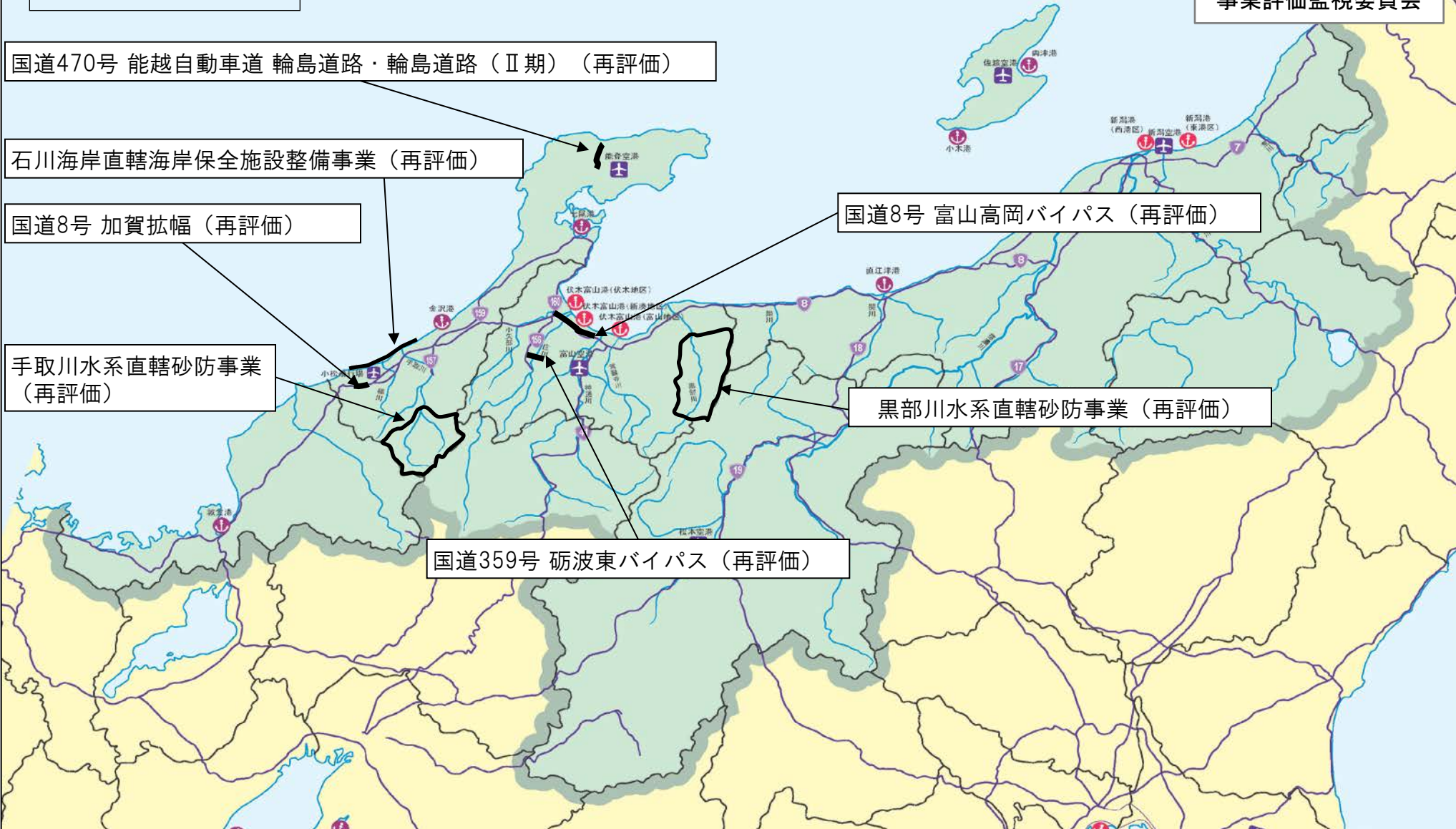
国道8号 加賀拡幅（再評価）

国道8号 富山高岡バイパス（再評価）

手取川水系直轄砂防事業（再評価）

黒部川水系直轄砂防事業（再評価）

国道359号 砺波東バイパス（再評価）



## 平成28年度 第3回事業評価監視委員会 審議案件の概要

## 【再評価】

▽3年経過事業の前回評価は平成25年度

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等 年次	該当要件	全体 事業費	平成28年度末までの 投資額見込み(進捗率)	備考
1) 海岸事業の再評価							
・石川海岸直轄海岸保全施設整備事業 (金沢河川国道事務所)	1.7 (6.7)	事業継続	昭和36年度	再評価後 3年経過	約427億円	約344億円 (81%)	
2) 砂防事業の再評価							
・黒部川水系直轄砂防事業 (黒部河川事務所)	1.2 (1.5)	事業継続	平成22年度 (中期目標)	再評価後 3年経過	約124億円	約44億円 (35%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
・手取川水系直轄砂防事業 (金沢河川国道事務所)	3.3 (3.7)	事業継続	平成22年度 (中期目標)	再評価後 3年経過	約417億円	約104億円 (25%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
3) 道路事業の再評価							
・国道470号輪島道路 (金沢河川国道事務所)	2.0 (3.7)	事業継続	平成18年度	社会経済情勢の変化等により再評価の実施の必要が生じた事業	約190億円	約90億円 (47%)	
・国道470号輪島道路(Ⅱ期) (金沢河川国道事務所)	1.3 (1.4)	事業継続	平成24年度	社会経済情勢の変化等により再評価の実施の必要が生じた事業	約300億円	約20億円 (7%)	

## 平成28年度 第3回事業評価監視委員会 審議案件の概要

## 【再評価】

▽3年経過事業の前回評価は平成25年度

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等 年次	該当要件	全体 事業費	平成28年度末までの 投資額見込み(進捗率)	備考
3) 道路事業の再評価							
・ 国道8号富山高岡バイパス (富山河川国道事務所)	3.3  (1.9)	事業継続	昭和41年度	再評価後 3年経過	約570億円	約569億円 (99.8%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
・ 国道8号加賀拡幅 (金沢河川国道事務所)	1.8  (4.2)	事業継続	平成15年度	再評価後 3年経過	約350億円	約288億円 (82%)	
・ 国道359号砺波東バイパス (富山河川国道事務所)	—	事業継続	平成9年度	再評価後 3年経過	約231億円	約167億円 (72%)	※防災面の効果が特に大きい事業